

大型車の分野における 次世代自動車の今後の展開と 普及に向けた提案



2009年4月17日

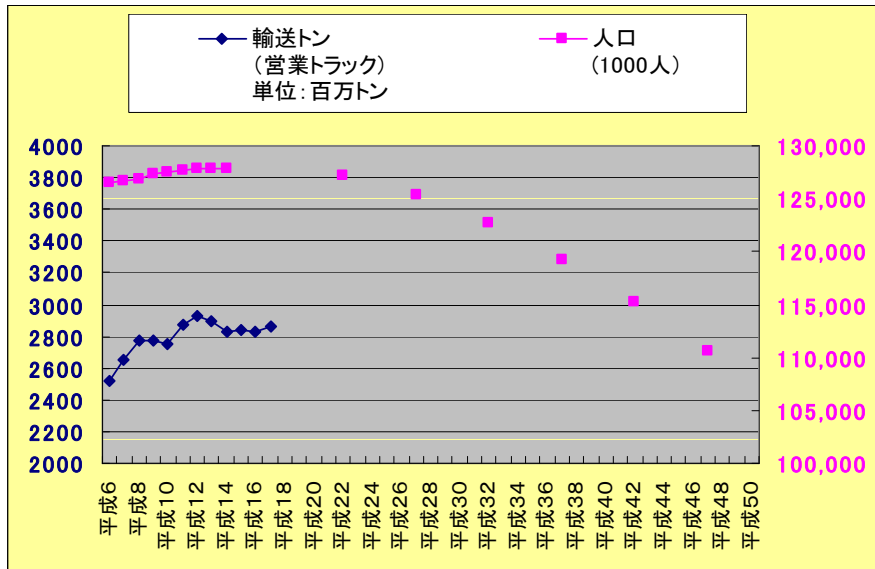
日野自動車(株) 技術管理部 山本 昌史

目次



1. 社会情勢
2. CO2削減の努力
 - ・車両と物流の改善
3. 車両用燃料と動力源の方向性
4. 今後の展開と将来のイメージ
5. 提案

- 日本人の人口は既にピークを過ぎており、今後は減少する。
- それに伴って物流が大幅に増加するとは考え難い。



出展: 国土交通省 総務省

商用車を取り巻く社会情勢

社会のニーズ

- 事故ゼロ
- 交通事故撲滅
- 騒音低減
- 都市環境改善
- 排出ガス低減
- 地球環境保護
- 地球温暖化防止 (省エネ、CO2削減)
- 燃費規制
- 2050年までにCO2 50%削減

ユーザのニーズ

- 事故防止
- 安全な車両
- 安全運転
- 迅速なサービス
- サービス向上
- 経費節減
- 低コスト
- 低燃費
- 取り扱い易さ
- 耐久性

商用車を取り巻く社会情勢

燃料情勢

- 石油価格高騰
- 代替エネルギー
- H2
- 燃料電池
- CNG
- DME
- バイオ燃料
- 石油代替燃料
- GTL

お客様の経費の内訳事例

〔04年〕

- 燃料費 20%
- 通行料 19%
- 車面費 19%
- 人件費 34%
- 保険費 1%
- 運行費 7%

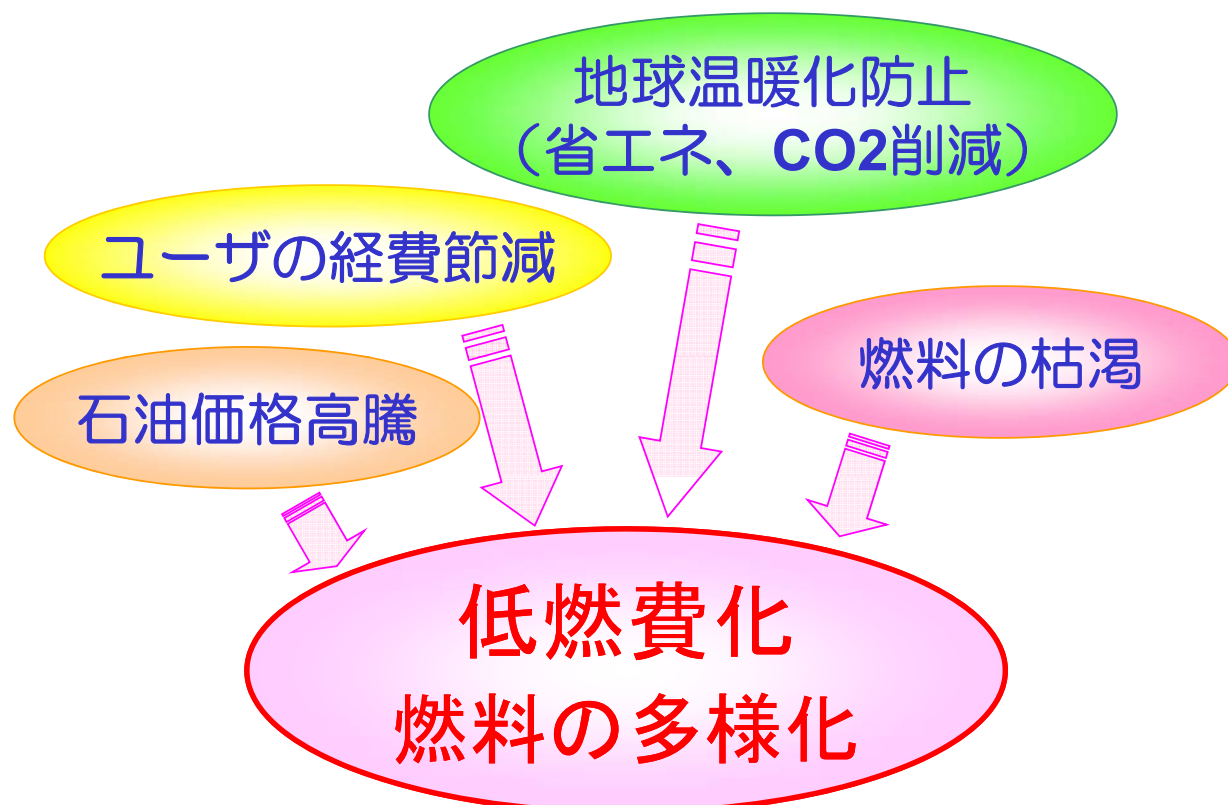
〔07年〕

- 燃料費 25%
- 通行料 18%
- 車面費 17%
- 人件費 32%
- 保険費 1%
- 運行費 7%

2008年は更に増加

世界の排出ガス規制値の推移

軽油店頭小売価格の推移



1. 社会情勢
2. CO2削減の努力
 - ・車両と物流の改善
3. 車両用燃料と動力源の方向性
4. 今後の展開と将来のイメージ
5. 提 案