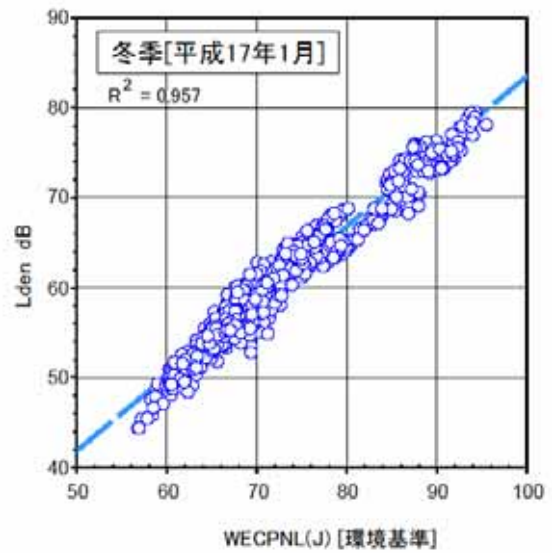
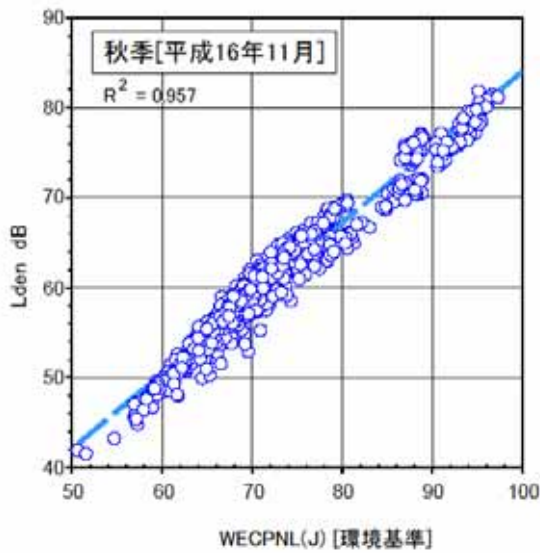
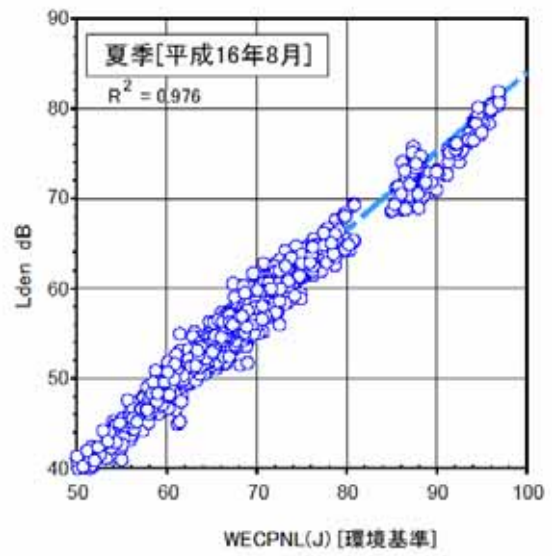
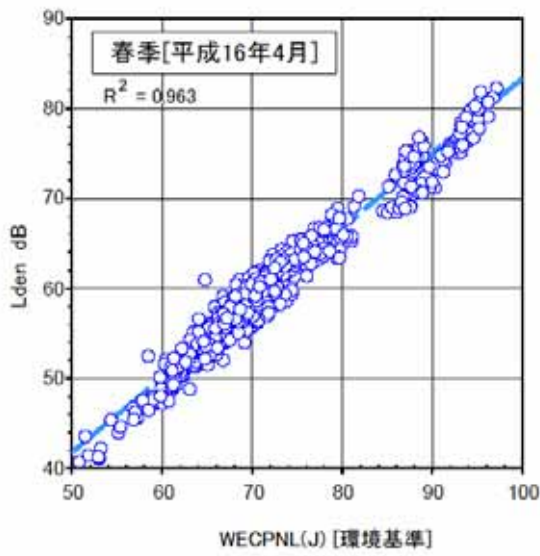
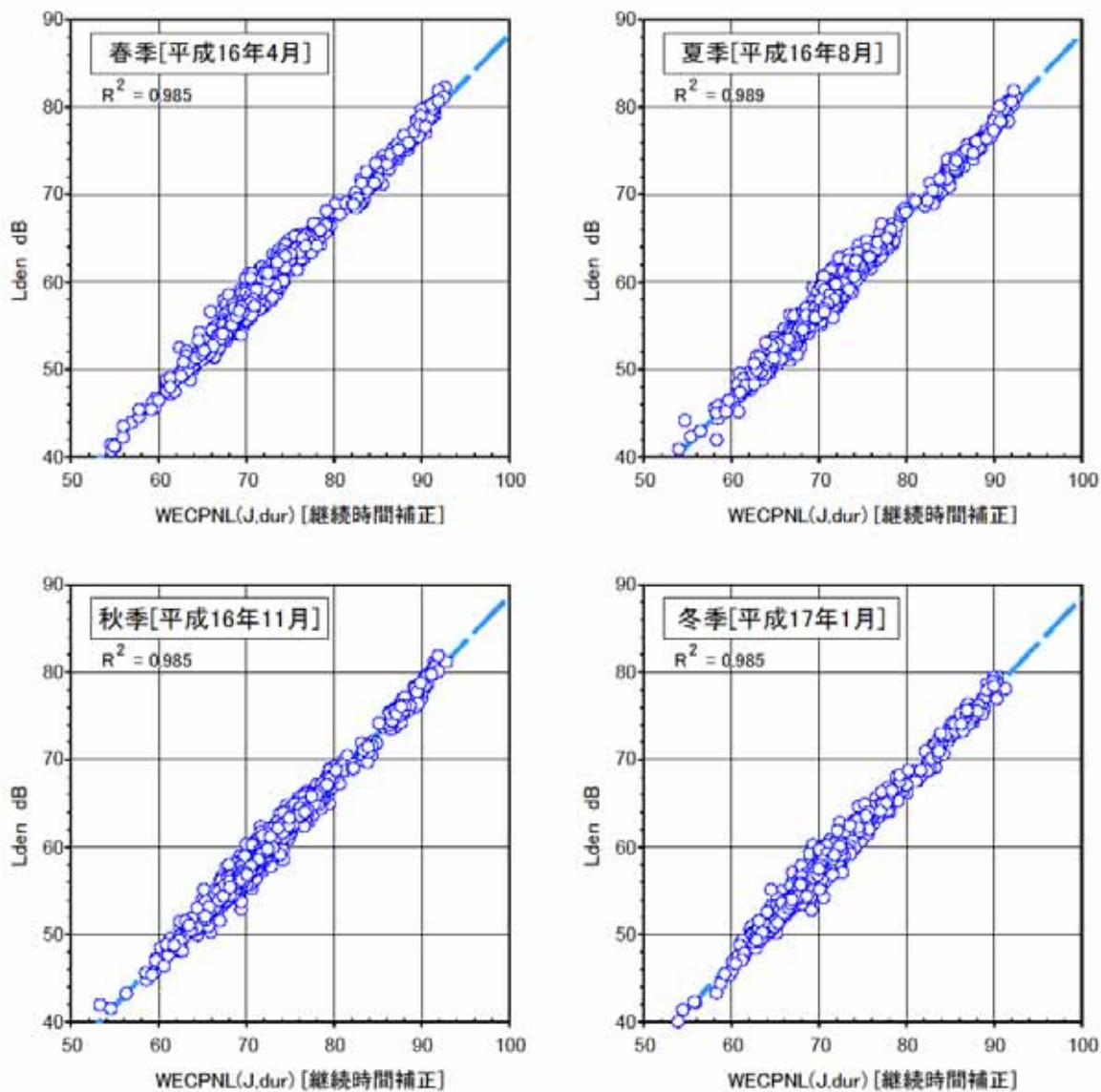


図 5.4.13 WECPNL および最大騒音レベルのパワー平均と平均継続時間の関係
日別，秋季（平成 16 年 11 月の 1 ヶ月間）



日別測定結果 NAA 33局
 A・B滑走路合計

図 5.4.14 WECPNL と L_{den} の関係 (季節ごとの比較)



日別測定結果 NAA 33局
A・B滑走路合計

図 5.4.15 継続時間補正した WECPNL と L_{den} の関係 (季節ごとの比較)

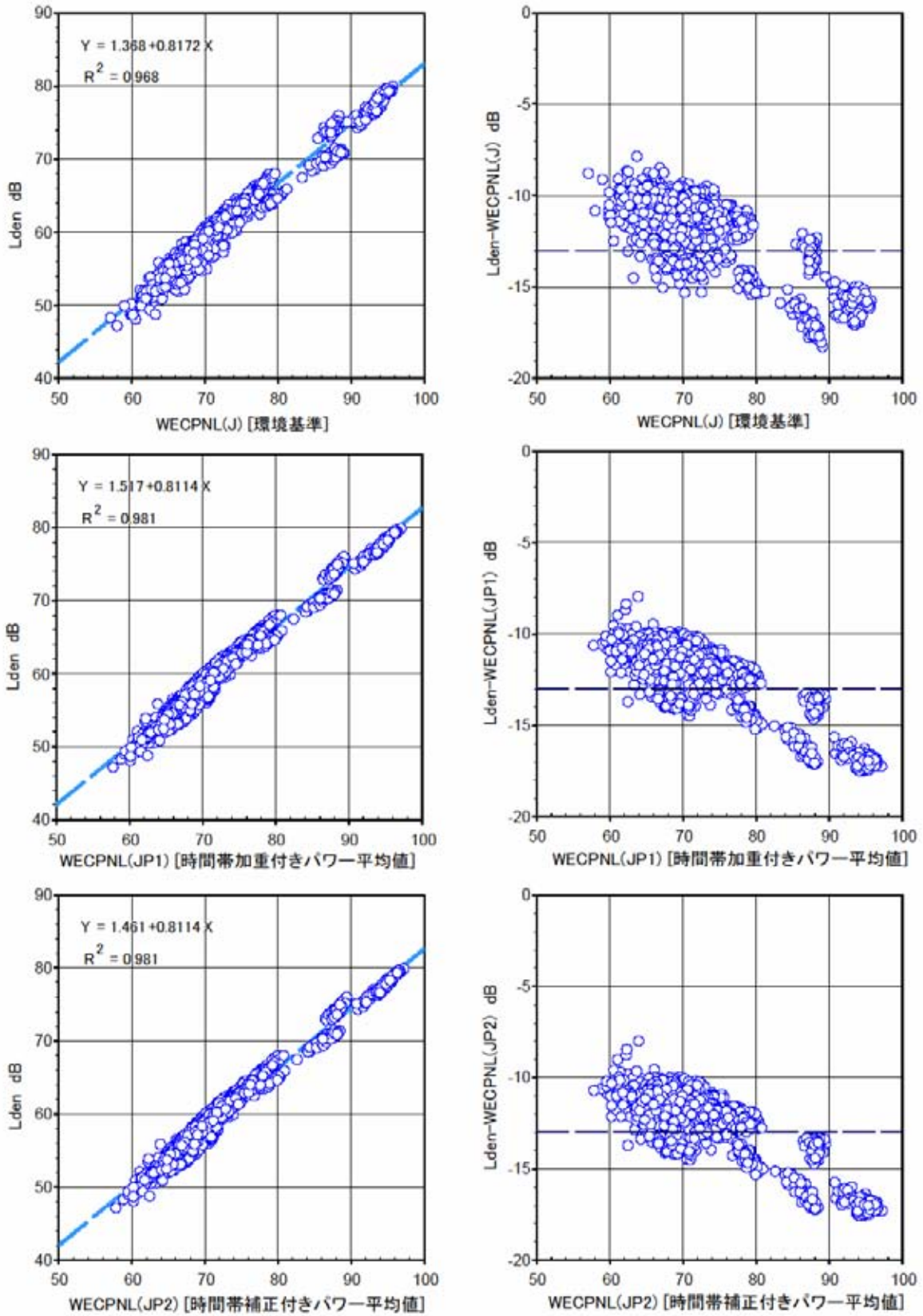


図 5.4.16 WECPNL 環境基準式・WECPNL 修正案と L_{den} の関係

平成 16 年度 週別平均値, NAA 33 局

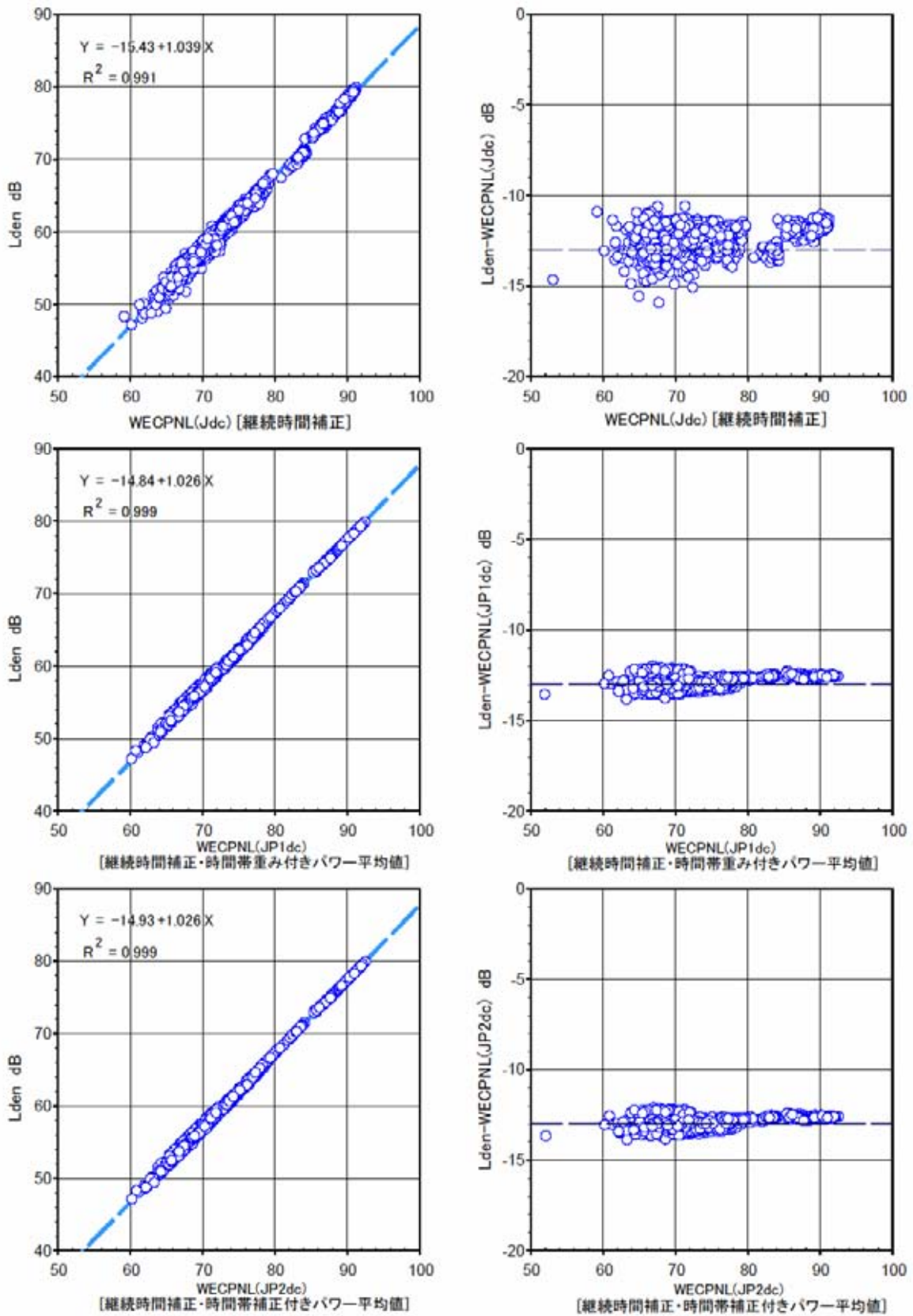


図 5.4.17 継続時間補正した WECPNL 環境基準式・WECPNL 修正案と L_{den} の関係
平成 16 年度 週別平均値, NAA 33 局

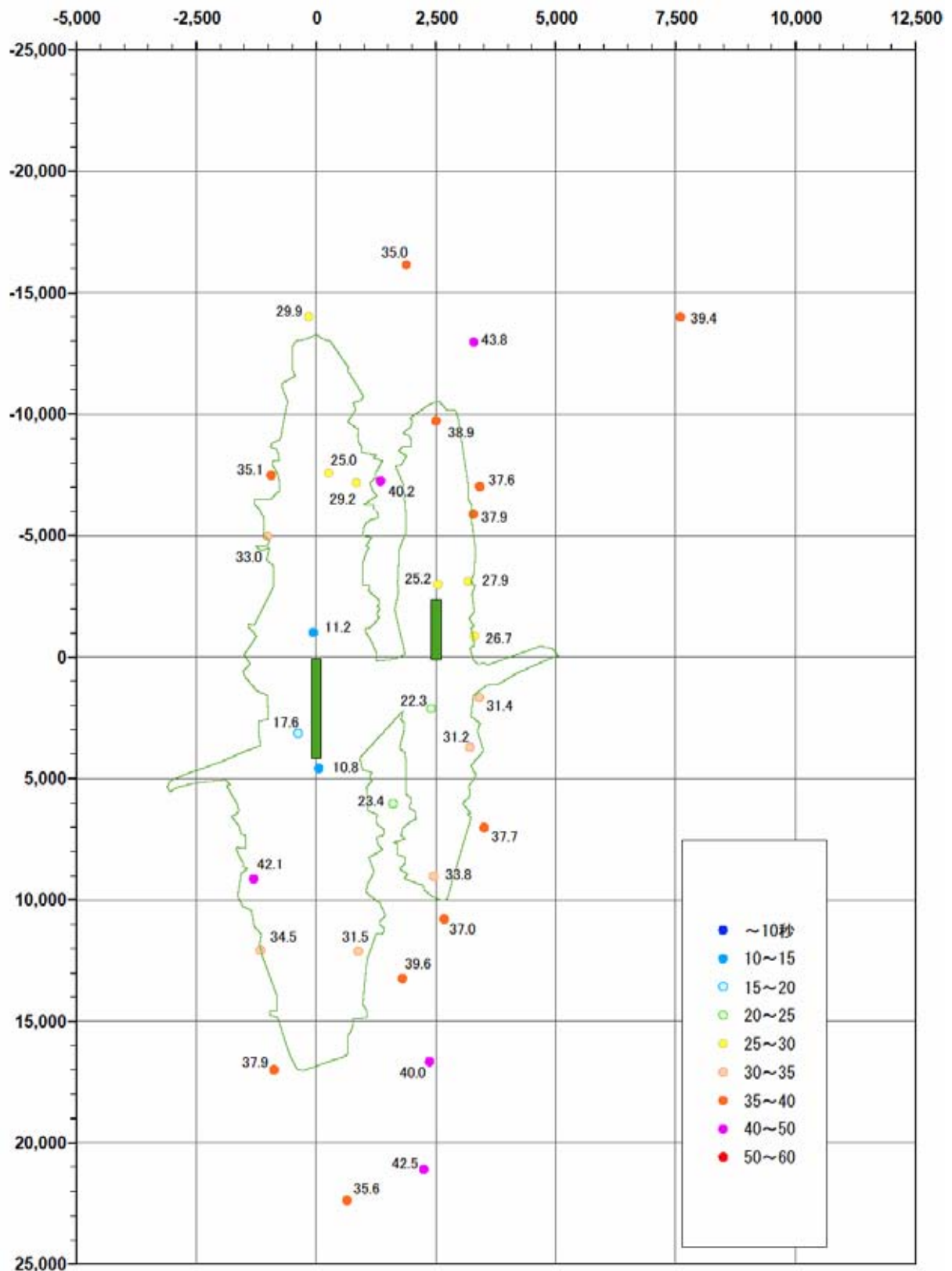


図 5.4.18 継続時間の平均値（平成 16 年度年間平均値，滑走路区分なし）

継続時間：最大騒音レベルから-10dB 以上の時間

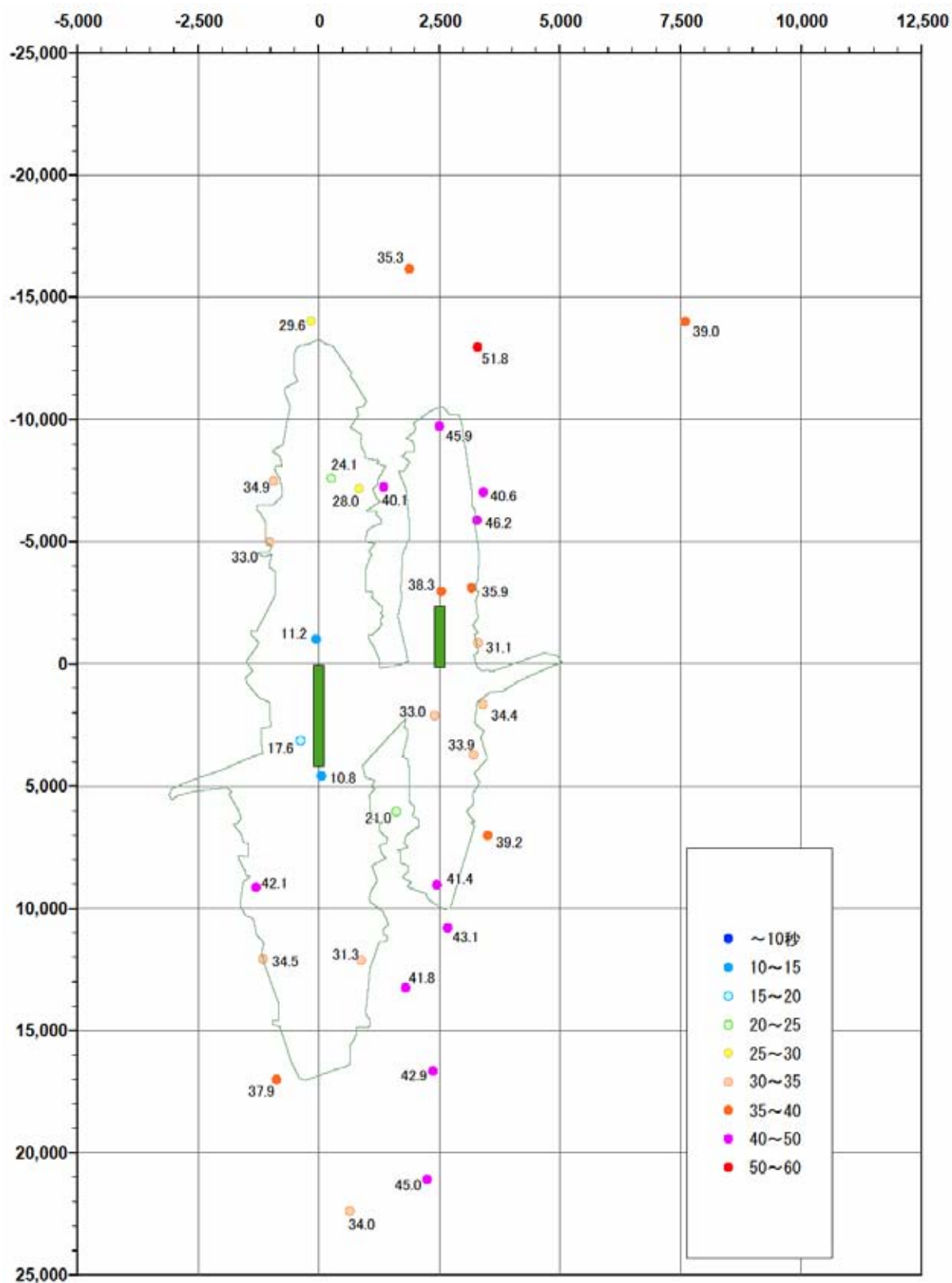


図 5.4.19 継続時間の平均値（平成 16 年度年間平均値，A 滑走路の離着陸機）

継続時間：最大騒音レベルから-10dB 以上の時間