

図 4.17 二輪車モード試験パターン

表 4.13 二輪車排出ガス試験結果

		ガソリン100%	ガソリン50% +ガアイックス50%	ガアイックス100%
CO	g/km	15.87	9.22	2.74
THC	g/km	6.75	5.23	4.48
NOx	g/km	0.02	0.04	0.07
CO2	g/km	30.3	34.3	38.5
燃料消費率	km/l	30.6	33.3	35.0
ホルムアルデヒド	mg/km	29.51	51.57	116.87
アセトアルデヒド	mg/km	7.93	12.50	25.27
アクリレン	mg/km	2.59	3.39	7.33
アセトン	mg/km	2.79	15.78	47.70
プロピオンアルデヒド	mg/km	2.37	8.07	21.52
n-ブチルアルデヒド	mg/km	2.02	9.48	26.87

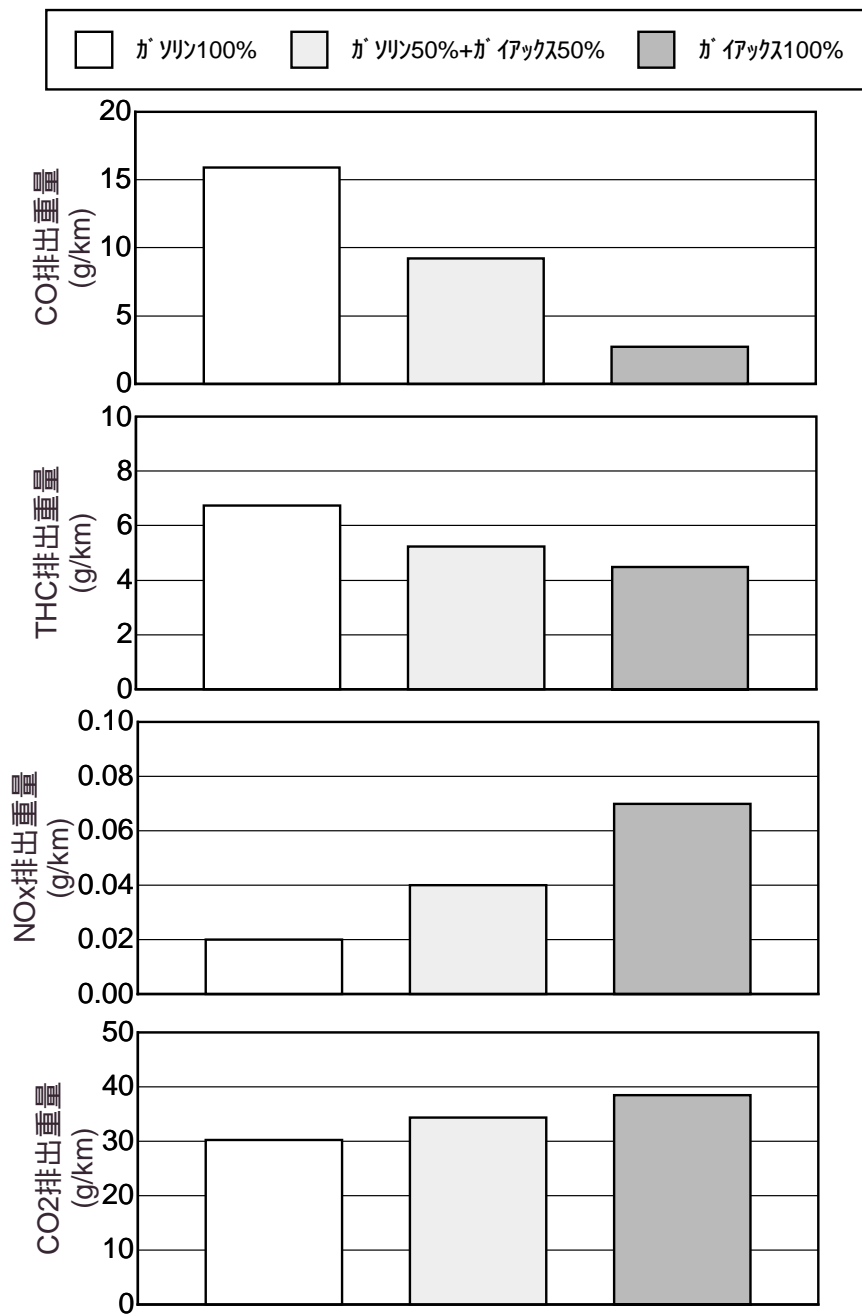


図 4.18 二輪車排出ガス試験結果

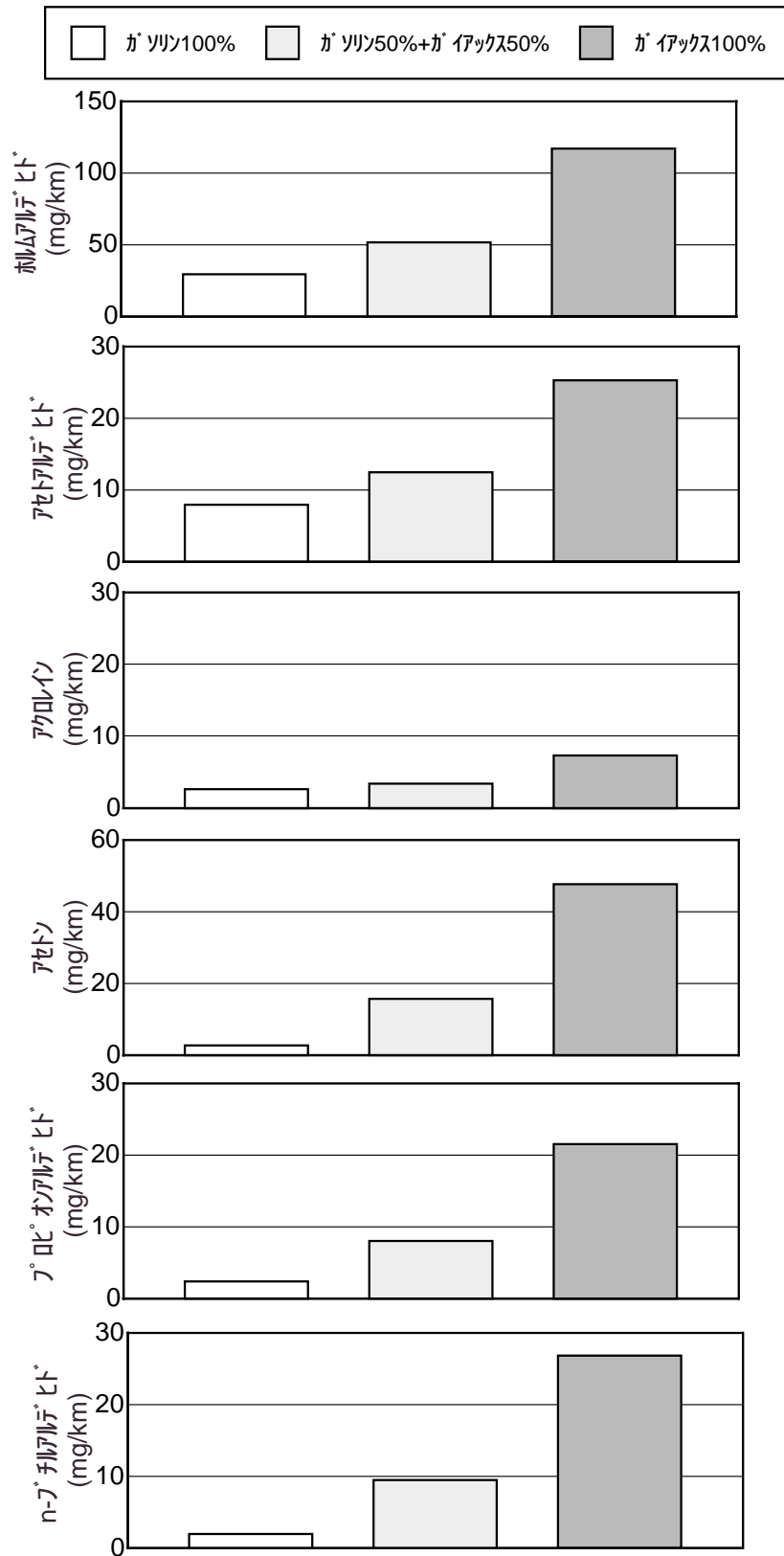


図 4.19 アルデヒド類及びケトン類測定結果

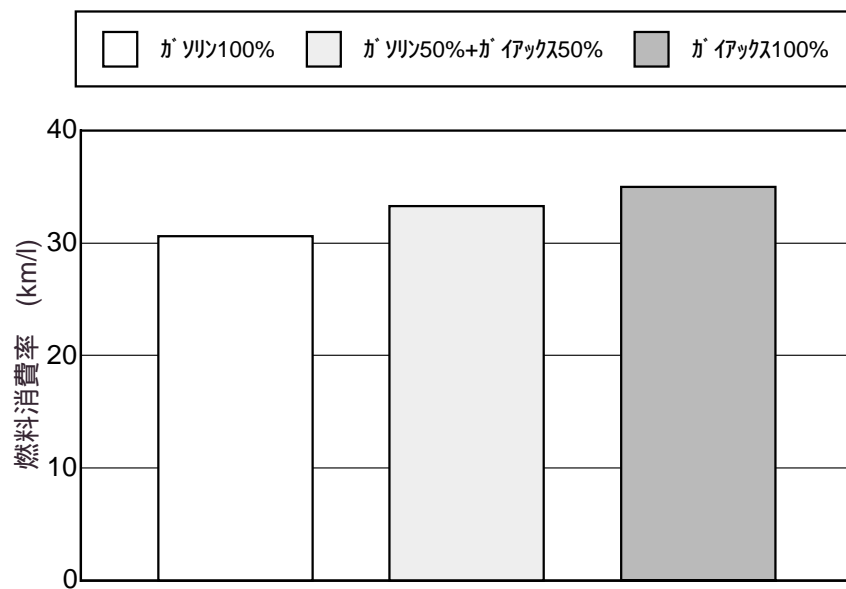
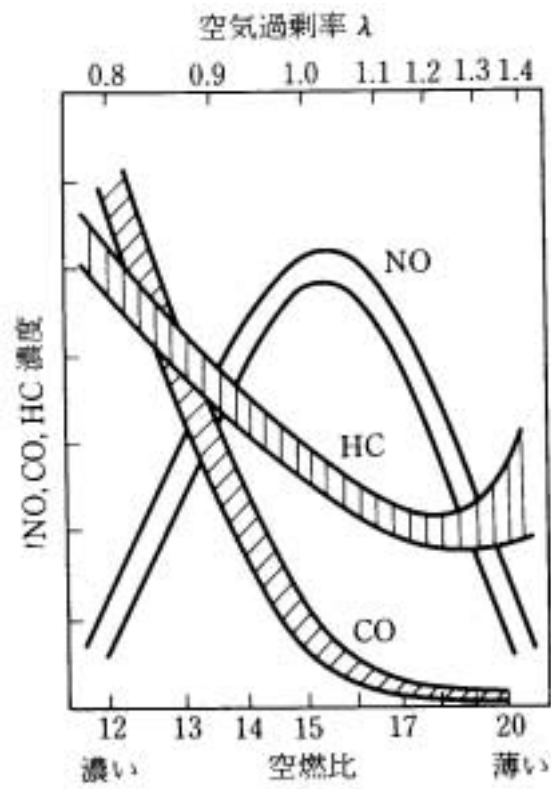


図 4.20 燃料消費率測定結果

表 4.14 アイドリング時の直接排出ガス測定結果

供試燃料	CO (%)	CO2 (%)	HC (ppm)	エンジン回転 (rpm)
ガソリン100%	4.40	6.63	8350	2225
ガアイックス50%	2.09	8.15	8315	2365
ガアイックス100%	0.47	9.36	12400	2075
再現精度	± 0.02%	± 0.16%	± 200ppm	



出典：自動車技術ハンドブック（（社）自動車技術会）

図 4.21 CO, THC 及び NOx の排出特性