

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	アウディ	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	Q5 40 TDI quattro	ランドクルーザープラド [LDA-GDJ150W]	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	636/ -	430.7/398.8
		価格に対する備考	-	TXグレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0～40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.6	11.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	219
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,680 × 1,900 × 1,665	4,825 × 1,885 × 1,850
		ホイールベース (mm)	2,825	2,790
		トレッド前 / 後 (mm)	1,620/1,610	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	185/ -	220/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,520 × 1,565 × 1,240
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,900 (パノラマサンルーフ選択時は +30kg となります)	2,220/2,605
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	DET	1GD-FTV
		総排気量 (cc)	1,968	2,754
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140(190)/3,800-4,200	130 (177) /3,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400(40.8)/1,750-3,000	450 (45.9) /1,600～2,400
		排ガス対策	酸化触媒コンバーター、SCRコーティングDPF、アンモニア分解触媒コンバーター、EGR(2系統)	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒DOHCインテークラージャー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒
		内径×行程 (mm)	81.0 × 95.5	92.0 × 103.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	-	
燃料供給装置		コモンレール式電子制御高圧噴射装置	コモンレール式燃料噴射システム	
諸装置	トランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	quattro(4WD) 5.301/5.300	4輪駆動、3.909	
	サスペンション方式(前)	ウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)	
	サスペンション方式(後)	ウィッシュボーン式	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ(前)	235/60R18	265/65R17	
	タイヤ(後)	235/60R18	265/65R17	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	0.63 (-) /0.024 (-) /0.005 (-)	
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)			
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲			
	最大積載量 (kg) の範囲			
	その他			

		
ALPINA	ALPINA	ALPINA
BMW アルピナ D3 ビ・ターボ	BMW アルピナ XD3	BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ
普通乗用車	普通乗用車	普通自動車
軽油	軽油	軽油
1,031/954.6	1,094/1,012.9	1,140/1,055.6
-	-	-
-	-	-
- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / - / -
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
280 : セダン 275 : ツーリング	255	280
-	-	-
5.4	6.0	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17	12.6	17
JC08	WLTC	JC08
154	208	154
セダン:4,645 × 1,810 × 1,445 ツーリング:4,645 × 1,810 × 1,450	4,720 × 1,895 × 1,675	4,640 × 1,825 × 1,370
2,810	2,865	2,810
1,540/1,555	1,615/1,630	1,550/1,575
140/ -	140	130/ -
1,950 × 1,460 × 1,150	-	1,950 × 1,405 × 1,140
-	-	-
-	-	-
セダン : 1,660/1,935 ツーリング : 1,730/2,005	2,090/2,365	1,680/1,900
550	-	-
5	5	4
N57D30	B57D30	N57D30
2,992	2,992	2,992
257kW/350PS	245kW/333PS	257kW/350PS
700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
-	酸化触媒、SCR 触媒	-
直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5:1	16.5
-	-	-
8AT	8AT	8AT
FR、2.813	4WD、2.813	FR、2.813
ストラット式	マクファーソン・ストラット	ストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ディスク / ディスク	V ディスク / V ディスク	V ディスク / V ディスク
245/35ZR19	255/40ZR20	245/35ZR19
265/35ZR19	285/40ZR20	265/35ZR19
JC08	WLTC	JC08
-	-	-
0.07/0.014/0.06/0.000	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.07/0.014/0.06/0.000
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改]	NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改]	
	掲載タイプの種類	-	-	
	燃料種別	超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	424.9 / -	453.5 / -
		価格に対する備考	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、 クリーンディーゼル導入費補助金対象	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、 クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.9	6.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
		ホイールベース (mm)	2,940	2,940
		トレッド前 / 後 (mm)	1,475 / 1,450	1,470 / 1,450
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	170 / 625	170 / 625
		室内全長×全幅×全高 (mm)	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,410 / 2,950	2,510 / 3,060
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	10	10
	エンジン	型式	YD25DDTi	YD25DDTi
		総排気量 (cc)	2,488	2,488
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	95 / 3,200	95 / 3,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)
		排ガス対策	ジェノール式燃料噴射装置、電可変可変ターボチャージャー、バイパス機構 EGR クリーンNOxトラップ後燃焼-DPF (Diesel Particulate Filter)	ジェノール式燃料噴射装置、電可変可変ターボチャージャー、バイパス機構 EGR クリーンNOxトラップ後燃焼-DPF (Diesel Particulate Filter)
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15	15	
燃料供給装置		EDI (電子制御燃料噴射装置)	EDI (電子制御燃料噴射装置)	
トランスミッション		5 速 AT	5 速 AT	
諸装置	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	4WD	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	
	タイヤ (前)	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT	
	タイヤ (後)	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年排出ガス規制適合		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	424.9 ~ 466.8	453.5 ~ 493.5	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
CX-3	CX-5	CX-8
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
243.648/ 225.6	288.36/ 267.0	369.36 / 342.0
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.5	5.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
23.2	19.4	15.8
WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード (国土交通省審査値)
111	133	164
4,275 × 1,765 × 1,550	4,545 × 1,840 × 1,690	4,900 × 1,840 × 1,730
2,570	2,700	2,930
1,525/1,520	1,595/1,595	1,595/1,600
160/ -	210/ -	200/ -
1,810 × 1,435 × 1,210	1,890 × 1,540 × 1,265	2,690 × 1,540 × 1,250
-	-	-
-	-	-
1,270/ -	1,600/ -	1,820/ -
-	-	-
5	5	6
S8-DPTS	SH-VPTS	SH-VPTS
1,756	2,188	2,188
85 (116) /4,000	140 (190) /4,500	140 (190) /4,500
270 (27.5) /1,600-2,600	450 (45.9) /2,000	450 (45.9) /2,000
-	-	-
水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ
79.0 × 89.6	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
-	-	-
14.8	14.4	14.4
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6MT	6EC-AT	6EC-AT
2WD (FF)、3.85	2WD (FF)、4.105(1速,2速) 3.120(3速~6速,後退時)	2WD (FF)、4.411
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/50R18	225/65R17	225/65R17 102H
215/50R18	225/65R17	225/65R17 102H
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	アクセラ スポーツ	アクセラ セダン	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	233.8 / 216.5	233.8 / 216.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	21.6	21.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	120	120
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,470 × 1,795 × 1,470	4,580 × 1,795 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,700	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,555 / 1,560	1,555 / 1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,845 × 1,505 × 1,170	1,845 × 1,505 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,360 / -	1,360 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	S5-DPTS	S5-DPTS 型
		総排気量 (cc)	1,498	1,498
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	77 (105) /4,000	77 (105) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5) /1,600-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	76.0 × 82.6	76.0 × 82.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.8	14.8	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.056	FF、4.056	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/60R16	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アテンザ セダン	アテンザ ワゴン	デミオ
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
329.4/ 305.0	329.4/ 305.0	181.4/ 168.0
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.5	4.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	19.6	30
WLTC モード	WLTC モード	JC08 モード
132	132	86
4,865 × 1,840 × 1,450	4,805 × 1,840 × 1,480	4,060 × 1,695 × 1,525
2,830	2,750	2,570
1,585/1,575	1,585/1,575	1,495 / 1,480
160/ -	160/ -	145/ -
1,960 × 1,550 × 1,160	1,930 × 1,550 × 1,170	1,805 × 1,445 × 1,210
-	-	-
-	-	-
1,600/ -	1,610/ -	1,080/ -
-	-	-
5	5	5
SH - VPTR	SH - VPTR	S5-DPTS
2,188	2,188	1,498
140 (190) /4,500	140 (190) /4,500	77 (105) /4,000
450 (45.9) /2,000	450 (45.9) /2,000	220 (22.4) /1,400 - 3,200
-	-	-
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
86.0 × 94.2	86.0 × 94.2	76.0 × 82.6
-	-	-
14.4	14.4	14.8
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6EC-AT	6MT	6MT
FF、3.850(第1速、2速)、2.961(第3速～6速、後退)	FF、3.850(第1速、2速)、2.961(第3速～6速、後退)	FF、3.850
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
225/45R19	225/45R19	185/65R15
225/45R19	225/45R19	185/65R15
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	デリカD:5（P）	デリカD:5（URBAN GEAR G-Power Package）	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通自動車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	421.632 / 390.4	420.768 / 389.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	13.6 / 12.6	13.6 / 12.6
		測定モード	JC08モード / WLTCモード平均	JC08モード / WLTCモード平均
		CO2排出量（g/km）	190 / 205	190 / 205
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,800 × 1,795 × 1,875	4,800 × 1,795 × 1,875
		ホイールベース（mm）	2,850	2,850
		トレッド前 / 後（mm）	1,540 / 1,535	1,540 / 1,535
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	185 / -	185 / -
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,980 × 1,505 × 1,310	2,980 × 1,505 × 1,310
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm） 商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後） 座席（前 / 横） / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,950 / -（7人乗り）、1,960 / -（8人乗り）	1,950 / -（7人乗り）、1,960 / -（8人乗り）
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	7または8	7または8
	エンジン	型式	4N14（コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付）	4N14（コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付）
		総排気量（cc）	2,267	2,267
		最高出力（kW(PS)/rpm）	107（145） / 3,500	107（145） / 3,500
		最大トルク（N・m（kgf・m） / rpm）	380（38.7） / 2,000	380（38.7） / 2,000
		排ガス対策	尿素SCRシステム、DPF、酸化触媒	尿素SCRシステム、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC 16バルブ / 4気筒
		内径×行程（mm）	86.0 × 97.6	86.0 × 97.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.4	14.4	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
トランスミッション		8速スポーツモードA/T	8速スポーツモードA/T	
諸装置	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	4WD、3.075	4WD、3.075	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ（前）	225 / 55R18	225 / 55R18	
	タイヤ（後）	225 / 55R18	225 / 55R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km） / （g/kWh）	WLTCモード走行	WLTCモード走行
		測定時走行距離（km）	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		一般車と同等	一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	プジョー
パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	3008 GT BlueHdi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
428.22 / 396.5	495.18 / 458.5	448
EXCEED の価格。GR は 386.532 万円 (消費税込み)。 CEV 補助金対象 (平成 30 年度 最大 1.7 万円)	CEV 補助金対象 (平成 30 年度 最大 1.7 万円)	-
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	-
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
10.4	10	17.8
JC08	JC08	JC08 モード
249	259	-
4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870	4,450 × 1,860 × 1,630
2,780	2,780	2,675
1,570 / 1,570	1,570 / 1,570	1,580 / 1,590
225 / -	225 / -	175 / -
2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235	-
-	-	-
-	-	-
2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)	2,290 / -	1,610 / -
-	-	-
7	7	5
4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	AH01
3,200	3,200	1,997
140 (190) / 3,500	140 (190) / 3,500	130 (177) / 3,750
441 (45.0) / 2,000	441 (45.0) / 2,000	400 / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
DOHC16 バルブ / 4 気筒	DOHC16 バルブ / 4 気筒	85.0 × 88.0
98.5 × 105.0	98.5 × 105.0	-
-	-	-
16.0	16.0	16.7
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射
INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	8 速オートマチック
4WD、3.917	4WD、3.917	前輪駆動、2.953
ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マクファーソンストラット式
マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	トーションビーム式
大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
265 / 65R17	265 / 60R18	225/55 R18
265 / 65R17	265 / 60R18	225/55 R18
JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行	-
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	-
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	プジョー	プジョー	
	代表車両の名称（通称名）	308 Allure BlueHDI	308 GT BlueHDI	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	304.9 / -	359 / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	24.3	18.7
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,275 × 1,805 × 1,470	4,275 × 1,805 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,620	2,620
		トレッド前 / 後 (mm)	1,555 / 1,555	1,550 / 1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	120	110
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,330	1,470
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	YH01	AH01
		総排気量 (cc)	1,498	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130ps) / 3,750	130 (177ps) / 3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	300 / 1,750	400 / 2,000
		排ガス対策	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.8	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.4	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	8 速オートマチック	8 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.860	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55 R16	225/40 ZR18	
	タイヤ (後)	205/55 R16	225/40 ZR18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ブジョー	ブジョー	ブジョー
308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	5008 GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
329.7/ -	383.8/ -	473/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.6	18.2	17.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,600 × 1,805 × 1,475	4,600 × 1,805 × 1,465	4,640 × 1,860 × 1,650
2,730	2,730	2,840
1,555/1,555	1,550/1,550	1,580 / 1,585
120	110	170
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,380	1,510	1,690
-	-	-
5	5	7
YH01	AH01	AH01
1,498	1,997	1,997
96 (130ps) /3,750	130 (177ps) /3,750	130 (177) /3,750
300/1,750	400/2,000	400/2,000
コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
75.0 × 84.8	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
-	-	-
16.4	16.7	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
8 速オートマチック	8 速オートマチック	8 速オートマチック
前輪駆動、2,860	前輪駆動、2,953	前輪駆動、2,953
マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/55 R16	225/40 ZR18	225/55 R18
205/55 R16	225/40 ZR18	225/55 R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	プジョー	シトロエン	
	代表車両の名称（通称名）	508 GT BlueHDi	GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	492/ -	380/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途		-	-	
		-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	18.3	18
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,750 × 1,860 × 1,420	4,605 × 1,825 × 1,670
		ホイールベース (mm)	2,800	2,840
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595/1,590	1,575/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	135
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,630	1,640
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	AH01	AH01
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	130 (177ps) /3,750	110 (150) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/2,000	370/2,000
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	8 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.571	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソン・ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	235/45 ZR18	205/55 R17	
	タイヤ (後)	235/45 ZR18	205/55 R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	





		
フォルクスワーゲン	ジャガー	ジャガー
Tiguan	XE	XF
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
TDI 4MOTION Comfortline: 417.9 / 366.9444 TDI 4MOTION Highline: 438.9 / 461.9444, TDI 4MOTION R-Line: 529.0 / 493.8148	534 ~ 660/494.4 ~ 611.1	624 ~ 732/577.7 ~ 677.7
-	-	-
エコカー減税・自動車グリーン税制の対象	-	-
- / 販売中 / 全国 / -	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.5/5.4*	5.7/5.6*
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17.2	17.1/16.4*	16.7/15.5*
JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
150	-	-
TDI 4MOTION Comfortline: 4,500 × 1,840 × 1,675, TDI 4MOTION Highline: 4,500 × 1,840 × 1,675, TDI 4MOTION R-Line: 4,500 × 1,860 × 1,675	4,680 × 1,850 × 1,415	4,965 × 1,880 × 1,455
2,675	2,835	2,960
TDI 4MOTION Comfortline: 1,580/1,570, TDI 4MOTION Highline: 1,575/1,565, TDI 4MOTION R-Line: 1,585/1,575	<b>[Pure, Prestige]</b> 1,595/1,600 <b>[R-Sport]</b> 1,600/1,605	1,605/1,595
180	110	115
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,730	1,660/1,740*	1,760/1,830*
-	-	-
5	5	5
DFG	204DT	204DT
1,968	1,999	1,999
110(150)/3,500-4,000	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
340(34.7)/1,750-3,000	430 (43.9) /1,750-2,500	430 (43.9) /1,750-2,500
アディティブ共燃 自動運転 電気自動運転 遠征 インターコンネクト機能 電圧安定化システム/400V/6セクタ/20kV/10SG	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
81.0 × 95.5	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
-	-	-
16.2	-	-
電子制御式	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
自動 7 段 (前進) 1 段 (後退)	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT
前輪駆動、1 速、4 速、5 速、後退: 4.733 2 速、3 速、6 速、7 速: 3.944	RWD、AWD/2.730	RWD、AWD/2.730
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
4 リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17, TDI 4MOTION Highline: 235/55 R18, TDI 4MOTION R-Line: 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18	225/55R17、245/45R18、245/40R19
TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17, TDI 4MOTION Highline: 235/55 R18, TDI 4MOTION R-Line: 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18	225/55R17、245/45R18、245/40R19
JC08 モード	-	-
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	-	-
-	-	-
-	-	-
		
	534 ~ 660/494.4 ~ 611.1	624 ~ 732/577.7 ~ 677.7
	-	-
	-	-
	*は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる	*は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ジャガー	ジャガー	
	代表車両の名称 (通称名)	XF SPORTBRAKE	E-PACE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	741 ~ 784 / 686.1 ~ 725.9	451 ~ 663/417.5 ~ 613.8
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7/5.6*	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.9	14.9
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,965 × 1,880 × 1,495	4,410 × 1,900 × 1,650
		ホイールベース (mm)	2,960	2,680
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,607	1,635 / 1,640
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	115	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,820	1,920
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.9) /1,750-2,500	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	電子制御 9 速 AT (コマンドシフト付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	RWD、AWD/2.730	4WD (エフィシエントドライブライン) /3.944	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソンストラット	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	インテグラルリンクストラット	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18、245/40R19	235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21	
	タイヤ (後)	245/45R18、245/40R19	235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	741 ~ 784	451 ~ 663/417.5 ~ 613.8	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる	タイヤサイズはグレードにより異なる	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ジャガー	ランドローバー	ランドローバー
F-PACE	RANGE ROVER EVOQUE	RANGE ROVER VELAR
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
656 ~ 740/607.4 ~ 685.1	521 ~ 788/482.4 ~ 729.6	699 ~ 1,053/647.2 ~ 975
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.5	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
15.8	13.4	14.4
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,740 × 1,935 × 1,665	4,355 × 1,900 × 1,660	4,820 × 1,930 × 1,685
2,875	2,660	2,875
1,640/1,655	1,625/1,630	1,640/1,655
215	210	205
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,920	1,880	2,020
-	-	-
5	5	5
204DT	204DT	204DT
1,999	1,999	1,999
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
430/1,750-2,500	430 (43.8) /1,750	430/1,750
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	酸化触媒 (モノリス) / 尿素選択還元型触媒 (モノリス)	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
-	-	-
-	15.5 ± 0.5	-
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 8 速 AT	9 速 AT (コマンドシフト付)	電子制御 8 速 AT
AWD/3.230	4WD/3.944	AWD/3.230
ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット	ダブルウィッシュボーン
インテグラルリンク	リンクストラット	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク
255/60R18、255/55R19	225/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20	255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21、265/40R22
255/60R18、255/55R19	225/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20	255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21、265/40R22
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
656 ~ 740/607.4 ~ 685.1	521 ~ 788/482.4 ~ 729.6	699 ~ 1,053/647.2 ~ 975
-	-	-
-	-	-
タイヤサイズはグレードにより異なる	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類は Convertible のみ。 タイヤサイズはグレードにより異なる	タイヤサイズはグレードにより異なる

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ランドローバー	ランドローバー	
	代表車両の名称（通称名）	RANGE ROVER SPORT	RANGE ROVER	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	908 ~ 1,111/840.7 ~ 1,028	1,452 ~ 1,739/1,344 ~ 1,610.2
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.1	6.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	12.6	12.4
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,855 × 1,985 × 1,800	5,005 × 1,985 × 1,865
		ホイールベース (mm)	2,920	2,920
		トレッド前 / 後 (mm)	1,700/1,695	1,695/1,690
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,310 (7人乗り :2,340)	2,390
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5 (7)	5
	エンジン	型式	306DT	306DT
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /3,750	190 (258) /3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	600/1,750-2,250	600 (61.2) /2,000-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	8 速 AT (コマンドシフト付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD/3.210	フルタイム 4WD/3.210	
	サスペンション方式 (前)	ツインローワーリンク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・マクファーソンストラット	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	235/65R19	255/55R20、275/45R21	
	タイヤ (後)	235/65R19	255/55R20、275/45R21	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	908 ~ 1,111/840.7 ~ 1,028	1,452 ~ 1,739	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	タイヤサイズはグレードにより異なる	

	
ランドローバー	ランドローバー
DISCOVERY SPORT	DISCOVERY
普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油
473～763/437.9～706.4	870.9～993.3/806.3～919.7
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
5.6	5.9
—	—
—	—
—	—
—	—
14.4	11.6
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
—	—
4,610 × 1,895 × 1,725	4,970 × 2,000 × 1,890
2,740	2,925
1,620/1,630	1,705/1,700
210	202
—	—
—	—
—	—
—	—
1,970	2,380
—	—
5 / 7 (5+2シート装着時)	5 / 7 (5+2シート装着時)
204DT	306DT
1,999	2,992
132 (180) /4,000	190 (258) /3,750
430 (43.8) /1,750-2,500	600 (61.2) /1,750
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル駆動システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル駆動システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	84.0 × 90.0
—	—
—	16.1 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
9 速 AT (コマンドシフト付)	8 速 AT
4WD (アクティブオンデマンドカップリング)	フルタイム 4WD/3.210
マクファーソンストラット	クロスリンク電子制御エアサスペンション
インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
235/65R17、235/60R18、235/55R19	255/55R20
235/65R17、235/60R18、235/55R19	255/55R20
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
	
473～763/437.9～706.4	870.9～993.3/806.3～919.7
—	—
—	—
タイヤサイズはグレードにより異なる	—