

## 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	386.5/357.9	467.0 / 432.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） < 沖縄、北海道地区は異なります >	最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	
推奨する用途	配送等	配送等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.4	5.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	10.4	10.8
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	249	239
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	4,690 × 1,695 × 1,990
		ホイールベース (mm)	2,525	2,500
		トレッド前 / 後 (mm)	1,405/1,245	1,390 / 1,235
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/855	165 / 900
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	3,120 × 1,615 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,170/4,335	2,360 / 5,525
		最大積載量 (kg)	2,000	3,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	N04C-UM	4P10
		総排気量 (cc)	4,009	2,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85 (116) / 2,500	110 / 2,840
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	325 (33.0) / 1,400	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840
		排ガス対策	電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クール EGR システム、高性能触媒 DPR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	-
		内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	95.8 × 104.0
		燃焼室形式	-	直接噴射式
圧縮比		18	17.5	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	-	
諸装置	トランスミッション	5MT	6AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	リーフリジッド	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	リーフリジッド	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195/75R15	205 / 75R16	
	タイヤ (後)	195/75R15	205 / 75R16	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「優」低公害車		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	日野レンジャー [2KG-FC2AHBG]	日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]
平ボデー (無蓋)	平ボデー (無蓋)	平ボデー (無蓋)
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.9	6.2	7.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
10.4	7.4	7.4
重量車モード	重量車モード	重量車モード
249	349	349
5,275 × 1,995 × 2,220	7,265 × 2,230 × 2,400	8,460 × 2,460 × 2,400
2,810	4,050	4,890
1,665/1,480	1,800/1,660	1,800/1,660
145/880	190/1,030	180/1,030
-	-	-
3,445 × 1,895 × 380	5,305 × 2,130 × 395	6,205 × 2,360 × 395
-	-	-
2,570/4,735	3,880/7,990	4,030/7,990
2,000	4,250	4,200
3	2	2
N04C-UN	A05C	A05C
4,009	5,123	5,123
100/2,500 (136/2,500)	155/2,300(210/2,300)	155/2,300 (210/2,300)
390/1,400 (40.0/1,400)	706/1,600 (72.0/1,600)	706/1,600 (72.0/1,600)
-	-	-
直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
104 × 118	112 × 130	112 × 130
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
18	17.5	17.5
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置
5速MT	6AMT	6速MT
-	-	-
車軸式半楕円板ばね	リーフサスペンション	リーフサスペンション
車軸式半楕円板ばね	エアサスペンション	エアサスペンション
油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	空気油圧複合式前後2リーディング	空気油圧複合式 前後2リーディング
205/70R16	225/80R17.5	225/80R17.5
205/70R16	225/80R17.5	225/80R17.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
平成21年排出ガス基準10%低減、 九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、 平成27年度燃費基準達成車	平成28年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21超低公害車」、 平成27年度燃費基準達成車	平成28年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21超低公害車」、 平成27年度燃費基準達成車
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	いすゞエルフ [2RG-NLR85AN]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	低流硫黄軽油（S50）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	販売会社へお問い合わせください	569.8 / -
		価格に対する備考	-	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 装表により異なります	- / 販売中 / 全国 / -	
性能・諸元	推奨する用途	全般	全般	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	11.4	11.8
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	227	219
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,065 × 1,890 × 2,200	4,990 × 1,890 × 3,055
		ホイールベース (mm)	3,360	2,500
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395/1,425	1,395/1,240
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	170/895	155/890
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	4,360 × 1,800 × 380	3,150 × 1,775 × 2,115
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,440/4,605	2,560/4,725
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
エンジン	型式	4JJ1-TCS	4JZ1-TCS	
	総排気量 (cc)	2,999	2,999	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,800	110 (150) /2,800	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	375 (38.2) /1,400-2,800	375 (38.2) /1,280-2,800	
	排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、尿素 SCR+DPD など	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9	95.4 × 104.9	
	燃焼室形式	-	-	
	圧縮比	15.8	-	
諸装置	燃料供給装置	直接噴射式	-	
	トランスミッション	6速スムーサーオートシフト	5速MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	ウィッシュボーン式コイルばね	横置き式板ばね	
	サスペンション方式（後）	車軸式半楕円板ばね	半楕円板ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式 ディスク / デュアル2リーディング	油圧式ディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ（前）	205/70R16	195/75R15	
タイヤ（後）	205/70R16	195/75R15		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	1.70 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	0.7 (-) /0.16 (-) /0.4 (-) /0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
2,347.3/ -	1,218.6/ -	503.8 / 466.5
GVW25 トン車 G-CARGO スムーサー Gx 安全装備付 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格	2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミ メーカー希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~
全般	全般	配送等
-	-	-
-	-	-
9.9	7.2	5.1
-	-	-
-	-	-
4.25	8.1	11.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
609	311	223
11,985 × 2,495 × 3,795	8,635 × 2,320 × 3,520	5,040 × 1,895 × 2,855 (架装例)
7,125	4,860	2,500
2,060/1,835	1,795/1,660	1,390 / 1,235
180/1,215	160/1,015	165 / 920
-	-	-
9.675 × 2,410 × 2,500	6,210 × 2,230 × 2,420	3,170 × 1,790 × 1,890
-	-	-
10,765/24,975	5,035/7,995	2,670 (架装例) / 4,835 (架装例)
14,100	2,850	2,000 (架装例)
2	2	3
6UZ1-TCS	4HK1-TCS	4P10
9,839	5,193	2,998
279 (380) / 1,800	154 (210) / 2,400	110 / 2,840 ~ 3,500
1,814 (185) / 1,000-1,200	706 (72) / 1,400-1,600	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールド EGR、DPF、SCR、他
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直 4 縦置 / DOHC
120 × 145	115 × 125	95.8 × 104.0
-	-	直接噴射式
17.0	16.5	17.5
-	-	-
12AMT	6 速 AMT	6AMT
-	-	-
半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね 複動式ショックアブソーバ付 スタビライザー付	リーフリジッド リーフリジッド
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ディスク / ディスク
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	205 / 75R16
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	205 / 75R16
WHDC モード	WHDC モード	JE05 モード
-	-	-
0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.40 (-) / 0.006 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.4 (-) / 0.007 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「優」低公害車
-	-	一般車と同等
		 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	UDトラックス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野プロフィア [2RG-FR1AHG]	Kazet SK [TRG-FBA5Y]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	カーゴ	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	—	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	—	— / 販売中 / 全国 / —	
推奨する用途	—	配送等		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	—	—
		加速性能（0～40km）（秒）	—	—
		最小回転半径（m）	10.1	—
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	—	—
		測定速度（km/h）	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.45	11.6
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	581	226
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,990 × 2,490 × 3,125	4,690 × 1,695 × 1,990（架装例）
		ホイールベース（mm）	7,050	2,500
		トレッド前 / 後（mm）	2,055 / 1,820	1,235 / 1,235
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	— / 1,315	165 / 900（架装例）
		室内全長×全幅×全高（mm）	—	—
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ 扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横） / 入のみ	9,700 × 2,390 × 580 ※荷台高は平デッキの数値	6,230 × 2,210 × 2,405（架装例）
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	8,830 / 24,840	2,340 / —（架装例）
		最大積載量（kg）	15,900	2,000（架装例）
		乗車定員（人）	2	3
	エンジン	型式	A09C	4P10（T4）
		総排気量（cc）	8,866	2,998
		最高出力（kW(PS)/rpm）	279 / 1,700（380 / 1,700）	96（130） / 3,050～3,500
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	1,765 / 1,100-1,400（180 / 1,100-1,400）	300（30.6） / 1,300～3,050
		排ガス対策	—	DPF、SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / —	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程（mm）	112 × 150	—
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
	諸装置	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
		トランスミッション	12 速 AMT	6 速デュアルクラッチ式 AMT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	—	—
		サスペンション方式（前）	リーフサスペンション	—
		サスペンション方式（後）	エアサスペンション	—
		ブレーキ形式（前 / 後）	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / ディスク
タイヤ（前）		275 / 80R22.5	205 / 75R16	
タイヤ（後）		275 / 80R22.5	205 / 75R16	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	—	JE05 モード	
	測定時走行距離（km）	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	—	—	
その他、環境配慮事項	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車	九都県市指定低公害車 [H21 基準超低公害車]		
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			  	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	—	—	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	—	—	
	最大積載量（kg）の範囲	—	—	
	その他	—	—	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
UDトラックス株式会社	UDトラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社
コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90]	Quon (クオン) CD 6 × 2 アルミウイング後輪エアサス [2PG-CD5AL]	いすゞエルガ [2TG-LV290Q2]
カーゴ	カーゴ	バス
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S10)
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	2,708.7/2,508.1
-	-	ノンステップバス 都市型前乗り仕様東京都希小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / -
一般配送	一般配送	路線バス
-	-	-
-	-	9.3
-	-	-
-	-	-
8.1	4.40	4.90
重量車モード	重量車モード	重量車モード
311	588	528
6,875 × 2,255 × 2,540 (架装例)	11,990 × 2,490 × 3,060 (架装例)	11,130 × 2,485 × 3,045
3,790	7,070	6,000
1,795 / 1,660	2,040 / 1,835	2,065/1,820
185 / 1,045 (架装例)	225 / 1,225	130/380
-	-	10,195 × 2,310 × 2,405
6,225 × 2,230 × 2,400 (架装例)	-	-
-	-	1/1
3,695 (架装例) / 7,960 (架装例)	9,070 / 19,880 (架装例)	9,930/14,715
4,100 (架装例)	11,089 (架装例)	-
3	2	87
4HK1-TCS	GH11TA	4HK1-TCH
5.193	10.836	5.193
154/2,400 (210/2,400)	265/1,600 (360/1,600)	177 (240) / 2,400
706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	1,750/1,200 (178/1,200)	735 (75) / 1,400-1,900
電子制御クールド EGR、DPD+ 尿素 SCR	『FLENDIS』 (超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	-
直列 4 気筒 / 直接噴射式	直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / OHC
-	-	115 × 125
-	-	-
-	-	16.5
コモンレール式	直噴式	-
AMT	12 段電子制御式オートマチック	6 速 AMT (自動モード付)
-	-	-
-	-	車軸式エアサスペンション
-	-	車軸式エアサスペンション
-	-	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
WHDC モード	JE05 モード	WHDC モード
-	-	-
2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.40 (-) / 0.010 (-)	0.79 (-) / 0.14 (-) / 0.3 (-) / 0.009 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.4 (-) / 0.007 (-)
-	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
		
-	-	-
-	-	-
-	~ 15,900 kg (車両仕様、架装による)	-
-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ]	日野セレガ [2RG-RU1ESDH]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S10）	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	4,239.3/3,925.3	-
		価格に対する備考	ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	-	
推奨する用途	観光バス	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	8.7	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.95	4.5
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	522	575
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750
		ホイールベース（mm）	6,080	6,080
		トレッド前 / 後（mm）	2,030/1,820	2,050/1,840
		最低地上高 / 床面上高（mm）	200 / 約 1,300	200 / -
		室内全長×全幅×全高（mm）	10,940 × 2,315 × 2,000～1,780	10,920 × 2,315 × 1,950
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	前
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	12,250/15,385	12,840/15,370
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	57	46
	エンジン	型式	A09C	E13C-AE
		総排気量（cc）	8,866	12,913
		最高出力（kW(PS)/rpm）	265（360）/1,800	331/1,700（450/1,700）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	1,569（160）/1,100	1,961/1,100（200/1,100）
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / OHC	直列 6 気筒 / -
		内径×行程（mm）	112 × 150	137 × 146
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
圧縮比		17	17	
燃料供給装置		-	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	7 速 AMT	6 速 MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	
	サスペンション方式（後）	車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	295/80R22.5	295/80R22.5	
	タイヤ（後）	295/80R22.5	295/80R22.5	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	WHDC モード	-	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.9（-）/0.1（-）/0.36（-）/0.007（-）	-	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	日野レインボー [2KG-KR290J3]	日野リエッセII [SPG-XZB70M]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
8.3	7.6	6.5
-	-	-
-	-	-
4.90	6.0	9.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
528	431	269
10,430 × 2,485 × 3,045	8,990 × 2,300 × 3,045	6,990 × 2,080 × 2,635
5,300	4,400	3,935
2,065/1,820	1,945/1,695	1,690 / 1,490
130/-	125/-	185 / -
9,495 × 2,310 × 2,405	8,070 × 2,135 × 2,405	6,230 × 1,885 × 1,890
-	-	-
前 / 中	前 / 中	中
9,700/14,045	7,970 / 11,325	3,780 / 5,375
-	-	-
79	61	29
4HK1-TCH	4HK1-TCS	N04C-VJ
5.193	5.193	4.009
177/2,400 (240/2,400)	154/2,400 (210/2,400)	110/2,500 (150/2,500)
735/1,400-1,900 (75/1,400-1,900)	706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	420/1,400 (42.8/1,400)
-	-	-
直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
115 × 125	115 × 125	104 × 118
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
16.5	16.5	18.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6速AMT	6速AMT	5速MT
-	-	-
車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	車軸式半楕円板ばね
空気式 前後リーディングトレーリング	空気式 前後リーディングトレーリング	油圧真空倍力装置付ディスク / デュオ2リーディング
275/70R22.5 148/145J	245/70R19.5 136/134J	215/70R17.5-118/116N LT
275/70R22.5 148/145J	245/70R19.5 136/134J	215/70R17.5-118/116N LT
-	-	-
-	-	-
-	-	-
平成28年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成27年度燃費基準 +15%達成車	平成28年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成27年度燃費基準達成車	平成21年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、 平成27年度燃費基準 +5% 達成車
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-