




■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）













車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	BMW ALPINA D3 BITURBO	BMW ALPINA XD3 BITURBO	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,031/954.6	1,234/1,142.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / - / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	276 : セダン 274 : ツーリング	251
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	17	15.9
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	154	165
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	セダン:4,645 × 1,810 × 1,445 ツーリング:4,645 × 1,810 × 1,450	4,650 × 1,900 × 1,690
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,555	1,615/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,950 × 1,460 × 1,150	1,980 × 1,485 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 扉のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	セダン : 1,660/1,935 ツーリング : 1,730/2,005	1,950/2,225
		最大積載量 (kg)	550	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N57D30	N57D30
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	257kW/350PS	257kW/350PS
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置		トランスミッション	8AT	8AT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FR、2.813	4WD、2.813	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式	マクファーソン・ストラット	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	V ディスク / V ディスク	
	タイヤ (前)	245/35ZR19	255/40ZR20	
	タイヤ (後)	265/35ZR19	285/35ZR20	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	JC08
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.07/0.014/0.06/0.000	0.05/ 0.004/ 0.03/ 0.000
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車	PHP 認証車	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ALPINA	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改]	NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改]
普通自動車	-	-
軽油	超低流硫黄軽油 (S10)	超低流硫黄軽油 (S10)
1,140/1,055.6	424.9 / -	453.5 / -
-	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象
-	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途
278	-	-
-	-	-
5.4	5.9	6.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17	-	-
JC08	-	-
154	-	-
4,640 × 1,825 × 1,370	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
2,810	2,940	2,940
1,550/1,575	1,475 / 1,450	1,470 / 1,450
130 / -	170 / 625	170 / 625
1,950 × 1,405 × 1,140	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
-	-	-
-	-	-
1,680/1,900	2,410 / 2,950	2,510 / 3,060
-	-	-
4	10	10
N57D30	YD25DDTi	YD25DDTi
2,992	2,488	2,488
257kW/350PS	95 / 3,200	95 / 3,200
700Nm/71.4kgm	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)
-	3モデル燃料噴射装置・電可変圧力ポンプ・バイパス機構付EGR・クリーンNOxトラップ・DPF (Diesel Particulate Filter)	3モデル燃料噴射装置・電可変圧力ポンプ・バイパス機構付EGR・クリーンNOxトラップ・DPF (Diesel Particulate Filter)
直列 6 気筒 / 4 バルブ	水冷直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
84.0 × 90.0	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
-	-	-
16.5	15	15
-	EDI (電子制御燃料噴射装置)	EDI (電子制御燃料噴射装置)
8AT	5 速 AT	5 速 AT
FR、2.813	後輪駆動	4WD
ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式
ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式
245/35ZR19	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
265/35ZR19	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
JC08	JC08 モード	JC08 モード
-	80,000	80,000
0.07/0.014/0.06/0.000	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)
-	平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年排出ガス規制適合
-	-	-
PHP 認証車		
-	424.9 ~ 466.8	453.5 ~ 493.5
-	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285
-	-	-
-	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)




■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 118d	BMW 218d アクティブ ツアラー	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	389/ -	384/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	22.2	22.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	116	116
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,340 × 1,765 × 1,440	4,350 × 1,800 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,690	2,670
		トレッド前 / 後 (mm)	1,520/1,555	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140/ -	165/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,480/1,755	1,500/1,775
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47D20A	B47C20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /4,000	110(150)/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	320 (32.67) /1,500 -3,000	330(33.7)/1,750-2,750
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.647	前輪駆動、2.839	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リング式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R116	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/55R116	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	389-424	384-428	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	







クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW 218d xDiver アクティブツアラー	BMW 218d グランツアラー	BMW 218d xDrive グランツアラー
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
407/ -	414/ -	437/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20	21.3	20.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
129	121	129
4,350 × 1,800 × 1,550	4,565 × 1,800 × 1,645	4,565 × 1,800 × 1,645
2,670	2,780	2,780
1,560/1,560	1,560/1,560	1,560/1,560
165/ -	165/ -	165/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,590/1,865	1,610/1,998	1,690/2,075
-	-	-
5	7	7
B47C20A	B47C20A	B47C20A
1,995	1,995	1,995
110(150)/4,000	110(150)/4,000	110(150)/4,000
330(33.7)/1,750-2,750	330(33.7)/1,750-2,750	330(33.7)/1,750-2,750
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動、2,839	前輪駆動、2,839	4 輪駆動、2,839
シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチ・リンク式、コイル・スプリング	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク
205/60R16	205/60R16	205/60R16
205/60R16	205/60R16	205/60R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	  	  
407-451	414-462	437-485
-	-	-
-	-	-
-	-	-




■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 320d	BMW 320d ツーリング	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	562/ -	584/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	21.4	21.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	121	133
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,645 × 1,800 × 1,440	4,645 × 1,800 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545/1,585	1,545/1,585
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	140/ -	140/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570/1,845	1,650/1,925
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47D20A	B47D20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) /4,000	140(190)/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.813	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/60R16	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	562-636	584-658	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	













クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW 320d グランツーリスモ	BMW 320d xDrive グランツーリスモ	BMW 523d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
669/ -	700/ -	736/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.4	17.4	21.5
JC08 モード	JC08 モード	JC08
133	149	120
4,825 × 1,830 × 1,510	4,825 × 1,830 × 1,510	4,945 × 1,870 × 1,480
2,920	2,920	2,975
1,540/1,585	1,540/1,585	1,600 / 1,625
165/ -	165/ -	145/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,730/2,005	1,800/2,075	1,700/1,905
-	-	-
5	5	5
B48B20A	B48B20A	B47D20A
1,998	1,998	1,995
140(190)/4,000	140(190)/4,000	140(190)/4,000
400(40.8)/1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500
酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置、尿素 SCR システム
-	-	-
82.0 × 94.6	82.0 × 94.6	84.0 × 90.0
-	-	-
11.0	11.0	16.5
-	-	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、2.929	四輪駆動、2.929	後輪駆動、2.929
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
225/50R18	225/50R18	245/45R18
225/50R18	225/50R18	245/45R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
669-675	700-706	736-804
-	-	-
-	-	-
-	-	-



■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)










車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 740d xDrive	BMW 740Ld xDrive	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,426 / -	1,568 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	6.0
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	15.4	15.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	168	168
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,110 × 1,900 × 1,480	5,250 × 1,900 × 1,485
		ホイールベース (mm)	3,070	3,210
		トレッド前 / 後 (mm)	1,610 / 1,640	1,620 / 1,620
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	135 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,060 / 2,335	2,130 / 2,405
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B57D30B	B57D30B
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	235(320)/4,400	235(320)/4,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	680(69.3)/1,750-2,250	680(69.3)/1,750-2,250
		排ガス対策	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx低減)	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx低減)
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動、2.563	4 輪駆動、2.563	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245/45R18	
	タイヤ (後)	245/45R18	275/50R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	1,426-1,498	1,568-1,644	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)



		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW X1 xDrive18d	BMW X3 xDrive20d	BMW X5 xDrive35d SE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
470/ -	662/ -	920/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.7	5.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	17.0	14
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
132	139	185
4,455 × 1,820 × 1,610	4,720 × 1,890 × 1,675	4,910 × 1,940 × 1,760
2,670	2,865	2,935
1,560/1,560	1,620/1,635	1,645/1,650
185/ -	205/ -	210/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,660/1,935	1,860/2,135	2,200/2,475
-	-	-
5	5	5
B47C20A	B47D20A	N57D30A
1,995	1,995	2,992
110(150)/4,000	140(190)/4,000	190(258)/4,000
330(33.7)/1,750-2,750	400(40.8)/1,750-2,500	560(57.1)/1,500 - 3,000
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置, 選択還元触媒 (NOx 低減)
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動、2,955	4 輪駆動、3,231	4 輪駆動、3,154
シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	マクファーソン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
225/55R17	225/60R18	255/55R18
225/55R17	225/60R18	255/55R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	  	  
470-513	662-710	920-1,007
-	-	-
-	-	-
-	-	-







■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称（通称名）	MINI COOPER D 3 ドア	MINI COOPER D 5 ドア	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	306 / -	324 / -
		価格に対する備考	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
	推奨する用途	-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	23.9	23.9
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	108	108
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,835 × 1,725 × 1,430	4,000 × 1,725 × 1,445
		ホイールベース (mm)	2,495	2,565
		トレッド前 / 後 (mm)	1,500 / 1,500	1,500 / 1,500
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	125 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,230 / 1,450	1,280 / 1,585
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	B37C15A	B37C15A
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85(116)/4,000	85(116)/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270(-) / 1,750-2,250	270(-) / 1,750-2,250
		排ガス対策	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	
諸装置		トランスミッション	6 速 AT	6 速 AT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.234	前輪駆動、3.234	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	175/65R15	175/65R15	
	タイヤ (後)	175/65R15	175/65R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER SD 3 ドア	MINI COOPER SD 5 ドア
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
378/ -	376/ -	394/ -
オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中 / - / -	一般・リース/販売中 / - / -	一般・リース/販売中 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.2	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
22	23.8	23.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
118	109	109
4,270 × 1,800 × 1,470	3,860 × 1,725 × 1,430	4,015 × 1,725 × 1,445
2,670	2,495	2,565
1,560/1,560	1,485/1,485	1,485/1,485
140/ -	125/ -	125/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,490/1,765	1,290/1,510	1,330/1,605
-	-	-
5	4	5
B47C20A	B47C20A	B47C20A
1,995	1,995	1,995
110(150)/4,000	125(170)/4,000	125(170)/4,000
330(-)/1,750-2,750	360(-)/1,500-2,750	360(-)/1,500-2,750
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置
8速 AT	6速 AT	6速 AT
前輪駆動、2,839	前輪駆動、3,234	前輪駆動、3,234
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク
225/45R17	205/45R17	205/45R17
225/45R17	205/45R17	205/45R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称（通称名）	MINI COOPER SD CLUBMAN	MINI COOPER D CROSSOVER	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	424/ -	393/ -
		価格に対する備考	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	22.7	21.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	114	122
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,270 × 1,800 × 1,470	4,315 × 1,820 × 1,595
		ホイールベース (mm)	2,670	2,670
		トレッド前 / 後 (mm)	1,560/1,560	1,565/1,565
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140/ -	165/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,490/1,765	1,540/1,815
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47C20A	B47C20A
総排気量 (cc)		1,995	1,995	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		140 (190) /4,000	110(150)/4,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		400(-) /1,750-2,500	330(-) /1,750-2,750	
排ガス対策		酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	
シリンダー種類 / 弁型式		-	-	
内径×行程 (mm)		84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	電子燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	8 速 AT	8 速 AT	
	駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動, 2.839	前輪駆動, 2.955	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	225/55R17	
	タイヤ (後)	225/45R17	225/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	マツダ株式会社
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4	CX-3
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
421/ -	493/ -	240.8/ 223.0
オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	-
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.3
-	-	-
-	-	-
21.3	20.8	23
JC08モード	JC08モード	JC08モード
121	124	112
4,315 × 1,820 × 1,595	4,315 × 1,820 × 1,595	4,275 × 1,765 × 1,550
2,670	2,670	2,570
1,565/1,565	1,565/1,565	1,525/1,520
165/ -	165/ -	160/ -
-	-	1,810 × 1,435 × 1,210
-	-	-
-	-	-
1,610/1,885	1,630/1,905	1,270/ -
-	-	-
5	5	5
B47C20A	B47C20A	S5-DPRT
1,995	1,995	1,498
110(150)/4,000	140(190)/4,000	77 (105) /4,500
330(-)/1,750-2,750	400(-)/1,750-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	-
-	-	水冷直列 4 気筒 DOHC 16バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	76.0 × 82.6
-	-	-
16.5	16.5	14.8
電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	電子式（コモンレール）
8AT	8速AT	6EC-AT
四輪駆動、2.955	4輪駆動、2.955	2WD（FF）、3.591
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	トーションビーム式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
225/55R17	225/50R18	215/50R18
225/55R17	225/50R18	215/50R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	CX-5	CX-8	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	280.8 / 260.0	319.6 / 296.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.0	17.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	136	147
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,545 × 1,840 × 1,690	4,900 × 1,840 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,700	2,930
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595 / 1,595	1,595 / 1,600
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,890 × 1,540 × 1,265	2,690 × 1,540 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / -	1,790 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	SH-VPTS	SH-VPTS
		総排気量 (cc)	2,188	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 4,500	140 (190) / 4,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	450 (45.9) / 2,000	450 (45.9) / 2,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.4	14.4	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2WD (FF)、4.090	2WD (FF)、4.411	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/65R17	225/65R17 102H	
	タイヤ (後)	225/65R17	225/65R17 102H	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アクセラ スポーツ	アクセラ セダン	アテンザ セダン
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
233.8/ 216.5	233.8/ 216.5	320.7/ 297.0
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.3	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.6	21.6	19.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
120	120	132
4,470 × 1,795 × 1,470	4,580 × 1,795 × 1,455	4,865 × 1,840 × 1,450
2,700	2,700	2,830
1,555 / 1,560	1,555 / 1,560	1,585/1,575
155/ -	155/ -	160/ -
1,845 × 1,505 × 1,170	1,845 × 1,505 × 1,170	1,960 × 1,550 × 1,160
-	-	-
-	-	-
1,360/ -	1,360/ -	1,540/ -
-	-	-
5	5	5
S5-DPTS	S5-DPTS 型	SH - VPTR
1,498	1,498	2,188
77 (105) /4,000	77 (105) /4,000	129 (175) /4,500
270 (27.5) /1,600-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500	420 (42.8) /2,000
-	-	-
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
76.0 × 82.6	76.0 × 82.6	86.0 × 94.2
-	-	-
14.8	14.8	14
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
FF、4.056	FF、4.056	FF、3.804
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/60R16	205/60R16	225/55R17
205/60R16	205/60R16	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-











■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	アテンザ ワゴン	デミオ	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	320.7 / 297.0	181.4 / 168.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	4.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.6	30
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	132	86
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,805 × 1,840 × 1,480	4,060 × 1,695 × 1,500
		ホイールベース (mm)	2,750	2,570
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585 / 1,575	1,495 / 1,480
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,930 × 1,550 × 1,160	1,805 × 1,445 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,560 / -	1,080 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	SH - VPTR	S5-DPTS
		総排気量 (cc)	2,188	1,498
		最高出力 (kW(PS) / rpm)	129 (175) / 4,500	77 (105) / 4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	420 (42.8) / 2,000	220 (22.4) / 1,400 - 3,200
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	76.0 × 82.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14	14.8	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、3.804	FF、3.850	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	
	タイヤ（前）	225/55R17	185/65R15	
	タイヤ（後）	225/55R17	185/65R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
デリカ D : 5 (D-Power package)	デリカ D : 5 (D-Premium)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
353.484 / 327.3	405.54 / 375.5	428.22 / 396.5
-	-	EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 2.6 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13	13	10.4
JC08	JC08	JC08
199	199	249
4,730 × 1,795 × 1,870	4,730 × 1,795 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
2,850	2,850	2,780
1,540 / 1,540	1,540 / 1,540	1,570 / 1,570
210 / -	210 / -	225 / -
2,915 × 1,505 × 1,310	2,915 × 1,505 × 1,310	2,535 × 1,525 × 1,235
-	-	-
-	-	-
1,880 / - (7 人乗り)、1,890 / - (8 人乗り)	1,900 / - (7 人乗り)、1,910 / - (8 人乗り)	2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)
-	-	-
7 または 8	7 または 8	7
4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2,267	2,267	3,200
109 (148) / 3,500	109 (148) / 3,500	140 (190) / 3,500
360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	441 (45.0) / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC16バルブ / 4気筒
86.0 × 97.6	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.9	14.9	16
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 5速スポーツモード A/T
4WD、3.571	4WD、3.571	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 65R17
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 65R17
JC08H + JC08C モード走行	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-










■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）	C 220 d Laureus Edition	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	495.18 / 458.5	575/532
		価格に対する備考	CEV 補助金対象（平成 29 年度 最大 2.6 万円）	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）		
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	－ / 販売中 / 全国 / －		
推奨する用途	－			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	－	－
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	－	－
		最小回転半径 (m)	5.7	5.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	－	－
		測定速度 (km/h)	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	10	20.3
		測定モード	JC08	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	259	－
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,715 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,780	2,840
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570 / 1,570	1,575/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225 / －	115
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	－
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	－	－
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,290 / －	1,690
		最大積載量 (kg)	－	－
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	651
		総排気量 (cc)	3,200	2,142
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 3,500	125 (170) / 3,000 ~ 4,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	441 (45.0) / 2,000	400 (40.8) / 1,400 ~ 2,800
		排ガス対策	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	－
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC16 バルブ / 4 気筒	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	98.5 × 105.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	－	－
圧縮比		16	16.2	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	265 / 60R18	225/40R18	
	タイヤ (後)	265 / 60R18	245/40R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	－
		測定時走行距離 (km)	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	－
その他、環境配慮事項	－			
購入後必要となる整備、メンテナンス	一般車と同等			
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	－	－	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	－	－	
	最大積載量 (kg) の範囲	－	－	
	その他	－	－	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
C 220 d Statonwagon Laureus Edition	CLS 220 d	CLS 220 d Shooting Brake
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
619/573	780/722	807/747
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.1	5.2	5.2
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	18.5	18.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,730 × 1,810 × 1,450	4,940 × 1,880 × 1,415	4,955 × 1,880 × 1,420
2,840	2,875	2,875
1,575/1,550	1,600/1,600	1,600/1,600
120	120	120
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,790	1,840	1,920
-	-	-
5	4	5
651	651	651
2,142	2,142	2,142
125 (170) /3,000 ~ 4,200	130 (177) /3,200 ~ 3,800	130 (177) /3,200 ~ 3,800
400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
4 リンク式	マクファーソン式	マクファーソン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R18	255/40R18	255/40R18
245/40R18	285/35R18	285/35R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	  	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-










■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 220 d AVANTGARDE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	861/797	717/663
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.8	21
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,950 × 1,860 × 1,495	4,930 × 1,850 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,940	2,940
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,610	1,605/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	115
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,940	1,800
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	654	654
		総排気量 (cc)	1,949	1,949
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	143 (194) /3,800	143 (194) /3,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	82.0 × 92.3	82.0 × 92.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	四輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/45R19	225/55R17	
	タイヤ (後)	245/45R19	225/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
E 220 d AVANTGARDE Sports	E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports	E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (本車仕様)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
769/712	807/747	852/788
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21	20	20
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,950 × 1,850 × 1,455	4,960 × 1,850 × 1,465	4,960 × 1,850 × 1,465
2,940	2,940	2,940
1,600/1,590	1,600/1,590	1,600/1,590
115	115	115
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,820	1,890	1,890
-	-	-
5	5	5
654	654	654
1,949	1,949	1,949
143 (194) /3,800	143 (194) /3,800	143 (194) /3,800
400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
82.0 × 92.3	82.0 × 92.3	82.0 × 92.3
-	-	-
15.5	15.5	15.5
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
4 リンク式	4 リンク式	4 リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
245/40R19	245/40R19	245/40R19
275/35R19	275/35R19	275/35R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-










■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	E 220 d Stationwagon AVANTGARDE	G 350 d	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	754/698	1,080/1,000
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	6.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	21	10.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,940 × 1,850 × 1,465	4,575 × 1,860 × 1,970
		ホイールベース (mm)	2,940	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,610	1,540/1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	115	235
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,870	2,550
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	654	642
		総排気量 (cc)	1,949	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	143 (194) /3,800	180 (245) /3,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	600 (61.2) /1,600 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	82.0 × 92.3	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	四輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	車軸式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55R17	265/60R18	
	タイヤ (後)	225/55R17	265/60R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLC 220 d 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports	GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
640/592	726/672	789/730
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
16.2	16.2	16.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
4,660 × 1,890 × 1,645	4,735 × 1,930 × 1,605	4,735 × 1,930 × 1,605
2,875	2,875	2,875
1,620/1,615	1,620/1,655	1,620/1,655
180	180	180
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,910	1,940	1,960
-	-	-
5	5	5
651	651	651
2,142	2,142	2,142
125 (170) /3,000 ~ 4,200	125 (170) /3,000 ~ 4,200	125 (170) /3,000 ~ 4,200
400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)
4 リンク式	4 リンク式	4 リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
235/60R18	235/55R19	235/55R19
235/60R18	255/50R19	255/50R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	GLC 220 d 4MATIC Sports	GLC 220 d 4MATIC Sports（本革仕様）	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	696/644	783/725
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	16.2	16.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,670 × 1,890 × 1,645	4,670 × 1,890 × 1,645
		ホイールベース（mm）	2,875	2,875
		トレッド前 / 後（mm）	1,620/1,615	1,620/1,615
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	180	180
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm） 商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後） 座席（前 / 横） / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,940	1,970
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	651	651
		総排気量（cc）	2,142	2,142
		最高出力（kW(PS)/rpm）	125（170）/3,000～4,200	125（170）/3,000～4,200
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	400（40.8）/1,400～2,800	400（40.8）/1,400～2,800
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程（mm）	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	16.2	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	四輪駆動（4WD）	四輪駆動（4WD）	
	サスペンション方式（前）	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ（前）	235/55R19	235/55R19	
	タイヤ（後）	235/55R19	235/55R19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	-
		測定時走行距離（km）	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLE 350 d 4MATIC	GLE 350 d 4MATIC Coupé	GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
878/812	900/833	991/917
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.9	13.3	13.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,825 × 1,935 × 1,795	4,905 × 2,015 × 1,730	4,890 × 2,015 × 1,730
2,915	2,915	2,915
1,640/1,655	1,660/1,725	1,660/1,705
200	205	205
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,250	2,290	2,330
-	-	-
5	5	5
642	642	642
2,986	2,986	2,986
190 (258) /3,400	190 (258) /3,400	190 (258) /3,400
620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400
-	-	-
DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 92.0	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
-	-	-
15.5	15.5	15.5
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)
ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
255/55R18	275/50R20	275/45R21
255/55R18	275/50R20	315/40R21
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称 (通称名)	GLE 350 d 4MATIC Sports	GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	975/902	939/869
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	12.9	12.9
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,950 × 1,795	4,825 × 1,935 × 1,795
		ホイールベース (mm)	2,915	2,915
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,640/1,655
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200	200
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,320	2,250
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	642	642
		総排気量 (cc)	2,986	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /3,400	190 (258) /3,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	265/45R20	255/55R18	
	タイヤ (後)	265/45R20	255/55R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLS 350 d 4MATIC Sports	GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	V 220 d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
1,214/1,124	1,091/1,010	636/588
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.4	12.4	15.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
5,140 × 1,980 × 1,850	5,130 × 1,935 × 1,850	4,905 × 1,930 × 1,880
3,075	3,075	3,200
1,675/1,695	1,645/1,665	1,665/1,645
200	200	105
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,580	2,540	2,370
-	-	-
7	7	7
642	642	651
2,986	2,986	2,142
190 (258) /3,400	190 (258) /3,400	120 (163) /3,800
620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
-	-	-
DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 92.0	83.0 × 92.0	83.0 × 99.0
-	-	-
15.5	15.5	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)
ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソン式
マルチリンク式	マルチリンク式	セミトレーリングアーム式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
295/40R21	275/55R19	225/55R17
295/40R21	275/55R19	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-







■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	V 220 d AVANTGARDE Extra-long	V 220 d AVANTGARDE long	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	749/693	713/660
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.3	15.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,380 × 1,930 × 1,880	5,150 × 1,930 × 1,880
		ホイールベース (mm)	3,430	3,200
		トレッド前 / 後 (mm)	1,665 × 1,645	1,665/1,645
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	105	105
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,490	2,420
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
	エンジン	型式	651	651
		総排気量 (cc)	2,142	2,142
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	120 (163) /3,800	120 (163) /3,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	16.2	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245/45R18	
	タイヤ (後)	245/45R18	245/45R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
V 220 d Sports long	V 220 d TREND (受注生産)	V 220 d sports
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
819/758	550/509	680/629
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
15.3	15.3	15.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
5,170 × 1,930 × 1,880	4,905 × 1,930 × 1,880	4,910 × 1,930 × 1,880
3,200	3,200	3,200
1,665/1,645	1,665/1,645	1,665/1,645
105	105	105
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,490	2,280	2,380
-	-	-
7	7	7
651	651	651
2,142	2,142	2,142
120 (163) /3,800	120 (163) /3,800	120 (163) /3,800
380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45R19	225/60R16	245/45R19
245/45R19	225/60R16	245/45R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)







車両写真				
事項	メーカー	プジョー	プジョー	
	代表車両の名称 (通称名)	3008 GT BlueHDi	308 Allure BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	444	299.9/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18.7	21
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,450 × 1,860 × 1,630	4,275 × 1,805 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,675	2,620
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,590	1,555 / 1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / -	120
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / -	1,340
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	AH01	BH01
		総排気量 (cc)	1,997	1,560
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	133(180) / 3,750	88 (120ps) / 3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	400 / 2,000	300 / 1,750
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	75.0 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	17	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55 R18	205/55 R16	
	タイヤ (後)	225/55 R18	205/55 R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ブジョー	ブジョー	ブジョー
308 GT BlueHDi	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
357/ -	324.7/ -	381.8/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20.1	21	20.1
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,275 × 1,805 × 1,460	4,600 × 1,805 × 1,475	4,600 × 1,805 × 1,465
2,620	2,730	2,730
1,550/1,550	1,555/1,555	1,550/1,550
120	120	120
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,470	1,400	1,510
-	-	-
5	5	5
AH01	BH01	AH01
1,997	1,560	1,997
133 (180ps) /3,750	88 (120ps) /3,500	133 (180ps) /3,750
400/2,000	300/1,750	400/2,000
コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
85.0 × 88.0	75.0 × 88.3	85.0 × 88.0
-	-	-
16.7	17	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
6 速オートマチック	6 速オートマチック	6 速オートマチック
前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231	前輪駆動、2.953
マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-


■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ブジョー	ブジョー	
	代表車両の名称（通称名）	5008 GT BlueHDi	508 GT BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	469	434/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
	推奨する用途	-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.7	18
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,640 × 1,860 × 1,650	4,830 × 1,855 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,840	2,815
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,585	1,565/1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	170	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,690	1,650
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	AH01	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	133 (180) /3,750	133 (180ps) /3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/2,000	400/2,000
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動/パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55 R18	235/45 R18	
	タイヤ (後)	225/55 R18	235/45 R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
プジョー	シトロエン	シトロエン
508 SW GT BlueHDi	C4 PICASSO SHINE BlueHDi	C4 SHINE BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
464/ -	372/ -	279/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.9	5.4	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18	18	20.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,830 × 1,855 × 1,505	4,440 × 1,825 × 1,630	4,330 × 1,790 × 1,490
2,815	2,780	2,610
1,565/1,525	1,575/1,585	1,525/1,520
130	135	145
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,700	1,590	1,380
-	-	-
5	5	5
AH02	AH01	BH01
1,997	1,997	1,560
133 (180ps) /3,750	110 (150) /4,000	88 (120) /3,500
400/2,000	370/2,000	300/1,750
コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	コモンレール式筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ ターボチャージャー付直列 4 気筒 SOHC (ディーゼル)
85.0 × 88.0	85.0 × 88.0	75.0 × 88.3
-	-	-
16.7	16.7	17
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
6速オートマチック	6速オートマチック	6速オートマチック
前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231
ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	マクファーソン・ストラット式 トーションビーム式	マクファーソン・ストラット式 トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/45 R18	205/55 R17	205/55 R16
235/45 R18	205/55 R17	205/55 R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	シトロエン	DS	
	代表車両の名称（通称名）	GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHdi	DS 4 CROSSBACK BlueHdi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	380 / -	356 / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18	19.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,605 × 1,825 × 1,670	4,285 × 1,810 × 1,530
		ホイールベース (mm)	2,840	2,610
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,585	1,530 / 1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	170
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640	1,500
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	AH01	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /4,000	133 (180ps) /3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	370/2,000	400/2,000
		排ガス対策	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55 R17	215/55 R17	
	タイヤ (後)	205/55 R17	215/55 R17	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
DS	DS	フォルクスワーゲン
DS 4 Chic BlueHDi	DS 5 Chic BlueHDi	Passat
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
342/ -	497/ -	TDI Eleganceline : 422.9 / 391.5741, TDI Highline : 489.9 / 453.6111
-	-	-
-	-	エコカー減税・自動車グリーン税制の対象
-	-	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
5.3	5.6	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.2	17.3	20.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	126
4,285 × 1,810 × 1,500	4,535 × 1,870 × 1,530	TDI Eleganceline:4,785 × 1,830 × 1,465, TDI Highline:4,785 × 1,830 × 1,470
2,610	2,725	2,790
1,530/1,525	1,580/1,605	TDI Eleganceline:1,585/1,570, TDI Highline:1,580/1,560
150	150	130
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,500	1,690	1,560
-	-	-
5	5	5
AH02	AH02	DFC
1,997	1,997	1,968
133 (180) /3,750	133 (180) /3,750	140(190)/3,500 - 4,000
400/2,000	400/2,000	400(40.8)/1,900 - 3,300
コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ	アイドリングストップ / 駆動軸 / 駆動軸 / 駆動 / インタークーラー / コレクター / 駆動 / 駆動 / ドライブシャフト / 4 / 10 / 7 / センター / ハル / 10 / 55
ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)
85.0 × 88.0	85.0 × 88.0	81.0 × 95.5
-	-	-
16.7	16.7	15.5
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式
6速オートマチック	6速オートマチック	6速DSG
前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	前輪駆動、1-4速:4.375 5-6速、後退:3.333
マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
トーションビーム式	トーションビーム式	4リンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/55 R17	225/50 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17, TDI Highline : 235/45 R18
215/55 R17	225/50 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17, TDI Highline : 235/45 R18
-	-	JC08 モード
-	-	-
-	-	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
-	-	-
		-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車(乗用車)

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)



車両写真				
事項	メーカー	フォルクスワーゲン	ジャガー	
	代表車両の名称 (通称名)	Passat Variant	F-PACE PURE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	TDI Eleganceline : 442.9 / 410.0926、TDI Highline : 509.9 / 472.1926	640/592.6	
	車両本体価格	—	—	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・自動車グリーン税制の対象	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	—	
性能・諸元	推奨する用途	—	—	
	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	5.4	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20.6	15.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	126	—
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	TDI Eleganceline:4,775×1,830×1,485、TDI Highline:4,775×1,830×1,510	4,740×1,935×1,665
		ホイールベース (mm)	2,790	2,875
		トレッド前 / 後 (mm)	TDI Eleganceline:1,585/1,570、TDI Highline:1,580/1,560	1,640/1,655
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	215
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 足のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610	1,920
		最大積載量 (kg)	81.0 × 95.5	—
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	DFC	204DT
		総排気量 (cc)	1,968	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140(190)/3,500 - 4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400(40.8)/1,900 - 3,300	430 (43.9) /1,750-2,500
		排ガス対策	<small>アイソクワット潤滑油 前部触媒 脱硝触媒 脱炭素 / ガソリン / 3ウェイバルブ / 4ウェイバルブ / センサー / DSS</small>	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4バルブ)	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	81.0 × 95.5	83.0 × 92.4
燃焼室形式		—	—	
圧縮比		15.5	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子制御式	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	6 速 DSG	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、1-4 速 : 4.375 5-6 速、後退 : 3.333	AWD/3.230	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	4 リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18	255/60R18	
	タイヤ (後)	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18	255/60R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	
		測定時走行距離 (km)	—	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	
その他、環境配慮事項	—	—		
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	—	

		
ジャガー	ジャガー	ジャガー
F-PACE PRESTIGE	F-PACE R-SPORT	XE PURE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
664/614.8	729/675.0	519/480.5
-	-	-
リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金 23,020円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
15.8	15.8	17.1
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,740 × 1,935 × 1,655	4,740 × 1,935 × 1,655	4,680 × 1,850 × 1,415
2,875	2,875	2,835
1,640/1,655	1,640/1,655	1,595/1,600
215	215	110
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,920	1,920	1,660
-	-	-
5	5	5
204DT	204DT	204DT
1,999	1,999	1,999
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
430 (43.9) /1,750-2,500	430 (43.9) /1,750-2,500	430/1,750-2,500
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4
-	-	-
15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 8速 AT	電子制御 8速 AT	電子制御 8速 AT
AWD/3,230	AWD/3,230	2.73
ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク
255/60R18	255/55R19	205/55ZR17
255/60R18	255/55R19	205/55ZR17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ジャガー	ジャガー	
	代表車両の名称（通称名）	XE PRESTIGE	XE R-SPORT	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	553/512.0	573/530.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金 23,020 円	リサイクル料金 23,020 円	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	17.1	17.1
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,680 × 1,850 × 1,415	4,680 × 1,850 × 1,415
		ホイールベース (mm)	2,835	2,835
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595/1,600	1,600/1,605
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	110	110
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1/5のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,660	1,660
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430/1,750-2,500	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー直ディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー直ディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2.73	2.73	
	サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式（後）	インテグラルリンク	インテグラルリンク	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ（前）	225/50ZR17	225/45ZR18	
	タイヤ（後）	225/50ZR17	245/40ZR18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	











クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ジャガー	ジャガー	ランドローバー
XF PURE	XF PRESTIGE	RANGE ROVER SPORT SE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
615/569.4	698/646.3	895/828.7
-	-	-
リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)	リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)	リサイクル料金 23,880円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	6.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
16.7	16.7	12.6
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,965 × 1,880 × 1,455	4,965 × 1,880 × 1,455	4,855 × 1,985 × 1,800
2,960	2,960	2,920
1,605/1,595	1,605/1,595	1,700/1,695
115	115	210
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,760	1,760	2,290
-	-	-
5	5	5 (7)
204DT	204DT	306DT
1,999	1,999	2,992
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	190 (258) /3,750
430/1,750-2,500	430/1,750-2,500	600 (61.2) /2,000
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	ディーゼル噴射システム/トルク変動独立デュアル可変カムシャフトタイミング/エンジンストップ/スタートテクノロジー 水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 84.0 × 90.0
-	-	-
15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	16.1 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子制御燃料噴射装置 (コモンレール)
電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	8 速 AT(コマンドシフト付)
2.73	2.73	フルタイム 4WD/3.21
ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク ベンチレーテッドディスク	ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク ベンチレーテッドディスク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン クロスリンク電子制御エアサスペンション・マルチリンク ベンチレーテッドディスク
225/55R17	245/45R18	235/65R19
225/55R17	245/45R18	235/65R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	  	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車(乗用車)

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ランドローバー	ランドローバー	
	代表車両の名称（通称名）	RANGE ROVER VELAR	RANGE ROVER EVOQUE SE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	699/647.2	521/482.4
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金 23,910 円	リサイクル料金 20,820 円	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	14.4	13.4
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,820 × 1,930 × 1,685	4,355 × 1,900 × 1,660
		ホイールベース (mm)	2,875	2,660
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,625/1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	205	210
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,020	1,880
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430/1,750	430/1,750
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート/ディーゼル微粒システム/ターボチャージャー/可変カムシャフトタイミング	ディーゼル微粒システム/可変カムシャフトタイミング/ターボチャージャー/インテリジェントストップ/スタート
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	9 速 AT (コマンドシフト付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD/3.23	4WD/3.944	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	リンクストラット	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク / ソリッドディスク	
	タイヤ (前)	255 / 60 R18	225/65R17	
	タイヤ (後)	255 / 60 R18	225/65R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ランドローバー	ランドローバー	ランドローバー
DISCOVERY SPORT SE	DISCOVERY HSE	RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
543/502.7	839.7/777.5	1,676/1,551.8
-	-	-
リサイクル料金 21,670 円 (5 人乗り)	リサイクル料金 24,380 円 (5 人乗り)	リサイクル料金 24,670 円 (5 人乗り、パノラミックルーフ付)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.9	6.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	11.6	12.4
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,610 × 1,895 × 1,725	4,970 × 2,000 × 1,890	5,005 × 1,985 × 1,865
2,740	2,925	2,920
1,620/1,630	1,705/1,700	1,695/1,690
210	202	220
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	2,380	2,390
-	-	-
5 / 7 (5+2 シート装着時)	5 / 7 (5+2 シート装着時)	5
-	306DT	306DT
1,999	2,992	2,992
132 (180) /4,000	190 (258) /3,750	190 (258) /3,750
430/1,750-2,500	600 (61.2) /1,750-2,250	600 (61.2) /2,000
ディーゼルエンジンシステム/可変カムシャフトタイミング/ターボチャージャー/インテリジェントストップ/スタート	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼルエンジンシステム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	ディーゼルエンジンシステム、トルク変動独立可変カムシャフトタイミング、エンジンストップ/スタートテクノロジー/ロジック
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
15.5 ± 0.5	16.1 ± 0.5	16.1 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
9 速 AT (コマンドシフト付)	8 速 AT	副変速機付 8 速 AT (コマンドシフト付)
フルタイム 4WD	フルタイム 4WD/3.21	フルタイム 4WD/3.21
マクファーソンストラット	クロスリンク電子制御エアサスペンション	クロスリンク電子制御エアサスペンション・マクファーソンストラット
インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
235/60R18	255/55R20	255/55R20
235/60R18	255/55R20	255/55R20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-