

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 3,531,600/3,270,000	2,708,640/2,508,000	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店にご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	82	89
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,825	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,590/1,595	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570/1,845	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,487	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131/5,700 (178/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	14	13
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	50	45
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	88 (120)	60 (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	202 (20.6)	207 (21.1)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 70	ニッケル水素電池 / - / 28	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
充電装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.193	FF (前輪駆動方式)、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
諸装置	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
排ガス性能	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	リサイクルし易い素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品の材料表示 リサイクル材の使用、再生フェルト	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品の材料表示 リサイクル材の使用		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
C-HR [DAA-ZYX10]	CT200h [DAA-ZWA10]	ES300h [6AA-AXZH10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
261.4/242.0	377.0/349.1	580.0 / 537.0
Sグレード	-	-
エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5	5.8
-	-	-
-	-	-
30.2	30.4	23.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
77	76	99
4,360 × 1,795 × 1,550	4,355 × 1,765 × 1,450	4,975 × 1,865 × 1,445
2,640	2,600	2,870
1,550/1,550	1,535/1,530	1,600 / 1,610
140/ -	130/ -	145 / -
1,800 × 1,455 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,170 × 1,535 × 1,145
-	-	-
-	-	-
1,440/1,715	1,380/1,655	1,680 / 1,955
-	-	-
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	A25A-FXS
1,797	1,797	2,487
72 (98) /5,200	73 (99) /5,200	131 (178) / 5,700
142 (14.5) /3,600	142 (14.5) /4,000	221 (22.5) / 3,600 ~ 5,200
三元触媒、EGR	EGR、三元触媒	-
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/-	直列4気筒/-
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	87.5 × 103.4
-	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置
-	-	-
43	45	50
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1NM/1	交流同期 /3JM/1	交流同期 / 3NM / 1
-	-	-
53 (72)	60 (82)	88 (120)
163 (16.6)	207 (21.1)	202 (20.6)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.218	前輪駆動、3.267	前輪駆動、3.389
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
215/60R17	195/65R15 91S	215/55R17 94V
215/60R17	195/65R15 91S	215/55R17 94V
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	GS300h [DAA-AWL10]	IS300h [DAA-AVE30]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	100	100
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,880 × 1,840 × 1,455	4,680 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,850	2,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,590	1,535 / 1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,025 × 1,535 × 1,180	1,945 × 1,500 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,730 / 2,005	1,680 / 1,955
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FSE	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,493	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 6,000	131 (178) / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒、EGR	EGR、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	66	66	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 1KM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	105 (143)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	300 (30.6)	300 (30.6)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	後輪駆動、2.764	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	205/55R16	
	タイヤ (後)	225/50R17 94W	205/55R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LC500h [DAA-GWZ100]	LS500h [DAA-GVF55]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,352.2/1,252.0	1,161.4/1,075.4	505.1/467.7
—	—	—
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.4	6.0	5.4
—	—	—
—	—	—
15.8	14.4	21
JC08モード	JC08モード	JC08モード
147	161	111
4,770 × 1,920 × 1,345	5,235 × 1,900 × 1,460	4,640 × 1,845 × 1,645
2,870	3,125	2,660
1,630/1,635	1,635/1,635	1,580/1,580
140/—	140/—	170/—
1,870 × 1,550 × 1,075	2,145 × 1,615 × 1,160	2,080 × 1,520 × 1,180
—	—	—
—	—	—
2,000/2,220	2,280/2,555	1,760/2,035
—	—	—
4	5	5
8GR-FXS	8GR-FXS	2AR-FXE
3,456	3,456	2,493
220 (299) /6,600	220 (299) /6,600	112 (152) /5,700
356 (36.3) /5,100	356 (36.3) /5,100	206 (21.0) /4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型6気筒/—	V型6気筒/—	直列4気筒/—
94.0 × 83.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
—	—	—
筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
82	82	56
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2NM/1	交流同期 /2NM/1	交流同期 /2JM/1
—	—	—
132 (180)	132 (180)	105 (143)
300 (30.6)	300 (30.6)	270 (27.5)
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.357	4輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向2ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/ディスク
245/45RF20 99Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
275/40RF20 102Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
JC08モード	JC08モード	JC08モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	RC300h [DAA-AVC10]	RX450h [DAA-GYL20W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 600.0/555.6	604.7/559.9	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	18.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	123
		全長×全幅×全高 (mm)	4,700 × 1,840 × 1,395	4,890 × 1,895 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,730	2,790
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580/1,600	1,640/1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,875 × 1,520 × 1,120	2,230 × 1,590 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,740/1,960	2,030/2,305
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	2AR - FSE	2GR-FXS
		総排気量 (cc)	2,493	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /6,000	193 (262) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	335 (34.2) /4,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	V 型 6 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	66	65
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	燃料	充填圧力 (MPa)	-	-
		種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1KM/1	無鉛プレミアムガソリン 交流同期 / 6JM/1
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	123 (167)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	300 (30.6)	335 (34.2)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	-	-	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	235/45R18 94Y	235/65R18 106V	
	タイヤ (後)	235/45R18 94Y	235/65R18 106V	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
UX250h [6AA-MZAH10]	アルファード [DAA-AYH30W]	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
425.0 / 393.5	499.7/462.7	431.1/399.2
—	Gグレード	AERAS
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.2	5.6	5.7
—	—	—
—	—	—
—	—	—
27.0	18.4	18.0
JC08モード	JC08モード	JC08モード
86	126	129
4,495 × 1,840 × 1,540	4,945 × 1,850 × 1,950	4,820 × 1,810 × 1,760
2,640	3,000	2,950
1,560 / 1,560	1,600/1,595	1,545/1,550
160 / —	165 / —	160 / —
1,830 × 1,520 × 1,170	3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255
—	—	—
—	—	—
1,550 / 1,825	2,150/2,535	1,950/2,390
—	—	—
5	7	8
M20A-FXS	2AR-FXE	2AZ-FXE
1,986	2,493	2,362
107 (146) / 6,000	112 (152) / 5,700	110 (150) / 6,000
188 (19.2) / 4,400	206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800	190 (19.4) / 4,000
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 / DOHC
80.5 × 97.6	90.0 × 98.0	88.5 × 96.0
—	—	—
—	—	12.5
筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
43	65	65
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 3NM / 1	交流同期 / 2JM, 2FM / 2	交流同期 / 2JM, 2FM / 2
—	—	—
80 (109)	前 105 (143)、後 50 (68)	前 105 (143)、後 50 (68)
202 (20.6)	前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	前 270 (27.5)、後 130 (13.3)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / 21
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.605	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/60R17 96H	225/60R17 99H	215/60R17
215/60R17 96H	225/60R17 99H	215/60R17
JC08モード	JC08モード	JC08モード
—	—	—
1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称		カムリ [DAA-AXVH70]	カローラ スポーツ [6AA-ZWE211H]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	329.8/305.4	252.7 / 234.0
	価格に対する備考	Xグレード	HYBRID G グレード
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~
推奨する用途		一般車と同様	一般車と同様
基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.7	5.1
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	CO2 排出量 (g/km)	70	68
	燃費 (km / 単位燃料量)	33.4	34.2
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,375 × 1,790 × 1,460
	ホイールベース (mm)	2,825	2,640
	トレッド前 / 後 (mm)	1,600 / 1,605	1,530 / 1,530
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,795 × 1,510 × 1,155
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	重量 / 車両総重量 (kg)	1,540 / 1,815	1,370 / 1,645
車両重量	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	5
	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
エンジン	総排気量 (cc)	2,487	1,797
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 5,700	72 (98) / 5,200
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 3,600 ~ 5,200	142 (14.5) / 3,600
	排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
	内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
	燃焼室形式	-	-
	圧縮比	-	-
	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	材質	-	-
燃料タンク	タンク容量 (L)	50	43
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 3NM / 1	交流同期 / 1NM / 1
	定格出力 (kW/rpm)	-	-
	電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	88 (120)	53 (72)
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	202 (20.6)	163 (16.6)
	種類 / 型式	-	-
制御方式	最高出力 (VA)	-	-
		-	-
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
	設置形式	-	-
	充電制御方法	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
諸装置	標準充電時間	-	-
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.193	前輪駆動方式、2.834
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
	タイヤ (前)	205/65R16	205/55R16
	タイヤ (後)	205/65R16	205/55R16
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード
	測定時走行距離 (km)	-	-
その他、環境配慮事項		1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン [6AA-AZSH20]	センチュリー [DAA-UWG60]	ハリアー [DAA-AVU65W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
541.6/501.5	1,960.0/1,814.8	377.5/349.5
RSグレード	-	ELEGANCE
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.5	5.9	5.4
-	-	-
-	-	-
23.4	13.6	21.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
99	171	108
4,910 × 1,800 × 1,455	5,335 × 1,930 × 1,505	4,725 × 1,835 × 1,690
2,920	3,090	2,660
1,550 / 1,550	1,615 / 1,615	1,570 / 1,570
135 / -	135	175 / -
1,980 × 1,500 × 1,185	2,165 × 1,605 × 1,185	1,965 × 1,480 × 1,220
-	-	-
-	-	-
1,770 / 2,045	2,370 / 2,645	1,770 / 2,045
-	-	-
5	5	5
A25A-FXS	2UR-FSE	2AR-FXE
2,487	4,968	2,493
135 (184) / 6,000	280 (381) / 6,200	112 (152) / 5,700
221 (22.5) / 3,800 ~ 5,400	510 (52.0) / 4,000	206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800
三元触媒	三元触媒	三元触媒、EGR
直列4気筒 / -	V型8気筒 / -	直列4気筒 / DOHC
87.5 × 103.4	94.0 / 89.5	90.0 × 98.0
-	-	-
筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
66	82	56
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 1KM / 1	交流同期電動機 / 1KM / -	交流同期 / 2JM、2FM / 2
-	-	-
105 (143)	165 (224)	前 105 (143)、後 50 (68)
300 (30.6)	300 (30.6)	前 270 (27.5)、後 139 (14.2)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動方式、2.937	後輪駆動方式、3.357	電気式4輪駆動方式、3.542
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク	ストラット式コイルスプリング
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R18	225/55R18 98H	225/65R17
225/45R18	225/55R18 98H	225/65R17
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		トヨタ自動車株式会社	
車両の名称		プリウス α [DAA-ZVW41W]		プリウス [DAA-ZVW51]	
車両の種類		普通乗用車		普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	270.9/250.8		251.9/233.2	
	価格に対する備考	S グレード		E グレード	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店にご相談ください。		エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~		- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	
推奨する用途		一般車と同等		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	5.5		5.1	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	26.2		39.0	
	測定モード	JC08 モード		JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	89		60	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,630 × 1,775 × 1,575		4,540 × 1,760 × 1,470	
	ホイールベース (mm)	2,780		2,700	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545		1,530/1,540	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -		130 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,910 × 1,520 × 1,220		2,110 × 1,490 × 1,195	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,450/1,725		1,320/1,595	
	最大積載量 (kg)	-		-	
	乗車定員 (人)	5		5	
エンジン	型式	2ZR-FXE		2ZR-FXE	
	総排気量 (cc)	1,797		1,797	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) /5,200		72 (98) /5,200	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) /4,000		142 (14.5) /3,600	
	排ガス対策	三元触媒、EGR		三元触媒、EGR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -		直列 4 気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3		80.5 × 88.3	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	-		-	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	45		38	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM/1		無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1NM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
電動機	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)		53 (72)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)		163 (16.6)	
発電機	種類 / 型式	-		-	
	最高出力 (VA)	-		-	
制御方式		-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -		リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機		電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703		前輪駆動、2.834	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク		ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16 92V		195/65R15	
	タイヤ (後)	205/60R16 92V		195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード		JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)		1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-		-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	シーマ HYBRID [DAA-HGY51]	フーガ HYBRID [DAA-HY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
514.2/476.1	794.7 / 735.8	627.0 / 580.6
ZR グレード	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同様
-	180 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.6	5.8	5.6
-	-	-
-	-	-
18.4	15.6	18.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	149	129
4,935 × 1,850 × 1,950	5,120 × 1,845 × 1,510	4,980 × 1,845 × 1,500
3,000	3,050	2,900
1,600/1,595	1,570 / 1,565	1,575 / 1,570
165 / -	155 / -	145 / -
3,210 × 1,590 × 1,400	-	2,090 × 1,535 × 1,215
-	-	-
-	-	-
2,150/2,535	1,930 / 2,205	1,850 / 2,115
-	-	-
7	5	5
2AR-FXE	VQ35HR	VQ35HR
2,493	3,498	3,498
112 (152) / 5,700	225 / 6,800	225 / 6,800
206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800	350 / 5,000	350 / 5,000
三元触媒、EGR	-	-
直列 4 気筒 / -	-	-
90.0 × 98.0	95.5 × 81.4	95.5 × 81.4
-	ペントルーフ形	ペントルーフ形
-	10.6	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	鋼	鋼
65	70	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 / 2JM、2FM/2	交流同期電動機 / HM34/1	交流同期電動機 / HM34 / 1
-	28.5	28.5
-	-	-
前 105 (143)、後 50 (68)	50 / 1,646 ~ 2,000	50 / 1,646 ~ 2,000
前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	290 / 0 ~ 1,646	290 / 0 ~ 1,646
-	-	-
-	-	-
-	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル水素電池 / - / -	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / P12A / 96
-	- / 346	- / 346
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	後輪駆動、2.611	後輪駆動、2.611
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
JC08 モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する [ISO14001] の認証を取得しています	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する [ISO14001] の認証を取得しています。
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	-
		

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社		
	車両の名称	スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	エクストレイル20X HYBRID エマーゼンシーブルーパッケージ [DAA-HNT32]	
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	495.5 / 458.8	313.2 / 290.0	
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	全国希望小売価格		
	価格に対する備考	全国希望小売価格		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。		
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~			
推奨する用途	一般車と同様			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.8	20.0
		測定モード	JC08モード	JC08モード
		CO2 排出量 (g/km)	130	116
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,820 × 1,440	4,690 × 1,820 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,850	2,705
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,570	1,575 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,780 / 2,055	1,640 / 1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	VQ35HR	MR20DD
		総排気量 (cc)	3,498	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 / 6,800	108 / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 / 5,000	207 / 4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	95.5 × 81.4	84.0 × 90.1
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
圧縮比		10.6	11.2	
燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	
	材質	鋼	樹脂	
	タンク容量 (L)	70	60	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / RM31 / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	28.5	22.5	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	50 / 1,646 ~ 2,000	30 / 1,791 ~ 2,500	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	290 / 0 ~ 1,646	160 / 300 ~ 1,791		
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 346	- / 202	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	エクストロニック CVT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.611	4輪駆動、6.386	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式(後)	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ(前/後)	225 / 55RF17 225 / 55RF17	225 / 65R17 225 / 65R17	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	ノート e-POWER X [DAA-HE12]	デイズ ハイウェイスター-X プロバロットエディション [5AA-B44W]
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
317.8 / 294.3	202.18 / 187.20	157 / 145
全国希望小売価格	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談下さい。
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	'19/3/28より発売 / 全国
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
140(推定)	145(推定)	140(推定)
—	—	—
5.5	5.2	4.5
—	—	—
—	—	—
26.2	34.0	28.6
JC08モード	JC08モード	JC08モード
89	68	81
4,770 × 1,740 × 1,865	4,100 × 1,695 × 1,520	3,395 × 1,475 × 1,640
2,860	2,600	2,495
1,485 / 1,485	1,480 / 1,485	1,300 / 1,290
140 / —	130 / —	155 / —
—	2,065 × 1,390 × 1,255	—
—	—	—
—	—	—
1,740 / 2,125	1,220 / 1,495	860 / 1,080
—	—	—
7	5	4
HR12DE	HR12DE	BR06-SM21
1,198	1,198	659
62 / 6,000	58 (79) / 5,400	38 / 6,400
103 / 3,200-5,200	103 (10.5) / 3,600-5,200	60 / 3,600
—	—	—
—	水冷直列3気筒 / DOHC	—
78.0 × 83.6	78.0 × 83.6	62.7 × 71.2
ペントルーフ形	—	ペントルーフ形
12	12	12
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	DOHC 燃料噴射
鋼	樹脂	—
55	41	27
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	ガソリン
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / SM21 / 1
85	70 / —	—
350	—	—
100 / 2,985-9,867	80 (109) / 3,008-10,000	2.0 / 1,200(ネット)
320 / 0-2,985	254 (25.9) / 0-3,008	40 / 100(ネット)
—	—	—
—	—	—
PWM制御式	PWM制御式	可変周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / JN011 / 96	リチウムイオン電池 / JN008 / 80	リチウムイオン電池 / MP / 5
— / 350	— / 292	— / 12
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
前輪駆動、7.388	前輪駆動、7.388	前輪駆動、6.540
ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ディスク / リーディングトレーリング
195 / 65R15	185 / 65R15	155 / 65R14
195 / 65R15	185 / 65R15	155 / 65R14
JC08H+JC08Cモード	JC08H+JC08Cモード	WLTC
—	—	—
1.15 / 0.013 / 0.013 / —	1.15 / 0.013 / 0.013 / —	1.15 / 0.05 / 0.025 / —
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
— / — / —	—	— / — / —
—	—	—
 	 	 

# ハイブリッド自動車

## ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	JADE	アコード [DAA-CR7]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	289.8/268.4	385.0/356.4
		価格に対する備考	HYBRID RS	HYBRID LX
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象車	グリーン税制対象	
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	24.2	31.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	73.5
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,660 × 1,775 × 1,540	4,945 × 1,850 × 1,465
		ホイールベース (mm)	2,760	2,775
		トレッド前/後 (mm)	1,535/1,530	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	0.150 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,200 × 1,505 × 1,230	2,050 × 1,595 × 1,195
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,450	1,580/1,875
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	LEB-H1	LFA
		総排気量 (cc)	1,496	1,993
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 [131] /6,600	107/6,200 (145/6,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	155 [15.8] /4,600	175/4,000 (17.8/4,000)
		排ガス対策	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列4気筒横置 / -	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	-	ペントルーフ形
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
		材質	-	プラスチック
		タンク容量 (L)	40	60
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-
	燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
		電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1/1
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	115	
	電圧 (V)	173	700	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	135/5,000 - 6,000 (184/5,000 - 6,000)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 [16.3] /0-1,313	315/0 - 2,000 (32.1/0 - 2,000)	
発電機	種類 / 型式	交流同期電動機 / -	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	油圧式ベンチレーテッドディスク	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /72	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / 259	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	車載形	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、5.588	FF、第一:2.450 (電動機駆動) 0.803 (内燃機関駆動) 第二:3.421	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク (ドラム駐車ブレーキ内蔵)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R18 91W	225/50R17 94V	
タイヤ (後)	225/45R18 91W	225/50R17 94V		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
LEGEND [DAA-KC2]	ヴェゼル	CR-V HYBRID(6AA-RT5)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
707.4 / 655.0	246.0/227.8	378.4 / 350.4
Hybrid EX	HYBRID	HYBRID EX (FF)
エコカー減税対象車	エコカー減税対象車	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
ー / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	ー / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	ー / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
ー	ー	ー
ー	ー	ー
6.0	5.3	5.5
ー	ー	ー
ー	ー	ー
16.4(km/L)	27.0(km/L)	25.8
JC08モード	JC08モード	JC08モード
ー	86	90
5,030 × 1,890 × 1,480	4,330 × 1,770 × 1,605	4,605 × 1,855 × 1,680
2,850	2,610	2,660
1,630	1,535/1,540	1,600 / 1,615
145 / ー	185 / ー	190 / ー
2,080 × 1,540 × 1,155	1,930 × 1,485 × 1,265	1,970 × 1,550 × 1,230
ー	ー	ー
1,990	1,270/1,270	1,610 / ー
ー	ー	ー
5	5	5
JNB	LEB	LFB-H4
3,471	1,496	1,993
231(314)/6,500	97 [132] /6,600	107(145) / 6,200
371(37.8)/4,700	156 [15.9] /4,600	175(17.8) / 4,000
ー	ー	ー
水冷V型6気筒横置 / SOHC ベルト駆動 / 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
89.0 × 93.0	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
ー	ー	ー
11.5	11.5	13.0
電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
ー	樹脂製	ー
ー	40	57
ー	ー	ー
ー	ー	ー
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 3	交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / H4 / 1
ー	ー	ー
ー	173	ー
前(H2):35(48)/3,000 後(H3):27(37)/4,000(1基当り)	22 [29.5] /1,313-2,000	135(184)/5,000-6,000
前(H2):148(15.1)/500-2,000 後(H3):73(7.4)/0-2,000(1基当り)	160 [16.3] /0-1,313	315(32.1)/0-2,000
ー	交流同期電動機	ー
ー	ー	ー
ー	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	ー
リチウムイオン電池 / ー / 72	リチウムイオン電池 / ー / 48	リチウムイオン電池 / ー / 72
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
7速オートマチック + パドルシフト	ー	電気式無段変速機
ー	ー	FF、第一:2.454 (電動機駆動) 0.805 (内燃機関駆動) 第二:3.888
ダブルウィッシュボーン式	マクファーソン式	マクファーソン式
ウィッシュボーン式	車軸式	マルチリンク式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	235/60R18 103H
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	235/60R18 103H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	WLTC モード
ー	ー	ー
1.15 / 0.013 / 0.013 / ー	1.15/0.013/0.013 / ー	1.15 / 0.025 / 0.013 / ー
九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車の基準に適合	ー
ー	ー	特に無し
ー	ー	定期点検、車検費用など一般車と同等
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



メーカー		本田技研工業株式会社		本田技研工業株式会社	
車両の名称		INSIGHT [6AA-ZE4]		NSX	
車両の種類		普通自動車		普通自動車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	302.0 / 326.16		2,370.0 / 2,194.4	
	価格に対する備考	LX		HYBRID	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店とご相談ください		エコカー減税対象外	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1カ月~		- / 販売中 / 全国 / 6ヶ月~	
推奨する用途		一般車と同等		一般車と同様	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	5.3		5.9	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34.2(km/L)		12.4 (km/l)	
	測定モード	JC08 モード		JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	67.9		-	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,675 × 1,820 × 1,410		4,490 × 1,940 × 1,215	
	ホイールベース (mm)	2,700		2,630	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,565		1,655 / 1,615	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -		110 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,925 × 1,535 × 1,160		0,970 × 1,525 × 1,045	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,370		1,800	
	最大積載量 (kg)	-		-	
	乗車定員 (人)	5		2	
エンジン	型式	LEB		JNC-H2-H3-H3	
	総排気量 (cc)	1,496		3,492	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	80(109)/6,000		373(507)/6,500-7,500	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134(13.7)/5,000		550(56.1)/2,000-6,000	
	排ガス対策	-		-	
	シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 / 吸気2 排気2		水冷V型6気筒縦置 / DOHC チェーン駆動吸気2 排気2	
	内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4		-	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	13.5		10.0	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)		電子制御燃料噴射式	
燃料タンク	材質	-		プラスチック	
	タンク容量 (L)	40		59	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
	交流同期電動機 / H4 / 1	交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 前2、後2			
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H4 / 1		交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 前2、後2	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		260	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	96(131)/4,000-8,000		前(H3) 27(37)/4,000(1基あたり) / 後(H2) 35(48)/3,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	267(27.2)/0-3,000		前(H3) 73(7.4)/0-2,000(1基あたり) / 後(H2) 148(15.1)/500-2,000	
	種類 / 型式	-		-	
制御方式	最高出力 (VA)	-		-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / 60		リチウムイオン電池 / 72	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
充電装置	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
	トランスミッション	電気式無段変速機		-	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF		-	
諸装置	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式		ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式		ウィッシュボーン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	215/55R16 93V		245/35ZR19 93Y	
	タイヤ (後)	215/55R16 93V		305/30ZR20 103Y	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WLTC モード		-	
排ガス性能	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.025 / 0.013 / -		-	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車の基準に適合		-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車



# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真		スズキ株式会社	マツダ株式会社	
事項	メーカー	スズキ株式会社	マツダ株式会社	
	車両の名称	ワゴンR ハイブリッド FX	フレア	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	117.7/109	117.72/ 109.0
		価格に対する備考	-	HYBRID XG
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.4	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	33.4	33.4
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	70
		全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,650	3,395 × 1,475 × 1,650
		ホイールベース (mm)	2,460	2,460
		トレッド前 / 後 (mm)	1,295/1,300	1,295/1,300
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/ -	150/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,450 × 1,355 × 1,265	2,450 × 1,355 × 1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	770	770/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	4	4
		型式	R06A	R06A
		総排気量 (cc)	0.658	658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	60 (6.1) /4,000	60 (6.1) /4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4 サイクル直列3 気筒 / DOHC	水冷直列3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	11.5	11.5
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射
		材質	-	-
		タンク容量 (L)	27	27
	燃料	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA05A / 1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA05A/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.3 (3.1) /1,000	2.3/ (3.1) /1,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / 5	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
充電装置	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	CVT	CVT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、4.064	
諸装置	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	
	タイヤ (前)	155/65R14 75S	155/65R14 75S	
	タイヤ (後)	155/65R14 75S	155/65R14 75S	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社
フレアワゴン	フレアクロスオーバー	eK クロス (G 2WD)
軽自動車	軽自動車	軽自動車
133.38/ 123.5	138.78/ 128.5	155.52 / 144.00
HYBRID XG	XG	-
-	-	一般車と同等 (重量税および取得税の減税措置あり)
-	-	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.4	4.6	4.8
-	-	-
-	-	-
30.0	32.0	29.4 / 21.0
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード / WLTC モード
77	73	79 / 111
3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,665	3,395 × 1,475 × 1,640
2,460	2,425	2,495
1,295/1,300	1,290/1,290	1,300 / 1,290
150/ -	180/ -	155 / -
2,155 × 1,345 × 1,410	2,160 × 1,295 × 1,250	2,065 × 1,340 × 1,270
-	-	-
850/ -	790/ -	850 / -
-	-	-
4	4	4
R06A	R06A	BR06
658	658	659
38 (52) /6,500	38 (52) /6,500	38 (52) / 6,400
60 (6.1) /4,000	63 (6.4) /4,000	60 (6.1) / 3,600
-	-	-
水冷直列3気筒 / DOHC	水冷直列3気筒 / DOHC	DOHC 12バルブ / 3気筒
64.0 × 68.2	64.0 × 68.2	62.7 × 71.2
-	-	-
11.5	11.5	12.0
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子式
-	-	-
27	27	27
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA04A/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / SM21 / 1
-	-	-
2.3/ (3.1) /1,000	1.6/ (2.2) /1,000	2.0 (2.7) / 1,200
50 (5.1) /100	40 (4.1) /100	40 (4.1) / 100
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
CVT	CVT	CVT
前輪駆動、6.512	前輪駆動、4.572	2WD、6.540
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ストラット式
トーションビーム式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式	トーションビーム式
ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム
155/65R14 75S	165/60R15 77H	165 / 55R15
155/65R14 75S	165/60R15 77H	165 / 55R15
-	-	WLTC モード
-	-	-
-	-	1.15 / 0.05 / 0.025 / -
-	-	九都県市指定「平成30年度基準優 (エネルギー+)」
-	-	-
-	-	-
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	イグニス ハイブリッド MZ	クロスビー ハイブリッド MZ	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	200.3/185.5	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	164.1/152.0	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	
	推奨する用途	—	—	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.7	4.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.0	22.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	—	—
		全長×全幅×全高 (mm)	3,700 × 1,660 × 1,595	3,760 × 1,670 × 1,705
		ホイールベース (mm)	2,435	2,435
		トレッド前 / 後 (mm)	1,460/1,470	1,460/1,470
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / —	180 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,020 × 1,365 × 1,250	2,175 × 1,355 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	880	960
		最大積載量 (kg)	—	—
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	K12C	K10C
		総排気量 (cc)	1,242	0,996
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) /6,000	73 (99) /5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) /4,400	150 (15.3) /1,700-4,000
		排ガス対策	—	—
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	水冷4サイクル直列3気筒直噴ターボ / DOHC
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	73.0 × 79.4
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	12.5	10.0
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
		材質	—	—
		タンク容量 (L)	32	32
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	—	—
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA05A/1	直流同期電動機 / WA05A/1	
	定格出力 (kW/rpm)	—	—	
	電圧 (V)	—	—	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.3 (3.1) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	
	種類 / 型式	—	—	
制御方式	最高出力 (VA)	—	—	
	—	—	—	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
諸装置	標準充電時間	—	—	
	トランスミッション	CVT	6AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	175/60R16	175/60R16	
タイヤ (後)	175/60R16	175/60R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
その他、環境配慮事項	—	—		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車



# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ソリオ ハイブリッド SZ	アクア [DAA-NHP10]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	217.9/201.8	178.5/165.3
		価格に対する備考	-	Lグレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
推奨する用途	一般車と同等		一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.0	38.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	61
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,710 × 1,625 × 1,745	4,050 × 1,695 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,480	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,435 / 1,440	1,470 / 1,460
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	990	1,060 / 1,335
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	K12C	1NZ-FXE
		総排気量 (cc)	1,242	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) / 6,000	54 (74) / 4,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) / 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400
		排ガス対策	-	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / -
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		12.5	-	
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	32	36	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / PB05A/1	交流同期 / 1LM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000	45 (61)	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	169 (17.2)		
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	5AGS	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、3.190	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング式ドラム	
	タイヤ (前)	165/65R15	185/60R15	
タイヤ (後)	165/65R15	185/60R15		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
エスクエア [DAA-ZWR80G]	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
314.1/290.8	207.4/192.0	222.9/206.4
Xiグレード	HYBRIDグレード	HYBRIDグレード
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.5	4.9	4.9
-	-	-
-	-	-
23.8	34.4	34.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
98	67	67
4,695 × 1,695 × 1,825	4,400 × 1,695 × 1,460	4,400 × 1,695 × 1,475
2,850	2,600	2,600
1,480 / 1,480	1,470 × 1,465	1,470 × 1,465
160/ -	155/ -	155/ -
2,930 × 1,540 × 1,400	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
-	-	-
-	-	-
1,610/1,995	1,140/1,415	1,170/1,445
-	-	-
7	5	5
22R-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXE
1,797	1,496	1,496
73 (99) /5,200	54 (74) /4,800	54 (74) /4,800
142 (14.5) /4,000	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
80.5 × 88.3	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
-	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
50	36	36
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /1LM/1
-	-	-
-	-	-
60 (82)	45 (61)	45 (61)
207 (21.1)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム(ディスク)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
195/65R15	185/60R15	185/60R15
195/65R15	185/60R15	185/60R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		トヨタ自動車株式会社	
車両の名称		ノア [DAA-ZWR80G]		ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	
車両の種類		小型乗用車		小型乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	300.3/278.1		300.3/278.1	
	価格に対する備考	Xグレード		Xグレード	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店にご相談ください。		エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途		一般車と同等		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	5.5		5.5	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.8		23.8	
	測定モード	JC08 モード		JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	98		98	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,825		4,695 × 1,695 × 1,825	
	ホイールベース (mm)	2,850		2,850	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,480		1,480 / 1,480	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -		160 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,930 × 1,540 × 1,400		2,930 × 1,540 × 1,400	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / 1,995		1,610 / 1,995	
	最大積載量 (kg)	-		-	
	乗車定員 (人)	7		7	
エンジン	型式	2ZR-FXE		2ZR-FXE	
	総排気量 (cc)	1,797		1,797	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) / 5,200		73 (99) / 5,200	
	最大トルク (N・m(kgf・m) / rpm)	142 (14.5) / 4,000		142 (14.5) / 4,000	
	排ガス対策	三元触媒、EGR		三元触媒、EGR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -		直列 4 気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3		80.5 × 88.3	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	-		-	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	50		50	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM / 1		無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
電動機	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	60 (82)		60 (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	207 (21.1)		207 (21.1)	
	種類 / 型式	-		-	
発電機	最高出力 (VA)	-		-	
	制御方式	-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -		ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機		電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703		前輪駆動、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム [ディスク]		ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム [ディスク]	
	タイヤ (前)	195/65R15		195/65R15	
	タイヤ (後)	195/65R15		195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード		JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)		1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-		-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
シエンタ [DAA-NHP170G]	ヴィッツ [DAA-NHP130]	JPN TAXI (ジャパntaxi) [DAA-NTP10]
小型自動車	小型乗用車	小型乗用車
222.7/206.2	182.0/168.5	327.8/303.5
Xグレード	HYBRID Fグレード	和 (標準グレード)
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	旅客輸送
-	-	-
-	-	-
5.2	4.7	5.3
-	-	-
-	-	-
28.8	34.4	19.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
81	67	87
4,260 × 1,695 × 1,675	3,945 × 1,695 × 1,500	4,400 × 1,695 × 1,750
2,750	2,510	2,750
1,480/1,480	1,485/1,470	1,485/1,470
145	145	145/-
2,535 × 1,470 × 1,280	1,920 × 1,390 × 1,240	2,160 × 1,395 × 1,370
-	-	-
-	-	-
1,380/1,765	1,100/1,375	1,390/1,665
-	-	-
7	5	5 (車いす乗車時 3)
1NZ-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXP
1,496	1,496	1,496
54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800
111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 2,800 ~ 4,400
三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
75.0 × 84.7	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
-	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
42	36	52
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	LPG
交流同期 / 2LM/1	交流同期 / 1LM/1	交流同期 / 2LM/1
-	-	-
-	-	-
45 (61)	45 (61)	45 (61)
169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.791	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング (3リンク)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング (ドラム)
185/60R15	175/70R14	185/65R15
185/60R15	175/70R14	185/65R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



メーカー		本田技研工業株式会社	
車両の名称		GRACE (グレイス) [DAA-GM4]	
車両の種類		小型乗用車	
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 197.9/183.3	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		HYBRID DX グリーン税制対象	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		HYBRID Honda SENSING (FF 7人乗) 一般車両と同等	
推奨する用途		一般・販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
基本性能		一般車と同等	
一充填当りの走行距離	最高速度 (km/h)	-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
	最小回転半径 (m)	5.1 / 5.4	
燃費	走行距離 (km)	-	
	測定速度 (km/h)	-	
	測定モード	-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34.8 / 20.8 (L20.3/M22.2/H20.5)	
	測定モード	JC08モード / WLTCモード	
	CO2 排出量 (g/km)	-	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,450 × 1,695 × 1,475 / 4,840 × 1,820 × 1,695	
	ホイールベース (mm)	2,600 / 2,900	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,470 / 1,560 / 1,560	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / - / 0.155 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,430 × 1,230 / 2,935 × 1,560 × 1,305	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	
車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	
	重量 / 車両総重量 (kg)	1,160 / - / 1,880	
	最大積載量 (kg)	-	
エンジン	乗車定員 (人)	5 / 7名/8名	
	型式	LEB-H1 / LFA-H4	
	総排気量 (cc)	1,496 / 1,993	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] / 6,000 / 107[145] / 6,200	
	最大トルク (N・m(kgf・m) / rpm)	134 [13.7] / 5,000 / 175[17.8] / 4,000	
	排ガス対策	-	
	シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2 / 水冷直列 4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	
	内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4 / 81.0 × 96.7	
	燃焼室形式	-	
	圧縮比	13.5 / 13.0	
燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI) / 電子制御燃料噴射式	
	材質	プラスチック / 樹脂	
	タンク容量 (L)	40 / 55	
	ガス充填量 (Nm³)	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン / 無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1/1 / H4 / 交流同期電動機	
	定格出力 (kW/rpm)	20 / -	
	電圧 (V)	173 / -	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	22 [29.5] / 1,313-2,000 / 107[145] / 5,000-6,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	160 [16.3] / 0-1,313 / 315[32.1] / 0-2,000	
	種類 / 型式	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	
	制御方式	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	
	補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / 48 / -	
充電装置	設置形式	-	
	充電制御方法	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	
	標準充電時間	-	
諸装置	トランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション / 電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.842 / FF	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式 / マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式 / 車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング / 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	185/60R15 84H / 215/60R16 95H	
排ガス性能	タイヤ (後)	185/60R15 84H / 215/60R16 95H	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) / 1.15 / 0.025 / 0.013 / -	
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」 / -	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	- / 定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
SHUTTLE [DAA-GP7]	ステップワゴン [6AA-RP5]	フィットハイブリッド [DAA-GP5]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
208/192.6	335.0/310.2	181.5/168.1
HYBRID・Honda SENSING	SPADA HYBRID G・Honda SENSING	HYBRID・F Honda SENSING
グリーン税制対象	エコカー減税対応、販売店とご相談ください	エコカー減税対象
- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	販売中 / 2018年9月 / 全国 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.9	5.4	4.9
-	-	-
-	-	-
34.4	25.0 (L18.8/M21.7/H19.5)	37.2
JC08 モード	WLTC モード	JC08 モード
67.5	-	63.8
4,400 × 1,695 × 1,545	4,760 × 1,695 × 1,840	3,955 × 1,695 × 1,525
2,530	2,890	2,530
1,480 × 1,485	1,470/1,485	1,480/1,470
130/ -	0.155	135/ -
1,925 × 1,450 × 1,290	3,220 × 1,500 × 1,405	1,935 × 1,450 × 1,280
-	-	-
-	-	-
1,190/1,200	1,790	1,080/1,130
-	-	-
5	-	5
LEB	6AA-RP5	LEB
1,496	1,993	1,496
81 [110] /6,000	107[145]/6,200	81/6,000 (110/6,000)
134 [13.7] /5,000	175[17.8]/4,000	134/5,000 (13.7/5,000)
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
73.0 × 89.4	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	-	ペントルーフ形
13.5	13.0	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	-	プラスチック
32	52	32
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /H1/1	H4/ 交流同期電動機 /2	交流同期電動機 /H1/1
20	-	20
173	-	173
22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)	135[184]/5,000-6,000	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	315[32.1]/0-2,000	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
-	-	-
-	-	-
定周波数可変バルス幅式	-	定周波数可変バルス幅式
リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /48
- /173	-	- /173
-	-	-
車載形	-	車載形
-	-	-
-	-	-
-	-	-
自動7段 (7速 DCT)	電気式無段変速機	自動7段 (7速 DCT)
FF、4.842	前輪駆動、第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
JC08H + JC08C モード	WLTC モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.025/0.013	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車の基準に適合	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	-	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	フリード+ [DAA-GB7]	フリード [DAA-GB7]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	251.6/232.9	249.6/233.1
		価格に対する備考	HYBRID	HYBRID
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象	エコカー減税対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	

性能・諸元	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2

燃費	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
		燃費 (km / 単位燃料量)	27.2	27.2

車両寸法	測定モード	JC08 モード	JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	85.4	85.4	
	全長×全幅×全高 (mm)	4,295 × 1,695 × 1,710	4,265 × 1,695 × 1,710	
		ホイールベース (mm)	2,740	2,740
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,485	1,480 / 1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,310 × 1,455 × 1,275	3,045 × 1,455 × 1,275
荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ		-	-	
扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ		-	-	

車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,420 / 1,440	1,410 / 1,430
	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	6

エンジン	型式	LEB-H1	LEB-H1
	総排気量 (cc)	1,496	1,496
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	81 [110] /6,000
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	134 [13.7] /5,000
	排ガス対策	-	-
	シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
	燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	圧縮比	11.5	11.5
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式

燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
	タンク容量 (L)	36	36
	ガス充填量 (Nm³)	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-

電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	H1 / 交流同期電動機 / -	H1 / 交流同期電動機 / -	
		定格出力 (kW/rpm)	-	-
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	22 [29.5] /1,313-2,000
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		160 [16.3] /0-1,313	160 [16.3] /0-1,313	

発電機	種類 / 型式	-	-
	最高出力 (VA)	-	-

制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 48	リチウムイオン電池 / - / 48
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-
	補助電池 (電圧、個数)	-	-

充電装置	設置形式	車載形	車載形
	充電制御方法	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-

諸装置	トランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF/5.931	FF、5.937
	サスペンション方式(前)	マクファーソン式	マクファーソン式
	サスペンション方式(後)	車軸式	車軸式
	ブレーキ形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
	タイヤ(前)	185/65R15 88S	185/65R15 88S
タイヤ(後)	185/65R15 88S	185/65R15 88S	

排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C
	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)

その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
------------	---------------------	---------------------

整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等

排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類



		
三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	トヨタ自動車株式会社
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV	デリカ D:2 ハイブリッド SZ	サクシード [6AE-NHP160V]
小型乗用車	小型乗用車	普通貨物車
229,932 / 212.9	226,368 / 209.6	185.7 / 171.9
ハイブリッド SV 全方位カメラパッケージ	ハイブリッド SZ 全方位カメラパッケージ	UL グレード
一般車と同等(重量税および取得税の減税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等(重量税および取得税の減税・自動車税の軽減措置あり)	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
-	-	一般車と同等
-	-	-
4.8	4.8	4.9
-	-	-
-	-	-
32.0	32.0	27.8
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード
-	-	84
3,720 × 1,625 × 1,745	3,710 × 1,625 × 1,745	4,245 × 1,690 × 1,525
2,480	2,480	2,550
1,435 / 1,440	1,435 / 1,440	1,485 / 1,465
140	140	140 / -
2,515 × 1,420 × 1,360	2,515 × 1,420 × 1,360	-
-	-	(2名乗車時) 1,810 × 1,420 × 935、(5名乗車時) 1,040 × 1,415 × 935
-	-	-
990	990	1,160 / 1,635
-	-	(2名乗車時) 350、(5名乗車時) 200
5	5	2、5
K12C	K12C	1NZ-FXE
1,242	1,242	1,496
67 (91) / 6,000	67 (91) / 6,000	54 (74) / 4,800
118 (12.0) / 4,400	118 (12.0) / 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400
-	-	三元触媒
直列4気筒 / DOHC 16バルブ	直列4気筒 / DOHC 16バルブ	直列4気筒 / -
73.0 × 74.2	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
-	-	-
12.5	12.5	-
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
32	32	42
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / PB05A / 1	交流同期電動機 / PB05A / 1	交流同期 / 1LM / 1
-	-	-
-	-	-
10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000	10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000	45 (61)
30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5速自動マニュアル変速機	5速自動マニュアル変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、4.294	前輪駆動、4.294	前輪駆動方式、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
165 / 65R15	165 / 65R15	155/80R14 88/86N
165 / 65R15	165 / 65R15	155/80R14 88/86N
-	-	JC08 モード
-	-	-
-	-	1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	UDトラック株式会社	
	車両の名称	プロボックス [6AE-NHP160V]	Kazet ハイブリッド [TSG-FEA5Z]	
	車両の種類	普通貨物車	普通貨物自動車 (小型車枠もあり)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 185.7 / 171.9	販売会社へお問い合わせください	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	一般車と同様	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
	推奨する用途	一般車と同様	配送等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	-
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	27.8	12.8
		測定モード	JC08 モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	84	204
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,245 × 1,690 × 1,525	4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)
		ホイールベース (mm)	2,550	2,500
		トレッド前 / 後 (mm)	1,485 / 1,465	1,390 / 1,235
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	165 / 955 (架装例)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 扉のみ	(2名乗車時) 1,810 × 1,420 × 935、(5名乗車時) 1,040 × 1,415 × 935	3,120 × 1,790 × 380 (架装例)
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,160 / 1,635	2,560 / 4,725 (架装例)
		最大積載量 (kg)	(2名乗車時) 350、(5名乗車時) 200	2,000 (架装例)
		乗車定員 (人)	2、5	3
	エンジン	型式	1NZ-FXE	4P10 (T2)
		総排気量 (cc)	1,496	2,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	54 (74) / 4,800	96 (130) / 3,050
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	300 (30.6) / 1,300-3,050
		排ガス対策	三元触媒	DPF, SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.7	95.8 × 104.0
		燃焼室形式	-	直接噴射式
		圧縮比	-	17.5
燃料タンク	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	42	70	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1LM / 1	軽油 永久磁石同期モーター / S20 / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
電動機	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	45 (61)	40	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	169 (17.2)	200	
	種類 / 型式	-	-	
発電機	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	リチウムイオンバッテリー / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	6速デュアルクラッチ式 AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動方式、3.791	-	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	-	
	サスペンション方式 (後)	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	155/80R14 88/86N	205/75R16	
タイヤ (後)	155/80R14 88/86N	205/75R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	日野自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社
ダイナ/トヨエースカーゴ ディーゼルハイブリッド[TSG-XKU710]	日野デトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]	いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [2SG-HL2ANBD]
平ボデー (無蓋)	平ボデー (無蓋)	バス
529.2/490	—	3,151.2 / 2,917.8
メーカー希望小売価格 (最大積載量・ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー) ※沖縄・北海道は異なります	—	ノンステップバス 都市型 前乗り仕様東京地区希望小売価格
一般車と同等	—	一般車と同等
— / 販売中 / 全国 / —	—	— / 販売中 / 全国 / —
配送等	—	路線バス
—	—	—
—	—	—
5.8	4.8	8.3
—	—	—
—	—	—
13.2	12.2	5.50
重量車モード	重量車モード	重量車モード
196	212	470
6,180 × 1,995 × 2,250	4,685 × 1,695 × 1,980	10,555 × 2,485 × 3,105
3,430	2,525	5,300
1,665/1,480	1,400/1,245	2,065/1,820
160/925	155/895	130/380
—	—	9,495 × 2,310 × 2,405
4,355 × 1,895 × 380	3,115 × 1,615 × 380	—
—	—	1/1
2,950/5,115	2,430/4,595	10,190/14,535
2,000	2,000	—
3	3	79
N04C-UL	N04C-UL	A05C-K1
4,009	4,009	5,123
110 (150) /2,500	110/2,500 (150/2,500)	191 (260) /2,300
420 (43.0) /1,000	420/1,400 (43.0/1,400)	882 (90) /1,400
電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR	—	—
直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 /OHC
104.0 × 118.0	104 × 118	112 × 130
—	直接噴射式	—
20	20	17.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	—
—	—	樹脂製
100	70	160
—	—	—
—	—	—
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S10)
交流同期電動機 / — /1	—	交流同期電動機 / — /1
—	—	90
—	—	—
36.0 (49.0) /1,024	—	—
333 (34.0) /1,024	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
6AMT	5 速 AMT	6 速 AMT(自動モード付)
—	—	—
車軸式半楕円板ばね	ウィッシュボーン式コイルばね	車軸式エアサスペンション
車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式エアサスペンション
油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	空気式 (前 / 後)
205/70R17.5	205/70R16	275/70R22.5
205/70R17.5	205/70R16	275/70R22.5
JE05 モード	—	WHTC 及び WHSC
—	—	—
— (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	—	2.22 / 0.17 / 0.4 / 0.010
九都県市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、平成 27 年度燃費基準 + 15% 達成車	九都県市指定低公害車指定 「超低公害車」
—	—	—
—	—	—
		

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



事項	メーカー	日野自動車株式会社		
	車両の名称	日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]		
	車両の種類	バス		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-		
	推奨する用途	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
		最小回転半径 (m)	9.3	
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	
		測定速度 (km/h)	-	
		測定モード	-	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	5.50	
		測定モード	重量車モード	
		CO2 排出量 (g/km)	470	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,255 × 2,485 × 3,105	
		ホイールベース (mm)	6,000	
		トレッド前 / 後 (mm)	2,065 / 1,820	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	10,195 × 2,310 × 2,405	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	10,420 / 15,205	
		最大積載量 (kg)	-	
		乗車定員 (人)	87	
	エンジン	型式	A05C-K1	
		総排気量 (cc)	5,123	
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	191/2,300 (260/2,300)	
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	882/1,400 (90/1,400)	
		排ガス対策	-	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	
		内径×行程 (mm)	112 × 130	
		燃焼室形式	直接噴射式	
		圧縮比	17	
	燃料タンク	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
		材質	-	
		タンク容量 (L)	160	
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-		
	種類 / 型式 / 個数	超低硫黄軽油 (S-10) 交流同期電動機 / - / -		
電動機	定格出力 (kW/rpm)	90		
	電圧 (V)	-		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	-		
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-		
発電機	種類 / 型式	-		
	最高出力 (VA)	-		
制御方式	-			
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -		
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		
	補助電池 (電圧、個数)	-		
充電装置	設置形式	-		
	充電制御方法	-		
	交流入力電源 (G・V・A)	-		
	標準充電時間	-		
諸装置	トランスミッション	6速 AMT		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		
	サスペンション方式 (前)	車軸式エアサスペンション		
	サスペンション方式 (後)	車軸式エアサスペンション		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式 前後リーディングトレーリング		
	タイヤ (前)	275/70R22.5 148/145J		
タイヤ (後)	275/70R22.5 148/145J			
排ガス	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-		
	測定時走行距離 (km)	-		
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-		
その他、環境配慮事項		平成 28 年排出ガス基準達成、九都府市指定低公害車 [1-21 超低公害車]、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

