

次世代自動車 ガイドブック



2017-2018



環境省・経済産業省・国土交通省

ま え が き

今日の環境問題には、身近な地域におけるものから地球規模のものまで、様々な問題が含まれています。しかし、その大部分は、私たちの経済活動や日常生活から生じる環境への負荷が集積し、顕在化している問題です。

現代の自動車社会において、自動車からの排気ガスが一因とされている地球温暖化や大気汚染の問題は、まさに今日における環境問題の典型です。今、私たちには、自らの経済活動や日常生活を支えるための自動車を、いかに環境にやさしく、かつ持続可能なものに変えていくか、環境負荷の少ない持続的発展が可能な社会の構築に向けて、人と自動車との関係はどうあるべきかが問われています。

このような中で、環境性能に優れた自動車の普及は、大変重要な施策のひとつとなっています。政府においては、「低炭素社会づくり行動計画(平成20年7月閣議決定)」「日本再興戦略(平成25年6月閣議決定)」「エネルギー基本計画(平成26年4月閣議決定)」等の決定文書において、環境性能に優れた自動車の普及目標を掲げているほか、国等において、環境性能に優れた自動車に対する補助金や税制特例措置等をはじめ、環境性能に優れた自動車の導入を率先して進めるため、グリーン購入法において環境性能に優れた自動車を率先導入の対象とするなど、その普及にむけて様々な施策を講じております。

今後、環境性能に優れた自動車をさらに普及させるためには、これらに関連したより多くの情報を広く周知し、共有することが重要であると考え、環境省、経済産業省及び国土交通省の関係三省により、前述の政府決定文書や補助金、税制特例措置、グリーン購入法の対象とされた自動車における関連情報をとりまとめた「次世代自動車ガイドブック2017-2018」を作成いたしました。本書が次世代自動車を導入する公共機関、民間事業者及び一般ユーザーの方々に活用され、一層の次世代自動車の普及促進が図られることになれば幸いです。

最後になりましたが、本書の作成に際し、多大なるご協力を賜りました自動車メーカーをはじめとする関係各位に厚くお礼申し上げます。

CONTENTS

I 次世代自動車について

次世代自動車に関連する主な政府決定文書	2
次世代自動車の種類としくみ	4
次世代自動車・燃料供給設備の普及状況	8
次世代自動車関連制度	9

II 次世代自動車一覧

このガイドブックについて	18
--------------	----

1. 燃料電池自動車

(1) 普通乗用車	20
MIRAI [ZBA-JPD10]	20
(2) 燃料電池自動車	20
CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	20
(3) バス	21
SORA [ZBC-MUMINAE]	21
(4) 軽二輪	21
バーグマン フューエルセル	21
(5) 塵芥車	21
FC ゴミ収集車	21

2. 電気自動車

(1) 普通乗用車	22
日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	22
e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	22
BMW i3	23
BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)	23
e-Golf	24
(2) スポーツEV	23
Tommykaira ZZ	23
(3) 軽自動車	24
i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード	24
i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード	25
(4) 普通貨物自動車	25
e-NV200 バン [ZAB-VME0]	25
(5) 軽貨物自動車	25
MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh	25

MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	26
eCanter	26
(6) バス	27
ブルーリボン EV / エルガ EV	27
ポンチョ EV	27
メルファ EV	27
レインボー EV / エルガミオ EV	28
(7) ミニカー	28
シルド (シルド-L)	28
シルド EX	29
シルド EXV	29
シルド LX4W (シルド LX4W-L)	29
ミニ AceH (ミニ AceHL)	30
Lala	30
T-10	31
ミリュー R	31
COMS (コムス)	31
M317	32
エコキャリー キャノピー	32
(8) 原動機付自転車	33
スイーツ N (スイーツ NL)	33
スニーク 77 (スニーク 77L)	33
デリワーク	33
スイーツ L 【New】	34
ラング L	34
スイーツ L (スイーツ SXL)	35
スイーツ N-2L (スイーツ N-2LH)	35
スニーク 77-2L (2LH)	35
e-Let's	36
ルーキー	36
bycle L6	37
bycle P3	37
bycle Z4	37
01CT	38
SUPER CARGO 2	38
E-Vino	39
エコキャリー フロントラック	39
スカルピーナ	39
(9) 軽二輪	40
ZRX-2	40
AC-ZRX	40

ラング EX	41
エコキャリー スタンダード	41
エレクトライク	41
とことこ Navi	42
とことこ Walk	42
Like-T3 (ライクティースリー)	43

3. 天然ガス自動車

(1) 軽自動車	44
アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	44
(2) 普通貨物自動車	44
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	44
タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	45
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	46
(3) 小型貨物自動車	45
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	45
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]	45
(4) バス	46
アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	46
アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	47
(5) 塵芥車	47
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	47

4. ハイブリッド自動車

(1) 普通乗用車	48
アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	48
メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	48
C-HR [DAA-ZYX10]	49
CT200h [DAA-ZWA10]	49
GS300h [DAA-AWL10]	49
HS250h [DAA-ANF10]	50
IS300h [DAA-AVE30]	50
LC500h [DAA-GWZ100]	51
LS500h [DAA-GVF55]	51
NX300h [DAA-AYZ10]	51
RC300h [DAA-AVC10]	52
RX450h [DAA-GYL20W]	52
アルファード [DAA-AYH30W]	53
エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	53
オーリス [DAA-ZWE186H]	53

カムリ [DAA-AXVH70]	54
クラウン アスリート [DAA-AWS210]	54
クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	55
クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	55
ハリヤー [DAA-AVU65W]	55
プリウス <i>a</i> [DAA-ZVW41W]	56
プリウス [DAA-ZVW51]	56
ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	57
シーマ HYBRID [DAA-HGY51]	57
フーガ HYBRID [DAA-HY51]	57
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	58
エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32]	58
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	59
ノート e-POWER X [DAA-HE12]	59
JADE	59
アコード [DAA-CR7]	60
レジェンド	60
ヴェゼル	61
アクセラ ハイブリッド	61
(2) 軽自動車	61
スペーシア ハイブリッド X	61
ハスラー X	62
ワゴン R ハイブリッド FZ	62
フレア	63
フレアワゴン	63
フレアクロスオーバー	63
(3) 小型乗用車	64
イグニス ハイブリッド MZ	64
クロスビー ハイブリッド MZ	64
スイフト ハイブリッド RS	65
スイフト ハイブリッド SL	65
ソリオ ハイブリッド MZ	65
ソリオ ハイブリッド SZ	66
アクア [DAA-NHP10]	66
エスクァイア [DAA-ZWR80G]	67
カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	67
カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	67
ノア [DAA-ZWR80G]	68
ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	68
シエンタ [DAA-NHP170G]	69
ヴィッツ [DAA-NHP130]	69

JPN TAXI (ジャパンタクシー) [DAA-NTP10]	69
GRACE (グレイス) [DAA-GM4]	70
ODYSSEY HYBRID	70
SHUTTLE [DAA-GP7]	71
STEP WGN SPADA HYBRID	71
フィットハイブリッド [DAA-GP5]	71
フリード+ [DAA-GB7]	72
フリード [DAA-GB7]	72
(4) 普通貨物自動車	73
いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]	73
NT450 アトラス HYBRID [TSG-FEB7X]	73
Kazet ハイブリッド [TSG-FEA5Z]	73
(5) 小型貨物自動車	74
ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]	74
日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]	74
(6) バンタイプ	75
キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]	75
(7) バス	75
日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]	75

5. プラグインハイブリッド自動車

(1) 普通乗用車	76
A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK]	76
プリウス PHV [DLA-ZVW52]	76
BMW i8	77
BMW 225xe iPerformance アクティブ ツアラー	77
BMW 330e iPerformance	77
BMW 530e iPerformance	78
BMW 740e iPerformance	78
BMW X5 xDrive40e iPerformance	79
MINI Cooper S E Crossover ALL4	79
Cayenne S E-Hybrid	79
Panamera 4 E-Hybrid	80
Panamera Turbo S E-Hybrid	80
アウトランダー PHEV	81
C 350 e AVANTGARDE	81
C 350 e Stationwagon AVANTGARDE	81
E 350 e AVANTGARDE Sports	82
GLC 350 e 4MATIC Sports	82
Golf GTE	83
Passat GTE	83

Passat GTE Variant	83
--------------------------	----

6. クリーンディーゼル自動車（乗用車）

(1) 普通乗用車	84
BMW ALPINA D3 BITURBO	84
BMW ALPINA XD3 BITURBO	84
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	85
NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD） [LDF-CW4E26 改]	85
NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD） [LDF-CW8E26 改]	85
BMW 118d	86
BMW 218d アクティブ ツアラー	86
BMW 218d xDiver アクティブツアラー	87
BMW 218d グランツアラー	87
BMW 218d xDrive グランツアラー	87
BMW 320d	88
BMW 320d ツーリング	88
BMW 320d グランツーリスモ	89
BMW 320d xDrive グランツーリスモ	89
BMW 523d	89
BMW 740d xDrive	90
BMW 740Ld xDrive	90
BMW X1 xDrive 18d	91
BMW X3 xDrive20d	91
BMW X5 xDrive35d SE	91
MINI COOPER D 3 ドア	92
MINI COOPER D 5 ドア	92
MINI COOPER D CLUBMAN	93
MINI COOPER SD 3 ドア	93
MINI COOPER SD 5 ドア	93
MINI COOPER SD CLUBMAN	94
MINI COOPER D CROSSOVER	94
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	95
MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4	95
CX-3	95
CX-5	96
CX-8	96
アクセラ スポーツ	97
アクセラ セダン	97
アテンザ セダン	97
アテンザ ワゴン	98
デミオ	98

デリカ D : 5 (D-Power package)	99
デリカ D : 5 (D-Premium)	99
パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	99
パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	100
C 220 d Laureus Edition	100
C 220 d Statonwagon Laureus Edition	101
CLS 220 d	101
CLS 220 d Shooting Brake	101
E 220 d 4MATIC All-Terrain	102
E 220 d AVANTGARDE	102
E 220 d AVANTGARDE Sports	103
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports	103
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (本革仕様)	103
E 220 d Stationwagon AVANTGARDE	104
G 350 d	104
GLC 220 d 4MATIC	105
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports	105
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)	105
GLC 220 d 4MATIC Sports	106
GLC 220 d 4MATIC Sports (本革仕様)	106
GLE 350 d 4MATIC	107
GLE 350 d 4MATIC Coupé	107
GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports	107
GLE 350 d 4MATIC Sports	108
GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)	108
GLS 350 d 4MATIC Sports	109
GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	109
V 220 d	109
V 220 d AVANTGARDE Extra-long	110
V 220 d AVANTGARDE long	110
V 220 d Sports long	111
V 220 d TREND (受注生産)	111
V 220 d sports	111
3008 GT BlueHDi	112
308 Allure BlueHDi	112
308 GT BlueHDi	113
308 SW Allure BlueHDi	113
308 SW GT BlueHDi	113
5008 GT BlueHDi	114
508 GT BlueHDi	114
508 SW GT BlueHDi	115

C4 PICASSO SHINE BlueHDi	115
C4 SHINE BlueHDi	115
GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi	116
DS 4 CROSSBACK BlueHDi	116
DS 4 Chic BlueHDi	117
DS 5 Chic BlueHDi	117
Passat	117
Passat Variant	118
F-PACE PURE	118
F-PACE PRESTIGE	119
F-PACE R-SPORT	119
XE PURE	119
XE PRESTIGE	120
XE R-SPORT	120
XF PURE	121
XF PRESTIGE	121
RANGE ROVER SPORT SE	121
RANGE ROVER VELAR	122
RANGE ROVER EVOQUE SE	122
DISCOVERY SPORT SE	123
DISCOVERY HSE	123
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	123

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

(1) 平ボディ（無蓋）	124
ダイナ／トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	124
ダイナ／トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	124
アトラス F24 [TKG-SZ2F24]	125
NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]	125
マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	125
キャンター [TRG-FBA20]	126
日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	128
日野レンジャー [2KG-FC2AHBG]	129
日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]	129
スーパーグレート [2PG-FU74HZ]	130
ファイター [2KG-FK64F]	130
(2) バンタイプ（有蓋）	126
いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	126
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	127
いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	127
アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]	127

NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]	128
日野プロフィア [2RG-FR1AHG]	129
Kazet SK [TRG-FBA5Y]	131
コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90S2]	131
Quon (クオン) CD 6 × 2 アルミウイング 後輪エアサス [2PG-CD5AL]	131
(3) バス	132
いすゞエルガ [2TG-LV290Q2]	132
いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ]	132
日野セレガ [2RG-RU1ESDH]	133
日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	133
エアロクィーン [2TG-MS06GP]	133
エアロスター [2PG-MP38FKF]	134
ローザ [TPG-BE640J]	134
「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数	136

Ⅲ 燃料供給設備一覧

水素充填設備	142
充電設備	144
天然ガス充填設備	146
LP ガススタンド (参考)	148

Ⅳ 導入支援制度

次世代自動車導入のための支援対策 (中央省庁等・公的金融機関)	150
次世代自動車導入のための支援 (地方公共団体)	163

Ⅴ 次世代自動車普及に向けた取組み等

次世代自動車普及に向けたイベント	198
グリーン購入法概要	201

Ⅵ 参考

自動車排出ガス対策	204
エコドライブ	213

I 次世代自動車について

■■■ 次世代自動車に関連する主な政府決定文書 ■■■

(1) 低炭素社会づくり行動計画（平成 20 年 7 月閣議決定）

平成 20 年 7 月の北海道洞爺湖サミットで議長国を務めた我が国は、サミット終了後、化石エネルギーに依存した現在の社会から脱却し、「低炭素社会づくり」を進める行動計画を閣議決定しました。この計画には世界全体へ働きかけること、国や企業が取り組むべきこと、私たち一人一人が取り組むべきことが盛り込まれています。

低炭素社会づくり行動計画では、低炭素社会を目指し、2050 年までに世界全体で温室効果ガス排出量の半減を実現するために、日本としても 2050 年までの長期目標として、現状から 60～80%の削減を行うことを目標に掲げています。

また、低炭素社会を目指し、長期目標を実現するために重要な革新的技術開発の推進及び既存先進技術の普及促進を行うこととし、既存先進技術の普及の一つに「次世代自動車の導入」が、以下のように記載されています。

我が国の自動車産業の技術力・競争力の強化にもつなげつつ、排出量のうち約 2 割を占める運輸部門からの二酸化炭素削減を行うため、現在、新車販売のうち約 50 台に 1 台の割合である次世代自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル車、CNG 自動車等）について、2020 年までに新車販売のうち 2 台に 1 台の割合で導入するという野心的な目標の実現を目指す。

具体的には、費用の一部支援などの導入支援の充実による初期需要の創出や電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の基盤技術である次世代電池や燃料電池等の技術開発による高性能化や低価格化（2015 年までに次世代電池の容量を現状の 1.5 倍、コストを 7 分の 1、2030 年までに容量を 7 倍、コストを 40 分の 1 にすることを目指す）を進めるとともに、電池切れの不安感を解消するため、急速充電設備（例えば、家庭充電で約 7 時間の充電時間を急速充電では約 30 分程度に短縮可能）を含む充電設備等のインフラ整備、高度道路交通システム（ITS）の推進などの交通流対策、クリーンディーゼル車のイメージ改善や普及促進等の総合的な取組、次世代低公害トラック・バス等の実用化促進等を進める。

(2) 日本再興戦略（平成 25 年 6 月閣議決定）

成長戦略を実行・実現するものとして、政権を挙げて優先的に取り組むべき施策を厳選し、3つのアクションプランを提示している。具体的には、「日本産業再興プラン」の実行により産業基盤を強化し、その力を基に「戦略市場創造プラン」を実行することで社会課題をバネに新たな市場を創造するとともに、「国際展開戦略」の実行により拡大する国際市場の獲得を目指すとしています。次世代自動車に係る取組としては、以下のように記載されています。

2015 年度までに実施すべき事項

- ・燃料電池自動車について、燃料を供給する水素ステーションに係る規制・制度改革等を通じ、導入促進
- ・EV・PHV・CDV の導入促進を通じて初期需要を創出・電池、充電制御等の国際標準化を進める
- ・充電器 10 万基整備
- ・燃料電池自動車の市場投入と水素ステーションの先行整備（4 大都市圏を中心に 100 箇所）
- ・車車間通信・路車間通信等を用いた安全運転支援システム・自動運転の公道実証実験の実施

2015 年度の間目標

- ・燃料電池自動車の市場投入

2020 年までに実現すべき成果目標

- ・安全運転支援装置・システムが国内車両（ストックベース）の 20%に搭載、世界市場の 3 割獲得

2030 年までに実現すべき成果目標

- ・新車販売に占める次世代自動車の割合を 5～7 割
- ・安全運転支援装置・システムが国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

(3) エネルギー基本計画（平成 26 年 4 月閣議決定）

エネルギー基本計画は、エネルギー政策の基本的な方向性を示すためにエネルギー政策基本法に基づき政府が策定するものです。

ここ数年の資源・エネルギーを取り巻く大きな環境変化を踏まえ、平成 26 年 4 月に、エネルギー基本計画の全面的な見直しが行われました。運輸部門の対策としては、次世代自動車の普及促進及び水素ステーションの整備促進について、以下のように記載されています。

- ・次世代自動車については、2030 年までに新車販売に占める割合を 5 割から 7 割とすることを目指す。
- ・燃料電池自動車の普及初期においては、比較的安定した水素需要が見込まれる燃料電池バスや燃料電池フォークリフト等の早期の実用化が重要であり、その技術開発などを着実に進める。
- ・四大都市圏を中心に 2015 年以内に 100 ヶ所程度の水素ステーションの整備をする
- ・水素ステーションについても、今後、SS が多様な役割を担っていくことが求められていく中で、石油供給を担っている既存のインフラを水素供給も担うインフラとして活用していくことなどを検討しつつ、移動式や小型のステーションの利用も含めた戦略的な展開を進める

(4) 日本再興戦略改訂 2015（平成 27 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略改訂 2015 では、新たに、「再生可能エネルギー由来水素」、「CO₂ フリー水素」というキーワードが盛り込まれ、低炭素な水素社会の実現が記載されています。主な内容は次の通りです。

- ・再生可能エネルギー由来水素を活用した CO₂ フリー水素製造・供給システムの確立に向けて、技術開発・実証を進める
- ・燃料電池技術のバス等への実装を進める
- ・燃料電池バス等の開発・普及や、再生可能エネルギー由来の水素も活用しつつ水素ステーションの計画的な整備を行う

(5) 日本再興戦略 2016（平成 28 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略 2016 では、新たに関連する数値目標が記載されています。主な内容は次の通りです。

- ・保有台数ベースで電気自動車、プラグインハイブリッド自動車は 2020 年までに最大 100 万台、燃料電池自動車は 2020 年までに 4 万台程度、2030 年までに 80 万台程度の普及を目指す。
- ・商用水素ステーションについては 2020 年度までに全国で 160 箇所の整備を目指す。
- ・再生可能エネルギー由来の水素ステーション（比較的規模の小さなステーション）については、2020 年度までに全国で 100 箇所程度の整備を目指す。

■■■ 次世代自動車の種類としくみ ■■■

次世代自動車は、窒素酸化物（NO_x）や粒子状物質（PM）等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境にやさしい自動車です。ここでは、これらの次世代自動車の仕組みについて紹介します。

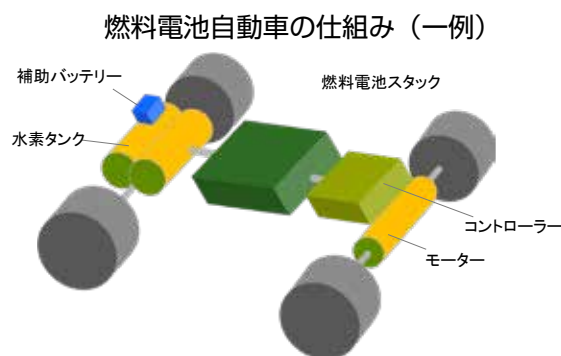
(1) 燃料電池自動車

燃料電池自動車は、車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電し、その電気でモーターを回転させて走る自動車です。

各社で開発が進められている燃料電池自動車の燃料は、気体水素が主流ですが、その他に、液体水素、気体水素に改質可能な天然ガス、メタノール・エタノール、ガソリン・軽油等の炭化水素、水加ヒドラジンなども燃料として利用することができます。直接水素を燃料とする場合、排気されるのは水素と酸素の化学反応による水のみです。太陽光やバイオマスなど、クリーンで再生可能なエネルギーを利用して水素を製造することにより、地球温暖化防止に貢献することもできます。

燃料電池自動車は、燃料電池の発電自体の効率の高さもさることながら、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンのように部分負荷運転での極端な効率の低下がないため、ガソリンエンジン車やディーゼルエンジン車と比べて非常に高いエネルギー効率を有しています。

実際に燃料電池自動車を評価する場合は、燃料とする水素が何から製造されているか、水素製造に係る効率はどうのくらいか、二酸化炭素（CO₂）排出量はどれくらいか、などを考慮して、環境影響を検証する必要があります。また、今後の市販・普及に当たっては、技術面では、耐久性・信頼性の確保に加え、部品点数が多く、高価な材料も多用していることから、コストダウンが最も重要な課題となっています。2014年に燃料電池自動車が市場投入され、2013年からは4大都市圏を中心に水素ステーションの導入が進められています。



[資料] (国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構

(2) 電気自動車

電気自動車は、バッテリー（蓄電池）に蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車です。

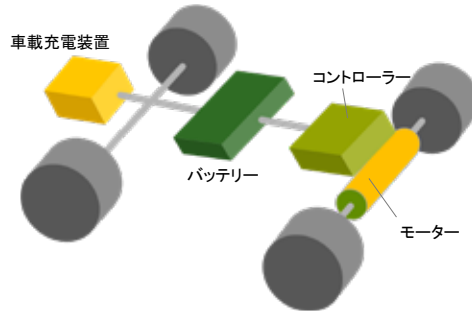
このため、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンなどを搭載した通常の自動車と比べ構造が簡易であり、部品数が少なく、部品自体も小型化できるため、自動車自体の小型化も比較的容易です。

自動車からの排出ガスは一切なく、走行騒音も大幅に減少します。電気を作る際に排出されるNO_xやCO₂排出量は電源構成により異なり、化石燃料由来の電力の比率が高まる程NO_xやCO₂排出を伴いますが、通常の自動車より大幅に少なくなります。太陽光発電等の再生可能エネルギーによる充電であれば、NO_x、CO₂とも排出量ゼロということになります。

電気自動車の開発の歴史は、専らバッテリーの性能向上に費やされてきました。鉛電池からニッケル水素電池に

変わり、近年では、ニッケル水素電池に比べエネルギー密度が高く、性能劣化も少ない高性能なバッテリーである自動車用リチウムイオン電池が多くの自動車メーカーと電池メーカーで共同開発され、実用化に至りました。その自動車用リチウムイオン電池を搭載した次世代の電気自動車の開発が各社で進められ、2009 年から国内メーカーによる本格的な量産・市場投入が開始されています。

電気自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

(3) 天然ガス自動車

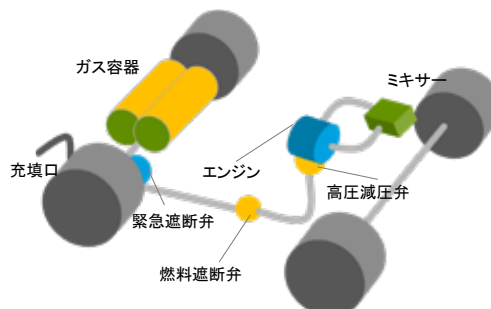
天然ガス自動車は、家庭に供給されている都市ガスの原料でもある天然ガスを燃料として走る自動車です。なかでも天然ガスを気体のまま 20MPa まで圧縮して高压ガス容器に貯蔵し、それを燃料とする圧縮天然ガス（CNG）自動車が世界的に最も普及しています。日本でもこのタイプの普及が進められていますが、燃料供給用のインフラとして天然ガス供給ステーションの整備が必要になります。

天然ガスは、ガソリンと特性が似ており、エンジンもガソリンと同様、プラグ点火式のオットーサイクルであるため、既存のガソリンエンジンの燃料供給系統と燃料噴射制御系統を多少変更することにより、そのまま使用することができます。ガソリンよりオクタン価が高いため（レギュラーガソリン約 90 オクタン、天然ガス約 130 オクタン）、圧縮比を上げることで従来ガソリンエンジンよりも高効率化を図ることが可能であり、また、優れたアンチノッキング特性を生かして、トラックやバス等で用いられているような大型のエンジンにも適用することができます。

ディーゼルサイクルの圧縮着火式エンジンでは直接燃料として使用することができないため、ディーゼル代替として使用するときは、ディーゼルエンジンに点火系統や燃料噴射制御系統の追加、燃料供給系統の交換、圧縮比の変更などの大幅な改造を行う、もしくは、ガソリンエンジンに載せ替える、などの大がかりな対応が必要となります。

天然ガスは、硫黄分などの不純物を含まないクリーンなエネルギーのため、排出ガスの浄化が容易で、黒煙を出しません。さらに、ガソリンエンジン用の三元触媒が使用できるようになるため、NOx もガソリンエンジン並みに少なくなり、大気環境の改善に大きく貢献できます。また、CO₂ 排出量についても、ガソリン車より 2～3 割少なくなります。

天然ガス自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

(4) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、複数の動力源を組み合わせ、それぞれの利点を活かして駆動することにより、低燃費と低排出を実現する自動車です。

現在、各社で開発、市販されているハイブリッド自動車の多くは、ガソリンやディーゼル等の内燃機関（エンジン）と電気や油圧等のモーターの組み合わせとなっており、特に乗用車クラスでの開発・市場投入が急速に進んでいます。

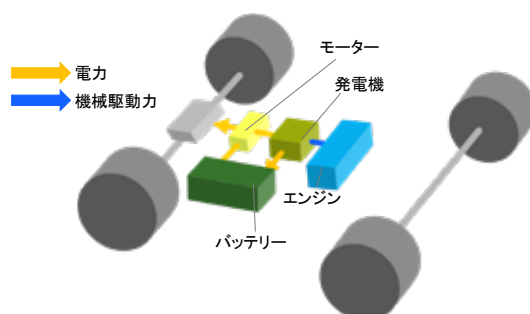
現在のハイブリッド自動車は、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンの効率の良い状態での運転をできるだけ維持するため、小型で必要最小限の能力のエンジンを搭載し、エンジンの効率低下を招く要因と不足する走行性能をモーターで代替もしくは補助して走行するとともに、減速、制動時の回生エネルギーを回収し、駆動用エネルギーとして再利用することで、低燃費と低排出ガスの実現を図るといった基本的な考え方に基づいています。

ハイブリッド自動車は、動力源の働き方により、大きくシリーズ方式、パラレル方式、シリーズ・パラレル方式（スプリット方式）の3つの方式に分けられます。

○シリーズ方式

基本的にはエンジンで発電機を駆動し、発電電力でモーターを駆動することにより走行します。エンジンでは走行しない構造となっています。発電電力の一部と回生エネルギーは、バッテリーに充電され、発進、加速、登坂など大きな電力が必要な時は、バッテリーからの供給電力と発電電力の併用でモーターを駆動します。このため、エンジン自体は小型なもので十分となり、高効率な運転が維持されます。

ハイブリッド自動車（シリーズ方式）の仕組み（一例）

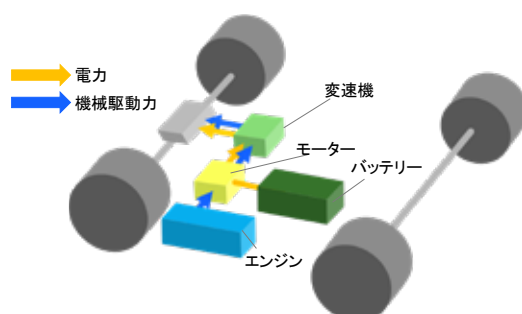


〔資料〕 各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○パラレル方式

基本走行はエンジンですが、発進、加速、登坂など大きなトルクが必要な時、モーターがトルクアシストを行います。モーターを駆動させる電力は、バッテリーから供給されますが、バッテリーに充電される電力は、減速、制動時にモーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収したものです。

ハイブリッド自動車（パラレル方式）の仕組み（一例）

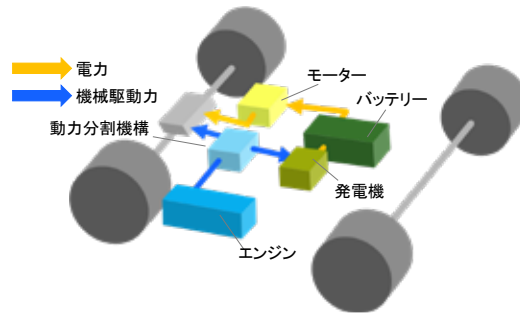


〔資料〕 各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○シリーズ・パラレル方式

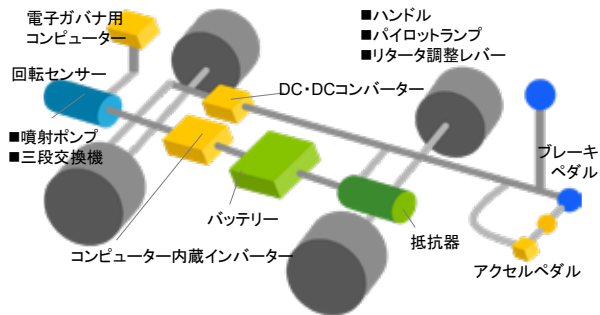
スプリット方式とも呼ばれます。基本的な構造はパラレル方式ですが、専用の発電機を有し、エンジンは走行しながら発電も行います。走行状態に応じ、エンジン単独走行、エンジンとモーター併用走行、モーター単独走行に切り替わり、最適な動力源を選択して燃費向上を図ります。減速、制動時は他方式と同様、モーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収し、バッテリーに充電します。

ハイブリッド自動車（シリーズ・パラレル方式）の仕組み（一例）



〔資料〕 各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

ディーゼル・電気ハイブリッドバスの仕組み（一例）



〔資料〕 (国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構

(5) プラグインハイブリッド自動車

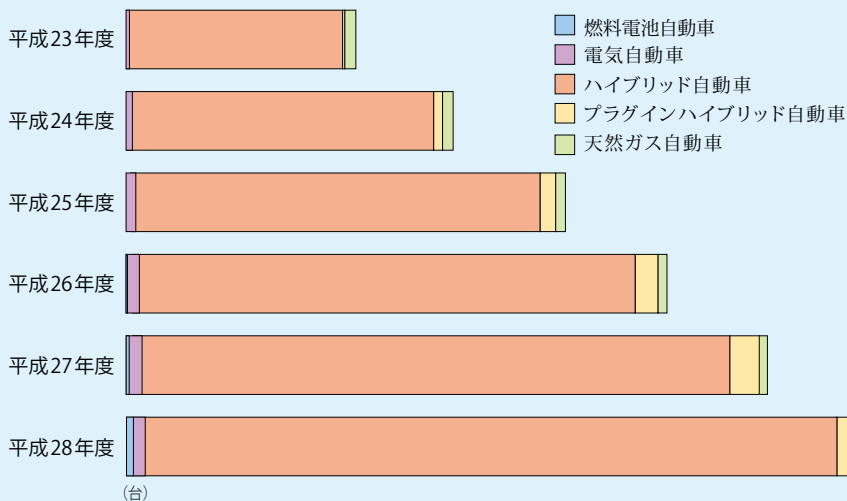
プラグインハイブリッド自動車は、ハイブリッド自動車に対し、家庭用電源などの電気を車両側のバッテリーに充電することで、電気自動車としての走行割合を増加させることができる自動車です。

(6) クリーンディーゼル自動車

クリーンディーゼル自動車は、平成 21 年 10 月に導入された「ポスト新長期規制」と呼ばれる排出ガス基準に対応したディーゼル自動車です。

次世代自動車・燃料供給設備の普及状況

わが国における次世代自動車普及台数



出典：(一財)自動車検査登録情報協会、「わが国の自動車保有動向」

販売台数 (台)	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
クリーンディーゼル自動車	9,072	40,567	76,141	79,565	153,592	137,018

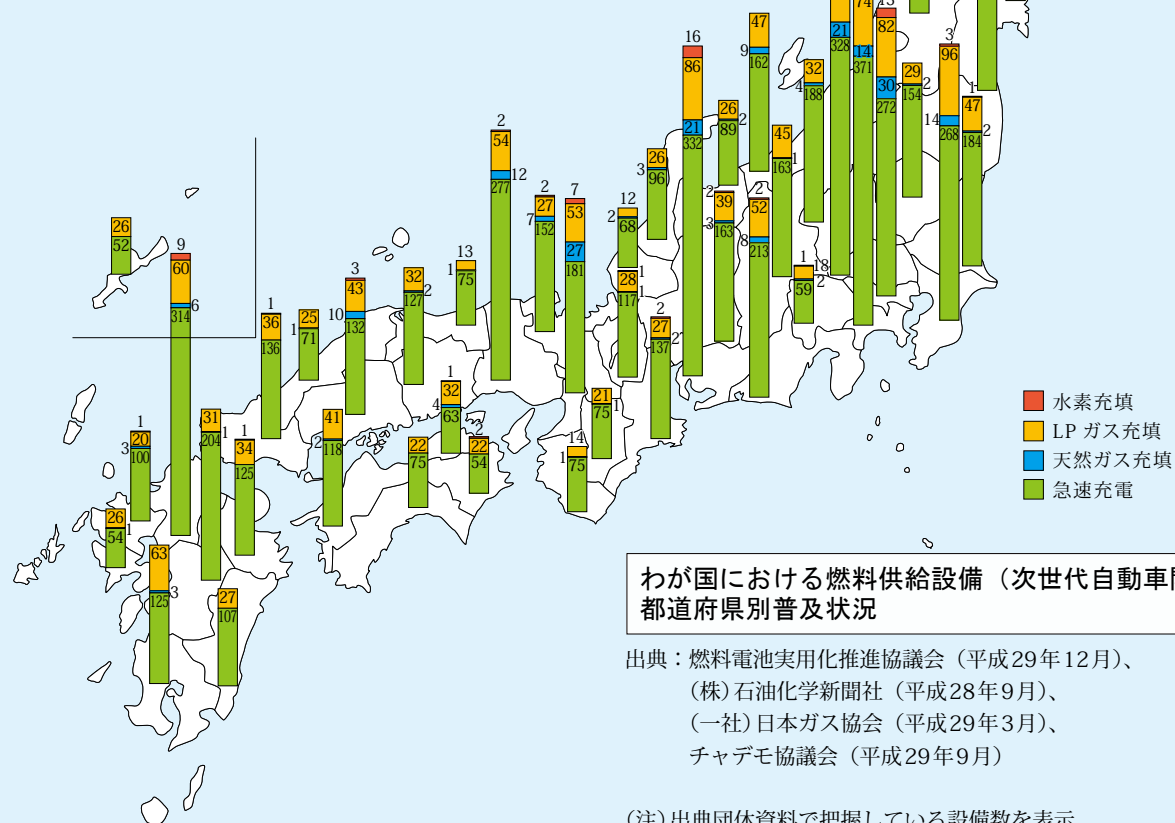
出典：クリーンディーゼル普及促進協議会、「日本におけるクリーンディーゼル車販売台数の推移」

出典：(一財)自動車検査登録情報協会、「わが国の自動車保有動向」

出典：クリーンディーゼル普及促進協議会、「日本におけるクリーンディーゼル車販売台数の推移」

出典：クリーンディーゼル普及促進協議会、

「日本におけるクリーンディーゼル車販売台数の推移」



■■■ 次世代自動車関連制度 ■■■■

政府は、自動車の燃費性能や排出ガス低減性能に対する一般消費者の関心と理解を深め、一般消費者の選択を通じ性能の高い自動車の普及を促進するため、自動車燃費性能評価・公表制度や低排出ガス車認定制度を設けています。「エネルギーの使用の合理化に関する法律」（以下、省エネ法）に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車や、低排出ガス車認定制度に基づく低排出ガス認定を受けている自動車は、その内容を示す車体表示（ステッカー）により確認することができます。

(1) 自動車燃費性能評価・公表制度

自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の高い自動車の普及を促進することを目的として、自動車の燃費性能に関する評価を実施し、その結果を公表しています。省エネ法で定める燃費目標基準値以上の燃費の良い自動車については、以下のステッカーを自動車の見やすい位置に貼付するものとされています。

燃費性能に関する評価の結果については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。

(国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)



公表制度の識別ステッカー

(注) 一定の燃費性能及び排出ガス低減性能を有する車両については、税制優遇が受けられる場合があります。優遇措置に関しては、「IV. 導入支援制度」をご参照ください。

自動車の燃費基準値（対象車種と目標年度及び目標基準値）

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 702	703 ～ 827	828 ～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 702	703 ～ 827	828 ～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

区分（車両重量 kg）	～ 600	601 ～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530
燃費基準値（km/L）	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4
			1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～ 2270	2271 ～
			13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

区分（燃料）	ガソリン	軽油
燃費基準値（km/L）	8.5	9.7

【路線バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～
燃費基準値（km/L）	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～
燃費基準値（km/L）	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及び LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）並びに小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2020 年度 測定方法：JC08 モード

区分（車両重量 kg）	～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530	
燃費基準値（km/L）	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6	
			1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～ 2270	2271 ～
			16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	軽貨物車				軽量貨物車			中量貨物車			
	～ 702		703～ 827		828～	～ 1015	1016～	～ 1265		1266 ～ 1515	1516～
	構造 A	構造 B	構造 A	構造 B				構造 A	構造 B		
AT燃費基準値(km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
MT燃費基準値(km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3

【ディーゼル貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車	中量貨物車				
		～ 1265		1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766～
		構造 A	構造 B			
AT燃費基準値(km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT燃費基準値(km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

区分（車両重量 kg）	軽貨物車				
	～ 740	741～ 855	856～ 970	971～	
構造 A 燃費基準値 (km/L)	MT	23.2	20.3		
	AT	20.9	19.6	18.9	
構造 B 燃費基準値 (km/L)	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車		
	～ 1080	1081～ 1195	1196～
MT燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分（車両重量 kg）	中量貨物車（ガソリン）						
	～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530	1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871～
構造 A 燃費基準値 (km/L)	MT	14.2					
	AT	13.3	12.7				
構造 B1 燃費基準値 (km/L)	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7
	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8 8.5
構造 B2 燃費基準値 (km/L)	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9
	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9	

区分（車両重量 kg）		中量貨物車（軽油）							
		～ 1420	1421 ～ 1530	1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～
構造 A 又は構造 B1 燃費基準値（km/L）	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
構造 B2 燃費基準値（km/L）	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注) 軽貨物車…………… 軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車…………… 車両総重量 1.7t 以下の貨物自動車

中量貨物車…………… 車両総重量 1.7t 超 3.5t 以下の貨物自動車

構造 A…………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B…………… 構造 A 以外のものをいう。

構造 B 1…………… 構造 B のうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造 B 2…………… 構造 B のうち構造 B 1 以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】 目標年度：2022 年度 測定方法：JC08 モード

区分（車両重量 kg）		～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530
		構造 A 燃費基準値（km/L）	28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9	
構造 B 燃費基準値（km/L）	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9
	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5
ディーゼル構造 B 燃費基準値（km/L）	MT	/	/	/	/	/	/	/	/
	AT	/	/	/	/	/	/	/	/
				1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～
				16.9					
		12.1	11.5	11					
		11.7	11.1	10.6	10.2				
		/	16.8	15.9	15.2	14.6			
		/	14	13.7	13.5	13.3	13		

(注) 構造 A…………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B…………… 構造 A 以外のものをいう。

【トラック等（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分 (車両総重量 t)	3.5 ~ 7.5				7.5 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 20	20 ~
(最大積載量 t)	~ 1.5	1.5 ~ 2	2 ~ 3	3 ~							
燃費基準値 (km/L)	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04

【トラクタ（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分 (車両総重量 t)	~ 20	20 ~
燃費基準値 (km/L)	3.09	2.01

○燃費測定モードについて

平成 29 年 7 月に「乗用自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」及び「貨物自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」を改正し、自動車のカタログ等における燃費値の表示方法が一部変更されました。

(国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/001191356.pdf>)

(平成 30 年 10 月以降の燃費表示)

平成 30 年 10 月以降に型式指定を受ける自動車に対し、「WLTC モード燃費値（国土交通省審査値）」をカタログ等へ表示することを義務付けます。これにより、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行環境に応じた燃費値が表示されます。現在既に販売されている自動車（継続生産車）についても、平成 32 年 9 月以降は、全ての自動車のカタログに WLTC モード燃費値が表示されます。

なお、平成 30 年 10 月以前に型式指定を受けた自動車であっても、WLTC モード燃費値を表示している自動車もあります。

(WLTC モード)

自動車の燃費値は、気象条件や渋滞等の使用環境や、急発進、エアコン使用等の運転方法に応じて異なるため、車種間で燃費値を比較するためには、一定の測定方法が必要です。そのため、国土交通省では、燃費測定方法として、平成 23 年に JC08 モードを導入し、平成 30 年 10 月より、新たに国際的な燃費測定方法である WLTC モードを導入します。

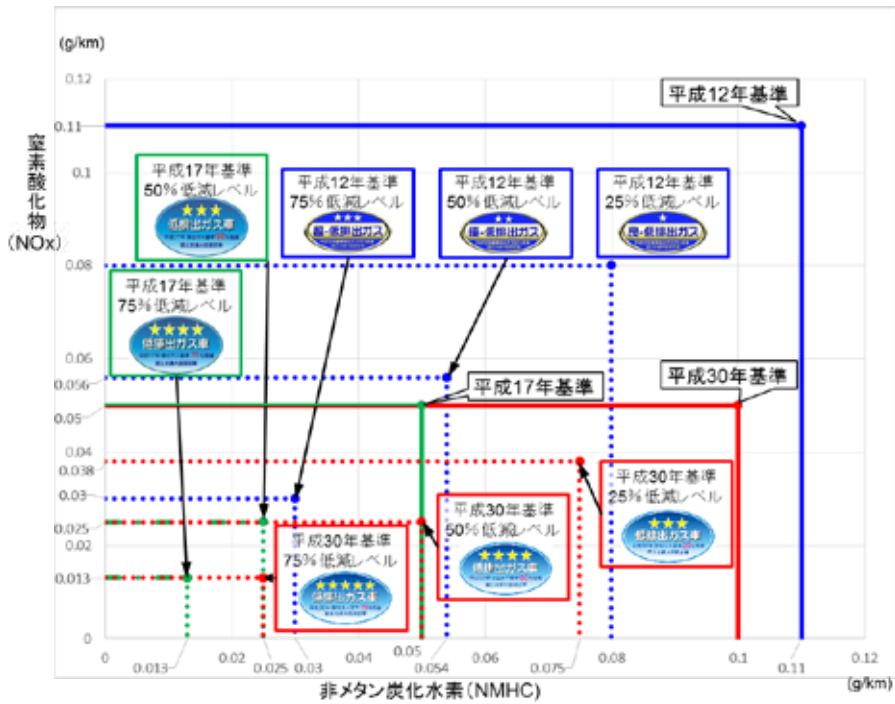
WLTC モードは、JC08 モードと比べ試験自動車重量が増加する等、より最近の走行実態を反映しています。なお、WLTC モード燃費値は JC08 モード燃費値に比べ同水準又は低くなる傾向にあります。

(2) 低排出ガス車認定制度について

低排出ガス車認定制度は、燃料の種類を問わず自動車排出ガスの低排出ガス性（クリーン度）を、性能面から示す技術的指標に適合していることを認定する制度です。「低公害車等排出ガス技術指針」及び「低排出ガス車認定実施要領」により、自動車排出ガスのうち NOx、PM 等の有害物質の排出が平成 12 年基準排出ガスレベルより 25%、50%、75% 低減されている自動車をそれぞれ認定してきました。

平成 15 年 9 月 26 日付けで、低排出ガス車認定制度が改正され、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。さらに、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図るため平成 20 年 3 月 25 日付けで制定された、いわゆる「ポスト新長期規制」により、新たに平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

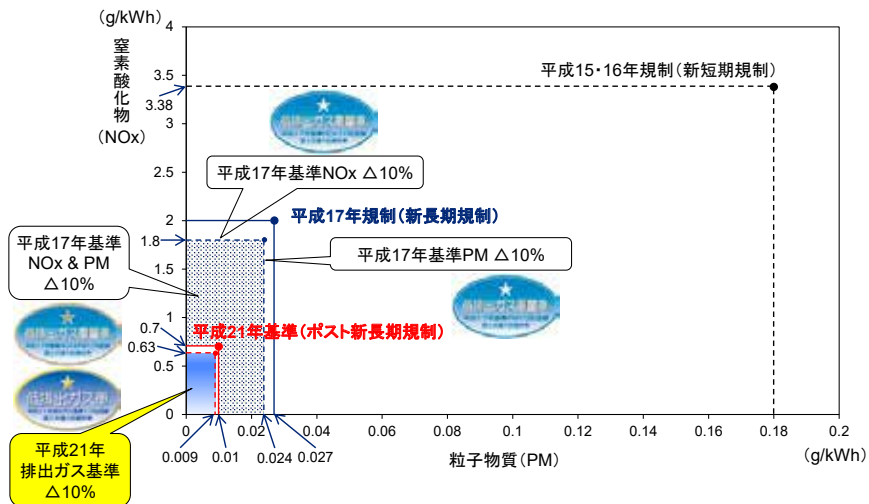
低排出ガス車認定レベル（乗用車：NOx・NMHC の場合）



※平成 12 年基準は、平成 17 年基準に係る試験モードで換算
 ※平成 30 年基準に係る試験法は、冷機条件を 100%（平成 17 年基準に係る試験法では 25%）とする等、試験条件が厳格化されている。
 資料）国土交通省作成資料

車両総重量が 3.5t を超えるディーゼル車においては、平成 18 年 3 月 17 日付けで改正された低排出ガス車認定制度により、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。こちらもさらに、平成 20 年 3 月には、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図る、いわゆる「ポスト新長期規制」の施行に伴い平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定が行われるようになり、平成 28 年 10 月には、国際調査試験法である WLTC モード法による平成 30 年規制の施行に伴い、平成 30 年基準排出ガスレベルに対応したガソリン・LPG を燃料とする低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

低排出ガス車認定レベル（車両総重量 3.5t 超のディーゼル車）



資料）国土交通省作成資料をもとに作成 http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/090930_2/01.pdf

低排出ガス認定自動車については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。
 (国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000014.html)

認定制度のステッカー

車種	排出ガス 認定基準	車体表示
<ul style="list-style-type: none"> ・乗用車 ・トラック・バス (車両総重量 3.5t 以下) ・軽自動車 	平成 30 年基準 75%低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 75%低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 50%低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 50%低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 25%低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 25%低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 75%低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 50%低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 50%低減レベルの認定基準に適合したもの	
<ul style="list-style-type: none"> ・トラック・バス (車両総重量 3.5t 超) 	平成 21 年基準 10%低減レベル 平成 21 年排出ガス基準 10%低減レベルの認定基準に適合したもの	

資料) 国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/000206621.pdf>

Ⅱ 次世代自動車一覽

■■■ このガイドブックについて ■■■

◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2017-2018」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 30 年 3 月上旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

◆掲載次世代自動車一覧

次世代自動車の種類	乗用車 タイプ	貨物車 タイプ	バスタイプ	塵芥車 タイプ	その他
燃料電池自動車	20 頁	-	21 頁	21 頁	21 頁
電気自動車	22 ~ 25 頁	25 ~ 26 頁	27 ~ 28 頁	-	28 ~ 43 頁
天然ガス自動車	44 頁	44 ~ 46 頁	46 ~ 47 頁	47 頁	-
ハイブリッド自動車	48 ~ 72 頁	73 ~ 75 頁	75 頁	-	-
プラグインハイブリッド自動車	76 ~ 83 頁	-	-	-	-
クリーンディーゼル自動車（乗用車）	84 ~ 123 頁	-	-	-	-
参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車 （ディーゼル重量車）※	-	124 ~ 131 頁	132 ~ 134 頁	-	-

※低燃費かつ低排出ガス認定自動車…「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成（低燃費車）しており、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定（9 ページ 参照）を受けている自動車です。一部対象車両では、消費者が税制面での優遇を受けることができるなどのメリットがあります。

◆このガイドブックの見方 (例：ハイブリッド自動車のページ)

■ ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真			
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業
	車両の名称	アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	メビウス 10AA-ZV
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 3,499,200 / 3,240,000	2,708,640 / 2,500,000
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様
	基本性能	最高速度 (km/h) - 加速性能 (0 - 40km) (秒) - 最小回転半径 (m) 5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km) - 測定速度 (km/h) - 測定モード -	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量) 28.4 測定モード JC08 モード CO2 排出量 (g/km) 82	26.2 JC08 モード 89
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,770 × 1,520
	ホイールベース (mm)	2,825	2,780
	トレッド前 / 後 (mm)	1,590 / 1,595	1,540 / 1,545
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	145 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,520 × 1,150
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570 / 1,845	1,450 / 1,725
	最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	- 5	- 5
エンジン	型式	A25A-FXS	2XR-FE
	総排気量 (cc)	2,487	1,799
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	131/5,700 (178/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
	最大トルク (N・m(kgf・m) / rpm)	221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200)	142/4,000 (14.5/4,000)
	排ガス対策	-	-
燃料タンク	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
	内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
	燃焼室形式	-	-
	圧縮比	14.0	13.0
燃料供給装置	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	電子制御式燃料噴射装置
	材質	-	-
	タンク容量 (L)	50	45
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1
	定格出力 (kW/rpm)	-	-
	電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	88 (120) / 4,000	60 (82) / 4,000
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	202 (20.6) / 1,500	207 (21) / 1,500
発電機	種類 / 型式	-	-
	最高出力 (VA)	-	-
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 70	ニッケル水素電池 / - / 10
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
	設置形式	-	-
	充電制御方法	-	-
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.193	FF (前輪駆動方式)、3.193
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
性能等	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード
整備等	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	その他、環境配慮事項	リサイクルに優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部への材料表示 リサイクル材の使用、再生フェルト	リサイクルしにくい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部への材料表示 リサイクル材の使用
	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-	-

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費 (登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等) を表示。税制上の優遇措置については第 4 章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。




次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車 (改造車等) は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかつこ付で表示。規制値については第 6 章を参照。





次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。

燃料電池自動車




車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	MIRAI [ZBA-JPD10]	CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	
	車両の種類	普通乗用車	燃料電池自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	723.6/670.0	766.0/709.2
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・補助金対象、販売店とご相談ください。	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	リース専用 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車両と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	175	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	750
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	JC08 モード (Honda 社内測定)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,890 × 1,815 × 1,535	4,915 × 1,875 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,780	1,480
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,545	1,580/1,585
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	130 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,465 × 1,185	1,950 × 1,580 × 1,160
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/2,070	1,890
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / 4JM/1	MCF4
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	113 (154)	130 [177]/4,501-9,028 [最高回転数 : 13,000rpm]
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	335 (34.2)	300 [30.6]/0-3,500
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / FCA110/370	固体高分子形 / - / 2 個
		最高出力 (kW (PS))	114 (155)	103 [140]
		電圧 (V)	-	-
	燃料タンク	燃料	圧縮水素	圧縮水素
		材質	-	-
タンク容量 (L)		122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)	141 (前方 24 / 後方 117)	
ガス充填量 (Nm ³)		-	-	
二次電池など	充填圧力 (MPa)	70	70	
	種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	
諸装置	型式	-	-	
	トランスミッション	-	電動モーター駆動	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	FF、9.333	
	サスペンション方式 (前)	-	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	-	マルチリンク (ウイッシュボーン) 式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	235/45R18 94W	
タイヤ (後)	215/55R17	235/45R18 94W		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	水素充填施設 / - / -	専用設備 / 専用工具	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	スズキ株式会社	株式会社フラットフィールド
SORA [ZBC-MUM1NAE]	バーグマン フェーエルセル	FCゴミ収集車
バス	軽二輪	塵芥車
-	未設定 / -	未設定 / -
-	試験車につき販売していません。	お問い合わせください
-	-	-
-	-	-
乗合バス	-	塵芥車
-	75	-
-	-	-
8.5	2.6	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
0	-	0
10,525 × 2,490 × 3,350	2,095 × 740 × 1,365	7,080 × 2,190 × 2,560
5,300	1,485	-
2,055/1,840	-	-
-	-	-
9,250 × 2,320 × 2,320	-	-
-	-	-
扉位置 (前 / 中)	-	-
11,610/15,955	199 / -	-
-	-	-
79 (22+56+1)	2	2
交流同期電動機 / 4JM/2	交流同期電動機 / - /1	三相同期電動機 / - /1
113 × 2 (15 × 2)	-	150 (-)
335 2 (34.2 × 2)	-	420 (-)
固体高分子形 / FCA110 × 2 / 370 × 2	固体高分子形 / - /1	- / - /1
114 × 2 (155 × 2)	3.5	30 (-)
-	-	-
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
-	-	Type3
600 × 10 本	10	72
-	-	-
-	70	70
ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
-	-	-
-	-	-
-	-	-
車軸懸架	テレスコピック	-
車軸懸架	スイングアーム	-
主：フルエアブレーキ、補助：リターダ (電磁式)	油圧式ディスク / 油圧式ディスク	-
275/70R22.5	110/90-13M/C 55P	-
275/70R22.5	130/70-12 56L	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
水素充填施設 / - / -	-	水素充填施設 / - / -
-	-	-
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	351.3 / 325.3	476.7 / 441.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金対象 (平成 29 年度 最大 40 万円)	CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 18.8 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時も免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免税。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	140 (推定)	120 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	400	185
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,480 × 1,790 × 1,540	4,560 × 1,755 × 1,850
		ホイールベース (mm)	2,700	2,725
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540 / 1,555	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / 513
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,510 / 1,785	1,660 / 2,045
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	70
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 / 3,283 - 9,795	80 / 3,008-10,000
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	320 / 0 - 3,283	254 / 0-3,008
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E48B / 192	リチウムイオン電池 / E48A / 192
総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)		40 / 350	24 / 360	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	定電力充電	定電力充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	単相 / 200V / 18A	単相, 200V, 18A	
諸装置	標準充電時間 (h)	普通充電 (200V 15A 約 16 時間) / 200V 30A 約 8 時間 / 急速充電: 約 40 分 / メーカーオプションの 60kW 普通充電器 (車検時) を設定の場合	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 / 急速充電: 約 30 分	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.193	前輪駆動、9.301	
	サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	リーフレジッド式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205 / 55R16	185 / 65R15	
排ガス性能等	タイヤ (後)	205 / 55R16	185 / 65R15	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	
	その他特記事項	普通充電設備 200V 15A または 200V 30A を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	-	




		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	GLM 株式会社
BMW i3	BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)	Tommykaira Z2
普通乗用車	普通乗用車	スポーツ EV
538/ー	587/ー	864 / 800
価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	ー
ー	ー	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税、重量税は初回車検時に免税。
一般・リース / 販売中 / ー / ー	一般・リース / 販売中 / ー / ー	一般 / 販売中 / 全国 / 3ヶ月
ー	ー	乗用
ー	ー	180
ー	ー	ー
4.6	4.6	5.1
390	288.9 * 充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	112.2
ー	ー	ー
JC08 モード	ー	JC08
98 Wh/km	24.7 * ハイブリッド燃料消費率	ー
JC08 モード	JC08 モード	ー
ー	ー	ー
4,020 × 1,775 × 1,550	4,020 × 1,775 × 1,550	3,865 × 1,735 × 1,140
2,570	2,570	2,370
1,575/1,560	1,575/1,540	1,440/1,490
110/ー	110/ー	120
ー	ー	1,400 × 1,190 × 950
ー	ー	ー
ー	ー	ー
1,300/1,520	1,420/1,640	920/ー
ー	ー	ー
4	4	2
交流同期電動機 / P250/1	交流同期電動機 / P250 / 1	電気 / M20A2/1
75.0	75.0	130.0/4,000
ー	ー	380
125 [170] / 5,200	125(170)/5,200	225(305)/5,500
250 [25.5] / 100-4,800	250(25.5)100-4,800	415/4,500
リチウムイオン電池 / ー / 1 (96 セル)	リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル)	Li バッテリー / ー / ー
21.8/398.4	21.8/398.4	18/360
ー	ー	12、1
別置形 (コンダクティブ・設置)	別置形 (コンダクティブ・設置)	普通充電、急速充電
定電流・定電圧充電	定電流・定電圧充電	定電力方式
単、200-240V、16A	単、200-240V、16A	ー・AC85 ~ 264・最大 14.2
200V / 約 8 時間	200V / 約 8 時間	普通充電: 約 7 時間 (200V)、急速充電: 約 30 分 (80%)
1 段固定式	1 段固定式	1 速固定
後輪駆動、9.665	後輪駆動、9.665	MR、7.937
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン
マルチリンク式	マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ディスクブレーキ / ディスクブレーキ
155/70R19	155/70R19	205 / 45R17
155/70R19	155/70R19	225 / 45R17
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / ー / ー
ー	ー	急速充電 (CHAdeMO) 対応
		

車両写真				
事項	メーカー	フォルクスワーゲン	三菱自動車工業株式会社	
	車両の名称	e-Golf	i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	499 / 462.0370	227.34 / 210.5
		価格に対する備考	-	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 12.0 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	301	120
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,265 × 1,800 × 1,480	3,395 × 1,475 × 1,610
		ホイールベース (mm)	2,635	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,515	1,310 / 1,270
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,790 × 1,270 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,590	1,070 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	EAZ	交流同期電動機 / Y51 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	100	30 / -
		電圧 (V)	-	270
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	100(136)/3,300-11,750	30 (41) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	290(29.5)/0-3,300	160 (16.3) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン / NP2211 / 234
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	35.8/323	10.5 / 270
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	普通充電、急速充電：別置型	
	充電制御方法	-	自動コントロール式	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	普通充電:(6kW)約6時間 / (3kW)約12時間、急速充電:約35分 (80%)	普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)	
諸装置	トランスミッション	1 段固定式	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.608	7.065	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	4 リンク (スタビライザー付)	3 リンク ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	
	タイヤ (前)	205/55 R16	145 / 65R15	
	タイヤ (後)	205/55 R16	175 / 55R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	200V 20A / - / -	
	その他特記事項	-	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
三菱自動車工業株式会社	日産自動車株式会社	三菱自動車工業株式会社
i-MiEV (アイ・ミーブ) Xグレード	e-NV200 バン [ZAB-VME0]	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh
軽自動車	普通貨物自動車	軽貨物自動車
262.44 / 243.0	374.1 / 346.4	176.904 / 163.8
有料色代 (7.56万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 17.2 万円)	CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 19 万円)	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション / 3.4 万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 10.0 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免税。	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	120 (推定)	-
-	-	-
4.5	5.2	4.3
172	188	100
-	-	-
JC08	JC08 モード	JC08
-	-	-
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず)	-	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず)
3,395 × 1,475 × 1,610	4,560 × 1,755 × 1,855	3,395 × 1,475 × 1,915
2,550	2,725	2,390
1,310 / 1,270	1,530 / 1,530	1,305 / 1,300
150 / -	150 / 525	165 / 675
1,790 × 1,270 × 1,250	-	-
-	1,900 × 1,500 × 1,305	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([] 内は 4 人乗車時)
-	-	-
1,090 / -	1,570 / 2,180	1,090 / 1,550
-	500	350 [200] ([] 内は 4 人乗車時)
4	5	2 または 4
交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
30 / -	70	25 / -
330	-	270
47 (64) / -	80 / 3,008-10,000	30 (41) / -
160 (16.3) / -	254 / 0-3,008	196 (20) / -
リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン電池 / E48A / 192	リチウムイオン / NP2211 / 234
16.0 / 330	24 / 360	10.5 / 270
-	-	-
普通充電、急速充電：別置型	-	普通充電、急速充電：別置型
自動コントロール式	定電力充電	自動コントロール式
-	単相、200V、18A	-
普通充電：7 時間 (200V)、急速充電：30 分 (80% まで)	普通充電 (200V 15A)：約 8 時間 急速充電：約 30 分	普通充電：4.5 時間 (200V)、急速充電：15 分 (80% まで)
-	-	-
7.065	前輪駆動	7.065
マクファーソンストラット式	マクファーソン式	マクファーソンストラット式
3 リンク ド・ディオン式	リーフリジッド式	3 リンク ド・ディオン式
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ディスク / リーディングトレーディング
145 / 65R15	185 / 65R15	145R12-8PR
175 / 55R15	185 / 65R15	145R12-8PR
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	-
200V 20A / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	200V 20A / - / -
九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	-	九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」



車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	車両の名称	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	eCanter	
	車両の種類	軽貨物自動車	キャブ付きシャシ	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	215.1 / 199.1	-
		価格に対する備考	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション / 3.4 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 29 年度 15.0 万円)	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	-	
推奨する用途	-	都市内配送		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.3	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	150	100 以上
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,915	-
		ホイールベース (mm)	2,390	-
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165 / 675	-
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([] 内は 4 人乗車時)	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,110 / 1,570	7,500
		最大積載量 (kg)	350 [200] ([] 内は 4 人乗車時)	-
		乗車定員 (人)	2 または 4	3
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	-
		定格出力 (kW/rpm)	25 / -	-
		電圧 (V)	330	-
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	30 (41) / -	135
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	196 (20) / -	390
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオンバッテリー / - / 6
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	16.0 / 330	82.8 / -
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電: 別置型	-	
	充電制御方法	自動コントロール式	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	普通充電: 7 時間 (200V)、急速充電: 35 分 (80% まで)	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	7.065	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	-	
	サスペンション方式 (後)	3 リンク ド・ディオン式	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディングトレーディング	-	
	タイヤ (前)	145R12-8PR	-	
	タイヤ (後)	145R12-8PR	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	200V 20A / - / -	-	
	その他特記事項	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社アクセス	
	車両の名称	レインボー EV / エルガミオ EV	シルド (シルド-L)	
	車両の種類	バス	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	19.98/18.5 (22.98/21.28)
		価格に対する備考	お問い合わせください	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	自賠責 7,500 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	
推奨する用途	路線バス	シニア向け近距離移動用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	約 70	20
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	7.2 秒 / (0 ~ 20km/h)
		最小回転半径 (m)	7.6	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	42 (市街地 33km) (47)
		測定速度 (km/h)	-	20
		測定モード	-	20km/h 定速走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	48/km
		測定モード	-	15km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	8,990 × 2,300 × 3,045	1,530 × 680 × 995
		ホイールベース (mm)	4,400	580
		トレッド前 / 後 (mm)	-	545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	80/110 (シート高)
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	-	78 (56)
		最大積載量 (kg)	-	30
		乗車定員 (人)	58 ~ 62	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三相同期電動機 / - / 1	3 相 (120 度) ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	110	0.5/940
		電圧 (V)	-	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	230/3,000-4,000	3.3/610
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	960/0-2,000	6.5/670
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	鉛酸電池 / 48V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V24Ah/1 個)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40/331	1.05/48
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個	-
設置形式		急速充電: 別置型	ポータブル充電アダプター	
充電制御方法		自動コントロール	全自動	
交流入力電源 (G・V・A)		-	1 φ / 100 / 3	
諸装置	標準充電時間 (h)	急速充電: 約 40 分	6	
	トランスミッション	モーター一体型減速機	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5	
	サスペンション方式 (前)	-	コイル式	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	前後輪: ドラム式 + アクセル連動電磁制動装置	
	タイヤ (前)	245/70R19.5 136/134J	3.0-10	
タイヤ (後)	245/70R19.5 136/134J	3.0-10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
シルド EX	シルド EXV	シルド LX4W (シルド LX4W-L)
ミニカー 37.1/34.4	ミニカー 64.8/60.0	ミニカー 24.8/22.9 (27.8/25.74)
1.0Kw モーター仕様	最高出力 1.0Kw 仕様	-
自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内
ショッピング、リゾートレンタル	ショッピング、リゾートレンタル	シニア向けショッピング、リゾートレンタル等
25	30	20
12	14	8.0 秒 (20Km/h)
2.8	2.8	2.2
45	45	35
15	30	15
15km/h 定地走行	30km/h 定地走行	定地走行
25/Km	18/Km	48/Kw
30km/h 定地走行	30km/h 定地走行	20Km/h 定速走行
0	0	0
1,960 × 960 × 1,535	2,275 × 1,180 × 1,510	1,450 × 620 × 1,100
1,462	1,710	860
803	1,008	520
130	140	110/70
1,320 × 810 × 1,110	1,650 × 880 × 1,210	-
320 × 750 × 805	450 × 840 × 980	-
前側両サイド	前側	-
298	421	100 (78)
30	30	30
1	1	1
ブラシレス DC モーター / PMC / 1 個	ブラシレス正弦波モーター / 3 相式 / 1 個	ブラシレス DC モーター / PMC 式 / 1 個
0.6/1,200	0.6/1,050	0.5/940
60	72	48
4.6/200 (4.9/210)	4.9/220	3.3/610
8.5/210 9.6/230	8.5/210	6.5/670
鉛酸電池 / 12V40A/5 個	鉛酸電池 / 12V45Ah/6 個	鉛シリコン電池 / 12V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V24Ah/1 個)
2.4/60	2.7/72	1.05/48
-	-	-
シャーシ固定	シャーシ固定	ポータブル
電流制御自動充電	電流制御式自動充電	電流制御式自動充電
1 Φ / 100 / 4	1 Φ / 100 / 5	1 Φ / 100 / 3
6	6	6
マニュアル前進更新 1 段	前進更新 1 段	前進更新 2 段電流制御式
差動装置付デフ直結、10 : 1	差動装置付デフ直結モーター、10:1	差動装置付デフ直結モーター、10:1
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	リーフ式スプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ハンドルレバー式ディスクブレーキ	前後輪油圧ディスク式	前後輪 : ドラム式 + アクセル連動電磁制動装置
3.5-10	130/60-13M/C	90/70-10
3.5-10	135/70-R12	3.00-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	有限会社タケオカ自動車工業	
	車両の名称	ミニ AceH (ミニ AceHL)	Lala	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	42.12/39 (51.6/47.8)	105.8/98.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 30 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3ヶ月~	
	推奨する用途	近隣への移動・ショッピング	通勤・買い物等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	25	55
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	3.5	3.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45 (60)	80
		測定速度 (km/h)	15	45
		測定モード	定地走行	標準モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20/Kw	-
		測定モード	15Km/h 定速	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,350 × 1,125 × 1,568	2,245 × 1,290 × 1,570
		ホイールベース (mm)	1,505	1,500
		トレッド前 / 後 (mm)	1,045	1,100/1,090
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	118	150
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,620 × 970 × 1,180	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	550 × 970 × 750	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	344.5	400/640
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	3 相交流 ブラシレスモーター	AC モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/1,200	0.6/3,000
		電圧 (V)	48	DC60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	4.6/200 (4.9/210)	3.0/6,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	8.5/210 9.6/230	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V45Ah / 4個 (リチウム電池 48V24Ah 2個)	鉛シール型電池 / - / 5
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.16Kw/48V (2.3Kw/48V)	2.6/60
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	車両内蔵	車載型
充電制御方法		全自動	-	
交流入力電源 (G・V・A)		1 Φ / 100 / 4	100	
標準充電時間 (h)		6	8 ~ 10	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付きデフ直結モーター、10:1	-	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式リーフスプリング	マクファーソン式 独立サスペンション	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	インテグラルブリッジサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラム式	ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ	
	タイヤ (前)	3.5-10	145/70R12	
タイヤ (後)	3.5-10	145/70R12		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切無し / - / -	
	その他特記事項	ハッチバックドアより手荷物のお出し入れが可能。	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸	トヨタ車体株式会社
T-10	ミリュー R	COMS (コムス)
ミニカー	ミニカー	ミニカー
99.9/92.5	89.8/83.2	P・COM 82.0/76.0 B・COM デリバリ-79.5/73.6 B・COM テッキ 75.2/69.6 B・COM ベ-シック 68.7/63.6
-	-	-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料 + 自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
通勤・通学・通院・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動(通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)
55	60	60
-	7	-
2.6	2.5	3.2
40~50	40~50	68
45	45	30
10・15 モード	10・15 モード	計算値：定値走行テスト値
-	-	-
-	10・15 モード	-
-	-	-
2,240 × 1,180 × 1,440	2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリ- 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM テッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベ-シック 2,395 × 1,095 × 1,505
1,540	1,460	1,530
1,065/1,020	-	930 / 920
95	-	130 / -
-	-	1,005 × 635 × 1,185
-	-	-
-	-	-
290/ 375	240/295	P・COM 410/466 B・COM デリバリ- 420/475 B・COM テッキ 410/466 B・COM ベ-シック 400/455
30	30	30
1	1	1
AC モーター / - / 1	AC モーター / - / -	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1
0.6	0.6/2,600	0.59
48	48	72
2.6/6,000	2.6/6,000	5.0/190-640
-	-	40 / -
鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6
2.8/48	2.8/48	3 / 72
0	0	12 (V) 1 個
車載型	車載型	車載型
定電圧可変電流スイッチング方式	定電圧自動充電	定電流・定電圧充電
100・200	100	100
8	8	6 (h) 程度
8	-	-
-	-	MR, 6.28
ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式
スイングアーム式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式
油圧ドラム式	油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム
90/90-10	400-8	145/70R12
90/90-10	400-8	145/70R12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極(アース)付コンセント 15A 125V) / - / -
-	-	「漏電遮断器」の設置をお願いします。




車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	レスク株式会社	
	車両の名称	M317	エコキャリー キャンopies	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	32.4/30	- / 53 ~ (バッテリーは含まない)
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	専用チャージャー別売
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	リース応談 / 販売中 / 全国 / 随時	- / 受注生産 / 全国 / -	
	推奨する用途	ちょい乗り、イベント	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	50
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	2.0	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 35 ※街乗り	30
		測定速度 (km/h)	法定速度 40	30
		測定モード	実動街乗り	計算値：定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 1,000 × 1,000	1,860 × 710 × 1,760
		ホイールベース (mm)	1,370	1,340
		トレッド前 / 後 (mm)	- / 900	- / 505
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	100	- / 112
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層モーター / - / 1	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 (0.89)	0.6 / -
		電圧 (V)	60	50
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.2 (3.28)	1.2 / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	LiFe / - / 4	リチウムイオン / カセット式 / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/60	1.0/50
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	別置型	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	定電流・定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	AC100	
	標準充電時間 (h)	満充電約 6	2.5	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	デファレンシャルギヤ付機械式ドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	スイングアーム (バランスシステム)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.00/10 42J	
	タイヤ (後)	155/65/13 (近似値サイズ可)	3.00/10 42J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 / 工事なし	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	AC110V 蓄電機能付仕様あり	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スウィーツN (スウィーツNL)	スニーク77 (スニーク77L)	デリワーク
第1種原動機付自転車 15.9/14.7 (19.8/18.4)	第1種原動機付自転車 15.7/14.53 (21.8/20.19)	第1種原動機付自転車 50.28/45.56
-	-	(受注生産)
自賠責7,500円	自賠責7,500円	自動車賠償責任保険7,500円
一般/販売中/全国/3営業日	一般/販売中/全国/3営業日	一般/販売中/全国/45営業日
通勤通学用	通勤通学用	業務用
45	45	60
13	12	7.7
1.6	1.5	1.7
45 (46)	43 (48)	115
30	30	30
30Km/h 定速走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
48/Kw 49/Kw	42/Kw (46/Kw)	42Km/1Kw
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
0	0	0
1,540 × 400 × 1,030	1,810 × 780 × 1,060	1,940 × 690 × 1,055
1,110	1,265	1,390
-	-	-
150/720 (シート高)	160/730 (シート高)	140/734 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
88/143 64/119	96/151 (73/128)	110
30	30	50
1	1	1
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6/210 (0.6/220)	0.6/210 (0.8/220)	0.6Kw/680rpm
48	48	60
1.6/180 (1.9/195)	1.6/180 (1.9/195)	2.8Kw/340rpm
2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (3.4/210)	95N・m/185rpm
鉛シリコン電池 / PL20/4個 (リチウム電池 / THP48V20A)	リチウム電池 / 48V24AH (LiMnO4) / 1個	リチウム電池 / LFMP 20Ah/2個
1.15/48 (2.3/48)	1.15/48 (2.3/48)	2.4Kwh/60V
-	-	-
ポータブル充電アダプター	車両内蔵	ポータブル充電アダプター
電流制御式全自動	全自動	電流制御式全自動
1Φ / 100 / 4 (8)	1Φ / 100 / 4 (8)	110V/220V・10A
6.0h (4.0h)	6	3.5
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前輪ディスクブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
3.0-10	3.5-10	12*3.5
3.5-10	3.5-10	12*3.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
48V 車ながら最大 1,500w の新型モーターで パワー不足を感じません	48V 車ながら最大 1,500w の新型モーターで パワー不足を感じません	1日の仕事が一回の充電でOKです。




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スウィーツL【New】	ラングL	
	車両の種類	第1種原動機付自転車	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	26.8 (28.8)	24.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500円	自賠責 7,500円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	
推奨する用途	通勤通学用 (お子様送迎)	通勤・通学用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55	52
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	7.9 (7.8)	11
		最小回転半径 (m)	1.8	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	42	50
		測定速度 (km/h)	30	30
	燃費	測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	52/Kw (56Km/Kw)	52Km/Kw
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,740 × 660 × 1,100	1,831 × 655 × 1,100
		ホイールベース (mm)	1,230	1,298
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	162	157/764 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	71/126 (80/194)	80/194
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1 (2)	1 (2)
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/210 (0.8/240)	0.8/240
		電圧 (V)	60	60
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.6/220 (1.9/195)	1.9/195
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2.8/195 (3.4/210)	3.4 / 210
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1 個	リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1 個
	充電装置	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.15/48 (2.3/48)	2.3/48
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
		設置形式	車両内蔵	ポータブル充電アダプター
充電制御方法		電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動 (BMS)	
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	1Φ / 100 / 4 (8)	1Φ / 100 / 8	
	標準充電時間 (h)	6	6	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ホイールダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスク式	前輪ディスク式 / 後輪ディスク式	
排ガス性能等	タイヤ (前)	3.5-10	3.5-10	
	タイヤ (後)	3.5-10	90/70-12	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
排ガス性能	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	パワフルで耐久性の高い60V車です。	パワフルで耐久性の高い60V車です。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スウィーツL (スウィーツSXL)	スウィーツN-2L (スウィーツN-2LH)	スニーク77-2L (2LH)
第1種原動機付自転車 (第2種原動機付自転車) 24.7/22.9 (26.2/24.3)	第2種原動機付自転車 23.9/22.13 (26.6/24.63)	第2種原動機付き自転車 23.8/22.03 (26.4/24.45)
-	-	-
自賠責7,500円	自動車賠償責任保険7,500円	自動車賠償責任保険7,500円
一般/販売中/全国/3営業日	一般/販売中/全国/1営業日	一般/販売中/全国/1営業日
通勤通学用 (お子様送迎)	子供の送迎、通勤、通学	子供の送迎、通勤、通学
52Km/h	48 (50)	45Km/h (58Km/h)
8.1秒 (7.8秒)	11.0秒 (9.2秒)	11.0秒 (9.2秒)
1.8	1.4	1.4
45	48/Kw 50/Kw	100Km (80Km)
30	30	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
45/Kw 42/Kw	42/Kw 50/Kw	52Km/1Kw (42Km/1Kw)
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,676 × 681 × 1,103	1,540 × 400 × 1,030	1,740 × 490 × 1,080
1,210	1,110	1,265
-	-	-
153/730 (シート高)	150/720 (シート高)	160/730 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
71Kg	72/182 (73/183)	81Kg/191Kg (82Kg/192Kg)
30	30	30
1 (2)	2	2
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター/1個
0.6/210 0.6/225	0.8/210 0.9/225	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)
60	48	48
1.6/180 (1.9/195)	1.9/180 (2.2/195)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)
2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (2.8/210)	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)
リチウム電池/THP60V30AH (LiMnO4) /1個	リチウム電池/24Ah-LiMnO4/2個	リチウム電池/48V24Ah-LiMnO4/2個
1.8/60 (2.3/60)	1.15/48 (2.3/48)	1.15Kwh/48V (1.15Kwh/48V)
-	-	-
車両内蔵	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動	電流制御式全自動
1Φ / 100 / 4	1Φ / 100 / 4 (8)	100V・4A
6	4	6
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスク式	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ
3.5-10	3.0-10	3.5-10
90/70-12	3.5-10	3.5-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
パワフルで耐久性の高い60V車です。	-	-

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	有限会社タケオカ自動車工業	
	車両の名称	e-Let's	ルーキー	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	32.2/29.8	42.9/ 39.8
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般二輪車に準じる	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	通勤、通学、買い物、連絡業務等	買い物・近距離の移動用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	34
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.8	2.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	30	40 ~ 45
		測定速度 (km/h)	30	-
		測定モード	計算値：定地走行テスト値	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,665 × 600 × 985	1,790 × 720 × 1,490
		ホイールベース (mm)	1,150	1,250
		トレッド前 / 後 (mm)	-	497/497
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/ -	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- /72	110/195
		最大積載量 (kg)	-	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Z801/1	DC ブラシレスモーター / - /1
		定格出力 (kW/rpm)	0.58	0.6
		電圧 (V)	-	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.7/2,050 (2.3/2,050)	2/2,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	15/350 (1.5/350)	20
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /1	密閉式鉛電池 / - /8
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	50.4V-14.2Ah / -	-
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	着脱式	車載型	
	充電制御方法	定電流・定電圧	定電流定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	AC100V	50/60Hz・AC100V・8A	
	標準充電時間 (h)	4	5 ~ 6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	遊星歯車式、5.6	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	ダンバースプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム	コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	機械式ドラム	
	タイヤ (前)	80/90-10 35J	300-10	
	タイヤ (後)	80/90-10 35J	300-10	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
バイクル株式会社	バイクル株式会社	バイクル株式会社
bycle L6	bycle P3	bycle Z4
原動機付き自転車 15.984/14.8	原動機付き自転車 15.984/14.8	原動機付き自転車 24.624/22.8
バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアキャリア、スマートフォンホルダーを含む
配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険
- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日
チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動	デリバリー及び営業廻りの近距離移動
32	32	50
-	-	-
-	-	-
45 (使用状況によります)	50 (使用状況によります)	50 ~ 65 (使用状況によります)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,470 × 610 × 1,070	1,540 × 620 × 1,040	1,790 × 670 × 1,090
1,040	1,100	-
-	-	-
690 (シート高)	740 (シート高)	720 (シート高)
-	-	-
-	-	-
36	36	70
フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	30
1	1	1
インホイールモーター / - / -	インホイールモーター / - / -	インホイールモーター / - / -
0.35	0.35	0.6
48	48	60
-	-	パワー重視ブラシレスモーター
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 1	リチウムイオンバッテリー / - / 1	リチウムイオンバッテリー / - / 1
0.576/48	0.576/48	1.2/60
-	-	-
コンピュータ電流制御自動充電 AC100V	コンピュータ電流制御自動充電 AC100V	コンピュータ電流制御自動充電 AC100V
6 ~ 8 (空から満充電まで)	6 ~ 8 (空から満充電まで)	2 ~ 8 時間
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ドラム / ドラム	ドラム / ドラム	ドラム / ドラム
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	90/70-12 (チューブレス)
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	90/70-12 (チューブレス)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源 (AC100V) / - / -	家庭用電源 (AC100V) / - / -	家庭用電源 (AC100V) / - / -
安心の搭乗者傷害保険付き	安心の搭乗者傷害保険付き	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	株式会社マーチ	
	車両の名称	01CT	SUPER CARGO 2	
	車両の種類	第一種原動機付自転車	第一種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	19.8 (STD) 20.8 (POW) / 18.333 (STD)	31.32 ~ /29 ~
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	自賠責保険	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 随時	- / 販売中 / 全国 / 随時	
推奨する用途	通勤通学、ちよい乗り	一般車と同等・業務用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	40 ~ 45 (乗車体重による)	45 ~ 50 ※仕様による
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.5	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 (POW) / 70 (STD) ※街乗り	約 100 ※街乗り、仕様による
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	法定速度 30
		測定モード	実動街乗り	実動街乗り
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 650 × 1,000	1,800 × 700 × 1,000
		ホイールベース (mm)	1,270	1,320
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	700 シート高
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	前 250 × 460 × 240 後 800 × 500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83	75 ※仕様による
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	法定重量 30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター / - / -	三層インホイールモーター / - / -
		定格出力 (kW/rpm)	0.5 (0.75)	0.6 (0.9)
		電圧 (V)	48	60,72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.17 (1.75)	1.7 ~ (2.53 ~)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.7 (-)	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / - /4	LiFe / - /1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	20 ~ 30/60、72
		補助電池 (電圧、個数)	補助電源機能あり	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	/100/2	
	標準充電時間 (h)	満充電約 6	満充電約 6 ~ 10 ※仕様による	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	プリロード調整付	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	前後 2 ボッド油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.50/10	
	タイヤ (後)	3.50/10	3.50/10、3.50/12	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	リチウム仕様あり	オーダーメイド可 (オリジナル可)		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 / 工事なし	一般家庭用電源 / - / -	
	その他特記事項	電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、AC110V 蓄電機能付仕様あり	注文時仕様応談	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ヤマハ発動機株式会社	レスク株式会社	レスク株式会社
E-Vino	エコキャリー フロントラック	スカルビーナ
電動バイク	原動機付自転車	原動機付自転車
23.7/21.9	- / 40 ~ (バッテリーは含まない)	- / 26 (バッテリーは含まない)
-	専用チャージャー別売	専用チャージャー付属
-	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般 / 販売中 / 全国 / -	- / 受注生産 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
近距離移動	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)
-	50	50
-	-	-
1.8	1.8	1.8
29	35	45
30	30	30
標準	計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,675 × 660 × 1,005	1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970
-	1,340	1,170
-	- / 455	-
95	-	-
-	-	-
-	-	-
68	- / 98	- / 68
-	30	5
1	1	1
交流同期電動機 / - / -	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	交流同期電動機 (インホイール) / - / 1
0.58kW	0.6 / -	0.6 / -
50V, 10AH (10H)	50	50
1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min	1.2 / -	1.2 / -
7.8N・m (0.80kgf・m) / 330r/min	-	-
リチウムイオン電池 / ESB4-0 / -	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン / カセット式 / -
-	1.0/50	1.0/50
-	-	-
-	別置型	別置型
-	定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電
-	AC100	AC100
約3時間	2.5	2.5
-	-	-
-	-	-
-	テレスコピック	テレスコピック
-	スイングアーム (バランサーシステム)	スイングアーム
-	油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能

車両写真					
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス		
	車両の名称	ZRX-2	AC-ZRX		
	車両の種類	軽二輪	軽二輪		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	56.8/52.6	
		価格に対する備考	-	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内		
推奨する用途	-	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	105	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	4.2	
		最小回転半径 (m)	-	3.2	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	110	
		測定速度 (km/h)	-	50	
	燃費	測定モード	-	50Km/h 定地走行	
		燃費 (km / 単位燃料)	-	34.8Km/1Kw	
		測定モード	-	50Km/h 定地走行	
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	0	
		全長×全幅×全高 (mm)	全長×全幅×全高 (mm)	-	2,050 × 750 × 1,170
			ホイールベース (mm)	-	1,340
			トレッド前 / 後 (mm)	-	-
			最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	150/775 (シート高)
			室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
			荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ		-	-	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	-	185Kg/295Kg	
		最大積載量 (kg)	-	30	
		乗車定員 (人)	-	2	
	電動機	種類 / 型式 / 個数	-	ホイルインブラシレスモーター	
		定格出力 (kW/rpm)	-	5.0Kw/480rpm	
		電圧 (V)	-	72	
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	8.0Kw/280rpm	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	125N・m/135rpm	
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウム電池 / 72V20Ah/2 個	
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	-	3.5Kw/72V	
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
設置形式		-	車両内蔵		
充電制御方法		-	電流制御自動充電		
交流入力電源 (G・V・A)		-	100V・6A		
諸装置	標準充電時間 (h)	-	6		
	トランスミッション	-	-		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-		
	サスペンション方式 (前)	-	オイルダンパー型テレスコピックフォーク		
	サスペンション方式 (後)	-	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスクブレーキ / 油圧式ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ		
	タイヤ (前)	110/70-17	110/70-17		
タイヤ (後)	120/70-17	140/70-16			
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
		測定時走行距離 (km)	-	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

		
株式会社アクセス	レスク株式会社	株式会社日本エレクトライク
ラング EX	エコキャリア スタンダード	エレクトライク
軽二輪	軽二輪	軽二輪
56.44/52.26	- / 38 ~ (バッテリーは含まない)	172/160
(受注生産)	専用チャージャー別売	-
自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	軽自動車二輪登録時の諸費用
一般 / 販売中 / 全国 / 45 日	- / 受注生産 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
通勤・通学用・近距離ツーリング	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	配送、移動販売
85	50	49
5.1	-	-
2.2	1.8	2.8
80	35	60(下記モード)
50	30	平均 30(下記モード)
50Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値	オリジナル市街地走行モード
36.4Km/1Kw	-	-
30Km/h 定地走行	-	-
0	-	-
2,030 × 710 × 1,150	1,860 × 670 × 970	2,495 × 1,295 × 1,695
1,380	1,340	2,000
-	- / 459	- / 1,160
95/820 (シート高)	-	150
-	-	-
-	-	1,015 × 1,060 × 280
-	-	-
112/170	- / 94	430
30	60	150
2	1	1
ホイールイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	DA-DA
5.0Kw/980rpm	1.0 / -	9.0kW
72	50	48
8.0Kw/490rpm	2.0 / -	-
125N・m/154rpm	-	-
リチウム電池 / THP72V20Ah/2 個	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン電池 HEM-200 / - / -
2.88kwh/72V	1.0/50	7.8/60
-	-	12V、1
車両内蔵	別置型	車載型
電流制御式全自動 (BMS)	定電流・定電圧自動充電	定電流
110V/220V・10A	AC100	100V/200V
3.5	2.5	8/4
-	-	-
ダイレクトドライブ	-	後二輪駆動
オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック	ボトム、リンク式
オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム (バランサーシステム)	トレーリングアーム式
前後輪ディスク式ブレーキ	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後油圧式リーディング・トレーリング
130/60-13	3.00/10 42J	4.00-8
130/60-13	3.00/10 42J	4.00-8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	とことこ Navi	とことこ Walk	
	車両の種類	トライク (側車付軽二輪)	トライク (側車付軽二輪)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	66.96/62	74.5/69.0
		価格に対する備考	バッテリー変更により価格が変わります。	乾式鉛電池、2.2Kw仕様
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / 全国 / 45日以内	一般・リース / - / - / 受注後 45日以内	
	推奨する用途	観光地レンタル、保育園送迎、シニア向けショッピング用	子供の送迎、買い物、観光レンタル	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	13	20
		最小回転半径 (m)	3.9	2.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50	45
		測定速度 (km/h)	30	30
	燃費	測定モード	30Km/h 定地走行	30km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	14.4Km/1Kw	21Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0
		全長×全幅×全高 (mm)	2,495 × 1,250 × 1,685	2,275 × 1,180 × 1,510
		ホイールベース (mm)	1,830	1,710
		トレッド前 / 後 (mm)	1,050	1,008
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140.0/32.0	150
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,740 × 1,220 × 1,680	1,650 × 1,020 × 1,260
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	0/1,220 × 850 × 1,230	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	472	396
		最大積載量 (kg)	60	60
	電動機	乗車定員 (人)	3	2
		種類 / 型式 / 個数	3相モーター / DPM2200/1 個	ブラシレス DC モーター / PMC/1 個
		定格出力 (kW/rpm)	2,800kw/2,800rpm	2.0Kw/2,500rpm
		電圧 (V)	60	72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	3,200 / 240rpm	2.8Kw/2,300rpm
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	460N・m	3.4Kw
		種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V120Ah/5 個	乾式鉛電池 / 12V45Ah/6 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	7.2Kw	5.4Kw/72V
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
設置形式		車内固定	車両内蔵	
充電制御方法		電流制御自動充電	電流制御自動充電器	
交流入力電源 (G・V・A)		100V・15A	100V・5A	
諸装置	標準充電時間 (h)	8	6	
	トランスミッション	モーター回転切り替えによる前後進 1 段	10:1 固定	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付デフ直結、10 : 1	差動装置付デフ直接駆動	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪油圧ディスク式 / 後輪油圧ドラム式	前後輪ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	4.00-12	130/60-13	
タイヤ (後)	4.00-12	135/70-12		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	その他、環境配慮事項	-	-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
その他特記事項		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				






株式会社光岡自動車
Like-T3 (ライクティースリー)
側車付軽2輪車 (トライク)
150.7/139.5
L (レンジモデル)
CEV 補助金対象 (平成 29 年度 6 万円)
一般・リース / 販売中 / 全国 / ー
全般 (乗用、貨物、その他)
50
6
2.3
60
40
ー
ー
ー
2,485 × 1,075 × 1,170
1,610
ー/940
105/200
ー
1,050 × 900 × 100
ー
326/536
100
2
交流誘導電動機 / MT3M/1
3
48
5.6/2,500
36/1,300
リチウムイオン / PC40155/72
4.3/72
12、1
車載型
定電流定電圧
単・100・10
6
ー
MR、5.98
ボトムリンク式
半浮動軸管式
ドラム / ドラム
4.00-8
4.00-8
ー
ー
ー
ー
家庭用コンセント / ー / ー
漏電遮断器付、アース接続

■ 天然ガス自動車



天然ガス自動車


車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	アネブル CNG ハイセット バイフューエル [EBD-S321V 改]	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	
	車両の種類	軽自動車	普通貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	バンタイプ (有蓋)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	464.5 / -
		価格に対する備考	CNG 改造費: ベース車に含ます	2 トン MT ロング高床キャブ付きシャシ価格での例 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	配送用途		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.2	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 250	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値: 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,875	6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)
		ホイールベース (mm)	2,450	3,360
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	1,395 / 1,425
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	180 / 980 (架装例)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,860 × 1,315 × 1,100	4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,470	3,200 / 5,365 (架装例)
		最大積載量 (kg)	350	2,000
		乗車定員 (人)	2	3
	エンジン	型式	KF	4HV1
		総排気量 (cc)	658	4,570
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	39 (53) / 7,200	96 (130) / 3,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	60 (6.1) / 4,000	353 (36.0) / 1,400
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション三元触媒など	MPI 三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 3 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	63.0 × 70.4	115.0 × 110.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		9	12.5	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	仕様により	300 (150 - 2)	
	ガス充填量 (Nm ³)	14.68	60	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	-	5 速 MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式 (後)	-	半橋円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	
	タイヤ (前)	145R12 - 6PRLT	205/75R16	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.888 / 0.017 / 0.017 / (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
マツダ株式会社	株式会社アネブル	株式会社アネブル
タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]
普通貨物自動車	小型貨物自動車	小型貨物自動車
バンタイプ (有蓋)	-	-
販売会社へお問い合わせください	-	-
-	CNG 改造費：ベース車両を含まず	CNG 改造費：ベース車両を含まず
一般車と同等	-	-
- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
輸送、配送など	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	5	4.9
-	約 150	約 180
-	-	-
-	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	4,695 × 1,695 × 1,980	4,245 × 1,690 × 1,525
3,360	2,570	2,550
-	1,470/1,465	1,485/1,465
-	-	-
-	-	-
-	3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335	1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935
-	-	-
-	1,850/3,180	1,180/1,635
-	1,200 (1,000)	450 (250)
3 または 2	3 (6)	2 (5)
4HV1	1TR-FE	1NZ-FE
4,570	1,998	1,496
96/3,200 (130/3,200)	100/5,600 (136/5,600)	80/6,000 (109/6,000)
353/1,400 (36.0/1,400)	182/4,000 (18.6/4,000)	136/4,800 (13.9/4,800)
三元触媒、MPI	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
-	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
-	86.0 × 86.0	75.0 × 84.7
-	-	-
-	10.4	11
-	-	-
クロムモリブデン鋼	鋼	鋼
300 (150 × 2)	113.5	47.4
60	22.7	9.48
-	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	195/80R15 107/105L LT	155 80R14-88/80NLT
-	195/80R15 107/105L LT	155 80R14-88/80NLT
JE05 モード	JC08 モード	JC08
-	-	-
3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)	- (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-)	(0.082) / (0.003) / (0.010) / (-)
九都府市指定低公害車指定「超低公害車」	-	-
既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-
-	-	-

■ 天然ガス自動車







天然ガス自動車







車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	株式会社アネブル	
	車両の名称	いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	
	車両の種類	-	バス	
	掲載タイプの種類	バンタイプ (有蓋)	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	3,266.3 / -	- / 264 ~ 286
		価格に対する備考	GVW25 トン車 G-CARGO CNG スムーサー Gx 安全装備付 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車に含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	配送用途	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	10.3	6.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	約 160 / 約 190 (タンク容量 150 / 184 L)
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,950 × 2,495 × 3,790	6,995 × 2,065 × 2,635
		ホイールベース (mm)	7,335	3,690
		トレッド前 / 後 (mm)	2,085 / 1,875	1,675 / 1,490
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / 1,130	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	9,600 × 2,410 × 2,575	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	11,435/24,945	5,895
		最大積載量 (kg)	13,400	-
		乗車定員 (人)	2	29
	エンジン	型式	6UV1-TCN	TB45
総排気量 (cc)		9.8	4,478	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		243kW(330PS) / 1,800	127 (173) / 4,400	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)		1,390N・m (142kg・m) / 1,200	314 (32.0) / 3,600	
排ガス対策		MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	
シリンダー種類 / 弁型式		直列 6 気筒 / -	直列 6 気筒 / -	
内径×行程 (mm)		120 × 145	99.5 × 96.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		11	9	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼	
	タンク容量 (L)	1,081	150 / 184	
	ガス充填量 (Nm ³)	216.2	30	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	9 速 AMT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバ付)	-	
	サスペンション方式 (後)	円形スリーブ空気ばね	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / デュアル 2 リーディング	
	タイヤ (前)	245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 - 120/118LLT	
	タイヤ (後)	245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 - 114/112LLT	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	4.0 (-) / 0.08 (-) / 0.3 (-) / - (-)	-	
その他、環境配慮事項	九都県市指定公害車指定「超低公害車」	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

	
株式会社アネブル	いすゞ自動車株式会社
アネブル CNG ハイエースコミュニーター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]
バス	普通貨物自動車
-	塵芥車
-	443.4/ -
CNG 改造費：ベース車両を含まず	2 トン MT キャブ付きシャシでの例 東京地区希望小売価格
-	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / -
送迎（一般、幼児、福祉車両）、路線	塵芥車
-	-
-	-
6.1	4.8
約 170	-
-	-
計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離	-
-	-
-	-
-	-
5,380 × 1,880 × 2,285	5,275 × 1,845 × 2,280（架装例）
3,110	2,490
1,655/1,650	1,395/1,240
-	-
4,250 × 1,695 × 1,565	-
-	-
-	-
2,200/3,025	4,290/6,455（架装例）
-	2,000
14	3
2TR-FE	4HV1
2,693	4,570
118/5,200（160/5,200）	96（130）/3,200
243/4,000（24.8/4,000）	353（36.0）/1,400
電子制御インジェクション、三元触媒など	MPI 三元触媒など
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
95.0 × 95.0	115.0 × 110.0
-	-
10.2	12.5
-	-
鋼	鋼
118.5	186（93 - 2）
23.7	37.2
20	20
-	5 速 MT
-	-
-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
-	半楕円板ばね
-	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
195/80R15-107/105L LT	195/85R16
195/80R15-107/105L LT	195/85R16
JC08 モード	JE05 モード
-	-
-（0.185） / -（0.010） / -（0.019） / -（-）	3.0（-） / 0.04（-） / 0.2（-） / -（-）
-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-

ハイブリッド自動車





ハイブリッド自動車






車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 3,499,200/3,240,000	2,708,640/2,508,000	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	82	89
		全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,825	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,590/1,595	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570/1,845	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,487	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131/5,700 (178/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.0	13	
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	50	45	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	88 (120)	60 / (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	202 (20.6)	207 (21.1)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	-	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 70	ニッケル水素電池 / - / 28	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.193	FF (前輪駆動方式)、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
C-HR [DAA-ZYX10]	CT200h [DAA-ZWA10]	GS300h [DAA-AWL10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
264.6/245.0	377.0/349.1	615.3/569.7
Sグレード	-	-
エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5.0	5.3
-	-	-
-	-	-
30.2	30.4	23.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
77	76	100
4,360 × 1,795 × 1,550	4,355 × 1,765 × 1,450	4,880 × 1,840 × 1,455
2,640	2,600	2,850
1,550/1,550	1,535/1,530	1,575 / 1,590
140/ -	130/ -	130/ -
1,800 × 1,455 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,025 × 1,535 × 1,180
-	-	-
-	-	-
1,440/1,715	1,380/1,655	1,730/2,005
-	-	-
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	2AR-FSE
1,797	1,797	2,493
72 (98) /5,200	73 (99) /5,200	131 (178) / 6,000
142 (14.5) /3,600	142 (14.5) /4,000	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800
三元触媒、EGR	EGR、三元触媒	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/ -	直列4気筒/DOHC
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
-	-	-
13	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置
-	-	-
43	45	66
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期/1NM/1	交流同期/3JM/1	交流同期/1KM/1
-	-	-
-	-	-
53 (72)	60 (82)	105 (143)
163 (16.6)	207 (21.1)	300 (30.6)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.218	前輪駆動、3.267	後輪駆動、2.937
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	HS250h [DAA-ANF10]	IS300h [DAA-AVE30]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	20.6	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	113	100
		全長×全幅×全高 (mm)	4,710 × 1,785 × 1,495	4,680 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,700	2,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,530	1,535/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,475 × 1,210	1,945 × 1,500 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640/1,915	1,680/1,955
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AZ-FXE	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,362	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /6,000	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	187 (19.1) /4,400	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒	EGR、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	-
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	55	66	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 2JM/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1KM/1	
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
発電機	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	300 (30.6)	
制御方式	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.542	後輪駆動、2.764	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17 94W	205/55R16	
タイヤ (後)	215/55R17 94W	205/55R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LC500h [DAA-GWZ100]	LS500h [DAA-GVF55]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,350.0/1,250.0	1,160.0/1,074.1	504.0/466.7
—	—	—
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.4	6.0	5.4
—	—	—
—	—	—
15.8	14.4	21
JC08モード	JC08モード	JC08モード
147	161	111
4,770 × 1,920 × 1,345	5,235 × 1,900 × 1,460	4,640 × 1,845 × 1,645
2,870	3,125	2,660
1,630/1,635	1,635/1,635	1,580/1,580
140/—	140/—	170/—
1,870 × 1,550 × 1,075	2,145 × 1,615 × 1,160	2,080 × 1,520 × 1,180
—	—	—
—	—	—
2,000/2,200	2,280/2,555	1,760/2,035
—	—	—
4	5	5
8GR-FXS	8GR-FXS	2AR-FXE
3,456	3,456	2,493
220 (299) /6,600	220 (299) /6,600	112 (152) /5,700
356 (36.3) /5,100	356 (36.3) /5,100	206 (21.0) /4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型6気筒/DOHC	V型6気筒/—	直列4気筒/—
94.0 × 83.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
—	—	—
13	—	—
筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
—	—	—
82	82	56
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2NM/1	交流同期 /2NM/1	交流同期 /2JM/1
—	—	—
—	—	—
132 (180)	132 (180)	105 (143)
300 (30.6)	300 (30.6)	270 (27.5)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.357	4輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向2ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/ディスク
245/45R20 99Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
275/40R20 102Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
JC08モード	JC08モード	JC08モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		










ハイブリッド自動車

車両写真







車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	RC300h [DAA-AVC10]	RX450h [DAA-GYL20W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	18.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	123
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,840 × 1,395	4,890 × 1,895 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,730	2,790
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,600	1,640 / 1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,875 × 1,520 × 1,120	2,230 × 1,590 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,740 / 1,960	2,030 / 2,305
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	2AR - FSE	2GR-FXS
		総排気量 (cc)	2,493	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 6,000	193 (262) / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800	335 (34.2) / 4,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	V 型 6 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	66	65	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
	交流同期 / 1KM/1	-	交流同期 / 6JM/1	
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
発電機	最高出力 (kW (PS) / rpm)	105 (143)	123 (167)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	300 (30.6)	335 (34.2)	
制御方式	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	235/65R18 106V	
タイヤ (後)	225/50R17 94W	235/65R18 106V		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				










ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
アルファード [DAA-AYH30W]	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	オーリス [DAA-ZWE186H]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
497.6/460.7	431.1/399.2	262.0/242.6
Gグレード	AERAS	-
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.6	5.7	5.2
-	-	-
-	-	-
18.4	18.0	30.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	129	76
4,945 × 1,850 × 1,950	4,820 × 1,810 × 1,760	4,330 × 1,760 × 1,480
3,000	2,950	2,600
1,600/1,595	1,545/1,550	1,525/1,515
165/ -	160/ -	140/ -
3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255	1,830 × 1,485 × 1,180
-	-	-
-	-	-
2,150/2,535	1,950/2,390	1,390/1,665
-	-	-
7	8	5
2AR-FXE	2AZ-FXE	2ZR-FXE
2,493	2,362	1,797
112 (152) /5,700	110 (150) /6,000	73 (99) /5,200
206 (21.0) /4,400 ~ 4,800	190 (19.4) /4,000	142 (14.5) /3,600
三元触媒、EGR	三元触媒	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	88.5 × 96.0	80.5 × 88.3
-	-	-
-	12.5	13
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
65	65	45
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /3JM/1
-	-	-
-	-	-
前 105 (143)、後 50 (68)	前 105 (143)、後 50 (68)	60 (82)
前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	前 270 (27.5)、後 130 (13.3)	207 (21.1)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - /21	ニッケル水素電池 / - /28
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	前輪駆動、3.267
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/60R17 99H	215/60R17	205/55R16
225/60R17 99H	215/60R17	205/55R16
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車





車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	カムリ [DAA-AXVH70]	クラウン アスリート [DAA-AWS210]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	329.4/305.0	439.6/407.0
		価格に対する備考	Xグレード	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	33.4	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	70	100
		全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,895 × 1,800 × 1,450
		ホイールベース (mm)	2,825	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600/1,605	1,545/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,975 × 1,510 × 1,190
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,540/1,815	1,640/1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,487	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /5,700	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /3,600 ~ 5,200	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	13
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	50	65	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /3NM/1	交流同期 /1KM/1	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	88 (120)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	202 (20.6)	300 (30.6)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / 32	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.193	後輪駆動、2.937	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/65R16	215/55R17 94V	
	タイヤ (後)	205/65R16	215/55R17 94V	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	ハリアー [DAA-AVU65W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
642.6/595.0	439.6/407.0	377.5/349.5
—	ロイヤル	ELEGANCE
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月 ~	— / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月 ~	— / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月 ~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.3	5.2	5.4
—	—	—
—	—	—
18.2	23.2	21.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
128	100	108
4,970 × 1,800 × 1,460	4,895 × 1,800 × 1,460	4,725 × 1,835 × 1,690
2,925	2,850	2,660
1,545 × 1,545	1,545 × 1,545	1,570/1,570
145/ —	145/ —	175/ —
2,050 × 1,510 × 1,190	1,975 × 1,510 × 1,190	1,965 × 1,480 × 1,220
—	—	—
—	—	—
1,810/2,085	1,630/1,905	1,770/2,045
—	—	—
5	5	5
2GR-FXE	2AR-FSE	2AR-FXE
3,456	2,493	2,493
215 (292) /6,000	131 (178) /6,000	112 (152) /5,700
354 (36.1) /4,500	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	206 (21.0) /4,400 ~ 4,800
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V 型 6 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
94.0 × 83.0	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
—	—	—
13	13	—
筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
65	65	56
—	—	—
—	—	—
無鉛レプレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1	交流同期 /2JM、2FM/2
—	—	—
—	—	—
147 (200)	105 (143)	前 105 (143)、後 50 (68)
275 (28.0)	300 (30.6)	前 270 (27.5)、後 139 (14.2)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — /40	ニッケル水素電池 / — /32	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.266	後輪駆動、2.937	電気式 4 輪駆動方式、3.542
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/50R17	215/60R16 95H	225/65R17
225/50R17	215/60R16 95H	225/65R17
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 







ハイブリッド自動車

車両写真







メーカー		トヨタ自動車株式会社		トヨタ自動車株式会社	
車両の名称		プリウス α [DAA-ZVW41W]		プリウス [DAA-ZVW51]	
車両の種類		普通乗用車		普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	270.9/250.8		242.9/224.9	
	価格に対する備考	S グレード		E グレード	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~		- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	
推奨する用途		一般車と同等		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	5.5		5.1	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	26.2		40.8	
	測定モード	JC08 モード		JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	89		57	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,630 × 1,775 × 1,575		4,540 × 1,760 × 1,470	
	ホイールベース (mm)	2,780		2,700	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545		1,530/1,540	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -		130 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,910 × 1,520 × 1,220		2,110 × 1,490 × 1,195	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,450/1,725		1,310/1,585	
	最大積載量 (kg)	-		-	
	乗車定員 (人)	5		5	
エンジン	型式	2ZR-FXE		2ZR-FXE	
	総排気量 (cc)	1,797		1,797	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) /5,200		72 (98) /5,200	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) /4,000		142 (14.5) /3,600	
	排ガス対策	三元触媒、EGR		三元触媒、EGR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -		水冷直列 4 気筒 / DOHC	
	内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3		80.5 × 88.3	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	-		13	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	45		38	
	ガス充填量 (Nm ³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM/1		無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1NM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
電動機	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)		53 (72)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)		163 (16.6)	
	種類 / 型式	-		-	
発電機	最高出力 (VA)	-		-	
	制御方式	-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -		リチウムイオン電池 / - / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機		電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703		前輪駆動、2.834	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク		ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16 92V		195/65R15	
	タイヤ (後)	205/60R16 92V		195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード		JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)		1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-		-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		 	







ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	シーマ HYBRID [DAA-HGY51]	フーガ HYBRID [DAA-HY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
512.0/474.1	794.7 / 735.8	627.0 / 580.6
ZR グレード	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同様
-	180 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.6	5.8	5.6
-	-	-
-	-	-
18.4	15.6	18.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	149	129
4,935 × 1,850 × 1,950	5,120 × 1,845 × 1,510	4,945 × 1,845 × 1,500
3,000	3,050	2,900
1,600/1,595	1,570 / 1,565	1,575 / 1,570
165 / -	155 / -	145 / -
3,210 × 1,590 × 1,400	-	2,090 × 1,535 × 1,215
-	-	-
-	-	-
2,150/2,535	1,930 / 2,205	1,840 / 2,115
-	-	-
7	5	5
2AR-FXE	VQ35HR	VQ35HR
2,493	3,498	3,498
112 (152) / 5,700	225 / 6,800	225 / 6,800
206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800	350 / 5,000	350 / 5,000
三元触媒、EGR	-	-
直列 4 気筒 / -	-	-
90.0 × 98.0	95.5 × 81.4	95.5 × 81.4
-	ペントルーフ形	ペントルーフ形
-	10.6	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	鋼	鋼
65	70	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 / 2JM、2FM/2	交流同期電動機 / HM34/1	交流同期電動機 / HM34 / 1
-	28.5	28.5
-	-	-
前 105 (143)、後 50 (68)	50 / 1,770 ~ 2,000	50 / 1,646 ~ 2,000
前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	290 / 0 ~ 1,770	290 / 0 ~ 1,646
-	-	-
-	-	-
-	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル水素電池 / - / -	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / P12A / 96
-	- / 346	- / 346
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	後輪駆動、2.611	後輪駆動、2.611
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
JC08 モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	-
		

ハイブリッド自動車





ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社		
	車両の名称	スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	エクストレイル20X HYBRID エマーゼンシーブルーパッケージ [DAA-HNT32]	
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 495.5 / 458.8	普通乗用車 309.85 / 286.90	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		
	推奨する用途	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.8	20.0
		測定モード	JC08モード	JC08モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	130	116
		全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,820 × 1,440	4,690 × 1,820 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,850	2,705
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,570	1,575 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,780 / 2,055	1,640 / 1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	VQ35HR	MR20DD
		総排気量 (cc)	3,498	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 / 6,800	108 / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 / 5,000	207 / 4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	95.5 × 81.4	84.0 × 90.1
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	燃料タンク	圧縮比	10.6	11.2
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
材質		鋼	樹脂	
タンク容量 (L)		70	60	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン 交流同期電動機 / HM34 / 1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / RM31 / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	28.5	22.5	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	50 / 1,646 ~ 2,000	30 / 1,791 ~ 2,500	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	290 / 0 ~ 1,646	160 / 300 ~ 1,791	
	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 346	- / 202	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	エクストロニック CVT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.611	4輪駆動、6.386	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式(後)	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ(前)	225 / 55RF17	225 / 65R17	
タイヤ(後)	225 / 55RF17	225 / 65R17		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値) 1.15 / 0.013 / 0.013 / -			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	ノート e-POWER X [DAA-HE12]	JADE
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
317.8 / 294.3	196.56 / 182.00	272/251.9
全国希望小売価格	全国希望小売価格	Hybrid タイプ
エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象車
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同等
140(推定)	145(推定)	-
-	-	-
5.5	4.9	5.5
-	-	-
-	-	-
26.2	34.0	25
JC08モード	JC08モード	JC08モード
89	68	-
4,770 × 1,740 × 1,865	4,100 × 1,695 × 1,520	4,650 × 1,775 × 1,530
2,860	2,600	2,760
1,485 / 1,485	1,480 / 1,485	1,545/1,540
140 / -	130 / -	0,140/-
-	2,065 × 1,390 × 1,255	2,850 × 1,505 × 1,230
-	-	-
-	-	-
1,740 / 2,125	1,210 / 1,485	1,510
-	-	-
7	5	5
HR12DE	HR12DE	LEB-H1
1,198	1,198	1,496
62 / 6,000	58 (79) / 5,400	96 [131] /6,600
103 / 3,200-5,200	103 (10.5) / 3,600-5,200	155 [15.8] /4,600
-	-	-
-	直列3気筒 / DOHC	水冷直列4気筒横置 / -
78.0 × 83.6	78.0 × 83.6	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	-	-
12	12	11.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
-	-	-
55	41	40
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / H1/1
85	70 / -	-
350	-	173
100 / 2,985-9,867	80 (109) / 3,008-10,000	22 [29.5] /1,313-2,000
320 / 0-2,985	254 (25.9) / 0-3,008	160 [16.3] /0-1,313
-	-	交流同期電動機 / -
-	-	-
PWM 制御式	PWM 制御式	油圧式ベンチレーテッドディスク
リチウムイオン電池 / JN011 / 96	リチウムイオン電池 / JN008 / 80	リチウムイオン電池 / - /48
-	- / 292	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	7速デュアルクラッチトランスミッション
前輪駆動、7.388	前輪駆動、7.388	FF、5.588
ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	ダブルウィッシュボーン式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)
195 / 65R15	185 / 70R14	205/60R16 92H
195 / 65R15	185 / 70R14	205/60R16 92H
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15/0.013/0.013/ -
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する[ISO14001]の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する[ISO14001]の認証を取得しています。	九都府市指定低公害車指定「超低公害車」
- / - / -	-	-
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車





車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	アコード [DAA-CR7]	レジェンド	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	385.0/356.4	707.4/655
		価格に対する備考	HYBRID LX	Hybrid EX
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制対象	エコカー減税対象車	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	31.6	16.4/L
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	73.5	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,945 × 1,850 × 1,465	5,030 × 1,890 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,775	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585/1,585	1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,050 × 1,595 × 1,195	2,080 × 1,540 × 1,155
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,580/1,875	1,990
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	LFA	JNB-H2-H3-H3
		総排気量 (cc)	1,993	3,471
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	107/6,200 (145/6,200)	231 [314] /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	175/4,000 (17.8/4,000)	371 [37.8] /4,700
		排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷 V 型 6 気筒横置 / -
		内径×行程 (mm)	81.0 × 96.7	89.0 × 93.0
		燃焼室形式	ペントルーフ形	-
		圧縮比	13	11.5
		燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
	材質		プラスチック	-
	タンク容量 (L)		60	57
	ガス充填量 (Nm³)		-	-
	電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
種類 / 型式 / 個数		交流同期電動機 / MF8/1	交流同期電動機 / H2-H3-H3/3	
定格出力 (kW/rpm)		115	-	
電圧 (V)		700	260	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		135/5,000 - 6,000 (184/5,000 - 6,000)	前: 35 [48] /3,000 27 [37] /4,000 (1 基当り)	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		315/0 - 2,000 (32.1/0 - 2,000)	前: 148 [15.1] /500-2,000 73 [7.4] /0-2,000 (1 基当り)	
発電機	種類 / 型式	-	交流同期電動機 / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /72	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 259	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	車載形	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速オートマチック	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、第一: 2.450 (電動機駆動) 0.803 (内燃機関駆動) 第二: 3.421	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94V	245/40R19 94Y	
タイヤ (後)	225/50R17 94V	245/40R19 94Y		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.013/0.013/ -	
整備等	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	-	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同様	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	マツダ株式会社	スズキ株式会社
ヴェゼル	アクセラ ハイブリッド	スペーシア ハイブリッド X
普通乗用車	普通乗用車	軽自動車
246.0/227.7	250.5/232.0	146.8/136.0
HYBRID	-	-
エコカー減税対象車	-	保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	-	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	-	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.3	5.3	4.4
-	-	-
-	-	-
27.0(km/L)	30.8	28.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
86	75	-
4,295 × 1,770 × 1,605	4,580 × 1,795 × 1,455	3,395 × 1,475 × 1,785
2,610	2,700	2,460
1,535/1,540	1,555 / 1,560	1,295/1,300
185/ -	155/ -	150/ -
1,930 × 1,485 × 1,265	1,845 × 1,505 × 1,170	2,155 × 1,345 × 1,410
-	-	-
-	-	-
1,270/1,270	1,410/ -	870
-	-	-
5	5	4
LEB	PE-VPH	R06A
1,496	1,997	0.658
97 [132] /6,600	73 (99) /5,200	38 (52) /6,500
156 [15.9] /4,600	142 (14.5) /4,000	60 (6.1) /4,000
-	-	-
水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	-	水冷4サイクル直列3気筒 / DOHC
73.0 × 89.4	83.5 × 91.2	64.0 × 68.2
-	-	-
11.5	14	11.5
電子制御燃料噴射式（ホンダ PGM-FI）	筒内直接噴射（DI）	電子制御燃料噴射装置
樹脂製	-	-
40	45	27
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / MG 型 / -	直流同期電動機 / WA05A/1
-	-	-
173	-	-
22 [29.5] /1,313-2,000	60 (82)	2.3 (3.1) /1,000
160 [16.3] /0-1,313	207 (21.1)	50 (5.1) /100
交流同期電動機	-	-
-	-	-
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	-	-
リチウムイオン電池 / - /48	ニッケル水素電池 / - /28	リチウムイオン電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	FF、3.267	CVT 前輪駆動
マクファーソン式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式コイルスプリング
車軸式	マルチリンク式	トーションビーム式コイルスプリング
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ディスク / リーディング・トレーリング
215/60R16 95H	205/60R16	155/65R14 75S
215/60R16 95H	205/60R16	155/65R14 75S
JC08H + JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15/0.013/0.013/ -	-	-
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-	-
-	-	-
-	-	-
		










ハイブリッド自動車

車両写真







車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	ハスラー X	ワゴンR ハイブリッド FZ	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	146.1/135.3	135/125
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.6	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
		燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.0
	車両寸法	測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	—	—
		全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,665	3,395 × 1,475 × 1,650
		ホイールベース (mm)	2,425	2,460
		トレッド前 / 後 (mm)	1,290/1,290	1,295/1,300
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / —	150 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,160 × 1,295 × 1,250	2,450 × 1,355 × 1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	800
	最大積載量 (kg)		—	—
	乗車定員 (人)		4	4
	エンジン	型式	R06A	R06A
		総排気量 (cc)	0,658	0,658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	63 (6.4) /4,000	60 (6.1) /4,000
		排ガス対策	—	—
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4 サイクル直列3 気筒 / DOHC	水冷4 サイクル直列3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	—	—
		タンク容量 (L)	27	27
		ガス充填量 (Nm ³)	—	—
		充填圧力 (MPa)	—	—
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA04A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA05A / 1	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	—	—	
	電圧 (V)	—	—	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.6 (2.2) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	40 (4.1) /100	50 (5.1) /100	
発電機	種類 / 型式	—	—	
	最高出力 (VA)	—	—	
制御方式	—	—		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—	
	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
充電装置	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
	標準充電時間	—	—	
諸装置	トランスミッション	CVT	CVT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	165/60R15	155/65R14 75S	
	タイヤ (後)	165/60R15	155/65R14 75S	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
その他、環境配慮事項	—	—		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
フレア	フレアワゴン	フレアクロスオーバー
軽自動車	軽自動車	軽自動車
117.7/109.0	133.3/123.4	133.8/123.9
HYBRID XG	HYBRID XG	HYBRID XG
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.4	4.4	4.6
-	-	-
-	-	-
33.4	30.0	32.0
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
70	77	73
3,395 × 1,475 × 1,650	3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,665
2,460	2,460	2,425
1,295/1,300	1,295/1,300	1,290/1,290
155/-	150/-	180/-
2,450 × 1,355 × 1,265	2,155 × 1,345 × 1,410	2,160 × 1,295 × 1,250
-	-	-
-	-	-
770/-	850/-	790/-
-	-	-
4	4	4
R06A	R06A	R06A
658	658	658
38 (52) /6,500	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
60 (6.1) /4,000	60 (6.1) /4,000	63 (6.4) /4,000
-	-	-
水冷直列3気筒/DOHC	水冷直列3気筒/DOHC	水冷直列3気筒/DOHC
64.0 × 68.2	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
-	-	-
11.5	11.5	11.5
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
-	-	-
27	27	27
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA04A/1
-	-	-
2.3/ (3.1) /1,000	2.3/ (3.1) /1,000	1.6/ (2.2) /1,000
50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	40 (4.1) /100
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / 5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
CVT	CVT	CVT
前輪駆動、4.064	前輪駆動、6.512	前輪駆動、4.572
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式
ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム
155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/60R15 77H
155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/60R15 77H
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		

ハイブリッド自動車







ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	イグニス ハイブリッド MZ	クロスビー ハイブリッド MZ	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	200.3/185.5	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	164.1/152.0	200.3/185.5	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.7	4.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.0	22.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	—	—
		全長×全幅×全高 (mm)	3,700 × 1,660 × 1,595	3,760 × 1,670 × 1,705
		ホイールベース (mm)	2,435	2,435
		トレッド前 / 後 (mm)	1,460/1,470	1,460/1,470
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / —	180 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,020 × 1,365 × 1,250	2,175 × 1,355 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	880	960
		最大積載量 (kg)	—	—
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	K12C	K10C
		総排気量 (cc)	1,242	0,996
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) /6,000	73 (99) /5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) /4,400	150 (15.3) /1,700-4,000
		排ガス対策	—	—
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	水冷4サイクル直列3気筒直噴ターボ / DOHC
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	73.0 × 79.4
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	12.5	10.0
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
		材質	—	—
		タンク容量 (L)	32	32
		ガス充填量 (Nm ³)	—	—
	電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
種類 / 型式 / 個数		直流同期電動機 / WA05A/1	直流同期電動機 / WA05A/1	
定格出力 (kW/rpm)		—	—	
電圧 (V)		—	—	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		2.3 (3.1) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	
	種類 / 型式	—	—	
制御方式	最高出力 (VA)	—	—	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—	
	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
充電装置	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
	標準充電時間	—	—	
諸装置	トランスミッション	CVT	6AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	175/60R16	175/60R16	
タイヤ (後)	175/60R16	175/60R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
整備等	その他、環境配慮事項	—	—	
	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				







ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ソリオ ハイブリッド SZ	アクア [DAA-NHP10]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	178.5/165.3	
		価格に対する備考	Lグレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.0	38.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	61
		全長×全幅×全高 (mm)	3,710 × 1,625 × 1,745	4,050 × 1,695 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,480	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,435 / 1,440	1,470 / 1,460
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	990	1,060 / 1,335
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	K12C	1N2-FXE
		総排気量 (cc)	1,242	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) / 6,000	54 (74) / 4,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) / 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400
		排ガス対策	-	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / -
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		12.5	13.4	
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	32	36	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / PB05A/1	交流同期 / 1LM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	10 (13.6) / 3,185~8,000	45 (61)	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	30 (3.1) / 1,000~3,185	169 (17.2)		
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	5AGS	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、3.190	
	サスペンション方式(前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式(後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング式ドラム	
	タイヤ(前)	165/65R15	185/60R15	
タイヤ(後)	165/65R15	185/60R15		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

ハイブリッド自動車







		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
エスカイア [DAA-ZWR80G]	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
315.1/291.8	207.4/192.0	222.9/206.4
Xiグレード	HYBRIDグレード	HYBRIDグレード
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.5	4.9	4.9
-	-	-
-	-	-
23.8	34.4	34.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
98	67	67
4,695 × 1,695 × 1,825	4,400 × 1,695 × 1,460	4,400 × 1,695 × 1,475
2,850	2,600	2,600
1,480 / 1,480	1,470 × 1,465	1,470 × 1,465
160 / -	155 / -	155 / -
2,930 × 1,540 × 1,400	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
-	-	-
1,610/1,995	1,140/1,415	1,170/1,445
-	-	-
7	5	5
22R-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXE
1,797	1,496	1,496
73 (99) /5,200	54 (74) /4,800	54 (74) /4,800
142 (14.5) /4,000	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
80.5 × 88.3	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
50	36	36
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /1LM/1
-	-	-
60 (82)	45 (61)	45 (61)
207 (21.1)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
195/65R15	185/60R15	185/60R15
195/65R15	185/60R15	185/60R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

車両写真













車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ノア [DAA-ZWR80G]	ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	301.4/279.1	301.4/279.1
		価格に対する備考	Xグレード	Xグレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.8	23.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	98	98
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825
		ホイールベース (mm)	2,850	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,480	1,480 / 1,480
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / 1,995	1,610 / 1,995
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	7	7
		型式	2ZR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,797	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) / 5,200	73 (99) / 5,200
		最大トルク (N・m(kgf・m) / rpm)	142 (14.5) / 4,000	142 (14.5) / 4,000
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
		材質	-	-
		タンク容量 (L)	50	50
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	燃料	充填圧力 (MPa)	-	-
種類 / 型式 / 積載個数		無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM / 1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 5JM / 1	
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
発電機	最高出力 (kW (PS) / rpm)	60 (82)	60 (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	207 (21.1)	207 (21.1)	
制御方式	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195/65R15	195/65R15	
	タイヤ (後)	195/65R15	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
シエンタ [DAA-NHP170G]	ヴィッツ [DAA-NHP130]	JPN TAXI (ジャパntaxi) [DAA-NTP10]
小型自動車	小型乗用車	小型乗用車
222.7/206.2	182.0/168.5	327.8/303.5
Xグレード	HYBRID Fグレード	和 (標準グレード)
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	旅客輸送
-	-	-
-	-	-
5.2	4.7	5.3
-	-	-
-	-	-
27.2	34.4	19.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
85	67	87
4,235 × 1,695 × 1,675	3,945 × 1,695 × 1,500	4,400 × 1,695 × 1,750
2,750	2,510	2,750
1,480/1,480	1,485/1,470	1,485/1,470
145	145	145/-
2,535 × 1,470 × 1,280	1,920 × 1,390 × 1,240	2,160 × 1,395 × 1,370
-	-	-
-	-	-
1,380/1,765	1,110/1,375	1,390/1,665
-	-	-
7	5	5 (車いす乗車時 3)
1NZ-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXP
1,496	1,496	1,496
54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800
111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 2,800 ~ 4,400
三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi	三元触媒、EGR	三元触媒
直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
75.0 × 84.7	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
13.4	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
42	36	52
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	LPG
交流同期 / 2LM/1	交流同期 / 1LM/1	交流同期 / 2LM/1
-	-	-
-	-	-
45 (61)	45 (61)	45 (61)
169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / 20	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.791	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トレーリング車軸式コイルスプリング (3リンク)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング (ドラム)
185/60R15	175/70R14	185/65R15
185/60R15	175/70R14	185/65R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車







ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	GRACE (グレイス) [DAA-GM4]	ODYSSEY HYBRID	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 197.9/183.3	383.6/355.2	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	HYBRID DX グリーン税制対象	HYBRID Honda SENSING (FF 7人乗) 一般車両と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	グリーン税制対象	一般車両と同等	
	推奨する用途	グリーン税制対象	一般車両と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34.8	20.8 (L20.3/M22.2/H20.5)
		測定モード	JC08 モード	WLTC モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,440 × 1,695 × 1,475	4,840 × 1,820 × 1,695
		ホイールベース (mm)	2,600	2,900
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,470	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	0.155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,430 × 1,230	2,935 × 1,560 × 1,305
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,170 / -	1,880
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7名/8名
	エンジン	型式	LEB-H1	LFA-H4
		総排気量 (cc)	1,496	1,993
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	107[145]/6,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	175[17.8]/4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	-	-
	燃料タンク	圧縮比	13.5	13.0
燃料供給装置		電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式	
材質		樹脂	樹脂	
タンク容量 (L)		40	55	
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / H1/1	無鉛レギュラーガソリン H4 / 交流同期電動機	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	20	-	
	電圧 (V)	173	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	107[145]/5,000-6,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 [16.3] /0-1,313	315[32.1]/0-2,000	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウムイオン電池 / - / 72	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / 48	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.842	FF	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	185/60R15 84H	215/60R16 95H	
タイヤ (後)	185/60R15 84H	215/60R16 95H		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15/0.025/0.013/ -	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
SHUTTLE [DAA-GP7]	STEP WGN SPADA HYBRID	フィットハイブリッド [DAA-GP5]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
208/192.6	335.0/310.2	181.5/168.1
HYBRID・Honda SENSING	SPADA HYBRID G	HYBRID・F Honda SENSING
グリーン税制対象	グリーン税制対象	グリーン税制対象
- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	販売中 / 2018年9月 / 全国 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.9	5.4	4.9
-	-	-
-	-	-
34.4	20.0 (L18.8/M21.7/H19.5)	37.2
JC08 モード	WLTC モード	JC08 モード
-	-	63.8
4,400 × 1,695 × 1,545	4,760 × 1,695 × 1,840	3,955 × 1,695 × 1,525
2,530	2,890	2,530
1,480 × 1,485	1,470/1,485	1,480/1,470
130/ -	0.155	135/ -
1,925 × 1,450 × 1,290	3,220 × 1,500 × 1,405	1,935 × 1,450 × 1,280
-	-	-
-	-	-
1,190/1,200	1,820	1,080/1,130
-	-	-
5	-	5
LEB	6AA-RP5	LEB
1,496	1,993	1,496
81 [110] /6,000	107[145]/6,200	81/6,000 (110/6,000)
134 [13.7] /5,000	175[17.8]/4,000	134/5,000 (13.7/5,000)
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
73.0 × 89.4	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	-	ペントルーフ形
13.5	13.0	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	樹脂	プラスチック
32	52	32
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /H1/1	H4/ 交流同期電動機 /2	交流同期電動機 /H1/1
20	-	20
173	-	173
22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)	135[184]/5,000-6,000	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	315[32.1]/0-2,000	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
-	-	-
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	-	定周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /48
- /173	-	- /173
-	-	-
車載形	車載形	車載形
-	-	-
-	-	-
自動7段 (7速 DCT)	電気式無段変速機	自動7段 (7速 DCT)
FF、4.842	FF、第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.025/0.013	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	-	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	フリード+ [DAA-GB7]	フリード [DAA-GB7]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	225.6/208.8	225.6/208.8
		価格に対する備考	Hybrid タイプ	Hybrid タイプ
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制対象	グリーン税制対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	27.2	27.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	85.4	85.4
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,265 × 1,695 × 1,710	4,265 × 1,695 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,740	2,740
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,485	1,480/1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,310 × 1,455 × 1,275	3,045 × 1,455 × 1,275
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,420/1,420	1,400/1,400
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	6
	エンジン	型式	LEB-H1	LEB-H1
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	81 [110] /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	134 [13.7] /5,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
		タンク容量 (L)	36	36
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	H1 / 交流同期電動機 / -	H1 / 交流同期電動機 / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	22 [29.5] /1,313-2,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 [16.3] /0-1,313	160 [16.3] /0-1,313	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		定周波数可変パルス幅式	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /48	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	車載形	車載形	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF/5.931	FF、5.937	
	サスペンション方式(前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式(後)	車軸式	車軸式	
	ブレーキ形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ(前)	185/65R15 88S	185/65R15 88S	
	タイヤ(後)	185/65R15 88S	185/65R15 88S	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社	UDトラックス株式会社
いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]	NT450 アトラス HYBRID [TSG-FEB7X]	Kazet ハイブリッド [TSG-FEA5Z]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車 (小型車枠もあり)
-	603.6 / 558.9 (キャブ付シャシー価格)	販売会社へお問い合わせください
2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシー価格 東京地区希望小売価格 一般車と同等	最大積載量: シングルキャブ・ワイドキャブ・ロングボディ・フルスーパードロー・ハイロー・6AMT、メカード付価格 一般車と同等	一般車と同様
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送用途	配送等	配送等
-	-	-
-	-	-
5.9	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13	12.8	12.8
重量車モード	重量車モード	重量車モード
199	205	204
6,390 × 1,890 × 3,075 (架装例)	6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)	4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)
3,360	3,400 (架装例)	2,500
1,395/1,425	1,665 / 1,560 (架装例)	1,390 / 1,235
180/965 (架装例)	180 / 1,025 (架装例)	165 / 955 (架装例)
-	-	-
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	4,310 × 2,095 × 2,070 (架装例)	3,120 × 1,790 × 380 (架装例)
-	0 / 0	-
3,110/5,275 (架装例)	3,535 / 5,600 (架装例)	2,560 / 4,725 (架装例)
2,000	2,000	2,000 (架装例)
3	3	3
4JJ1-TCS	4P10	4P10 (T2)
2,999	2,998	2,998
110 (150) / 2,800	96 / 3,050 ~ 3,500	96 (130) / 3,050
375 (38.2) / 1,400-2,800	300 (30.6) / 1,300 ~ 3,050	300 (30.6) / 1,300-3,050
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	クールド EGR、DPF、SCR、他	クールド EGR、DPF、SCR
直列 4 気筒 / -	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
95.4 × 104.9	95.8 × 104.0	95.8 × 104.0
-	直接噴射式	直接噴射式
15.8	17.5	17.5
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
-	100	70
-	-	-
-	-	-
軽油	軽油	軽油
交流同期電動機 / HE11/1	永久磁石同期電動機 / - / -	永久磁石同期モーター / S20 / -
25.5	-	-
336	-	-
40/1,400-3,850	40	40
274/500-1,400	200 (-)	200
-	-	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 2	リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオンバッテリー / - / -
- / 288	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6 速 AMT	6 速 DUONIC	6 速デュアルクラッチ式 AMT
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	リジッド	-
半楕円板ばね	リーフスプリング	-
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	ディスク / ディスク	ディスク / ディスク
205/75R16	215 / 70R17.5	205/75R16
205/75R16	215 / 70R17.5	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
0.7 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定「超」低公害車
-	-	-
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		日野自動車株式会社	
車両の名称		ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]		日野デュトロハイブリッド [TSG-XKC605M]	
車両の種類		小型貨物自動車		平ボディ (無蓋)	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	482.5/446.8		-	
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー) <沖縄・北海道地区は異なります>			
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)		-	
販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		-	
推奨する用途		市街地配送等		-	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	4.8		4.8	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	12.2		12.2	
	測定モード	重量車モード		重量車モード	
	CO2 排出量 (g/km)	212		212	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,980		4,685 × 1,695 × 1,980	
	ホイールベース (mm)	2,525		2,525	
	トレッド前/後 (mm)	1,400/1,245		1,400/1,245	
	最低地上高/床面地上高 (mm)	155/895		155/895	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-		-	
	荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	3,115 × 1,615 × 380		3,115 × 1,615 × 380	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,430/4,595		2,430/4,595	
	最大積載量 (kg)	2,000		2,000	
	乗車定員 (人)	3		3	
エンジン	型式	N04C-UL		N04C-UL	
	総排気量 (cc)	4,009		4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,500		110/2,500 (150/2,500)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	420 (43.0) /1,400		420/1,400 (43.0/1,400)	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、異性能燃焼DPR			
	シリンダー種類 / 弁型式	-		直列4気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0		104 × 118	
	燃焼室形式	-		直接噴射式	
	圧縮比	20		20	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		コモンレール式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	70		70	
	ガス充填量 (Nm³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1		-	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	36.0 (49.0) /1,024		-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	333 (34.0) /1,024		-	
発電機	種類 / 型式	-		-	
	最高出力 (VA)	-		-	
制御方式		-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-		ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 288		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	5AMT		5速AMT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	-		-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ウィッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	
	タイヤ (前)	205/70R16		205/70R16	
タイヤ (後)	205/70R16		205/70R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード		-	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)		-	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 「平成21年優低公害車」		平成21年排出ガス基準10%削減、九都県市指定低公害車 11/21 優低公害車、平成27年度燃費基準+15%達成車	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検など一般車と同等		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					







ハイブリッド自動車

	
三菱ふそうトラック・バス株式会社	日野自動車株式会社
キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]	日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]
バンタイプ	バス
販売会社へお問い合わせください	—
—	—
一般車と同等	—
— / 販売中 / 全国 / —	—
配送等	—
—	—
—	—
5.1	9.3
—	—
—	—
12.8	5.50
重量車モード	重量車モード
202	470
4,845 × 1,885 × 2,830	11,255 × 2,485 × 3,105
2,500	6,000
1,390/1,235	2,065/1,820
165/940	130/—
—	10,195 × 2,310 × 2,405
3,100 × 1,780 × 1,845	—
—	前 / 中
2,795/4,960	10,420/15,205
2,000	—
3	87
4P10(T2)	A05C-K1
2,998	5,123
96 (130) /3,050	191/2,300 (260/2,300)
300 (30.6) /1,300-3,050	882/1,400 (90/1,400)
クールド EGR、DPF、SCR	—
—	直列 4 気筒 / —
—	112 × 130
—	直接噴射式
—	17
—	コモンレール式燃料噴射装置
—	—
70	160
—	—
—	—
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
永久磁石同期モーター / — / 1	交流同期電動機 / — / —
—	90
—	—
40 (—)	—
200 (—)	—
—	—
—	—
—	—
リチウムイオンバッテリー / — / 1	ニッケル水素電池 / — / —
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
DUONIC	6 速 AMT
—	—
—	車軸式エアサスペンション
—	車軸式エアサスペンション
—	空気式 前後リーディングトレーリング
205/75R16	275/70R22.5 148/145J
205/75R16	275/70R22.5 148/145J
JE05 モード	—
—	—
2.22 (—) /0.17 (—) /0.63 (—) /0.009 (—)	—
平成22年以前に適合し(JE05モード)低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定(H21基準超低公害車)	平成28年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 (H21超低公害車)、平成27年度燃費基準+15%達成車
—	—
—	—
	
	平成28年排出ガス基準達成車




■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	アウディ	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK]	プリウス PHV [DLA-ZVW52]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	564.0/522.2223	380.7 / 352.5
		価格に対する備考	-	A グレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	減税 (エコカー減税、自動車グリーン税制) と CEV 補助金の対象です。販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
基本性能	最高速度 (km/h)	130 (EV モード) / 222 (ハイブリッドモード)	-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-	
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.1	5.1	
	走行距離 (km)	52.8	68.2	
	測定速度 (km/h)	-	-	
燃費	測定モード	EV モード	JC08 モード	
	燃費 (km / 単位燃料量)	23.3	37.2	
	測定モード	JC08 モード	JC08 モード	
車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	62	
	全長×全幅×全高 (mm)	4,330 × 1,785 × 1,465	4,645 × 1,760 × 1,470	
	ホイールベース (mm)	2,635	2,700	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,525 / 1,495	1,530 / 1,540	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145	130	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,110 × 1,490 × 1,195	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-	
車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-	
	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570	1,530 / 1,750	
	最大積載量 (kg)	-	-	
エンジン	乗車定員 (人)	5	4	
	型式	CUK	2ZR-FXE	
	総排気量 (cc)	1,394	1,797	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 5,000-6,000	72 (98) / 5,200	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	250 (25.5) / 1,500-3,500	142 (14.5) / 3,600	
	排ガス対策	-	三元触媒、EGR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボチャージャー	直列4気筒 / DOHC	
	内径×行程 (mm)	74.5 × 80.0	80.5 × 88.3	
	燃焼室形式	-	-	
	圧縮比	10	13	
燃料タンク	燃料供給装置	電子式	電子制御式燃料噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	40	43	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	無鉛プレミアムガソリン 交流同期電動機 / EAH / -	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1NM, 1SM / 2	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	55 / -	1NM : 37.0, 1SM : 15.8	
	電圧 (V)	3.67	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	80 (109) / -	1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	330 (33.7) / -	1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム・イオン電池 / - / 1	リチウムイオン電池 / - / 95	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	8.7/352	8.8 / 351.5	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	6速 S トロニックトランスミッション	電気式無段変速機 前輪駆動、3.218	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	フロントドライブ / 3.750 (1.4速、後退) / 2.884 (2, 3, 5, 6速)	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	4リンク	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	195/65R15	
	タイヤ (後)	225/45R17	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				





プラグインハイブリッド自動車

		
ビー・エム・ダブリュー BMW i8	ビー・エム・ダブリュー BMW 225xe iPerformance アクティブ ツアラー	ビー・エム・ダブリュー BMW 330e iPerformance
普通自動車 2,034 / -	プラグインハイブリッド自動車 523 / -	プラグインハイブリッド自動車 610 / -
価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。		
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -
-	-	-
250	200	225
-	-	-
5.8	5.5	5.4
40.7 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	36.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)
-	-	-
-	JC08	JC08
19.4	-	17.7 * ハイブリッド燃料消費率、(国土交通省審査値)
JC08 モード	-	JC08
-	-	-
4,690 × 1,940 × 1,300	4,350 × 1,800 × 1,550	4,645 × 1,800 × 1,440
2,800	2,670	2,810
1,645 / 1,720	1,555 / 1,555	1,545 / 1,585
120	165 / -	140 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,510 / 1,730	1,740 / 2,015	1,770 / 2,045
-	-	-
4	5	5
B38K15A	B38A15A-P160	B48B20A
1,498	1,498	1,998
170(231) / 5,800	100 (136) / 4,400	135 (184) / 5,000
320(32.6) / 3,700	220 (22.4) / 1,250-4,300	270 (27.5) / 1,350 - 4,600
-	-	-
-	直 3 横置 / -	直 4 縦置 / -
82 × 94.6	82.0 × 94.6	82.0 × 94.6
-	ペントルーフ形	ペントルーフ形
9.5	11.0	11.0
-	-	-
-	スチール	スチール
42	36	41
-	-	-
無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
交流同期電動機 / P250 / 1	交流同期電動機 / P160 / 1	交流同期電動機 / P251 / 1
75	28	45 / -
-	292.8	280
96 [131] / 3,800	65 (88) / 4,000	65 (88) / 2,500
250 [25.5] / 0-3,700	165 (16.8) / 3,000	250 (25.5) / 2,500
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル)	リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル)
7.1 / 393	7.7 / 332	7.7 / 332
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2.5-3 時間	-	-
電子油圧制御式 6 速 AT	-	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動 / 3,683	-	後輪駆動 / 2,929
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングルジョイント スプリングストラット式コイルスプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
195/50R20	205 / 55R17	205 / 60 R16
215/45R20	205 / 55R17	205 / 60 R16
-	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
-	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		



■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	車両の名称	BMW 530e iPerformance	BMW 740e iPerformance	
	車両の種類	プラグインハイブリッド	プラグインハイブリッド自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	814 / -	1,093 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	250
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	52.5 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.0 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.4 ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	15.6 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,945 × 1,870 × 1,485	5,110 × 1,900 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,975	3,070
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600 / 1,625	1,610 / 1,640
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,910/2,185	2,060 / 2,335
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B48B20A	B48B20B
		総排気量 (cc)	1,998	1,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135(184)/5,000	190(258)/5,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	290(29.6)/1,350-4,250	400(40.8)/1,550-4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直 4 縦置 / -	直 4 縦置 / -
		内径×行程 (mm)	82.0 × 94.6	82.0 × 94.6
		燃焼室形式	-	ペントルーフ形
		圧縮比	11.0	10.2
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	-	スチール
		タンク容量 (L)	46	46
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	燃料		無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / P251 / 1	交流同期電動機 / P251 / 1
定格出力 (kW/rpm)		55/75	55	
電圧 (V)		-	351.4	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		83(113)/3,170	83 (111) / 3,170	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		250(25.5)/3,170	250 (25.5) / 3,170	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン / SP06 / 1 (96 セル)	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	9.2/398.4	9.2 / 398.4	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、3.231	後輪駆動、3.077	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング(セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、エア・スプリング(セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245 / 50R18	
タイヤ (後)	245/45R18	245 / 50R18		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H + JC08C モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				







プラグインハイブリッド自動車

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ポルシェ
BMW X5 xDrive40e iPerformance	MINI Cooper S E Crossover ALL4	Cayenne S E-Hybrid
プラグインハイブリッド自動車	プラグインハイブリッド自動車	普通乗用車
992 / -	479 / -	1,211 / 1,121
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	-
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	-
-	-	-
210	-	243
-	-	-
5.9	5.4	5.6
30.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	-
-	-	-
JC08	JC08 モード	-
13.8 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	17.3 ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	11.9 km / ℓ (ハイブリッド燃料消費率)
JC08	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,910 × 1,940 × 1,760	4,315 × 1,820 × 1,595	4,855 × 1,940 × 1,710
2,935	2,670	2,895
1,645 / 1,650	1,565 / 1,565	1,655 / 1,670
210 / -	165 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,370 / 2,645	1,770 / 2,045	2,380 / -
-	-	-
5	5	5
N20B20A-P251	B38A15A	CGE-JMG300
1,997	1,498	2,994
180 (245) / 5,000	100(-) / 4,400	245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm
350 (35.7) / 1,250-4,800	200(-) / 1,400-4,300	440Nm / 3,000-5,250rpm
-	-	-
直4縦置 / -	-	-
84.0 × 90.1	82.0 × 94.6	84.5 × 89
ペントルーフ形	-	-
10.0	11.0	-
-	電子制御燃料噴射装置	-
スチール	-	-
83	36	80
-	-	-
-	-	-
無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期電動機 / P251 / 1	- / P160 / 1	-
55	-	-
288	-	-
83 (113) / 3,170	65 / 88	-
250 (25.5) / 3,170	- (-) / 385	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / SP03 / 1 (96セル)	リチウムイオン / SP03 / 1 (96セル)	-
9.2 / 355	7.6 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	3	-
電子油圧制御式 8速 AT	6AT	8速ティプトロニック S
四輪駆動、3.154	四輪駆動、3.944	フロントエンジン 4輪駆動
ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング、スタビライザー	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン
インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	マルチリンク式	マルチリンク
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク
255 / 55R18	225/50R18	255 / 55R18
255 / 55R18	225/50R18	255 / 55R18
JC08H + JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15 / 0.025 / 0.025 / -	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ポルシェ	ポルシェ	
	車両の名称	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
		1,436 / 1,330	2,831 / 2,621	
		価格に対する備考	価格に対する備考	
		-	-	
		購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-
性能・諸元	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
	推奨する用途	-	-	
	基本性能	最高速度 (km/h)	278	310
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6 (リアアスクルステアリング装着車: 5.3)	-
	一充電当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	10.8km/l (ハイブリッド燃料消費率)	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,050 × 1,935 × 1,425	5,049 × 1,937 × 1,427
		ホイールベース (mm)	2,950	2,950
		トレッド前 / 後 (mm)	1,670 / 1,660	1,657 / 1,637
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,210 / -	2,310 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	4
	エンジン	型式	DGP-EAP	-
		総排気量 (cc)	2,893	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	-	-
最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)		-	-	
排ガス対策		-	-	
シリンダー種類 / 弁型式		-	-	
内径×行程 (mm)		84.51 × 86.0	-	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	80	80	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
燃料	燃料圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	8速 PDK	8速 PDK	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	フロントエンジン 4 輪駆動方式	フロントエンジン 4 輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク	マルチリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265/45 ZR19	275 / 35 ZR 21	
	タイヤ (後)	295/40 ZR19	325 / 30 ZR 21	
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	
	その他、環境配慮事項	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

		
三菱自動車工業株式会社	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
アウトランダー PHEV	C 350 e AVANTGARDE	C 350 e Stationwagon AVANTGARDE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
432.5 / 400.5	726/672	803/743
G Navi Packageの価格。CEV補助金対象(平成29年度 20.0万円)	-	-
一般車と同等(重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	-	-
- / 販売中 / 全国 / -	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.1	5.1
60.8 [S Edition・G Premium Packageは60.2] (充電電力使用時走行距離)	-	-
-	-	-
JC08	-	-
19.2 (ハイブリッド燃料消費率)	-	-
JC08	-	-
121	-	-
4,695 × 1,800 × 1,710	4,690 × 1,810 × 1,430	4,705 × 1,810 × 1,450
2,670	2,840	2,840
1,540 / 1,540	1,575/1,535	1,575/1,535
190 / -	115	120
1,900 × 1,495 × 1,235(S Editionは、室内高1,170)	-	-
-	-	-
-	-	-
1,860 [S Edition 1,900/G Premium Package 1,860/G Safety Package、G Limited Edition1,860/M 1,830]	1,830	1,890
-	-	-
5	5	5
4B11 MIVEC	274	274
1,998	1,991	1,991
87 (118) / 4,500	155 (211) / 5,500	155 (211) / 5,500
186 (19.0) / 4,500	350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000	350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000
-	-	-
DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付
86.0 × 86.0	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
-	-	-
10.5	9.8	9.8
ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式燃料噴射 (直噴)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
-	-	-
45	50	50
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	交流同期電動機 / EM0011 / -	交流同期電動機 / EM0011 / -
(前) 25 / -・(後) 25 / -	50	50
300	290	290
(前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / -	60	60
(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	340 (34.7)	340 (34.7)
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / LEV40 / -	-	-
12 / 300	-	-
-	-	-
普通充電、急速充電: 別置型	-	-
自動コントロール式	-	-
-	-	-
急速充電: 約25分(80%まで)、普通充電: 約4時間(満充電)	-	-
-	-	-
4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T
マクファーソンストラット式	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
マルチリンク式	4リンク式	4リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18 98H [Mは215/70R16 100H]	225/45R18	225/45R18
225 / 55R18 98H [Mは215/70R16 100H]	245/40R18	245/40R18
JC08H + JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	-	-
九都県市指定低公害車 [H21年基準超低公害車]	-	-
200V 20A / - / -	-	-
-	-	-
		




■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真





車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ		
	車両の名称	E 350 e AVANTGARDE Sports	GLC 350 e 4MATIC Sports	
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	811/750	888/822
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-		
	推奨する用途	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	-	13.9km / ℓ
		測定モード	-	JC08モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,950 × 1,850 × 1,475	4,670 × 1,900 × 1,640
		ホイールベース (mm)	2,940	2,875
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600/1,590	1,615/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145	175
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,980	2,110
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	274	274
		総排気量 (cc)	1,991	1,991
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	155 (211) /5,500	155 (211) /5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 (35.7) /1,200 ~ 4,000	350 (35.7) /1,200 ~ 4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	9.8	9.8
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (直噴)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
		材質	-	-
		タンク容量 (L)	60	50
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	電動機	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	
種類 / 型式 / 個数		種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
		交流同期電動機 / EM0009 / -	交流同期電動機 / EM0008 / -	
		定格出力 (kW/rpm)	45	40
		電圧 (V)	290	396
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	65	85
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		450 (45.9)	340 (34.7)	
発電機		種類 / 型式	-	-
		最高出力 (VA)	-	-
電池	制御方式	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウムイオンバッテリー	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	全輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/40R19	255/45R20	
タイヤ (後)	275/35R19	255/45R20		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	その他、環境配慮事項	-	-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

		
フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
Golf GTE	Passat GTE	Passat GTE Variant
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
469 / 434.2593	528.9 / 489.7222、Advance : 588.9 / 545.2778	548.9 / 508.2407、Advance : 608.9 / 563.7963
—	—	—
エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
5.2	5.4	5.4
45.0	53.3	49.6
—	—	—
プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値
19.9	20.9	20.3
JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード
117	111	114
4,265 × 1,800 × 1,480	4,785 × 1,830 × 1,470、Advance: 4,785 × 1,830 × 1,460	4,775 × 1,830 × 1,510
2,635	2,790	2,790
1,535/1,510	1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560	1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560
140	130、Advance : 120	130、Advance : 120
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,580	1,720	1,770
—	—	—
5	5	5
CUK	CUK	CUK
1,394	1,394	1,394
110(150)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000
250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)
74.5 × 80.0	74.5 × 80.0	74.5 × 80.0
—	—	—
10.0	10.0	10.0
電子制御式	電子制御式	電子制御式
—	—	—
40	50	50
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
— / EAH / —	— / EAJ / —	— / EAJ / —
55	55	55
—	—	—
80(109)	85(116)	85(116)
330(33.6)	330(33.6)	330(33.6)
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
8.7 / 352	9.9 / 352	9.9 / 352
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
6速 DSG	6速 DSG	6速 DSG
1、4 速、後退 : 3.750/2-3 速、5-6 速 : 2.884	前輪駆動、1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884	前輪駆動、1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
4 リンク (スタビライザー付)	4 リンク (スタビライザー付)	4 リンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R17	215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
225/45R17	215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15/0.013/0.013/ —	1.15/0.013/0.013/ —	1.15/0.013/0.013/ —
—	—	—
—	—	—
—	—	—

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）













車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	BMW ALPINA D3 BITURBO	BMW ALPINA XD3 BITURBO	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,031/954.6	1,234/1,142.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / - / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	276 : セダン 274 : ツーリング	251
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	17	15.9
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	154	165
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	セダン:4,645 × 1,810 × 1,445 ツーリング:4,645 × 1,810 × 1,450	4,650 × 1,900 × 1,690
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,555	1,615/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,950 × 1,460 × 1,150	1,980 × 1,485 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 扉のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	セダン : 1,660/1,935 ツーリング : 1,730/2,005	1,950/2,225
		最大積載量 (kg)	550	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N57D30	N57D30
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	257kW/350PS	257kW/350PS
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置		トランスミッション	8AT	8AT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FR、2.813	4WD、2.813	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式	マクファーソン・ストラット	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	V ディスク / V ディスク	
	タイヤ (前)	245/35ZR19	255/40ZR20	
	タイヤ (後)	265/35ZR19	285/35ZR20	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	JC08
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.07/0.014/0.06/0.000	0.05/ 0.004/ 0.03/ 0.000
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車	PHP 認証車	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ALPINA	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改]	NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改]
普通自動車	-	-
軽油	超低流硫黄軽油 (S10)	超低流硫黄軽油 (S10)
1,140/1,055.6	424.9 / -	453.5 / -
-	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象
-	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途
278	-	-
-	-	-
5.4	5.9	6.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17	-	-
JC08	-	-
154	-	-
4,640 × 1,825 × 1,370	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
2,810	2,940	2,940
1,550/1,575	1,475 / 1,450	1,470 / 1,450
130 / -	170 / 625	170 / 625
1,950 × 1,405 × 1,140	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
-	-	-
-	-	-
1,680/1,900	2,410 / 2,950	2,510 / 3,060
-	-	-
4	10	10
N57D30	YD25DDTi	YD25DDTi
2,992	2,488	2,488
257kW/350PS	95 / 3,200	95 / 3,200
700Nm/71.4kgm	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)	356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)
-	3モデル: 低燃費燃焼装置、電可変可変ターボチャージャー、バイパス機構付 EGR クリーンNOxトラップ脱触媒 (DPF: Diesel Particulate Filter)	3モデル: 低燃費燃焼装置、電可変可変ターボチャージャー、バイパス機構付 EGR クリーンNOxトラップ脱触媒 (DPF: Diesel Particulate Filter)
直列 6 気筒 / 4 バルブ	水冷直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
84.0 × 90.0	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
-	-	-
16.5	15	15
-	EDI (電子制御燃料噴射装置)	EDI (電子制御燃料噴射装置)
8AT	5 速 AT	5 速 AT
FR、2.813	後輪駆動	4WD
ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式
ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式
245/35ZR19	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
265/35ZR19	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
JC08	JC08 モード	JC08 モード
-	80,000	80,000
0.07/0.014/0.06/0.000	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)
-	平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年排出ガス規制適合
-	-	-
PHP 認証車		
-	424.9 ~ 466.8	453.5 ~ 493.5
-	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285
-	-	-
-	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	車いす 2 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) 車いす 4 名 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)




■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 118d	BMW 218d アクティブ ツアラー	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	389/ -	384/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	22.2	22.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	116	116
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,340 × 1,765 × 1,440	4,350 × 1,800 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,690	2,670
		トレッド前 / 後 (mm)	1,520/1,555	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140/ -	165/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,480/1,755	1,500/1,775
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47D20A	B47C20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /4,000	110(150)/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	320 (32.67) /1,500 -3,000	330(33.7)/1,750-2,750
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.647	前輪駆動、2.839	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リング式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R116	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/55R116	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	389-424	384-428	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	







クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW 218d xDiver アクティブツアラー	BMW 218d グランツアラー	BMW 218d xDrive グランツアラー
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
407/ -	414/ -	437/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20	21.3	20.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
129	121	129
4,350 × 1,800 × 1,550	4,565 × 1,800 × 1,645	4,565 × 1,800 × 1,645
2,670	2,780	2,780
1,560/1,560	1,560/1,560	1,560/1,560
165/ -	165/ -	165/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,590/1,865	1,610/1,998	1,690/2,075
-	-	-
5	7	7
B47C20A	B47C20A	B47C20A
1,995	1,995	1,995
110(150)/4,000	110(150)/4,000	110(150)/4,000
330(33.7)/1,750-2,750	330(33.7)/1,750-2,750	330(33.7)/1,750-2,750
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動、2,839	前輪駆動、2,839	4 輪駆動、2,839
シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチ・リンク式、コイル・スプリング	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク
205/60R16	205/60R16	205/60R16
205/60R16	205/60R16	205/60R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	  	  
407-451	414-462	437-485
-	-	-
-	-	-
-	-	-



■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 320d	BMW 320d ツーリング	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	562/ -	584/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	21.4	21.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	121	133
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,645 × 1,800 × 1,440	4,645 × 1,800 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545/1,585	1,545/1,585
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	140/ -	140/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570/1,845	1,650/1,925
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47D20A	B47D20A
総排気量 (cc)		1,995	1,995	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		140 (190) /4,000	140(190)/4,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		400 (40.8) /1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500	
排ガス対策		排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	
シリンダー種類 / 弁型式		-	-	
内径×行程 (mm)		84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.813	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/60R16	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	562-636	584-658	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	







クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW 320d グランツーリスモ	BMW 320d xDrive グランツーリスモ	BMW 523d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
669/ -	700/ -	736/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等含まない車両本体価格です。
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.4	17.4	21.5
JC08 モード	JC08 モード	JC08
133	149	120
4,825 × 1,830 × 1,510	4,825 × 1,830 × 1,510	4,945 × 1,870 × 1,480
2,920	2,920	2,975
1,540/1,585	1,540/1,585	1,600 / 1,625
165/ -	165/ -	145/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,730/2,005	1,800/2,075	1,700/1,905
-	-	-
5	5	5
B48B20A	B48B20A	B47D20A
1,998	1,998	1,995
140(190)/4,000	140(190)/4,000	140(190)/4,000
400(40.8)/1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500	400(40.8)/1,750-2,500
酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置、尿素 SCR システム
-	-	-
82.0 × 94.6	82.0 × 94.6	84.0 × 90.0
-	-	-
11.0	11.0	16.5
-	-	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、2.929	四輪駆動、2.929	後輪駆動、2.929
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
225/50R18	225/50R18	245/45R18
225/50R18	225/50R18	245/45R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
669-675	700-706	736-804
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)










車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 740d xDrive	BMW 740Ld xDrive	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,426 / -	1,568 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	6.0
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	15.4	15.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	168	168
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,110 × 1,900 × 1,480	5,250 × 1,900 × 1,485
		ホイールベース (mm)	3,070	3,210
		トレッド前 / 後 (mm)	1,610 / 1,640	1,620 / 1,620
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	135 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,060 / 2,335	2,130 / 2,405
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B57D30B	B57D30B
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	235(320)/4,400	235(320)/4,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	680(69.3)/1,750-2,250	680(69.3)/1,750-2,250
		排ガス対策	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx低減)	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx低減)
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動、2.563	4 輪駆動、2.563	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベリング機能付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245/45R18	
	タイヤ (後)	245/45R18	275/50R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	1,426-1,498	1,568-1,644	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)



		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
BMW X1 xDrive18d	BMW X3 xDrive20d	BMW X5 xDrive35d SE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
470/ -	662/ -	920/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.7	5.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	17.0	14
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
132	139	185
4,455 × 1,820 × 1,610	4,720 × 1,890 × 1,675	4,910 × 1,940 × 1,760
2,670	2,865	2,935
1,560/1,560	1,620/1,635	1,645/1,650
185/ -	205/ -	210/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,660/1,935	1,860/2,135	2,200/2,475
-	-	-
5	5	5
B47C20A	B47D20A	N57D30A
1,995	1,995	2,992
110(150)/4,000	140(190)/4,000	190(258)/4,000
330(33.7)/1,750-2,750	400(40.8)/1,750-2,500	560(57.1)/1,500 - 3,000
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置, 選択還元触媒 (NOx 低減)
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動、2,955	4 輪駆動、3,231	4 輪駆動、3,154
シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	マクファーソン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
225/55R17	225/60R18	255/55R18
225/55R17	225/60R18	255/55R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
470-513	662-710	920-1,007
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）







車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称（通称名）	MINI COOPER D 3 ドア	MINI COOPER D 5 ドア	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	306 / -	324 / -
		価格に対する備考	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	23.9	23.9
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	108	108
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,835 × 1,725 × 1,430	4,000 × 1,725 × 1,445
		ホイールベース (mm)	2,495	2,565
		トレッド前 / 後 (mm)	1,500 / 1,500	1,500 / 1,500
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	125 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,230 / 1,450	1,280 / 1,585
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	B37C15A	B37C15A
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85(116)/4,000	85(116)/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270(-) / 1,750-2,250	270(-) / 1,750-2,250
		排ガス対策	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	6 速 AT	6 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.234	前輪駆動、3.234	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	175/65R15	175/65R15	
	タイヤ (後)	175/65R15	175/65R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER SD 3 ドア	MINI COOPER SD 5 ドア
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
378/ -	376/ -	394/ -
オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/販売中 / - / -	一般・リース/販売中 / - / -	一般・リース/販売中 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.2	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
22	23.8	23.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
118	109	109
4,270 × 1,800 × 1,470	3,860 × 1,725 × 1,430	4,015 × 1,725 × 1,445
2,670	2,495	2,565
1,560/1,560	1,485/1,485	1,485/1,485
140/ -	125/ -	125/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,490/1,765	1,290/1,510	1,330/1,605
-	-	-
5	4	5
B47C20A	B47C20A	B47C20A
1,995	1,995	1,995
110(150)/4,000	125(170)/4,000	125(170)/4,000
330(-)/1,750-2,750	360(-)/1,500-2,750	360(-)/1,500-2,750
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置
8速 AT	6速 AT	6速 AT
前輪駆動、2,839	前輪駆動、3,234	前輪駆動、3,234
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク
225/45R17	205/45R17	205/45R17
225/45R17	205/45R17	205/45R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-





■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	代表車両の名称（通称名）	MINI COOPER SD CLUBMAN	MINI COOPER D CROSSOVER	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	424/ -	393/ -
		価格に対する備考	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	22.7	21.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	114	122
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,270 × 1,800 × 1,470	4,315 × 1,820 × 1,595
		ホイールベース (mm)	2,670	2,670
		トレッド前 / 後 (mm)	1,560/1,560	1,565/1,565
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140/ -	165/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1/5のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,490/1,765	1,540/1,815
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47C20A	B47C20A
総排気量 (cc)		1,995	1,995	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		140 (190) /4,000	110(150)/4,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		400(-) /1,750-2,500	330(-) /1,750-2,750	
排ガス対策		酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	
シリンダー種類 / 弁型式		-	-	
内径×行程 (mm)		84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	電子燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	8 速 AT	8 速 AT	
	駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動, 2.839	前輪駆動, 2.955	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	225/55R17	
	タイヤ (後)	225/45R17	225/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	


クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	マツダ株式会社
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4	CX-3
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
421/ -	493/ -	240.8/ 223.0
オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	-
-	-	-
一般・リース/販売中/-/-	一般・リース/販売中/-/-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.3
-	-	-
-	-	-
21.3	20.8	23
JC08モード	JC08モード	JC08モード
121	124	112
4,315 × 1,820 × 1,595	4,315 × 1,820 × 1,595	4,275 × 1,765 × 1,550
2,670	2,670	2,570
1,565/1,565	1,565/1,565	1,525/1,520
165/ -	165/ -	160/ -
-	-	1,810 × 1,435 × 1,210
-	-	-
-	-	-
1,610/1,885	1,630/1,905	1,270/ -
-	-	-
5	5	5
B47C20A	B47C20A	S5-DPRT
1,995	1,995	1,498
110(150)/4,000	140(190)/4,000	77 (105) /4,500
330(-)/1,750-2,750	400(-)/1,750-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	-
-	-	水冷直列 4 気筒 DOHC 16バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	76.0 × 82.6
-	-	-
16.5	16.5	14.8
電子燃料噴射装置	電子燃料噴射装置	電子式（コモンレール）
8AT	8速AT	6EC-AT
四輪駆動、2.955	4輪駆動、2.955	2WD（FF）、3.591
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	トーションビーム式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
225/55R17	225/50R18	215/50R18
225/55R17	225/50R18	215/50R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	CX-5	CX-8	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	280.8 / 260.0	319.6 / 296.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.0	17.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	136	147
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,545 × 1,840 × 1,690	4,900 × 1,840 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,700	2,930
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595 / 1,595	1,595 / 1,600
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,890 × 1,540 × 1,265	2,690 × 1,540 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / -	1,790 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	SH-VPTS	SH-VPTS
		総排気量 (cc)	2,188	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 4,500	140 (190) / 4,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	450 (45.9) / 2,000	450 (45.9) / 2,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.4	14.4	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2WD (FF)、4.090	2WD (FF)、4.411	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/65R17	225/65R17 102H	
	タイヤ (後)	225/65R17	225/65R17 102H	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アクセラ スポーツ	アクセラ セダン	アテンザ セダン
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
233.8/ 216.5	233.8/ 216.5	320.7/ 297.0
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.3	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.6	21.6	19.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
120	120	132
4,470 × 1,795 × 1,470	4,580 × 1,795 × 1,455	4,865 × 1,840 × 1,450
2,700	2,700	2,830
1,555 / 1,560	1,555 / 1,560	1,585/1,575
155/ -	155/ -	160/ -
1,845 × 1,505 × 1,170	1,845 × 1,505 × 1,170	1,960 × 1,550 × 1,160
-	-	-
-	-	-
1,360/ -	1,360/ -	1,540/ -
-	-	-
5	5	5
S5-DPTS	S5-DPTS 型	SH - VPTR
1,498	1,498	2,188
77 (105) /4,000	77 (105) /4,000	129 (175) /4,500
270 (27.5) /1,600-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500	420 (42.8) /2,000
-	-	-
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
76.0 × 82.6	76.0 × 82.6	86.0 × 94.2
-	-	-
14.8	14.8	14
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
FF、4.056	FF、4.056	FF、3.804
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/60R16	205/60R16	225/55R17
205/60R16	205/60R16	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-











■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	アテンザ ワゴン	デミオ	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	320.7/ 297.0	181.4/ 168.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	4.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	19.6	30
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	132	86
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,805 × 1,840 × 1,480	4,060 × 1,695 × 1,500
		ホイールベース (mm)	2,750	2,570
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585/1,575	1,495 / 1,480
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	160/ -	145/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,930 × 1,550 × 1,160	1,805 × 1,445 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,560/ -	1,080/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	SH - VPTR	S5-DPTS
		総排気量 (cc)	2,188	1,498
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	129 (175) /4,500	77 (105) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	420 (42.8) /2,000	220 (22.4) /1,400 - 3,200
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	76.0 × 82.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14	14.8	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	FF、3.804	FF、3.850	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	
	タイヤ（前）	225/55R17	185/65R15	
	タイヤ（後）	225/55R17	185/65R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
デリカ D : 5 (D-Power package)	デリカ D : 5 (D-Premium)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
353.484 / 327.3	405.54 / 375.5	428.22 / 396.5
-	-	EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 2.6 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13	13	10.4
JC08	JC08	JC08
199	199	249
4,730 × 1,795 × 1,870	4,730 × 1,795 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
2,850	2,850	2,780
1,540 / 1,540	1,540 / 1,540	1,570 / 1,570
210 / -	210 / -	225 / -
2,915 × 1,505 × 1,310	2,915 × 1,505 × 1,310	2,535 × 1,525 × 1,235
-	-	-
-	-	-
1,880 / - (7 人乗り)、1,890 / - (8 人乗り)	1,900 / - (7 人乗り)、1,910 / - (8 人乗り)	2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)
-	-	-
7 または 8	7 または 8	7
4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2,267	2,267	3,200
109 (148) / 3,500	109 (148) / 3,500	140 (190) / 3,500
360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	441 (45.0) / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC16バルブ / 4気筒
86.0 × 97.6	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.9	14.9	16
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 5速スポーツモード A/T
4WD、3.571	4WD、3.571	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 65R17
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 65R17
JC08H + JC08C モード走行	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-










■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）	C 220 d Laureus Edition	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	495.18 / 458.5	575/532
		価格に対する備考	CEV 補助金対象（平成 29 年度 最大 2.6 万円）	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）		
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	-			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	10	20.3
		測定モード	JC08	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	259	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,715 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,780	2,840
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570 / 1,570	1,575/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225 / -	115
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,290 / -	1,690
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	651
		総排気量 (cc)	3,200	2,142
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 3,500	125 (170) / 3,000 ~ 4,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	441 (45.0) / 2,000	400 (40.8) / 1,400 ~ 2,800
		排ガス対策	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC16 バルブ / 4 気筒	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	98.5 × 105.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16	16.2	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	265 / 60R18	225/40R18	
	タイヤ (後)	265 / 60R18	245/40R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	-
その他、環境配慮事項	-			
購入後必要となる整備、メンテナンス		一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
C 220 d Statonwagon Laureus Edition	CLS 220 d	CLS 220 d Shooting Brake
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
619/573	780/722	807/747
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.1	5.2	5.2
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	18.5	18.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,730 × 1,810 × 1,450	4,940 × 1,880 × 1,415	4,955 × 1,880 × 1,420
2,840	2,875	2,875
1,575/1,550	1,600/1,600	1,600/1,600
120	120	120
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,790	1,840	1,920
-	-	-
5	4	5
651	651	651
2,142	2,142	2,142
125 (170) /3,000 ~ 4,200	130 (177) /3,200 ~ 3,800	130 (177) /3,200 ~ 3,800
400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
4 リンク式	マクファーソン式	マクファーソン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R18	255/40R18	255/40R18
245/40R18	285/35R18	285/35R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	  	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 220 d AVANTGARDE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	861/797	717/663
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.8	21
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,950 × 1,860 × 1,495	4,930 × 1,850 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,940	2,940
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,610	1,605/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	115
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,940	1,800
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	654	654
		総排気量 (cc)	1,949	1,949
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	143 (194) /3,800	143 (194) /3,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	82.0 × 92.3	82.0 × 92.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	四輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/45R19	225/55R17	
	タイヤ (後)	245/45R19	225/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
E 220 d AVANTGARDE Sports	E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports	E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (本革仕様)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
769/712	807/747	852/788
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21	20	20
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,950 × 1,850 × 1,455	4,960 × 1,850 × 1,465	4,960 × 1,850 × 1,465
2,940	2,940	2,940
1,600/1,590	1,600/1,590	1,600/1,590
115	115	115
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,820	1,890	1,890
-	-	-
5	5	5
654	654	654
1,949	1,949	1,949
143 (194) /3,800	143 (194) /3,800	143 (194) /3,800
400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
82.0 × 92.3	82.0 × 92.3	82.0 × 92.3
-	-	-
15.5	15.5	15.5
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
4 リンク式	4 リンク式	4 リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
245/40R19	245/40R19	245/40R19
275/35R19	275/35R19	275/35R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称 (通称名)	E 220 d Stationwagon AVANTGARDE	G 350 d	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	754/698	1,080/1,000
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	6.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	21	10.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,940 × 1,850 × 1,465	4,575 × 1,860 × 1,970
		ホイールベース (mm)	2,940	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,610	1,540/1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	115	235
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,870	2,550
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	654	642
		総排気量 (cc)	1,949	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	143 (194) /3,800	180 (245) /3,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	600 (61.2) /1,600 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	82.0 × 92.3	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	四輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	車軸式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55R17	265/60R18	
	タイヤ (後)	225/55R17	265/60R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLC 220 d 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports	GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
640/592	726/672	789/730
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
16.2	16.2	16.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
4,660 × 1,890 × 1,645	4,735 × 1,930 × 1,605	4,735 × 1,930 × 1,605
2,875	2,875	2,875
1,620/1,615	1,620/1,655	1,620/1,655
180	180	180
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,910	1,940	1,960
-	-	-
5	5	5
651	651	651
2,142	2,142	2,142
125 (170) /3,000 ~ 4,200	125 (170) /3,000 ~ 4,200	125 (170) /3,000 ~ 4,200
400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)
4 リンク式	4 リンク式	4 リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
235/60R18	235/55R19	235/55R19
235/60R18	255/50R19	255/50R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	GLC 220 d 4MATIC Sports	GLC 220 d 4MATIC Sports（本革仕様）	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	696/644	783/725
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	16.2	16.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,670 × 1,890 × 1,645	4,670 × 1,890 × 1,645
		ホイールベース（mm）	2,875	2,875
		トレッド前 / 後（mm）	1,620/1,615	1,620/1,615
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	180	180
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm） 商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後） 座席（前 / 横） / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,940	1,970
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	651	651
		総排気量（cc）	2,142	2,142
		最高出力（kW(PS)/rpm）	125（170）/3,000～4,200	125（170）/3,000～4,200
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	400（40.8）/1,400～2,800	400（40.8）/1,400～2,800
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程（mm）	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	16.2	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	電子制御燃料直接噴射（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	四輪駆動（4WD）	四輪駆動（4WD）	
	サスペンション方式（前）	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ（前）	235/55R19	235/55R19	
	タイヤ（後）	235/55R19	235/55R19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	-
		測定時走行距離（km）	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLE 350 d 4MATIC	GLE 350 d 4MATIC Coupé	GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
878/812	900/833	991/917
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.9	13.3	13.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,825 × 1,935 × 1,795	4,905 × 2,015 × 1,730	4,890 × 2,015 × 1,730
2,915	2,915	2,915
1,640/1,655	1,660/1,725	1,660/1,705
200	205	205
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,250	2,290	2,330
-	-	-
5	5	5
642	642	642
2,986	2,986	2,986
190 (258) /3,400	190 (258) /3,400	190 (258) /3,400
620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400
-	-	-
DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 92.0	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
-	-	-
15.5	15.5	15.5
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)
ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
255/55R18	275/50R20	275/45R21
255/55R18	275/50R20	315/40R21
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)










車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称 (通称名)	GLE 350 d 4MATIC Sports	GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	975/902	939/869
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	12.9	12.9
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,950 × 1,795	4,825 × 1,935 × 1,795
		ホイールベース (mm)	2,915	2,915
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,640/1,655
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200	200
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,320	2,250
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	642	642
		総排気量 (cc)	2,986	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /3,400	190 (258) /3,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	265/45R20	255/55R18	
	タイヤ (後)	265/45R20	255/55R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
GLS 350 d 4MATIC Sports	GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	V 220 d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
1,214/1,124	1,091/1,010	636/588
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.4	12.4	15.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
5,140 × 1,980 × 1,850	5,130 × 1,935 × 1,850	4,905 × 1,930 × 1,880
3,075	3,075	3,200
1,675/1,695	1,645/1,665	1,665/1,645
200	200	105
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,580	2,540	2,370
-	-	-
7	7	7
642	642	651
2,986	2,986	2,142
190 (258) /3,400	190 (258) /3,400	120 (163) /3,800
620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
-	-	-
DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 92.0	83.0 × 92.0	83.0 × 99.0
-	-	-
15.5	15.5	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)
ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソン式
マルチリンク式	マルチリンク式	セミトレーリングアーム式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
295/40R21	275/55R19	225/55R17
295/40R21	275/55R19	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）







車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称（通称名）	V 220 d AVANTGARDE Extra-long	V 220 d AVANTGARDE long	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	749/693	713/660
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.3	15.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,380 × 1,930 × 1,880	5,150 × 1,930 × 1,880
		ホイールベース (mm)	3,430	3,200
		トレッド前 / 後 (mm)	1,665 × 1,645	1,665/1,645
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	105	105
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,490	2,420
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
	エンジン	型式	651	651
		総排気量 (cc)	2,142	2,142
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	120 (163) /3,800	120 (163) /3,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	16.2	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245/45R18	
	タイヤ (後)	245/45R18	245/45R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
V 220 d Sports long	V 220 d TREND (受注生産)	V 220 d sports
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
819/758	550/509	680/629
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
15.3	15.3	15.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
5,170 × 1,930 × 1,880	4,905 × 1,930 × 1,880	4,910 × 1,930 × 1,880
3,200	3,200	3,200
1,665/1,645	1,665/1,645	1,665/1,645
105	105	105
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,490	2,280	2,380
-	-	-
7	7	7
651	651	651
2,142	2,142	2,142
120 (163) /3,800	120 (163) /3,800	120 (163) /3,800
380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0
-	-	-
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45R19	225/60R16	245/45R19
245/45R19	225/60R16	245/45R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	プジョー	プジョー	
	代表車両の名称 (通称名)	3008 GT BlueHDi	308 Allure BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	444	299.9/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	18.7	21
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,450 × 1,860 × 1,630	4,275 × 1,805 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,675	2,620
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,590	1,555/1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / -	120
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,610/ -	1,340
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	AH01	BH01
		総排気量 (cc)	1,997	1,560
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	133(180) / 3,750	88 (120ps) /3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 / 2,000	300/1,750
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	75.0 × 88.3
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		16.7	17	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55 R18	205/55 R16	
	タイヤ (後)	225/55 R18	205/55 R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	







クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ブジョー	ブジョー	ブジョー
308 GT BlueHDi	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
357/ -	324.7/ -	381.8/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20.1	21	20.1
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,275 × 1,805 × 1,460	4,600 × 1,805 × 1,475	4,600 × 1,805 × 1,465
2,620	2,730	2,730
1,550/1,550	1,555/1,555	1,550/1,550
120	120	120
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,470	1,400	1,510
-	-	-
5	5	5
AH01	BH01	AH01
1,997	1,560	1,997
133 (180ps) /3,750	88 (120ps) /3,500	133 (180ps) /3,750
400/2,000	300/1,750	400/2,000
コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
85.0 × 88.0	75.0 × 88.3	85.0 × 88.0
-	-	-
16.7	17	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
6 速オートマチック	6 速オートマチック	6 速オートマチック
前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231	前輪駆動、2.953
マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式	マクファーソンストラット式 トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-


■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ブジョー	ブジョー	
	代表車両の名称（通称名）	5008 GT BlueHDi	508 GT BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	469	434/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
	推奨する用途	-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.7	18
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,640 × 1,860 × 1,650	4,830 × 1,855 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,840	2,815
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,585	1,565/1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	170	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,690	1,650
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	AH01	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	133 (180) /3,750	133 (180ps) /3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/2,000	400/2,000
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動/パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55 R18	235/45 R18	
	タイヤ (後)	225/55 R18	235/45 R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
プジョー	シトロエン	シトロエン
508 SW GT BlueHDi	C4 PICASSO SHINE BlueHDi	C4 SHINE BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
464/ -	372/ -	279/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.9	5.4	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18	18	20.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,830 × 1,855 × 1,505	4,440 × 1,825 × 1,630	4,330 × 1,790 × 1,490
2,815	2,780	2,610
1,565/1,525	1,575/1,585	1,525/1,520
130	135	145
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,700	1,590	1,380
-	-	-
5	5	5
AH02	AH01	BH01
1,997	1,997	1,560
133 (180ps) /3,750	110 (150) /4,000	88 (120) /3,500
400/2,000	370/2,000	300/1,750
コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	コモンレール式筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ ターボチャージャー付直列 4 気筒 SOHC (ディーゼル)
85.0 × 88.0	85.0 × 88.0	75.0 × 88.3
-	-	-
16.7	16.7	17
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
6 速オートマチック	6 速オートマチック	6 速オートマチック
前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	前輪駆動、3.231
ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	マクファーソン・ストラット式 トーションビーム式	マクファーソン・ストラット式 トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/45 R18	205/55 R17	205/55 R16
235/45 R18	205/55 R17	205/55 R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	シトロエン	DS	
	代表車両の名称 (通称名)	GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHdi	DS 4 CROSSBACK BlueHdi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	380 / -	356 / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18	19.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,605 × 1,825 × 1,670	4,285 × 1,810 × 1,530
		ホイールベース (mm)	2,840	2,610
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,585	1,530 / 1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	170
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640	1,500
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	AH01	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 4,000	133 (180ps) / 3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	370 / 2,000	400 / 2,000
		排ガス対策	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55 R17	215/55 R17	
	タイヤ (後)	205/55 R17	215/55 R17	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	


クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ジャガー	ジャガー	ジャガー
F-PACE PRESTIGE	F-PACE R-SPORT	XE PURE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
664/614.8	729/675.0	519/480.5
-	-	-
リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金 23,020円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
15.8	15.8	17.1
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,740 × 1,935 × 1,655	4,740 × 1,935 × 1,655	4,680 × 1,850 × 1,415
2,875	2,875	2,835
1,640/1,655	1,640/1,655	1,595/1,600
215	215	110
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,920	1,920	1,660
-	-	-
5	5	5
204DT	204DT	204DT
1,999	1,999	1,999
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
430 (43.9) /1,750-2,500	430 (43.9) /1,750-2,500	430/1,750-2,500
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
-	-	-
15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT
AWD/3,230	AWD/3,230	2.73
ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
インテグラルリンク	インテグラルリンク	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク
255/60R18	255/55R19	205/55ZR17
255/60R18	255/55R19	205/55ZR17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）











車両写真				
事項	メーカー	ジャガー	ジャガー	
	代表車両の名称（通称名）	XE PRESTIGE	XE R-SPORT	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	553/512.0	573/530.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金 23,020 円	リサイクル料金 23,020 円	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	17.1	17.1
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,680 × 1,850 × 1,415	4,680 × 1,850 × 1,415
		ホイールベース (mm)	2,835	2,835
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595/1,600	1,600/1,605
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	110	110
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,660	1,660
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430/1,750-2,500	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー直ディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー直ディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2.73	2.73	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	インテグラルリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225/50ZR17	225/45ZR18	
	タイヤ (後)	225/50ZR17	245/40ZR18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ジャガー	ジャガー	ランドローバー
XF PURE	XF PRESTIGE	RANGE ROVER SPORT SE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
615/569.4	698/646.3	895/828.7
-	-	-
リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)	リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)	リサイクル料金 23,880円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.7	6.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
16.7	16.7	12.6
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,965 × 1,880 × 1,455	4,965 × 1,880 × 1,455	4,855 × 1,985 × 1,800
2,960	2,960	2,920
1,605/1,595	1,605/1,595	1,700/1,695
115	115	210
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,760	1,760	2,290
-	-	-
5	5	5 (7)
204DT	204DT	306DT
1,999	1,999	2,992
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	190 (258) /3,750
430/1,750-2,500	430/1,750-2,500	600 (61.2) /2,000
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4	ディーゼル噴射システム/トルク変動独立デュアル可変カムシャフトタイミング/エンジンストップ/スタートテクノロジー 水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 84.0 × 90.0
-	-	-
15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	16.1 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子制御燃料噴射装置 (コモンレール)
電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	8 速 AT(コマンドシフト付)
2.73	2.73	フルタイム 4WD/3.21
ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン クロスリンク電子制御エアサスペンション・マルチリンク
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
225/55R17	245/45R18	235/65R19
225/55R17	245/45R18	235/65R19
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	  	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ランドローバー	ランドローバー	
	代表車両の名称（通称名）	RANGE ROVER VELAR	RANGE ROVER EVOQUE SE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	699/647.2	521/482.4
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金 23,910 円	リサイクル料金 20,820 円	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	14.4	13.4
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,820 × 1,930 × 1,685	4,355 × 1,900 × 1,660
		ホイールベース (mm)	2,875	2,660
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,625/1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	205	210
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,020	1,880
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430/1,750	430/1,750
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート/ディーゼル微粒システム/ターボチャージャー/可変カムシャフトタイミング	ディーゼル微粒システム/可変カムシャフトタイミング/ターボチャージャー/インテリジェントストップ/スタート
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	9 速 AT (コマンドシフト付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD/3.23	4WD/3.944	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	リンクストラット	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク / ソリッドディスク	
	タイヤ (前)	255 / 60 R18	225/65R17	
	タイヤ (後)	255 / 60 R18	225/65R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ランドローバー	ランドローバー	ランドローバー
DISCOVERY SPORT SE	DISCOVERY HSE	RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
543/502.7	839.7/777.5	1,676/1,551.8
-	-	-
リサイクル料金 21,670 円 (5 人乗り)	リサイクル料金 24,380 円 (5 人乗り)	リサイクル料金 24,670 円 (5 人乗り、パノラミックルーフ付)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.9	6.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	11.6	12.4
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,610 × 1,895 × 1,725	4,970 × 2,000 × 1,890	5,005 × 1,985 × 1,865
2,740	2,925	2,920
1,620/1,630	1,705/1,700	1,695/1,690
210	202	220
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	2,380	2,390
-	-	-
5 / 7 (5+2 シート装着時)	5 / 7 (5+2 シート装着時)	5
-	306DT	306DT
1,999	2,992	2,992
132 (180) /4,000	190 (258) /3,750	190 (258) /3,750
430/1,750-2,500	600 (61.2) /1,750-2,250	600 (61.2) /2,000
ディーゼル駆動システム/可変カムシャフトタイミング/ターボチャージャー/インテリジェントストップ/スタート	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル駆動システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	ディーゼル駆動システム、トルク変換独立可変カムシャフトタイミング、エンジンストップ/スタートテク/ロジック
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
15.5 ± 0.5	16.1 ± 0.5	16.1 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
9 速 AT (コマンドシフト付)	8 速 AT	副変速機付 8 速 AT (コマンドシフト付)
フルタイム 4WD	フルタイム 4WD/3.21	フルタイム 4WD/3.21
マクファーソンストラット	クロスリンク電子制御エアサスペンション	クロスリンク電子制御エアサスペンション・マクファーソンストラット
インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
235/60R18	255/55R20	255/55R20
235/60R18	255/55R20	255/55R20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
  	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	386.5/357.9	502.7/466.5
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） ＜ 沖縄、北海道地区は異なります ＞	メーカー希望小売価格（4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー） ＜ 沖縄、北海道地区は異なります ＞
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
性能・諸元	推奨する用途	運輸、運送業等	運輸、運送業等	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0～40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.4	7.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/単位燃料)	10.4	10.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	249	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	6,175 × 1,995 × 2,255
		ホイールベース (mm)	2,525	3,400
		トレッド前 / 後 (mm)	1,405/1,245	1,410/1,435
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/855	175/920
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	4,355 × 1,895 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,170/4,335	2,940/5,105
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
エンジン	型式	N04C-UM	N04C-UP	
	総排気量 (cc)	4,009	4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	85 (116) /2,500	110 (150) /2,500	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	325 (33.0) /1,400	420 (43.0) /1,400	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルボーターポージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルボーターポージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	
	シリンダー種類 / 弁型式	-	-	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	104.0 × 118.0	
	燃焼室形式	-	-	
	圧縮比	18	18	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	5MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式トーションバーばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前 / 後)	195/75R15 / 195/75R15	205/70R17.5 / 205/70R17.5	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成21年度優低公害車」	九都県市指定低公害車「平成21年度優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		定期点検、車検など一般車と同等	定期点検、車検など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	








低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	マツダ株式会社
アトラス F24 [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]	マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]
平ボディ	平ボディ	平ボディ（無蓋）
軽油	軽油	低硫黄軽油（S50）
303.5 / 281.0	467.0 / 432.4	販売会社へお問い合わせください
最大積載量 1.5t・シングルキャブ・標準ボディ・スーパーロー・木製荷台・5MT、メーカー希望小売価格	最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 装装により異なります
配送等	配送等	全般
-	-	-
-	-	-
4.4	5.1	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.0	10.8	11.4
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	239	227
4,690 × 1,695 × 1,990	4,690 × 1,695 × 1,990	6,065 × 1,890 × 2,200
2,500	2,500	3,360
1,475 / 1,260	1,390 / 1,235	1,395/1,425
130 / 740	165 / 900	170/895
-	-	-
3,100 × 1,610 × 380	3,120 × 1,615 × 380	4,360 × 1,800 × 380
-	-	-
1,860 / 3,525	2,360 / 5,525	2,440/4,605
1,500	3,000	2,000
3	3	3
ZD30DDTi	4P10	4JJ1-TCS
2,953	2,998	2,999
81 / 2,800	110 / 2,840	110 (150) / 2,800
276 / 1,260-2,800	370 (37.7) / 1,350~2,840	375 (38.2) / 1,400-2,800
-	-	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など
-	-	直列4気筒 / -
96.0 × 102.0	95.8 × 104.0	95.4 × 104.9
直接噴射式	直接噴射式	-
15.5	17.5	15.8
-	-	直接噴射式
5MT	6AMT	6速スーマーオートシフト
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	リーフリジッド	ウィッシュボーン式コイルばね
リーフリジッド式	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね
ベンチレーテッドディスク式 / デュアル2リーディング式	ディスク / ディスク	油圧式 ディスク / デュアル2リーディング
175 / 80R15 101 / 99L LT	205 / 75R16	205/70R16
155R13LT 8PR	205 / 75R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009	1.70 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	低排出ガス車認定（平成21年基準10%低減） 九都県市指定「優」低公害車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
一般車と同等	一般車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	キャンター [TRG-FBA20]	いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	480.2 / -
		価格に対する備考	(平ボディ完成車 メーカー希望小売価格)	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	都市内配送など	全般		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	11.6	11.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	223	227
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	4,990 × 1,890 × 3,035
		ホイールベース (mm)	2,500	2,490
		トレッド前 / 後 (mm)	1,390/1,235	1,395/1,240
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/855	155/875
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,120 × 1,615 × 380	3,150 × 1,775 × 2,115
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,180/4,345	2,575/4,740
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	4P10(T2)	4JJ1-TCS
		総排気量 (cc)	2,998	2,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130) /3,050	110 (150) /2,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	300 (30.6) /1,300-3,050	375 (38.2) /1,400-2,800
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列4気筒 / -
		内径×行程 (mm)	-	95.4 × 104.9
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	15.3	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	-	5速MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式 (後)	-	半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング	
	タイヤ (前)	195/75R15	195/75R15	
タイヤ (後)	195/75R15	195/75R15		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	1.7 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [優低公害車]		
購入後必要となる整備、メンテナンス	従来車と同等	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	-	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
2,344.6/ -	1,207.8/ -	405.3 / 375.3
GVW25 トン車 G-CARGO スムーサー Gx 安全装備付 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格	1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~
全般	全般	配送等
-	-	-
-	-	-
9.9	7.2	4.4
-	-	-
-	-	-
4.25	8.1	11.0
重量車モード	重量車モード	重量車モード
609	311	235
11,985 × 2,495 × 3,795	8,635 × 2,320 × 3,520	4,910 × 1,895 × 2,695 (架装例)
7,125	4,860	2,500
2,060/1,835	1,795/1,660	1,475 / 1,260
180/1,215	160/1,015	130 / 760
-	-	-
9,675 × 2,410 × 2,500	6,210 × 2,230 × 2,420	3,090 × 1,790 × 1,890 (架装例)
-	-	-
10,765/24,975	5,035/7,995	2,190 / 3,755 (架装例)
14,100	2,850	1,400 (架装例)
2	2	3
6UZ1-TCS	4HK1-TCS	ZD30DDTi
9,839	5,193	2,953
279 (380) / 1,800	154 (210) / 2,400	81 / 2,800
1,814 (185) / 1,000-1,200	706 (72) / 1,400-1,600	276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	DPF、コモンレール式燃料噴射システム、可変ノズル式ターボチャージャー、クールドEGR、他
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直 4 縦置 / DOHC
120 × 145	115 × 125	96.0 × 102.0
-	-	-
17.0	16.5	15.5
-	-	-
12AMT	6 速 AMT	5MT
-	-	-
半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね 複動式ショックアブソーバ付 スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね リーフリジッド
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ベンチレーティッドディスク / デュアル 2 リーディング式
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	175 / 75R15
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	155R13
WHDC モード	WHDC モード	JE05 モード
-	-	-
0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.40 (-) / 0.006 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.4 (-) / 0.007 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 9 都県市指定低公害車「優低公害車」
-	-	-
		 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	平ボデー（無蓋）	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	503.8 / 466.5	-
		価格に対する備考	2t 標準キャブ フルスーパードーカラーアルミメーカー希望小売価格	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	-	
性能・諸元	推奨する用途	配送等	-	
	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	5.1	4.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	11.6	10.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	244	249
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,040 × 1,895 × 2,855（架装例）	5,275 × 1,995 × 2,220
		ホイールベース（mm）	2,500	2,810
		トレッド前 / 後（mm）	1,390 / 1,235	1,665 / 1,480
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	165 / 920	145 / 880
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	3,170 × 1,790 × 1,890	3,445 × 1,895 × 380
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,670（架装例） / 4,835（架装例）	2,570 / 4,735
		最大積載量（kg）	2,000（架装例）	2,000
		乗車定員（人）	3	3
エンジン	型式	4P10	N04C-UN	
	総排気量（cc）	2,998	4,009	
	最高出力（kW(PS)/rpm）	110 / 2,840～3,500	100/2,500（136/2,500）	
	最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	370（37.7） / 1,350～2,840	390/1,400（40.0/1,400）	
	排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、クールド EGR、DPF、SCR、他	-	
	シリンダー種類 / 弁型式	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -	
	内径×行程（mm）	95.8 × 104.0	104 × 118	
	燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式	
	圧縮比	17.5	18	
諸装置	燃料供給装置	-	コモンレール式燃料噴射装置	
	トランスミッション	6AMT	5速MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね	
	サスペンション方式（後）	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	
	タイヤ（前）	205 / 75R16	205/70R16	
	タイヤ（後）	205 / 75R16	205/70R16	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	JE05 モード	-	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009	-	
その他、環境配慮事項	低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野レンジャー [2KG-FC2AHBG]	日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]	日野プロフィア [2RG-FR1AHG]
平ボデー (無蓋)	平ボデー (無蓋)	バンタイプ (有蓋)
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6.2	7.3	10.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7.4	7.4	4.45
重量車モード	重量車モード	重量車モード
349	349	581
7,265 × 2,230 × 2,400	8,460 × 2,460 × 2,400	11,990 × 2,490 × 3,125
4,050	4,890	7,050
1,800/1,660	1,800/1,660	2,055/1,820
190/1,030	180/1,030	- /1,315
-	-	-
5,305 × 2,130 × 395	6,205 × 2,360 × 395	9,700 × 2,390 × 580 ※荷台高は平デッキの数値
-	-	-
3,880/7,990	4,030/7,990	8,830/24,840
4,250	4,200	15,900
2	2	2
A05C	A05C	A09C
5.123	5.123	8.866
155/2,300(210/2,300)	155/2,300 (210/2,300)	279/1,700 (380/1,700)
706/1,600 (72.0/1,600)	706/1,600 (72.0/1,600)	1,765/1,100-1,400 (180/1,100-1,400)
-	-	-
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直列 6 気筒 / -
112 × 130	112 × 130	112 × 150
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17.5	17.5	17
コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6AMT	6 速 MT	12 速 AMT
-	-	-
リーフサスペンション	リーフサスペンション	リーフサスペンション
エアサスペンション	エアサスペンション	エアサスペンション
空気油圧複合式前後 2 リーディング	空気油圧複合式 前後 2 リーディング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
225/80R17.5	225/80R17.5	275/80R22.5
225/80R17.5	225/80R17.5	275/80R22.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +10%達成車
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	スーパープレート [2PG-FU74HZ]	ファイター [2KG-FK64F]	
	掲載タイプの種類	平ボデー	キャブ付きシャシ	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
性能・諸元	推奨する用途	長距離輸送など	配送、中・長距離輸送など	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.25	7.3
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	609	354
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,990 × 2,490 × 2,970	架装による×架装による×架装による
		ホイールベース (mm)	7,070 (T R)	4,870
		トレッド前 / 後 (mm)	2,050 × 1,850	1,790
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / -	1,665
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	9,600 × 2,340 × 450	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	9,130/24,840	架装による / 架装による
		最大積載量 (kg)	15,600	架装による
		乗車定員 (人)	2	2
エンジン	型式	6R20(T1)	6M60(T3)	
	総排気量 (cc)	10,676	7,545	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	265 (380) /1,600	162 (220) /2,200	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2,000 (204) /1,100	745 (76) /1,400-2,000	
	排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR	
	シリンダー種類 / 弁型式	-	-	
	内径×行程 (mm)	-	-	
	燃焼室形式	-	-	
諸装置	圧縮比	-	-	
	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
排ガス性能等	タイヤ (前)	275/80R22.5	225/80R17.5	
	タイヤ (後)	275/80R22.5	225/80R17.5	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WHTC および WHSC モード	WHTC および WHSC モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.40 (-) /0.010 (-)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.4 (-) /0.010 (-)	
購入後必要となる整備、メンテナンス	従来車と同等	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
UDトラック株式会社	UDトラック株式会社	UDトラック株式会社
Kazet SK [TRG-FBA5Y]	コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90S2]	Quon (クオン) CD 6 × 2 アルミウイング 後輪エアサス [2PG-CD5AL]
カーゴ	カーゴ	カーゴ
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送等	一般配送	一般配送
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.6	8.1	4.40
重量車モード	重量車モード	重量車モード
226	311	588
4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)	6,875 × 2,255 × 2,540 (架装例)	11,990 × 2,490 × 3,060 (架装例)
2,500	3,790	7,070
1,235 / 1,235	1,795 / 1,660	-
165 / 900 (架装例)	185 / 1,045 (架装例)	225 / 1,225
-	-	-
6,230 × 2,210 × 2,405 (架装例)	6,225 × 2,230 × 2,400 (架装例)	-
-	-	-
2,340 / - (架装例)	3,695 (架装例) / 7,960 (架装例)	10,495 / 24,805 (架装例)
2,000 (架装例)	4,100 (架装例)	14,200 (架装例)
3	3	2
4P10 (T4)	4HK1-TCS	GH11TB
2,998	5,193	10,836
96 (130) / 3,050 ~ 3,500	154/2,400 (210/2,400)	287/1,600 (390/1,600)
300 (30.6) / 1,300 ~ 3,050	706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	1,750/1,200 (178/1,200)
クールド EGR、DPF、SCR	『FLENDs』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	『FLENDs』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)
直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / 直接噴射式	直列 6 気筒 / -
-	-	-
直接噴射式	-	-
-	-	-
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式	直噴式
6 速デュアルクラッチ式 AMT	AMT	12 段電子制御式オートマチック
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ディスク / ディスク	-	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5
JE05 モード	WHDC モード	JE05 モード
-	-	-
-	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.40 (-) / 0.010 (-)	0.79 (-) / 0.14 (-) / 0.3 (-) / 0.009 (-)
九都県市指定低公害車 [H21 基準超低公害車]		九都県市指定低公害車指定 [優低公害車]
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞエルガ [2TG-LV290Q2]	いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S10）	超低硫黄軽油（S10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	2,708.7/2,508.1	4,168.0/3,859.3
		価格に対する備考	ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	路線バス	観光バス		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	9.3	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	4.90	4.95
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	528	522
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,130 × 2,485 × 3,045	11,990 × 2,490 × 3,500
		ホイールベース（mm）	6,000	6,080
		トレッド前 / 後（mm）	2,065/1,820	2,030/1,820
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130/380	200/ 約 1,300
		室内全長×全幅×全高（mm）	10,195 × 2,310 × 2,405	10,940 × 2,315 × 2,000～1,780
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	1/1	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	9,930/14,715	12,240/15,375
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	87	57
	エンジン	型式	4HK1-TCH	A09C
		総排気量（cc）	5,193	8,866
		最高出力（kW(PS)/rpm）	177 (240) /2,400	265 (360) /1,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	735 (75) /1,400-1,900	1,569 (160) /1,100
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /OHC	直列 6 気筒 /OHC
		内径×行程（mm）	115 × 125	112 × 150
		燃焼室形式	-	直接噴射式
圧縮比		16.5	17	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	6 速 AMT（自動モード付）	7 速 MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	車軸式エアサスペンション	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	
	サスペンション方式（後）	車軸式エアサスペンション	車軸式 円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5	
タイヤ（後）	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5		
排ガス性能等	測定モード（g/km） /（g/kWh）	WHDC モード	WHDC モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.70（-）/0.16（-）/0.4（-）/0.007（-）	0.9（-）/0.1（-）/0.36（-）/0.007（-）	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
日野セレガ [2RG-RU1ESDH]	日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	エアロキューン [2TG-MS06GP]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	軽油
-	-	販売会社へお問い合わせください
-	-	-
-	-	一般車と同等
-	-	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	貸切, 観光, 高速路線
-	-	-
-	-	-
8.7	8.3	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.5	4.90	4.90
重量車モード	重量車モード	重量車モード
575	528	528
11,990 × 2,490 × 3,750	10,430 × 2,485 × 3,045	11,990 × 2,490 × 3,520
6,080	5,300	6,000
2,050/1,840	2,065/1,820	2,050/1,835
200/ -	130/ -	200/ -
10,920 × 2,315 × 1,950	9,495 × 2,310 × 2,405	10,860 × 2,310 × 1,890
-	-	-
前	前 / 中	前
12,840/15,370	9,700/14,045	12,650/15,785
-	-	-
46	79	57 (45+10+2)
E13C-AE	4HK1-TCH	6S10(T2)
12,913	5,193	7,697
331/1,700 (450/1,700)	177/2,400 (240/2,400)	280 (381) /2,200
1,961/1,100 (200/1,100)	735/1,400-1,900 (75/1,400-1,900)	1,400 (143) /1,200-1,600
-	-	クールド EGR,DPF,SCR
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	-
137 × 146	115 × 125	-
直接噴射式	直接噴射式	-
17	16.5	-
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	-
6 速 MT	6 速 AMT	-
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション	-
車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション	-
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式 前後リーディングトレーリング	-
295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5
295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5
-	-	-
-	-	-
-	-	2.22/0.17/0.4/0.01
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成、	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車	平成 28 年排出ガス規制に適合
-	-	従来車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	エアロスター [2PG-MP38FKF]	ローザ [TPG-BE640J]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	路線, 自家用	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	4.45	9.7
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	581	267
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	10,705 × 2,490 × 3,120	7,730 × 2,010 × 2,645
		ホイールベース (mm)	4,995	4,550
		トレッド前 / 後 (mm)	2,065/1,815	1,655/1,495
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	180 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	9,305 × 2,305 × 2,460	6,945 × 1,845 × 1,860
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中	前
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	10,460/14,750	4,170/5,985
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	78 (25+52+1)	33 (32+0+1)
	エンジン	型式	6M60(T2)	4P10(T6)
		総排気量 (cc)	7,545	2,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	199 (270) /2,500	129 (175) /2,860-3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	785 (80) /1,100-2,400	430 (43.8) /1,600-2,860
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	DUONIC	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	205/85R16	
タイヤ (後)	-	205/85R16		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 /0.17/0.4/0.01	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 28 年排出ガス規制に適合 九都県市指定「H21 基準優低公害車」	平成 22 年低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準超低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	従来車と同等	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	132	20	15.2%	3	15.0%	17	85.0%	0	0.0%
ニッサン	70	6	8.6%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
三菱	35	5	14.3%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	81	3	3.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スバル	35	10	28.6%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	1	3.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	51	2	3.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	87	13.4%	31	35.6%	55	63.2%	0	0.0%
ボルボ	62	4	6.5%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
B M W	224	25	11.2%	10	40.0%	15	60.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	79	8	10.1%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	7	14.6%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ブジョー	21	9	42.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	4	12.5%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	3	23.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	7	25.0%	2	28.6%	1	14.3%	0	0.0%
シトロエン	5	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	4	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	132	6	4.5%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	4	5.7%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
三菱	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	3	3.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スバル	35	9	25.7%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	5	16.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	51	4	7.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	143	22.1%	5	3.5%	138	96.5%	0	0.0%
ボルボ	62	1	1.6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
B M W	224	24	10.7%	1	4.2%	22	91.7%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	79	6	7.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	7	14.6%	0	0.0%	3	42.9%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	7	10.6%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	21	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	2	6.3%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	1	7.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	2	7.1%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スマート	36	20	55.6%	0	0.0%	19	95.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ニッサン	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
三菱	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	32	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ホンダ	51	2	4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	20	1	5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	2	4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ニッサン	12	4	33%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
三菱	12	4	33%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
マツダ	32	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ホンダ	51	1	2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
スズキ	48	2	4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	34	4	12%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
三菱	16	5	31%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	30	13	43%	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	2	14%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	12	52%	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	34	5	15%	2	40.0%	3	60.0%	0	0.0%
三菱	16	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
ニッサン	30	8	27%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	6	43%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	8	35%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	18	2	11%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
三菱	19	4	21%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
マツダ	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ホンダ	11	11	100%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
スズキ	22	4	18%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	8	22%	0	0.0%	2	25.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準			平成 30 年基準		
				型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	18	6	33%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
三菱	19	8	42%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
マツダ	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
スバル	26	10	38%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%
スズキ	22	8	36%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
ダイハツ	36	10	28%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 30 年 1 月 4 日現在) より作成
 (URL: http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	8	6.1%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	7	10.0%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	11	31.4%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	12	14.8%	0	0.0%	12	100.0%	0	0.0%
スバル	35	4	11.4%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	2	6.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	51	4	7.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	120	18.5%	17	14.2%	103	85.8%	0	0.0%
ボルボ	62	22	35.5%	1	4.5%	21	95.5%	0	0.0%
B M W	224	23	10.3%	3	13.0%	20	87.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	79	10	12.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	7	14.6%	0	0.0%	4	57.1%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	4	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	21	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	2	6.3%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	5	17.9%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
シトロエン	5	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	10	27.8%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	8	6.1%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	2	2.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	7	8.6%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
スバル	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	4	12.9%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	3	42.9%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	3	5.9%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	39	6.0%	5	12.8%	34	87.2%	0	0.0%
ボルボ	62	15	24.2%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
B M W	224	45	20.1%	5	11.1%	39	86.7%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	79	13	16.5%	0	0.0%	4	30.8%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	5	10.4%	0	0.0%	3	60.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	4	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	1	3.1%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	3	10.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	32	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	51	8	16%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
スバル	20	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	48	2	4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	2	5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	32	4	13%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	15	29%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
スバル	20	1	5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	6	13%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	5	13%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	13	38%	8	61.5%	5	38.5%	0	0.0%
三菱	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	30	3	10%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	3	21%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	3	13%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	5	15%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	5	28%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
ニッサン	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	2	11%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
スズキ	22	4	18%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	8	22%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	5	28%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
ニッサン	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	4	15%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
スズキ	22	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	8	22%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 30 年 1 月 4 日現在) より作成
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	14	10.6%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	1	1.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	35	4	11.4%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	5	6.2%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
スバル	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	2	6.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	134	20.7%	0	0.0%	134	100.0%	0	0.0%
ボルボ	62	8	12.9%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
B M W	224	19	8.5%	0	0.0%	19	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	79	16	20.3%	0	0.0%	5	31.3%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	6	12.5%	0	0.0%	5	83.3%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	4	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	6	4.5%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	5	7.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
三菱	35	1	2.9%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	81	8	9.9%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
スバル	35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	31	5	16.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	2	3.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	11	1.7%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ボルボ	62	7	11.3%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
B M W	224	18	8.0%	0	0.0%	18	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	79	16	20.3%	0	0.0%	8	50.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	3	6.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	4	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	32	5	16%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	9	18%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スバル	20	2	10%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	6	13%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	7	18%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	3	18%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	32	8	25%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	5	10%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
スバル	20	8	40%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	11	23%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	13	34%	0	0.0%	13	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	1	7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
三菱	19	3	16%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
マツダ	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	3	14%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ダイハツ	36	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	19	2	11%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	3	14%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 30 年 1 月 4 日現在）より作成
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	32	24.2%	0	0.0%	32	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	16	22.9%	0	0.0%	16	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	42	51.9%	0	0.0%	37	88.1%	5	11.9%
スバル	35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	31	5	16.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	25	49.0%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	6	0.9%	2	33.3%	4	66.7%	0	0.0%
ボルボ	62	5	8.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
B M W	224	3	1.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	79	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	3	6.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
プジョー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	12	9.1%	0	0.0%	12	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	9	12.9%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	17	21.0%	0	0.0%	17	100.0%	0	0.0%
スバル	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	31	9	29.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	4	57.1%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	19	2.9%	0	0.0%	19	100.0%	0	0.0%
ボルボ	62	7	11.3%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
B M W	224	18	8.0%	0	0.0%	18	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	79	15	19.0%	0	0.0%	10	66.7%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	11	22.9%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	66	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
プジョー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	32	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	5	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	32	10	31%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	3	6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スバル	20	6	30%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	14	29%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	7	18%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	8	47%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	32	10	31%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	25	49%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%
スバル	20	3	15%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	15	31%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	12	32%	0	0.0%	12	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 30 年 1 月 4 日現在）より作成
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	1	0.8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	3	4.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
三菱	35	1	2.9%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	81	2	2.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	31	4	12.9%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	648	1	0.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	224	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	79	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	48	2	4.2%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	66	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	28	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	5	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	132	32	24.2%	0	0.0%	32	100.0%	0	0.0%
ニッサン	70	10	14.3%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ホンダ	81	37	45.7%	0	0.0%	32	86.5%	5	13.5%
スバル	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	31	2	6.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	51	25	49.0%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	648	1	0.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	224	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	79	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	48	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	66	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	28	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	5	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	3	18%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	32	8	25%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	6	12%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
スバル	20	7	35%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	11	23%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	13	34%	0	0.0%	13	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	32	8	25%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	51	2	4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	20	6	30%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
スズキ	48	11	23%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	38	6	16%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	30	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	30	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準 ☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 30 年 1 月 4 日現在）より作成
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

Ⅲ 燃料供給設備一覽

■■■ 水素充填設備 ■■■■

◆水素ステーションの概要

現在、日本国内を走行している燃料電池自動車は、圧縮水素を燃料とするタイプが主流になっています。燃料電池自動車への水素充填を、ガソリンスタンドなどと同様に行うことができる施設として、水素ステーションがあります。国内の商用水素ステーションは、平成 29 年 12 月現在、計 91 箇所が稼動しています。水素ステーションとは別に移動式の水素充填装置も作られており、一部のメーカーなどから販売されています。

また、再生可能エネルギー由来の電気を活用し、水の電気分解により発生した水素を供給するタイプの水素ステーション（再エネ水素ステーション）も設置が進められています。

◆水素ステーションの設置費用について

水素ステーションの設置費用は、設置条件、仕様等により異なりますので、各メーカーへお問い合わせください。

◆水素ステーションの設置にあたっての留意点

水素ステーションの設置にあたっては、燃料供給設備の位置、構造及び設置技術上の基準並びに取扱い技術上の基準などに関して、消防法、建築基準法、高圧ガス保安法などで規定されています。実際の設置にあたっては、関係各省庁へお問い合わせください。

◆国内の商用水素ステーションについて

■国内の商用水素ステーション一覧（平成 29 年 12 月現在 91 箇所）

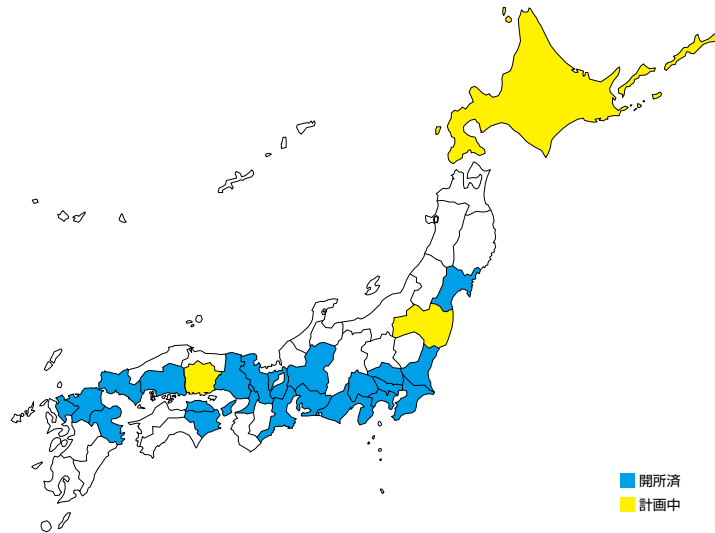
地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数
北海道・東北	北海道				1
	青森県				
	岩手県				
	宮城県		1	1	
	秋田県				
	山形県				
	福島県				
関東	茨城県	1		1	37
	栃木県				
	群馬県				
	埼玉県	3	5	8	
	千葉県		3	3	
	東京都	3	10	13	
北陸	神奈川県	7	5	12	21
	新潟県				
	富山県				
	石川県				
中部	福井県				21
	山梨県		1	1	
	長野県				
	岐阜県	2		2	
	静岡県	1	1	2	
中部	愛知県	4	12	16	21

地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数
関西	三重県	2		2	14
	滋賀県		1	1	
	京都府	1	1	2	
	大阪府	1	6	7	
	兵庫県		2	2	
	奈良県				
	和歌山県				
中国	鳥取県				4
	島根県				
	岡山県				
	広島県	3		3	
四国	山口県		1	1	3
	徳島県	2		2	
	香川県	1		1	
	愛媛県				
九州・沖縄	高知県				11
	福岡県	1	8	9	
	佐賀県		1	1	
	長崎県				
	熊本県				
	大分県	1		1	
	宮崎県				
鹿児島県					
沖縄県					
合計					91

出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」(<http://fccj.jp/hystation/>)

※開所済みと掲載されているもののみを集計

※所在地等の最新情報は燃料電池実用化推進協議会ホームページ (<http://fccj.jp/>) にてご確認ください。

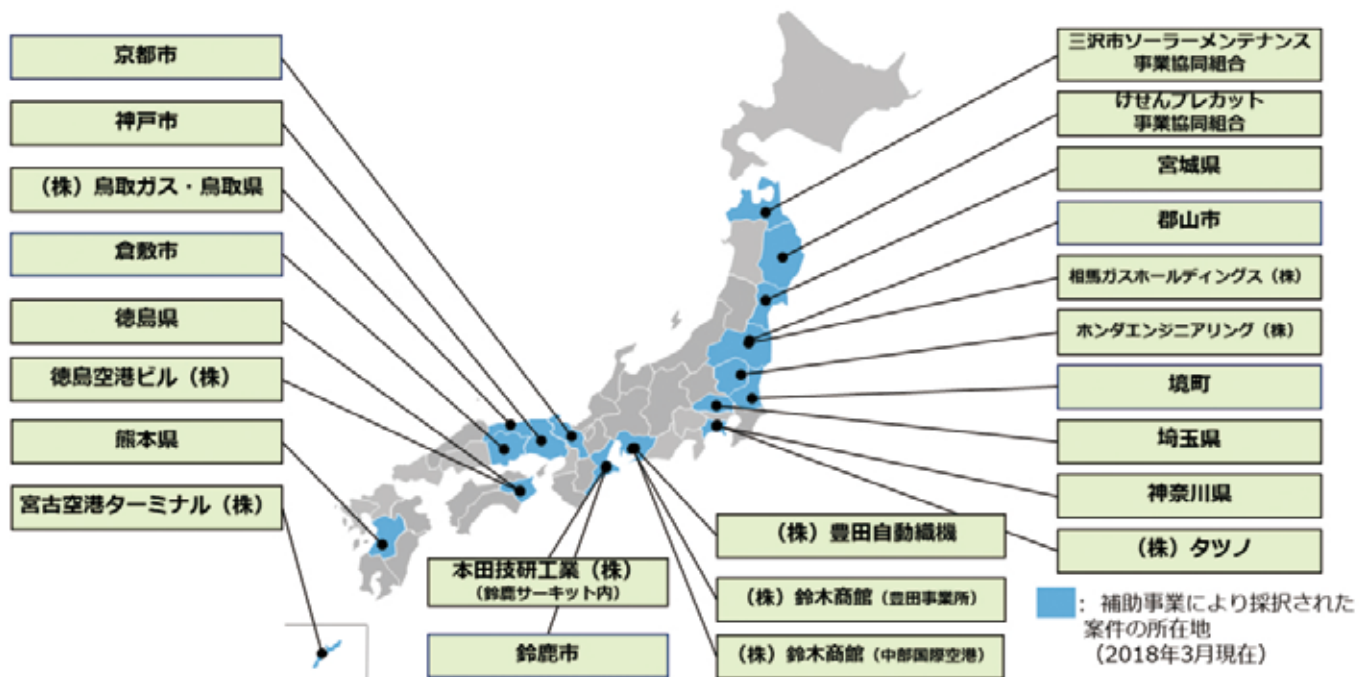


出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」(<http://fccj.jp/hystation/>)

◆国内の再エネ水素ステーションについて

再エネ由来水素ステーションは、①水素製造時も含めトータルで低炭素、②再生可能エネルギーの地産地消、③地域における水素需要の喚起、④省スペースでの設置、⑤環境学習等の啓発への利活用といった特長を持ちます。特に、F C V等の黎明期においては地域における水素需要の喚起や社会における再生可能エネルギー由来水素の認知度・受容性の向上の観点から意義があります。

地域再エネ水素ステーション導入事業による導入状況 (2018年3月時点)



出典：環境省作成資料


■■ 充電設備 ■■■■

◆エネルギー供給設備の概要

電気自動車やプラグインハイブリッド自動車に充電するためには、専用の充電設備が必要となります。充電設備に関しては、主に自宅である戸建住宅やマンション・ビルなどプライベートな場所での利用のほか、道の駅、公共が管理する駐車場、商業施設や時間貸し駐車場などのパブリックな場所での利用が想定されます。

充電は基本的には自宅などのプライベートな場所で安価な夜間電力を活用して行います。

充電設備は大きく普通充電設備と急速充電設備の二つに分かれます。普通充電設備は100Vコンセント、200Vコンセント、ポール型普通充電器（200V）に大別できます。想定される充電場所と充電設備の設置例を、下表に示しております。充電時間は、充電する電力量によって変わりますが、充電設備の種類によっても、大きく変わります。充電設備の種類と充電電力量の違いによる充電時間の一例も、参考として下表にまとめました。

充電設備の種類		普通充電			急速充電
		コンセント		ポール型普通充電器	
		100V	200V	200V	
					
想定される充電場所(例)	プライベート	戸建住宅・マンション、ビル、屋外駐車場等		マンション、ビル、屋外駐車場	— (ごく限定的)
	パブリック	カーディーラー、コンビニ、病院、商業施設、時間貸し駐車場等			道の駅、ガソリンスタンド、高速道路SA、カーディーラー、商業施設等
充電時間	航続距離160km	約14時間	約7時間		約30分
	航続距離80km	約8時間	約4時間		約15分
充電設備本体価格例(工事費は含まない)		数千円		数十万円	百万円以上

出典：経済産業省EV・PHV情報プラットフォーム (<http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/>)

経済産業省と国土交通省では、充電設備の設置を検討する方の参考となる「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車のための充電設備設置にあたってのガイドブック」を策定、公表しております。

(経済産業省ホームページ <http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/guideline.html>)

また、国土交通省では、環境対応車を活用したまちづくりを推進するための充電施設の配置等のあり方についてとりまとめた「駐車場等への充電施設の設置に関するガイドライン」を平成24年6月に公表しております。

(国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/toshi/crd_gairo_fr_000009.html)

◆エネルギー供給設備について

充電設備の設置費については、設置する充電設備の種類や充電設備の設置場所等によって費用が異なります。設置にあたっては電気工事業者へお問い合わせください。

また、充電にかかる電気料金（基本料金および電力量料金）は電気契約形態によって異なります。詳しくは電力会社へお問い合わせください。

■急速充電設備（平成 29 年 9 月 21 日現在 7,051 箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	274	995
	青森県	79	
	岩手県	126	
	宮城県	128	
	秋田県	100	
	山形県	92	
	福島県	196	
関東	茨城県	184	1,765
	栃木県	154	
	群馬県	188	
	埼玉県	328	
	千葉県	268	
	東京都	272	
	神奈川県	371	
北陸	新潟県	162	415
	富山県	89	
	石川県	96	
	福井県	68	
中部	山梨県	59	930
	長野県	163	
	岐阜県	163	
	静岡県	213	
	愛知県	332	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	137	1,014
	滋賀県	117	
	京都府	152	
	大阪府	181	
	兵庫県	277	
	奈良県	75	
	和歌山県	75	
中国	鳥取県	75	541
	島根県	71	
	岡山県	127	
	広島県	132	
	山口県	136	
四国	徳島県	54	310
	香川県	63	
	愛媛県	118	
	高知県	75	
九州・沖縄	福岡県	314	1,081
	佐賀県	100	
	長崎県	54	
	熊本県	204	
	大分県	125	
	宮崎県	107	
	鹿児島県	125	
	沖縄県	52	
合計			7,051

出典：チャデモ協議会の急速充電器都道府県別設置数一覧

(<http://www.chademo.com/wp2016/wp-content/japan-uploads/QCkenbetsu.pdf>)

※一般利用が可能な急速充電設備数となります。

※所在地等の最新情報はチャデモ協議会ホームページ (<http://www.chademo.com/ja/>) にてご確認ください。

■■ 天然ガス充填設備 ■■■■

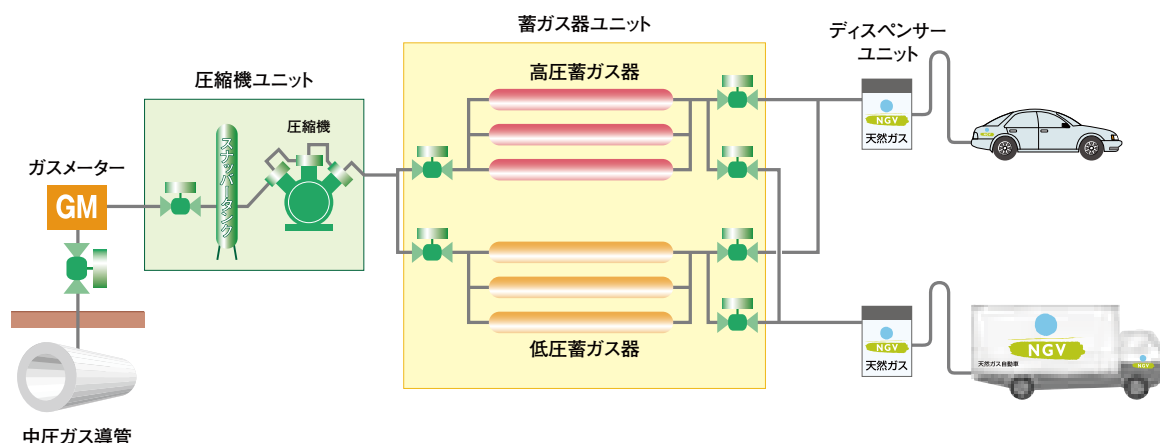
◆エネルギー供給設備の概要

①急速充填設備（圧縮天然ガススタンド）

天然ガス自動車へのガス充填を、ガソリンスタンドと同様に、1台あたり数分間で行うことのできる充填設備で、一般車両へガスを販売する充填所や、多くの車両を有する事業所の専用充填所（バス車両基地の充填所等）に適しています。

主な設備として、圧縮機、蓄ガス器、ディスペンサーで構成されています。大容量の圧縮機を用いて蓄ガス器なしで急速充填を行う方式もあります。わが国においても多くの急速充填所が建設されています。

天然ガススタンド（急速充填設備）の設備構成



出典：（一社）日本ガス協会

②小型充填器（昇圧供給装置）

自動車と原則的に1対1で設置する小型の燃料供給装置で、ガスを自動車の最高充填圧力まで昇圧し、自動車に供給する装置です。一般の家庭に引かれているガス管に接続すれば、各家庭でも使用できます。取扱いも簡単で、誰にでも操作できます。

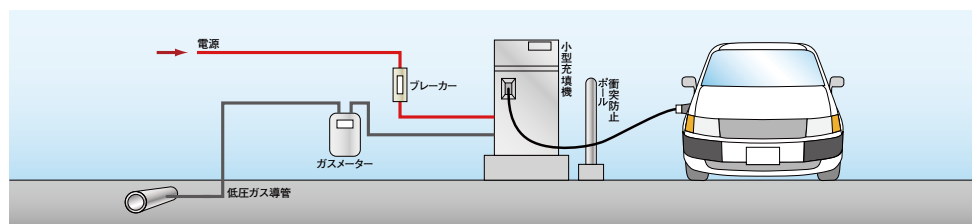
高圧のガスを貯める蓄ガス器を持たないため充填には数時間程度かかりますが、無人運転が可能で、利用できる急速充填所が近くに無い場合や、少数の天然ガス自動車を運転する事業者等に適しています。

昇圧供給装置は、圧縮機、充填ホース等で構成されています。

小型充填機の設置概略図



小型充填機（10m³/h型）



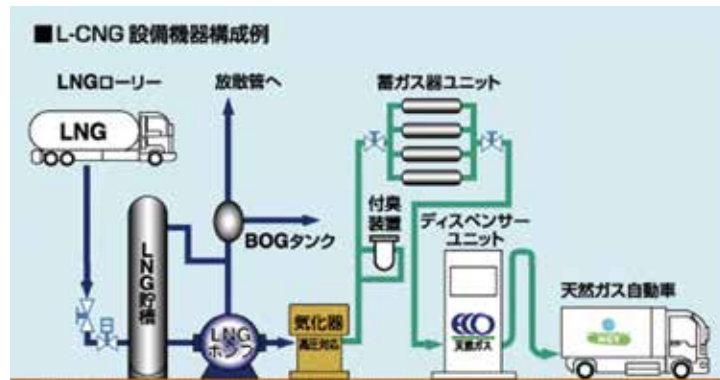
出典：（一社）日本ガス協会

③その他の充填設備

(L-CNG 充填設備)

LNG ローターにて輸送した液化天然ガス (LNG) を LNG ポンプにより昇圧後、気化、付臭を行い、圧縮天然ガス (CNG) を製造する設備です。ローリー輸送のため、ガス導管のない地域でも天然ガススタンドの設置が可能です。圧縮機の代わりに LNG ポンプを用いるため、設備の運用に係る電気代を 1/10 程度に抑えることが可能です。

L-CNG 充填設備フロー図



出典：(一社) 日本ガス協会

《主な問合せ先》

名称	電話番号
(一社) 日本ガス協会 天然ガス自動車室	03-3502-0215
東京ガス (株) NGV 事業部	03-5400-6772
大阪ガス (株) ビジネス開発部 天然ガス自動車推進チーム	06-6205-4724
東邦ガス (株) 都市エネルギー営業部 営業第三グループ	052-872-9356
西部ガス (株) エネルギーソリューション本部 エネルギー総括部 推進グループ	092-633-2364
静岡ガス (株) マルチエネルギー事業部 都市エネルギー営業グループ	054-284-4150
北海道ガス (株) エネルギーソリューション部	011-207-7234
広島ガス (株) 業務用エネルギー営業部	082-252-3043

その他、各地域の都市ガス供給事業者

◆エネルギー供給設備について

■天然ガススタンド一覧（平成29年3月末現在 233箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	6	10
	青森県		
	岩手県		
	宮城県	3	
	秋田県		
	山形県		
	福島県	1	
関東	茨城県	2	87
	栃木県	2	
	群馬県	4	
	埼玉県	21	
	千葉県	14	
	東京都	30	
	神奈川県	14	
北陸	新潟県	9	16
	富山県	2	
	石川県	3	
	福井県	2	
中部	山梨県	2	35
	長野県	1	
	岐阜県	3	
	静岡県	8	
	愛知県	21	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	2	51
	滋賀県	1	
	京都府	7	
	大阪府	27	
	兵庫県	12	
	奈良県	1	
	和歌山県	1	
	鳥取県	1	
中国	島根県	1	14
	岡山県	2	
	広島県	10	
	山口県		
四国	徳島県		6
	香川県	4	
	愛媛県	2	
九州・沖縄	高知県		14
	福岡県	6	
	佐賀県	3	
	長崎県	1	
	熊本県	1	
	大分県		
	宮崎県		
	鹿児島県	3	
	沖縄県		
合計			233

出典：（一社）日本ガス協会 「2017 全国天然ガススタンドマップ」

※一般開放している天然ガススタンドの一覧となります。

※最新情報は日本ガス協会ホームページ（<http://www.gas.or.jp/>）にてご確認ください。

■■ LP ガススタンド（参考） ■■■

■ LP ガススタンド一覧（平成28年9月30日現在 1,850箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	100	272
	青森県	25	
	岩手県	31	
	宮城県	36	
	秋田県	16	
	山形県	24	
	福島県	40	
関東	茨城県	47	450
	栃木県	29	
	群馬県	32	
	埼玉県	90	
	千葉県	96	
	東京都	82	
	神奈川県	74	
北陸	新潟県	47	111
	富山県	26	
	石川県	26	
	福井県	12	
中部	山梨県	18	240
	長野県	45	
	岐阜県	39	
	静岡県	52	
	愛知県	86	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	27	224
	滋賀県	28	
	京都府	27	
	大阪府	53	
	兵庫県	54	
	奈良県	21	
	和歌山県	14	
	鳥取県	13	
中国	島根県	25	149
	岡山県	32	
	広島県	43	
	山口県	36	
四国	徳島県	22	117
	香川県	32	
	愛媛県	41	
九州・沖縄	高知県	22	287
	福岡県	60	
	佐賀県	20	
	長崎県	26	
	熊本県	31	
	大分県	34	
	宮崎県	27	
	鹿児島県	63	
	沖縄県	26	
合計			1,850

出典：（株）石油化学新聞社「LP ガス資料年報 2017 年版」

IV 導入支援制度

次世代自動車導入のための支援対策（中央省庁等・公的金融機関）

●次世代自動車等の導入に対する支援制度一覧表*

	番号	支援制度の名称	対象車種						支援内容
			FCV	EV/ PHV	CNG	HV	その他	設備	
補助制度	1	地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	●	●	●	●		●	トラック・バス・タクシー事業者における電気自動車及び充電施設の導入又は電気自動車への改造への補助
	2	クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	●	●			●		地方公共団体、その他法人及び個人におけるクリーンエネルギー自動車の導入への補助
	3	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金						●	地方公共団体、その他法人及び個人における充電設備の整備への補助
	4	燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金						●	民間企業等における水素供給設備の整備及び新規需要創出活動への補助
	5	地域再エネ水素ステーション導入事業						●	地方公共団体、民間団体及びその他の法人における再生可能エネルギー由来の水素ステーション導入及び保守点検への補助
	6	先進環境対応トラック・バス導入加速事業		●	●	●			トラック・バス所有事業者における先進環境対応トラック・バス導入への補助
	7	水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	●						地方公共団体、民間団体及びその他の法人における燃料電池フォークリフト・燃料電池バス導入事業への補助
	8	廃棄物収集運搬車の低燃費化事業						●	廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラック導入への補助
	9	低炭素型ディーゼルトラック普及加速事業						●	中小トラック運送業者における低炭素型ディーゼルトラックの導入補助
税制上の優遇措置	1	自動車重量税の時的限的免除・軽減措置	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車重量税を時的限的に免除・軽減
	2	自動車取得税の時的限的免除・軽減措置（新車）	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車取得税を時的限的に免除・軽減
		中古車の取得に係る特例（自動車取得税）	●	●	●	●	●		中古車の取得の際、環境性能に応じて課税標準から一定額を控除する特例措置
	3	低公害車に係る自動車税・軽自動車税の軽減措置（自動車税・軽自動車税のグリーン化）	●	●	●	●	●		低公害車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税・軽自動車税を軽減する等
	4	グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置		●		●	●		低公害車や急速充電設備等の取得に係る特別償却制度又は税額控除措置
	6	低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置						●	燃料供給設備の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置
	7	排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置					●		2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）の取得に係る固定資産税の課税標準の特例措置
財政投融资制度	1	(株)日本政策金融公庫 中小企業事業による低利融資	●	●	●	●	●	●	低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資
	2	(株)日本政策金融公庫 国民生活事業による低利融資	●	●	●	●	●	●	低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資

(注意) FCV：燃料電池自動車、EV：電気自動車、PHV：プラグインハイブリッド自動車、CNG：天然ガス自動車、HV：ハイブリッド自動車
 その他：クリーンディーゼル自動車、オフロード車（建設機械等）、低燃費かつ低排出ガス認定車、ポスト新長期規制適合車などを指す。

* 詳細は、p.151～162の対応箇所参照。

●次世代自動車等の導入に対する補助制度

(1) 地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	
目的	地域の計画と連携し、自動車運送事業者等による次世代自動車への買い換え促進等を図るため、次世代環境対応車の導入を行う者に対し、普及の段階に応じた支援を行う。
対象者	自動車運送事業者等
補助対象	電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車、超小型モビリティを含む）、電気自動車用充電設備及びCNGバス・トラック、ハイブリッドバス・トラックの導入
補助率	(1) 電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車を含む。） ・電気バス、燃料電池タクシー、超小型モビリティ：車両本体価格の1/2～1/3 ・電気タクシー、電気トラック：車両本体価格の1/4 ・プラグインハイブリッドタクシー：車両本体価格の1/5 ・充電設備等：本体価格の1/3又は1/4及び工事費（定額） (2) CNGバス・トラック、ハイブリッドバス・トラック 通常車両価格と対象車両価格の差額の1/3 ※上記対象については、経年車を次世代自動車に改造し導入するものも含む。
問合せ先	地方運輸局、沖縄総合事務局 http://www.mlit.go.jp

(2) クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	
目的	クリーンエネルギー自動車の普及を促進し、運輸部門における二酸化炭素の排出抑制や石油依存度の低減を図る。
対象者	地方公共団体、その他法人及び個人
補助対象	クリーンエネルギー自動車（電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車等）の導入
補助率	クリーンエネルギー自動車の区分に応じて設定された補助対象経費の1/1、2/3、1/3、1/4又は1/12
問合せ先	未定

(3) 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金	
目的	電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド自動車（PHV）の普及を通じて、運輸部門におけるCO ₂ の排出抑制や石油依存度の低減を図るため、普及に不可欠な充電インフラの整備を促進する。
対象者	地方公共団体、その他法人及び個人
補助対象	充電設備の設置
補助率	補助対象経費の1/1、2/3又は1/2
問合せ先	未定

(4) 燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金	
目的	燃料電池自動車に水素を供給する設備の整備を進めることにより、燃料電池自動車の普及による早期の自立的な市場を確立し、内外の経済的社会的環境に応じた安定的かつ適切なエネルギー需給構造を構築する。
対象者	民間企業等
補助対象	補助対象設備に係る設備整備費、新規需要創出活動に係る経費
補助率	補助対象経費の2/3又は1/2とし、上限額は各設備の規模等による。
問合せ先	経済産業省資源エネルギー庁新エネルギーシステム課水素・燃料電池戦略室 電話 03-3501-7807 ※経済産業省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

(5) 地域再エネ水素ステーション導入事業、水素ステーション保守点検支援事業	
目 的	再エネ水素ステーションを導入することで、低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進を図る。
対 象 者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補 助 対 象	再エネ水素ステーション導入事業（再エネ由来の発電設備、工事費含む） 水素ステーション保守点検支援事業
補 助 率	再エネ水素ステーション導入事業：補助対象経費の 3/4 又は 1/2 水素ステーション保守点検支援事業：補助対象経費の 2/3
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351(内線 6529)

(6) 先進環境対応トラック・バス導入加速事業	
目 的	トラック・バスの各クラスにおいて最も燃費性能のよい先進環境対応車の普及初期の導入加速を支援。
対 象 者	トラック・バス所有事業者 (営業用車両にあっては大型天然ガストラック及び電気トラックに限る)
補 助 対 象	先進環境対応トラック・バス（基本的にゼロエミッション車を含む、エコカー減税の最も厳しい要件と整合する種類・モデル：電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車）
補 助 率	標準的燃費水準の車両との差額の一定率 (ハイブリッド車・天然ガス車：1/2、電気自動車：2/3)
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351(内線 6563) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

(7) 水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	
目 的	低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。
対 象 者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補 助 対 象	燃料電池フォークリフト導入事業 燃料電池バス導入事業
補 助 率	燃料電池フォークリフト：一般的なエンジン車との差額の 1/2 燃料電池バス：車両本体価格の 1/3
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351(内線 6529)

(8) 廃棄物収集運搬車の低燃費化事業	
目 的	地球環境の保全及び循環型社会の形成に資すること
対 象 者	廃棄物処理業を行う事業者（自動車の貸渡し（リース）を業とする者（廃棄物収集運搬車の低燃費化事業を行う廃棄物処理業を行う事業者に貸し渡す者に限る）を含む）
補 助 対 象	廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラックの導入事業
補 助 率	同等の運搬能力を有する車両との差額の 1/3
問 合 せ 先	環境省 環境再生・資源循環局 廃棄物規制課 電話：03-3581-3351(内線 7881) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

(9) 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業	
目 的	ディーゼルトラックの更新需要をトップクラスの燃費レベルに誘導し、保有車の燃費水準向上を図る。
対 象 者	中小トラック運送業者
補 助 対 象	低炭素型ディーゼルトラック（大・中型は 2015 年度燃費基準 + 5% 以上、小型は同 + 10% 以上達成車）の導入
補 助 率	標準的燃費水準の車両との差額の 1/3（燃費の劣る旧型車両の廃車を伴う場合は同 1/2）
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351(内線 6563) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成 29 年度）

(1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）		
制度内容	平成 29 年 5 月 1 日～平成 30 年 4 月 30 日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減。 ※ 1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2 回目車検）についても「免税」が適用。 ※ 2 平成 29 年度税制改正により減税対象外となる自動車のうち、適用期間中に新車新規登録等を受ける車両を取得する場合に限り適用（1 回限り）。	
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 30% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 28 年規制適合車でかつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 	免除
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 	75% 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 	50% 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） 	25% 軽減

措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) 	25% 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。) 	本則税率 ※ 2
(注) <ul style="list-style-type: none"> ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック ・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車 		

(2) 自動車取得税の軽減措置 (エコカー減税)

制度内容	平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減。	
新車 措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車 (燃料電池自動車を含む) ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 	非課税
	<ul style="list-style-type: none"> ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 	80% (中量車、重量車は 75%) 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車に限る。) 	60% (中量車、重量車は 50%) 軽減

新車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車 	60% (中量車、重量車は50%) 軽減
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車 	40% (中量車、重量車は25%) 軽減
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） 	20%軽減
制度内容	新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減		
期間	平成29年4月1日～平成30年3月31日		
中古車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成32年度燃費基準+30%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+25%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド自動車に限る。） 	45万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+20%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） 	35万円控除

中古車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) 	35万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車(ハイブリッド自動車に限る。) 	
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成32年度燃費基準+20%達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+5%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車かつ平成27年度燃費基準+5%達成車(ハイブリッド自動車に限る。) 	25万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成32年度燃費基準+10%達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車かつ平成27年度燃費基準+5%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車かつ平成27年度燃費基準達成車(ハイブリッド自動車に限る。) 	15万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+5%達成車(ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) 	5万円控除
(注) ・乗用車：車両総重量2.5トン以下及び乗車定員10人以下の自動車 ・軽量車：車両総重量2.5トン以下のバス・トラック ・中量車：車両総重量2.5トン超3.5トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量3.5トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を50%以上低減させた低排出ガス車			

(3) 自動車税の軽減措置(グリーン化特例)		
制度内容	平成29年度に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。	
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車(燃料電池自動車を含む) ・プラグインハイブリッド自動車 ・天然ガス自動車(平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制(NOx)10%低減) ・クリーンディーゼル乗用車 	概ね75%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制適合車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車 	概ね50%軽減

措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ガソリン車又はLPG車：13年超 ・ディーゼル車：11年超 ※電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。	概ね15%重課
	(注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車	

(4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例）

制度内容	平成29年度取得分（新車に限る）について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度1年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。	
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車（燃料電池自動車を含む） ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減） 	概ね75%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車（ガソリン車に限る） ○軽貨物車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+35%達成車（ガソリン車に限る） 	概ね50%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ガソリン車に限る） ○軽貨物車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成（ガソリン車に限る） 	概ね25%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ・初めて車両番号の指定を受けてから13年超を経過した三輪以上の軽自動車 ※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。	概ね20%重課
	(注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車	

(5) グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置

制度内容	プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（トラック・バス）、電気自動車の取得に係る特別償却制度
措置内容	青色申告を行う個人事業者又は法人が、平成28年4月1日から平成30年3月31日までの期間内に上記の対象設備を取得し（補助制度による取得を除く）、その取得の日から1年以内に事業の用に供した場合に普通償却に加えて、基準取得額の30%相当額を限度として特別償却できる制度

(6) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置

制度内容	燃料供給設備（天然ガス、水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～平成31年3月31日）
措置内容	・政府の補助を受けて取得した設備の最初の3年間の課税標準を2/3 （天然ガステーション：4,000万円以上・水素ステーション：1億5,000万円以上）

(7) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置

制度内容	特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成26年4月1日から平成27年9月30日までの間（定格出力が19kW以上56kW未満のものは平成28年9月30日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置
措置内容	・取得後3年度分の固定資産税の課税標準を1/2

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成30年度）

(1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）		
制度内容	平成30年5月1日～平成31年4月30日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減。 ※1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2回目車検）についても「免税」が適用。 ※2 平成29年度税制改正により減税対象外となる自動車のうち、適用期間中に新車新規登録等を受ける車両を取得する場合に限り適用（1回限り）。	
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+40%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+25%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年規制適合車でかつ、平成27年度燃費基準+15%達成車 	免除
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+20%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+20%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車 	75%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成30年排出ガス基準適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車 	50%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） 	25%軽減

措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) 	25% 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。) 	本則税率 ※2
	<p>(注)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車 ・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック ・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成 30 年排出ガス基準値より 50% 以上又は平成 17 年排出ガス基準値より 75% 以上有害物質を低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車 	

(2) 自動車取得税の軽減措置 (エコカー減税)

制度内容	平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減。	
新車 措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車 (燃料電池自動車を含む) ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 	非課税
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 	80% (中量車、重量車は 75%) 軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。) ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッドを含むガソリン車に限る。) 	60% (中量車、重量車は 50%) 軽減

新車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車 	60%（中量車、重量車は50%）軽減
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る） ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車 	40%（中量車、重量車は25%）軽減
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） 	20%軽減
制度内容	平成30年4月1日～平成31年3月31日の間に新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減		
中古車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成32年度燃費基準+40%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+25%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド自動車に限る。） 	45万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成32年度燃費基準+30%達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+20%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） 	35万円控除

中古車	措置内容	○重量車 ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド自動車に限る。)	35 万円控除
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 32 年度燃費基準 ++20% 達成車 ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 ○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド自動車に限る。)	25 万円控除
		○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車 ○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車かつ平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド自動車に限る。)	15 万円控除
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 32 年度燃費基準達成車 ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車	5 万円控除
		(注) ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車 ・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のバス・トラック ・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車	

(3) 自動車税の軽減措置 (グリーン化特例)		
制 度 内 容	平成 30 年度に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度 1 年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG 車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。	
措 置 内 容	・電気自動車 (燃料電池自動車を含む) ・プラグインハイブリッド自動車 ・天然ガス自動車 (平成 30 年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制 (NOx) 10% 低減) ・クリーンディーゼル乗用車 ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車	概ね 75% 軽減
	・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車	概ね 50% 軽減
	・ガソリン車又は LPG 車：13 年超 ・ディーゼル車：11 年超 ※電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車 (ガソリン車のみ)、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。	概ね 15% 重課
	(注)・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車	

(4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例）		
制度内容	平成30年度取得分（新車に限る）について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度1年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。	
措置内容	・電気自動車（燃料電池自動車を含む） ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減）	概ね75%軽減
	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車（ガソリン車に限る） ○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+35%達成車（ガソリン車に限る）	概ね50%軽減
	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ガソリン車に限る） ○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成（ガソリン車に限る）	概ね25%軽減
	・初めて車両番号の指定を受けてから13年超を経過した三輪以上の軽自動車 ※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。	概ね20%重課
	(注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車	

(5) グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置	
制度内容	プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（トラック・バス）、電気自動車の取得に係る特別償却制度
措置内容	青色申告を行う個人事業者又は法人が、平成28年4月1日から平成30年3月31日までの期間内に上記の対象設備を取得し（補助制度による取得を除く）、その取得の日から1年以内に事業の用に供した場合に普通償却に加えて、基準取得額の30%相当額を限度として特別償却できる制度

(6) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置	
制度内容	燃料供給設備（天然ガス、水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～平成31年3月31日）
措置内容	・政府の補助を受けて取得した設備の最初の3年間の課税標準を2/3 （天然ガスステーション：4,000万円以上・水素ステーション：1億5,000万円以上）

(7) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置	
制度内容	特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成26年4月1日から平成27年9月30日までの間（定格出力が19kW以上56kW未満のものは平成28年9月30日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置
措置内容	・取得後3年度分の固定資産税の課税標準を1/2

次世代自動車導入のための支援（地方公共団体）

●補助制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象（車両・燃料供給施設等）	補助対象者	補助率・補助限度額等	
北海道	札幌市次世代自動車購入等補助制度	新品として年度内に購入されるもので、市内で使用される以下の設備 ①次世代自動車 ・事業者が自らの事業に4年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車（緑ナンバーのうちバス、トラックに限る）、天然ガス自動車 ・市民が5年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車 ②市民が設置し8年以上使用するV2H充電設備	・市内で1年以上同一事業を営む事業者（個人事業主を含む） ・市民 ・上記事業者または市民に次世代自動車をリースする自動車リース事業者 ※使用者は市税の滞納のない者に限る	①電気自動車：搭載された蓄電池容量(kWh)に補助単価(4,000円/kWh)を乗じて得た額(上限30万円) 燃料電池自動車：国等が示す一般車両との価格差から国補助額を差し引いた残額の2分の1を補助(上限50万円) ハイブリッド自動車及び天然ガス自動車：国等が公示する一般車種との差額の1/10(上限30万円) ②本体購入価格の1/3(上限25万円)	
	羽幌町環境配慮型設備等導入促進事業費補助金	①電気自動車の購入 ②電動バイクの購入 ③電気自動車・電動バイク購入に伴う充電設備の施設改修	大字天売又は焼尻に住所を有するもの	①本体価格の10%以内(上限200,000円) ②一律20,000円 ③改修費用の50%以内(上限50,000円)	
	陸別町	陸別町日産自動車新車購入費助成金 ・電気自動車購入助成	日産の電気自動車(リーフ) ※町内自動車販売店で購入すること	町民	日産リーフ 50万円
青森県	七戸町クリーンエネルギー促進事業費補助金	①電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド車(PHV) ②家庭用充電設備(200V)	町民または町内事業者	①車両価格の1/10(上限103千円) ②設備費用の4/5(上限103千円)	
岩手県	葛巻町	エコ・エネ総合対策事業費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入費用	町内に住所を有する個人又は団体若しくは法人	車両本体価格の1/20以内(上限5万円) ※千円未満の端数は切り捨て
	岩手町	電気自動車普及促進事業費補助金	電気自動車(ハイブリッド車を除く)	町民または町内事業者	車両本体価格(税抜き)の5%、上限10万円 (町内共通商品券による交付)
	金ケ崎町	金ケ崎町ハイブリッドカー購入補助金	町内で生産されたハイブリッドカーで平成32年12月31日までに新規登録されたもの。ただし、リース契約によるものは除く。	個人及び事業者。新規に対象自動車を購入し、新規登録の日から起算して1年以上前から引き続き町内に住所を有する者。対象自動車の使用の本拠の位置が町内であること。	1台につき5万円を交付。個人は1人あたり1台、事業者は1業者あたり1台。
宮城県	燃料電池自動車等導入促進事業補助金	・燃料電池自動車の導入 ・燃料電池自動車と接続して使用する外部給電器の導入	・県内に引き続いて1年以上住所を有する個人 ・県内に引き続いて1年以上事務所又は事業所を有する法人 ・上記の個人、法人に対してリース契約で対象車両等を導入するリース事業者	・燃料電池自動車 以下のイ、ロのうち低い額 イ(車両本体の購入価格-基準額)×1/3 ロ 上限額(101万円又は104万円) ・外部給電器 以下のイ、ロのうち低い額 イ 機器本体の購入価格×1/2-国等の補助額 ロ 上限額(54万円)	
宮城県	仙台市	仙台市低床バス車両等導入事業補助金	○環境対応車(CNGバス、優良ハイブリッドバス)の導入	市内を運行するバス路線を有する一般乗合旅客自動車運送事業者	次のいずれか少ない額で、かつ国庫補助額を限度とし、市長が定める額。 ・環境対応車導入経費の1/4 ・通常価格との差額の1/3
	大衡村	万葉クリーンエネルギーカー導入促進補助金	ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車	新車登録時点において1年以上大衡村に在住している個人。世帯員に村税等の滞納がない者。	村内に所在する工場で生産された補助対象車両 6万円 軽自動車(補助対象車両) 2万円 それ以外の補助対象自動車 3万円 ※新規登録した日から2か月以内の申請を行うこと ※1人1回限りの申請
茨城県	茨城県水素供給設備新規需要創出活動補助金	水素供給設備(水素ステーション)の運営を通して行う燃料電池自動車の新規需要創出活動に要する経費	次の(1)。(2)をともに満たす者。 (1)県内で水素供給設備を運営すること。 (2)一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車新規需要創出活動補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。	補助上限額:5,000千円(定額補助)	
茨城県	つくば市クリーンエネルギー自動車購入補助金	・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・ミニカー(電動かつ4輪のものに限る) ・V2Hシステム(ヴィークルトゥホーム)	・市内居住者(個人) ・過去5年、つくば市から同様の補助金の交付を受けていないこと	・電気自動車 ……12万円/台 ・燃料電池自動車…30万円/台 ・ミニカー ……2万円/台	

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
茨城県	神栖市	神栖市電気自動車普及促進事業補助金	<ul style="list-style-type: none"> 次世代自動車(電気自動車)の導入・リース 急速充電設備の導入・リース 	事業者、市民	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車：税抜き車両本体価格の1/10(上限20万円) 急速充電設備：税抜き設備本体価格の1/5(上限75万円)
	美浦村	美浦村地球温暖化対策機器設置等補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車	村内に使用の本拠を置く低公害対策車を導入する個人又は事業者	電気自動車：一律10万円 プラグインハイブリッド自動車：一律5万円
栃木県	宇都宮市	家庭向け低炭素化普及促進補助事業	蓄電池を備えた自動車 太陽光EV連携機器	個人(市民)	補助対象経費の10%(上限30万円)
	佐野市	電気自動車購入支援事業	電気自動車の導入・リース	佐野市民	補助率：30,000円/台
	鹿沼市	鹿沼市再生可能エネルギー設備導入報奨金	電気自動車等充電設備	個人(市民)	一律50,000円
	日光市	日光市住宅用電気自動車等充電設備設置費補助金	電気自動車等に充電するための充電設備(充電コンセント等)で、入力電力が200Vの充電設備の新たな設置	市内に住所を有する個人・法人でEV・PHVを新たに取得又はリースし、自らの使用のために設置する者	本体価格及び設置工事費の合計(税抜)から他の補助金等を控除した額の1/2 上限5万円
		電気自動車等導入支援事業費補助金	<ul style="list-style-type: none"> EV・PHV 経済産業省が実施するクリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金の対象車両で、車両外部に電力供給が可能であること。 V2H 太陽光発電が設置されている住宅に設置する電気自動車充電システムで、太陽光発電との連携が可能なるものであること。 	市内に住所を有する個人でEV・PHV及びV2Hを新たに取得又は設置する者	EV・PHV・V2Hそれぞれ定額10万円 (EV・PHVはいずれか各世帯1台限り、V2Hとの併用可)
小山市	小山市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車(EV) プラグインハイブリッド自動車(PHV) 	<ul style="list-style-type: none"> 市内の自動車販売店で対象自動車を新車購入した者 車検証登録日において、引続き6ヶ月以上住民基本台帳に登録されていた者 市税等の滞納がない者 	EV 3万円 PHV 2万円	
大田原市	大田原市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	電気自動車・燃料電池自動車・プラグインハイブリッド自動車(電力を外部供給できるものに限る)の導入	市内に住所を有し、自家用車として新車で購入する者	1台当たり100,000円	
群馬県	みなかみ町	みなかみ町電気自動車等充電設備設置費補助金	電気自動車等の充電設備の設置 (1)200Vの普通充電設備(100Vの普通充電設備は不可) (2)急速充電器(中速充電器を含む)	町内の宿泊事業者及び観光振興に資する事業者	設置する充電設備の購入費及び設置工事費の合計額(消費税及び地方消費税相当額を除く。)の全部。ただし、補助金の上限は4万円。
埼玉県		埼玉県燃料電池自動車導入促進事業補助金	【導入・リース】 ・燃料電池自動車	<ul style="list-style-type: none"> 県内に事務所若しくは事業所を有する法人 県内に主たる住居、事務所若しくは事業所を有する個人 	100万円
埼玉県	さいたま市	さいたま市電気自動車等普及促進対策補助金	次世代自動車の導入・リース	事業者・市民	補助限度額 EV 5万円・FCV 50万円
		さいたま市低公害車普及促進対策補助金	次世代自動車の導入・リース	事業者・市民	補助率 CNGバス 1/4(幼稚園バスの場合 1/2) 限度額なし 優良ハイブリッドバス 1/4 限度額40万円 CNGトラック 1/4 限度額4t未満 20万円 4t以上 50万円 優良ハイブリッドバス 1/4 限度額4t未満 19万2千円 4t以上 40万円 LPGハイブリッドタクシー 限度額30万円
	さいたま市ハイパーエネルギーステーション整備事業費補助金	電気自動車充電設備及び蓄電池、太陽光発電システムを設置し、ハイパーエネルギーステーションとしての機能を有する場合の設置費用	事業者	補助限度額 対象経費補助率1/3又は700万円のいずれか低い額	
	戸田市	戸田市電気自動車等導入費補助金	<導入及びリース> ①電気自動車【EV】 ②プラグインハイブリッド車【PHV】 ③燃料電池自動車【FCV】 ④据置型電気自動車等充電設備【V2H】	個人、事業者	EV(15万円)、PHV(10万円)、FCV(50万円)、V2H(5万円)
	杉戸町	杉戸町次世代自動車普及促進対策補助金交付要綱	電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	町民	1台につき50,000円
上尾市	上尾市省エネ対策推進奨励金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、電動バイク(リース契約含む)	上尾市内に住所を有し、かつ市税を滞納していないもの	電気自動車購入費用の1/2か5万円のいずれか少ない額 プラグインハイブリッド自動車購入費用の1/2か3万円のいずれか少ない額 電動バイク購入費用の1/2か1万円のいずれか少ない額	

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
埼玉県	熊谷市	熊谷市低公害・低燃費軽自動車導入奨励事業補助金	平成29年4月2日～平成30年4月1日に新車登録をし、平成30年度熊谷市軽自動車税がグリーン税制の対象となった軽自動車 ※自動車販売業者等有する販売用自動車は除く。	対象軽自動車の平成30年度熊谷市軽自動車税を完納した納税義務者で、申請時点において継続して対象軽自動車を所有又は使用しており、熊谷市税等を完納している方	補助対象軽自動車の軽自動車税額
		熊谷市電気自動車等急速充電設備設置費補助金	国の「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金」の交付を受けて新たに設置する電気自動車等の急速充電設備	国の「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金」の交付を受けて電気自動車等の急速充電設備を設置する事業者	補助対象経費から国の補助金交付額を差し引いた額の1/2、上限50万円
	日高市	日高市燃料電池自動車導入促進事業補助金	燃料電池自動車	市民・市内に事務所、事業所を有する法人	30万円
	草加市	草加市地球温暖化防止活動補助金	次世代自動車(電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車)	①実績報告書提出時において、住民基本台帳に記載されている者 ②市税を滞納していないこと	1件 20,000円
	東松山市	東松山市つくってためて安心な自立型エコタウン推進補助金	【導入設備】 ・V2H 【導入車両】 ・電気自動車 ・プラグインハイブリッド自動車	【導入設備】 ・自ら居住する又は居住予定の市内の住宅に補助対象設備を設置する方(住宅の新築に合わせた補助対象設備の設置を含みます。) ・自ら居住する予定の補助対象設備が設置された建売住宅を購入する方 【導入車両】 ・補助対象車両を導入し、かつ初度登録時における住所が市内にある方	【導入設備】 ・V2H(自立運転時に太陽光発電設備との連携技術を備えた系統連系型のV2H):20万円 ・V2H(上記以外):5万円 【導入車両】 ・電気自動車(V2Hに係る補助申請を同時に行う場合):15万円 ・電気自動車(上記以外):10万円 ・プラグインハイブリッド自動車(V2Hに係る補助申請を同時に行う場合):10万円 ・プラグインハイブリッド自動車(上記以外):5万円
	所沢市	所沢市スマートエネルギー補助金(家庭用)	エコカー(電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車)の購入・リース ※中古品又は自作品でないもの ※リース契約の場合には、4年以上の契約期間を設けているもの	次の要件を全て満たすもの ①自らが居住する市内の住宅に補助対象事業を実施する者 ②補助金の申請時又は実績報告時に所沢市に住居登録されている者 ③補助金の申請時及び実績報告時に市税の滞納がない者 ④同一の事業について、市のその他の補助金の交付を受けていない者	・電気自動車、プラグインハイブリッド自動車:一律10万円 ・燃料電池自動車:一律50万円 ※三世代が同居し、日常生活を営んでいる場合には補助金額の20%を加算する。 ※市内事業者と契約を結び、その事業者から領収書等の発行を受けられる場合には、補助金額の10%を加算する。
		所沢市スマートエネルギー補助金(事業者用)	【エコカーに係る補助対象項目及び補助対象項目の対象要件】 ・エコカー(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車)の購入・リース ※中古品又は自作品でないもの ※補助金の交付の申請をうけた日までに市内において1年以上継続して事業を営んでいる事業所において使用するもの ※リース契約の場合には、4年以上の契約期間を設けているもの 【エコカー充電設備に係る補助対象項目及び補助対象項目の対象要件】 ・エコカー充電設備(急速充電器、普通充電器)の設置 ※中古品又は自作品でないもの ※補助金の交付の申請をうけた日までに市内において1年以上継続して事業を営んでいる事業所において使用するもの ※リース契約の場合には、8年以上の契約期間を設けているもの ※不特定多数の利用が可能であるもの ※補助対象項目に係る補助対象経費の合計が100万円以上(税込)である事業	次の要件を全て満たすもの ①自らが事業を営む市内の事業所に、補助対象事業を実施する個人又は法人 ②埼玉県地球温暖化対策推進条例第12条の適用を受けない者 ③補助金の申請時、実績報告時に市税の滞納がない者 ④同一の事業について、市のその他の補助金の交付を受けていない者 ⑤個人にあつては、実績報告時に本市の住民基本台帳に登録されている者。 ※平成30年度内に契約から納車又は工事完了までを完了する者が対象	・エコカー 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車:10万円/台 燃料電池自動車:50万円/台 ・エコカー充電設備 補助対象経費の5分の1(上限額200万円) ※「所沢市企業立地支援条例」に基づく認定を受けた事業の場合には、上限額を100万円加算する。

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
埼玉県	深谷市	深谷市住宅用省エネ設備設置費補助金(H30予定)	電気自動車等充給電設備(V2H) 【補助事業の要件】 以下の全てに該当するもの (1)電気自動車等(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車)に搭載された電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用できる機能を有するものであること。 (2)当該年度に購入及び設置をしたものであること。 (3)未使用品であること。	次のいずれにも該当するもの。 (1)補助事業を実施した者又は補助事業を実施した者と生計を一にする者が、市の住民基本台帳に該当者が記録されている住所にある住宅において、現に居住する個人であること。 (2)補助事業を実施した者が当該住宅の所有者でない場合又は該当者の他にも当該住宅の所有者がいる場合は、全ての所有者の同意を得ていること。 (3)市税を滞納していないこと(補助事業を実施する者が2人以上であるときは、そのすべての者が市税を滞納していないこと)。 (4)補助金の交付の申請をしようとする補助事業と同種のものに対して、過去に市の補助金の交付を受けていない者であること。	【補助額】 補助事業ごとに1事業につき60,000円 ※補助対象経費の合計額に2分の1を乗じた額が60,000円に満たないときは、補助金の交付の対象としない。
	川口市	川口市地球温暖化対策活動支援金	・燃料電池自動車(FCV) ・転売目的または中古品でないこと。	・市内に住所を有し、かつ居住している個人 ・市税の滞納がないもの	・1台につき上限50万円とし、5台まで
	鴻巣市	鴻巣市住宅用新・省エネルギー機器設置費補助金	・V2H充電設備 ・V2H充電設備及び当該設備対応車両の購入	補助金の交付を受けることができる者は、市内の住宅に住宅用新・省エネルギー機器を設置し、又は当該機器の設置された市内の新築の住宅を購入し、当該住宅に自ら居住する者であって、次に掲げる要件を備えている者とする。 (1)市内に住所を有していること。 (2)市税を完納していること。 (3)住宅用新・省エネルギー機器を設置する建築物及びその敷地等に建築基準法(昭和25年法律第201号)、都市計画法(昭和43年法律第100号)等の違反がないこと。 2 同一世帯で同一建築物に対する補助金の交付は、1会計年度内に1機器とする。ただし、雨水貯留槽システム及びHEMS機器については、他の住宅用新・省エネルギー機器に対する補助金と合わせて交付することができる。	・V2H充電設備 5万円以内/件 ・V2H充電設備及び当該設備対応車両の購入 10万円以内/件
千葉県	千葉市	(仮称)千葉市電気自動車普及促進事業補助金(H30予定)	・電気自動車	市民(個人)	10万円/台
		千葉市低公害車普及促進事業補助金	[低公害ごみ収集車導入事業] ・天然ガス自動車 ・ハイブリッド自動車 [低公害車導入事業] ・天然ガスバス ・ハイブリッドバス ・使用過程にあるディーゼル車を天然ガスバスに改造した車両 ・天然ガストラック ・ハイブリッドトラック ・使用過程にあるディーゼル車を天然ガストラックに改造した車両	[低公害ごみ収集車導入事業] 市から一般廃棄物の収集若しくはは運搬の委託を受けた者又は一般廃棄物の収集運搬業の許可を受けた者 [低公害車導入事業] 国土交通省の「低公害車普及促進対策費補助金交付要綱」に定める「事業Ⅲ」の補助対象事業者であり、かつこの補助金の交付を受ける者	[低公害ごみ収集車導入事業] ①補助率 補助対象車両本体価格と通常車両本体価格との差額の1/3 ②補助限度額 30万円/台 [低公害車導入事業] ①補助率 補助対象車両本体価格と通常車両本体価格との差額の1/3 なお、使用過程にあるディーゼル車の天然ガス自動車への改造については、当該改造に要する経費(ただし、当該改造に要する経費には、使用過程にあるディーゼル車の天然ガスバス又は天然ガストラックへの改造に付随して生ずる洗浄等の経費は含めないものとする。)の1/3 ②補助限度額 ・天然ガスバス(小型バスを除く):200万円/台 ・天然ガス小型バス:100万円/台 ・ハイブリッドバス:100万円/台 ・天然ガストラック:30万円/台 ・ハイブリッドトラック:30万円/台

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
千葉県	松戸市クリーンエネルギー自動車導入補助金	<ul style="list-style-type: none"> 車両に搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車で、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「電気」と記載されているもの 車両に搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車で、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「圧縮水素」と記載されているもの 申請日において、自動車検査証に新規登録された日から起算して6カ月以内であるもの 	<ol style="list-style-type: none"> 電気自動車又は燃料電池自動車(新車に限る。)を購入又は賃貸(リース)すること。 自動車検査証において、当該クリーンエネルギー自動車の使用者の住所及び使用の本拠の位置が松戸市内であること。 住民基本台帳法に基づく本市の住民基本台帳に記載されている者又は市内に事業所を有し、事業を営んでいる事業者であること。 市税を滞納していないこと。 代表者、役員その他の事業者の経営に実質的に関与している者又は個人が松戸市暴力団排除条例(平成24年松戸市条例第2号)第2条第3号に規定する暴力団員等でないこと。 	電気自動車：1台につき30,000円を上限額とする。 燃料電池自動車：1台につき50,000円を上限額とする。 ※ハイブリッドカー、プラグインハイブリッドカーは対象外。
	松戸市燃料電池自動車用 水素供給設備設置費補助金	市内において、一般社団法人次世代自動車振興センターから「水素供給設備整備事業費補助金(燃料電池自動車用 水素供給設備設置補助事業)交付規程」に基づく「水素供給設備整備事業費補助金交付決定通知書」の交付を受けた事業を行うこと。	<ol style="list-style-type: none"> 市税を滞納していないこと。 代表者、役員その他の事業者の経営に実質的に関与している者又は個人が松戸市暴力団排除条例(平成24年松戸市条例第2号)第2条第3号に規定する暴力団員等でないこと。 	燃料電池自動車用 水素供給設備設置に要した費用(税を除く。)とし、300,000円を超える場合は300,000円。 ※事前に担当まで要相談
	住宅用省エネルギー設備設置費補助金	電気自動車等 充電設備(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車に充電するための設備で、かつ、電気自動車等から住宅への電力の供給が可能な設備)	<ul style="list-style-type: none"> 自分が住む市内の住宅(店舗等と併用可)に未使用品の住宅用省エネルギー設備を設置した方、または未使用品の住宅用省エネルギー設備が設置された市内の住宅を購入した方で、次のいずれにも当てはまる方 <ul style="list-style-type: none"> 上記住宅の所在地に住民登録していること 市税を滞納していないこと 住宅を自分が所有していない場合(マンション、賃貸、他の家族名義など)は、所有者の設置の承諾を受けていること 平成25年10月1日以降に工事請負契約または住宅の売買契約を締結して、平成31年3月20日までに設置を完了していること 	設備の購入及び設置工事に係る費用の額から消費税及び地方消費税に相当する額を差し引いた額(国から補助金の交付を受けている場合にあっては、国の補助金の額を差し引いた額)(上限5万円)
東京都	流山市住宅用省エネルギー設備設置補助金	電気自動車等の充電及び電気自動車等から分電盤を通じた住宅への電力の供給が可能である電気自動車 充電設備	<ul style="list-style-type: none"> 流山市の住民基本台帳に登録されている者 市税を滞納していない者 住宅の全ての所有者に電気自動車 充電設備を設置することについて同意が取れている者 流山市暴力団排除条例(平成24年流山市条例第25号)第2条第3号の暴力団員等又は同条例第9条第1項の暴力団密接関係者のいずれでもない者 	【電気自動車 充電設備】 ・補助金額：5万円。
	鎌ヶ谷市住宅用再生可能エネルギー・省エネルギー設備設置促進事業	電気自動車等に充電するための「急速充電設備」「普通充電設備」「V2H充電設備」「充電用コンセント」「充電用コンセントスタンド」が対象。	<ul style="list-style-type: none"> 住宅に補助対象設備を設置した方 鎌ヶ谷市内の住宅に居住し、住民登録を完了している方 鎌ヶ谷市税を滞納していない方 申請日の年度かその前年度に設置工事に着手し、完了した方 電気自動車等を所有している方 ※その他詳細は最新年度版の「申請の手引き」等を参照 	補助対象経費の4分の1に相当する額(上限2万5千円)
	東京都民営バス事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助	都が定める優良ハイブリッドバスで、都内に使用の本拠地を置く車両	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> 補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2 補助限度額：2,500千円
東京都一般貨物自動車運送事業者等に係る低公害・低燃費車導入促進補助	都が定める優良ハイブリッドトラックで、都内に使用の本拠地を置く車両	<ul style="list-style-type: none"> 都内に事務所を有する中小企業、個人事業者で、一般貨物自動車運送事業者及び第二種貨物利用運送事業者 前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者 	<ul style="list-style-type: none"> 補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2 補助限度額：最大積載量4t未満 164千円、最大積載量4t以上 571千円 	
東京都民間事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助	圧縮天然ガス(CNG)自動車(車両総重量3.5t以下の車両を除く)	<ul style="list-style-type: none"> 使用の本拠の位置を都内に置く自動車を所有する中小企業、個人事業者 前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者 	<ul style="list-style-type: none"> 車両総重量8t超 200千円 車両総重量3.5t超8t以下 100千円 	

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
東京都	東京都ハイブリッド塵芥車導入促進補助	公益財団法人日本自動車輸送技術協会が実施する「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)」の補助対象となるハイブリッド車であり、かつ回生エネルギーをバッテリーに蓄え、そのエネルギーをバッカー部分の動力として使用できる塵芥車で、都内に使用の本拠地を置き、最大積載量が4t未満で家用に供される車両	<ul style="list-style-type: none"> 都内に事務所又は事業所を有する中小企業及び個人事業者で、産廃エキスパート又は産廃プロフェッショナルの認定を現に受けている事業者 前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者 	公益社団法人日本自動車輸送技術協会が定める二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)交付規程に基づき算出する補助金交付額に2分の1を乗じた額とし、1台あたり195千円を限度とする。
	電気自動車等の普及促進事業	クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金(CEV補助金)の対象となる電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	<ul style="list-style-type: none"> 都内に事務所又は事業所を有する中小事業者、個人事業者 前者に補助対象車両のリースを行うリース事業者 	<ul style="list-style-type: none"> 補助率：一般社団法人次世代自動車振興センターが交付額として算出する額の1/2 補助限度額：電気自動車 200千円、プラグインハイブリッド自動車 100千円
	電動バイクの普及促進事業	電動バイク	<ul style="list-style-type: none"> 都内に事務所又は事業所を有する中小事業者、個人事業者 前者に補助対象車両のリースを行うリース事業者 	車両本体価格のうち、同種同格のガソリン車との差額から国補助額を除いた額
	次世代タクシーの普及促進事業	(1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー (2)環境性能の高いUDタクシー(※) (※)環境性能の高いUDタクシーとは、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・ハイブリッド自動車であって、車いすのまま乗降できるスロープ又はリフトを初度登録時に装備しているタクシー車両を指す。	<ul style="list-style-type: none"> 一般乗用旅客自動車運送事業者 上記に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業者にリースを行うリース事業者 	(1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー <ul style="list-style-type: none"> 車両本体価格からUD対応経費を除いた経費の6分の1(補助限度額100万円) (2)環境性能の高いUDタクシー <ul style="list-style-type: none"> UD対応経費(※)から国補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)を除いた額(上限60万円) (※)UD対応経費とは、環境性能の高いUDタクシーの車両本体価格から同種・同格の電気自動車、プラグインハイブリッド自動車又はハイブリッド自動車の車両本体価格を減じた額を指す。
	集合住宅における充電設備導入促進事業	充電設備及び太陽光発電システムの購入費及び設置工事費	集合住宅の所有者又は管理組合等	設備購入費及び工事費から国の補助額を除いた額と国補助上限額のいずれか低い額
	燃料電池自動車等の導入促進事業	①燃料電池自動車の導入・リース ※自動車検査証における使用の本拠と所有者の住所が都内にあること等が要件 ②燃料電池自動車の導入・リース ③燃料電池バスの導入・リース ④外部給電機器の導入・リース ※※都内に設置、または主として都内で使用されること、車検証上の使用の本拠が都内である燃料電池自動車を所有または使用すること等が要件	①都内の法人または個人 ②都内区市町村 ※水素エネルギーの普及拡大に資すると認められた取組など、都が定めた要件のいずれかを満たす必要がある。 ③旅客自動車運送事業者等 ④都内の法人または個人、都内区市町村	①[一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]の1/2 ②[一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]と同額 ③[通常のバスとの差額から国補助を差し引いた額] ※上限3000万円 ④[外部給電機器本体の購入に要する費用]の1/2 国等の補助金を充当する場合は、[助成対象経費の1/2から当該補助を控除した額] ※上限40万円
	東京都区市町村における燃料電池自動車の導入促進事業	都内区市町村による燃料電池自動車の導入・リース	都内区市町村 ※水素エネルギーの普及拡大に資すると認められた取組など、都が定めた要件のいずれかを満たす必要がある。	[一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]と同額
燃料電池自動車用外部給電機器の導入促進事業	外部給電機器の導入・リース ※都内に設置、または主として都内で使用されること、車検証上の使用の本拠が都内である燃料電池自動車を所有または使用すること等が要件	都内の法人または個人	<ul style="list-style-type: none"> [外部給電機器本体の購入に要する費用]の1/2 国等の補助金を充当する場合は、[助成対象経費の1/2から当該補助を控除した額] ※上限40万円	

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
東京都	燃料電池自動車用水素供給設備整備事業	都内で設置される定置式の水素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式水素供給設備であつて、次の全要件を満たすもの。 1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。 2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの 3 水素供給能力が 100 Nm ³ /h 以上のもの、等	民間事業者	<定置式の水素供給設備> ・大規模事業者 [助成対象経費の4/5]から国補助交付額を差し引いた額 ・中小事業者 [助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額] <移動式の水素供給設備> [助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額] ※以上、水素供給能力等により、上限額が定められている。 <バスに連続充填可能な可能な水素供給設備> [助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額] ※上限額350百万円	
	燃料電池自動車用水素供給設備需要創出活動費支援事業	都内で設置される定置式の水素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式水素供給設備であつて、次の全要件を満たすもの、 ①土地賃借料及び②設備運営費 1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。 2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの 3 水素供給能力が 100 Nm ³ /h 以上のもの等	民間事業者	①土地賃借料 [賃借料]の1/2 ②設備運営費 ・大規模事業者 [助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額]の1/2 ・中小事業者 [助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額] ※設備運営費上限: ・大規模事業者 500万円 ・中小事業者 1000万円	
	燃料電池バス導入促進事業	燃料電池バスの導入・リース ※車検上の使用の根拠が都内にあること 等	都内のバス事業者 リース事業者 等	助成対象経費の2/3から2000万円を差し引いた額 (上限 5000万円)	
東京都	港区	港区燃料電池自動車導入費助成	車両購入費用(リースは対象外) ※各対象者につき上限台数1台	区民・中小企業者・個人事業者	一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額の1/4 (上限520千円)
		港区電気自動車等用充電設備導入費助成	①国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」に係る補助事業者に採択された事業者が補助対象機種として指定し、公開している充電設備 ②未使用のもの	「個人」、「管理組合等」、「中小企業者・個人事業者」 ※ただし、国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」の補助金申請を行っていないこと。	①急速充電設備 ・機器本体価格の1/4(上限500,000円)※ ・上限基数1基 ②普通充電設備 ・機器本体価格の1/4(上限100,000円)※ ・上限基数5基 ※上限金額は、1基あたりの助成上限額
	江東区	地球温暖化防止設備購入助成事業	次世代自動車(電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車)	車の使用の本拠の位置が江東区にあり、使用者の住所が江東区にある個人	一律 10万円
	品川区	低公害車買換え支援事業	「東京都環境保全資金」の融資対象車両	都融資あっせん制度を利用して車両を購入し、かつ、都の利子補給金等の交付決定を受けている区内中小企業者(個人事業者を含む)	利子補給金は、利子と都の利子補給金との差額とする。 信用保証料補助金は、信用保証料と都の信用保証料補助金との差額とする。
	杉並区	杉並区電気自動車用充電設備導入助成	一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)が次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金の補助対象機種として指定し、公開している未使用の充電設備であること。又は、杉並区長がそれと同等であると認めるもの。	①区民②中小企業者(法人、個人事業者) ・代表者が杉並区内に居住している場合に限る ・対象機器を一般公共の用に供する(不特定の者が使用可能な状態)場合に限る ③管理組合または管理者	機器本体の購入価格(消費税を除く)の4分の1。 急速充電設備: 限度額50万円 普通充電設備: 限度額10万円
	荒川区	荒川区地球温暖化防止及びヒートアイランド対策事業助成金	電気自動車・住宅間相互電力供給装置(V2H)装置	区民(個人)・区内事業者	接続する電気自動車の蓄電池容量1キロワットアワーあたり1万円(上限10万円) ・太陽光発電又は家庭用燃料電池装置(エネファーム等)と併設し接続をすること ・電気自動車の使用場所住所が本装置から供給される電力の使用場所と同一であること 29年度より(HEMSと併設、接続の条件を撤廃予定)
	練馬区	練馬区再生可能エネルギー・省エネルギー設備の設置等に係る補助金	ビークル・トゥ・ホームシステム(V2H)	区民・事業者・管理組合	区民・事業者: 設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または2万5千円のいずれか低い方 管理組合: 設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
東京都	練馬区	練馬区福祉避難所用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	ビークル・トゥ・ホームシステム(V2H)	福祉避難所を運営する者	設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方
		練馬区災害時医療機関用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	ビークル・トゥ・ホームシステム(V2H)	災害時医療機関を運営する者	設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方
	足立区	足立区電気自動車等購入費補助金	次世代自動車の導入(EV、PHV、FCV、電動バイク)	事業者、個人	EV、PHV、FCVは一律10万円。電動バイクは一律2万円。但し、(一社)次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金において補助対象車両として認定されている車両。 ※平成30年度より電動バイクを追加
	葛飾区	かつしかエコ助成金	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の導入	区民、区内中小企業者・社会福祉法人・学校法人等	補助率：一般社団法人次世代自動車振興センターの補助額の1/4 補助限度額：25万円
	三鷹市	三鷹市中小企業公害防止設備資金借入れに対する利子補給制度	公害発生防止のために必要な施設・機械・器具・装置または工作物の購入・設置・改善または修理を行い、市が認定した場合。現在所有しているディーゼルトラックおよびバスを廃車にして、同等程度の低公害車または九都県市指定低公害車への買換えを行い、市が認定した場合など。	市内に住所があり、かつ原則として市内の同一場所で同一事業を引き続き1年以上営んでいる者かつ、市民税等を滞納していない者	融資金額2千万円以内で、平成28年1月から12月に支払いを行った利子のうち3分の2(年利2%以内)を補給
	多摩市	多摩市住宅(共同住宅)用創エネルギー・省エネルギー導入補助金・奨励金	電気自動車充電設備(普通充電設備) 電気自動車充電設備(急速充電設備)	市民・管理組合	普通充電設備：※補助率等は調整中 急速充電設備：※補助率等は調整中
羽村市	創省エネルギー化助成制度	次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車)	市民 市内中小規模事業者	2分の1又は限度額のいずれか低い方 補助限度額(市内事業者購入) EV及びPHV300,000円 FCV400,000円 補助限度額(市外事業者購入) EV及びPHV150,000円 FCV300,000円	
	創省エネルギー化助成制度	EV、PHV又はFCVの駆動に必要なエネルギーを供給する設備	市民 市内中小規模事業者	2分の1又は限度額のいずれか低い方 市内事業者施工 普通充電 100,000円 急速充電及び水素供給 500,000円 市外事業者施工 普通充電 70,000円 急速充電及び水素供給 300,000円	
神奈川県	神奈川県燃料電池自動車導入費補助金	(1)燃料電池自動車の導入・リース (2)燃料電池フォークリフト導入・リース	(1)個人(神奈川県内に在住する個人) (2)個人事業者(神奈川県内に事務所又は事業所を有する個人) (3)法人(神奈川県内に事務所又は事業所を有する法人(国と地方公共団体は除く。))	トヨタ自動車「MIRAI」70万円 本田技研工業「CLARITY FUEL CELL」70万円 燃料電池フォークリフト 500万円	
	神奈川県水素ステーション整備費補助金	定置式水素ステーションの導入	個人事業者又は法人(国と地方公共団体は除く)	補助対象経費から経済産業省補助金交付額及び1億円を差し引いた金額とし、その上限額は3,500万円。	
	ワークプレイスチャージング導入事業費補助金	充給電器、太陽光発電設備等の設備費、工事費等(設計費含む)	個人事業者又は法人(国と地方公共団体は除く)	補助率1/3(上限2,000万円)	
神奈川県	横浜市	横浜市水素供給設備整備事業費補助金	固定式水素ステーション	<ul style="list-style-type: none"> ・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。 ・横浜市内で水素供給設備の整備を行う方。 ・市税の滞納がない方。 ・交付決定通知後に、工事着手、工事契約、工事代金の支払いを行える方。 	補助対象経費の範囲において上限額4,000万円とし補助対象経費と国補助金との差額を比べて低い金額。複数の申請希望書を受理したときは、おのおの希望補助金額を上限として、予算額(4,000万円)をおのおの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。
		横浜市水素供給設備整備運用費補助金	移動式水素ステーション	<ul style="list-style-type: none"> ・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。 ・横浜市内で運用される移動式水素供給設備の整備を行う方。 ・市税の滞納がない方。 ・交付決定通知後に、運用開始を行える方。 	土地の賃料の1/2(上限10万円/月)×12か月=1,200千円を補助。複数の申請希望書を受理したときは、おのおの希望補助金額を上限として、予算額(1,200千円)をおのおの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。
	横浜市低公害車等普及促進対策費補助金	燃料電池自動車の導入	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜市内に使用の本拠の位置を置き、燃料電池自動車を購入する法人又は個人 ・横浜市内に使用の本拠の位置を置く法人又は個人に対して貸与するために燃料電池自動車を購入する自動車リース業者(賃料総額に補助金相当額部分の値下がり反映されることを要件とします。) 	<ul style="list-style-type: none"> ・補助上限額 25万円/台 ・補助予定台数 60台 	

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
神奈川県	川崎市	低公害車導入助成金	1 天然ガス自動車 2 ハイブリッド自動車(車両総重量3.5トン超) 3 使用過程のディーゼル車を天然ガス自動車へ改造した自動車	・川崎市内に事業所を有する法人事業者 ・上記がリースで使用する際のリース事業者	1、2 最大積載量4トン未満：上限20万円 1、2 最大積載量4トン以上：上限40万円 3 上限30万円
		川崎市住宅用創エネ・省エネ・蓄エネ機器導入補助事業(スマートハウス補助金)	ビークル・トゥ・ホームシステム(V2H) ※太陽光発電システムと連系し、かつ、V2H対応のEVもしくはPHVを所有していることが条件	市民、共同住宅の所有者・管理組合	50,000円 (※EVもしくはPHVを同時に新規導入した場合、駆動用バッテリーの総電力量(kWh)あたり10,000円(上限100,000円)を加算する)
	相模原市	電気自動車購入奨励金(事後申請)	次のすべてに該当するもの ・4輪以上の電気自動車で、搭載する電池がリチウムイオン電池であり、かつ、電気自動車用急速充電器の利用が可能であること。 ・新車であること。 ・自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	市民税に未納がない、対象自動車の自動車検査証上の所有者(ただし、割賦販売により対象自動車を購入した場合は、自動車検査証上の使用者が申請者と同一であること。)であって、次のいずれかに該当する者 1. 市内に在住する個人 2. 市内に事務所がある法人または個人事業主 3. 上記1又は2の者に貸与するために対象自動車を購入するリース事業者(ただし、月々の貸与料に補助金相当額の減額が反映される場合に限る。)	50,000円(一律)
		燃料電池自動車購入奨励金(事前申請)	【燃料電池自動車】 次のすべてに該当するもの ・4輪以上の燃料電池自動車で、搭載した燃料電池で発電し、電動機の動力で走行すること。 ・国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の対象であること。 ・新車であること。 ・自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	市民税に未納がない、対象自動車の自動車検査証上の所有者(ただし、割賦販売により対象自動車を購入した場合は、自動車検査証上の使用者が申請者と同一であること。)であって、次のいずれかに該当する者 1. 市内に引き続いて1年以上在住する個人 2. 市内に引き続いて1年以上事務所がある法人または個人事業主 3. 上記1又は2の者に貸与するために対象自動車を購入するリース事業者(ただし、月々の貸与料に補助金相当額の減額が反映される場合に限る。)	【燃料電池自動車】 400,000円(一律)
		水素供給設備整備事業費補助金	市内で設置される定置式の水素供給設備であり、(一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。	水素供給設備を導入する事業者	上限 20,000千円
	横須賀市	電気自動車等導入者奨励金	市内で生産または出荷された電気自動車の導入・リース	市内に事業所を有する事業者	1台につき30万円(バン) 20万円(その他)
		電気自動車等導入者奨励金	市内で生産・出荷された電気自動車又は電気自動車用のPCSの導入(リースは対象外)	市内に住所を有する個人	1台につき5万円
		電気自動車用充電器等設置費補助金	電気自動車用充電器の設置	市内に充電器を設置するマンション・事業者等	本体価格+工事費から国庫補助等を差し引いた額の4/5 ・マンション、事業所 1敷地150万円 ・その他 上限50万円 ・マンション調査費 上限15万円
	鎌倉市	鎌倉市住宅用再生可能エネルギー・省エネ機器等設置費補助金	○電気自動車充電設備 ・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備 ○電気自動車 ・4輪以上の車両で自動車検査証における燃料の種類が「電気」と記載されているもの。	○電気自動車充電設備 ・市内の住宅にHEMSと併せて、設備を設置する者 ・市税を滞納していない者 ○電気自動車 ・電気自動車を新車として購入した、市内在住の個人または市内に事務所・事業所をもつ法人 ・市税を滞納していない者	○電気自動車充電設備 ・上限2万円 ○電気自動車 ・1台あたり2万円
	藤沢市	藤沢市電気自動車導入補助金	電気自動車の導入・リース	1 市税等に滞納がなく、市内に1年以上在住する市民又は市内に事業所若しくは事務所を有する事業者 2 1の市民又は事業者者にリースする事業者 ※新車購入の場合のみ	1台 100,000円
		藤沢市燃料電池自動車導入補助金	燃料電池自動車の導入・リース	1 市税等に滞納がなく、市内に1年以上在住する市民又は市内に事業所若しくは事務所を有する事業者 2 1の市民又は事業者者にリースする事業者 ※新車購入の場合のみ	1台 400,000円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
神奈川県	逗子市	逗子市住宅用スマートエネルギー設備等導入費補助金(電気自動車充電設備)	電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備	市税の滞納がなく、申請日の属する年度内に補助対象設備の設置又は補助対象設備の設置された新築住宅の購入が完了できる者であって、かつ、補助対象設備を所有する者	【補助率】 補助事業に要する経費から経済産業省の補助金、神奈川県補助金、消費税及び地方消費税相当額を控除したもの 【上限額】 3万円
	海老名市	海老名市環境保全対策支援事業補助金	電気自動車、燃料電池自動車の導入・リース(事前申請)	(1)新規に補助対象車両を購入・リースする方 (2)市内の自宅または事業所に補助対象車両を設置(保管)する方 (3)市税及び国民健康保険税(国民健康保険加入者のみ)の未納がない方	電気自動車:15万円 燃料電池自動車:40万円
	座間市	座間市電気自動車購入助成事業	電気自動車	市内に1年以上住所を有する個人 市内に1年以上事業所を有する事業者	1台につき15万円。
		座間市電気自動車急速充電器設置助成事業	電気自動車急速充電器	市内に1年以上事業所を有する事業者	補助対象経費から、国・県等の補助額を控除して得た額に2分の1を乗じて得た額。上限25万円。
	綾瀬市	綾瀬市電気自動車購入補助金	電気自動車の新規購入	・市内に住所を有する個人若しくは市内に事業所又は事務所を有する法人 ・市税(市税に係る延滞金を含む。)に未納がないこと。	(補助金額) 1台につき80,000円
	大磯町	大磯町住宅用スマートエネルギー設備導入費補助金(電気自動車充電器)	・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備	・町内の自ら居住するための住宅(店舗、事務所等との併用住宅及び共同住宅を含む)に新たに設備を設置する事業	【補助率】 補助に要する経費から国及び県の補助金を控除して算出した額 【上限額】 5万円
	大井町	大井町電気自動車等購入費補助金	電気自動車、電動バイク	個人、法人(いずれも1年以上町内に所在している者) 町税等に滞納がないこと	電気自動車 5万円 電動バイク 1万円
		大井町電気自動車用急速充電設備設置費補助金	電気自動車用急速充電設備	個人、法人(いずれも1年以上町内に所在している者) 町税等に滞納がないこと	5万円
	湯河原町	湯河原町電気自動車導入補助金	電気自動車の購入・リース	当該自動車を新規導入し3年以上利用する予定があり、徴税等滞納がない、町内に1年以上在住の個人または事業者	1台につき5万円(年度内1世帯(事業者)1台まで)
	清川村	電気自動車等導入補助事業	電気自動車及びプラグインハイブリッド車の導入・リース	村内に住所を有する個人及び村内に本店もしくは主たる事務所等を有する事業所	電気自動車等1台につき、個人50,000円、法人30,000円を補助
新潟県	長岡市	長岡市圧縮天然ガス自動車導入事業補助制度	CNG車(バイフューエル車を含む)の購入・リース	・市内事業者 ・市内事業者へリースするリース事業者	・営業車 CNG車両の本体価格と通常車両価格との差額から他団体の補助金の額を控除した額の1/3(千円未満切り捨て) ・自家用車 CNG車両の本体価格と通常車両価格との差額の1/2(千円未満切り捨て)
	柏崎市	新潟県柏崎市電気自動車等購入補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の導入・リース	・市民、市内事業者 ・市内事業者へリースするリース事業者	一般社団法人次世代自動車振興センターが実施するクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に、以下の割合を乗じた額(千円未満切り捨て)。ただし、対象はトヨタ、日産、三菱、本田の車両に限る。 (1)電気自動車:1/4 ※市内で生産された蓄電池を搭載するものは1/3 (2)プラグインハイブリッド自動車:1/10
	佐渡市	佐渡市電気自動車等購入費補助金	一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっている電気自動車等(2輪車を除く。)の2台以上の購入	次の要件を全て満たしているレンタカー事業者 1. レンタカー事業に使用する目的で電気自動車等を新規に購入する事業者であり、市内に事業所を有し、当該事業所でレンタカー事業を営んでいること。 2. 電気自動車等の保管場所又は駐車場所が市内にあること。 3. 一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっている電気自動車等を2台以上購入すること。 4. 当該年度末までに新規登録が完了し、補助事業を完了することが確実なこと。 5. 導入した電気自動車等については、佐渡市が提供する啓発資材を貼り付けて走行すること。	補助金額 一般社団法人次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付額と同額 上限 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車1台当たり40万円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
新潟県	佐渡市	佐渡市電気自動車等用充電設備設置費補助金	<ul style="list-style-type: none"> 充電用コンセントの設置 一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっているV2H充電設備の設置 	充電用コンセント 次の要件を全て満たしている個人及び事業者 1 壁面に充電用コンセントを設置しようとする者で、市内に住所を有し、現に居住しているもの又は居住しようとするもの。 2 充電用コンセントを設置しようとする事業者で、市内に事業所を有し、当該事業所で事業を営んでいること。 3 当該年度未までに設備の設置工事が終了し、補助事業を完了することが確実なこと。 4 設置しようとする設備が新品(未使用品)であること。 5 補助金の交付は充電用コンセントが接続される配電盤1つにつき1回を限度とする。 V2H充電設備 次の要件を全て満たしている個人 1 V2H充電設備を設置しようとする者で、市内に住所を有し、現に居住しているもの又は居住しようとするもの。 2 当該年度未までに設備の設置工事が終了し、補助事業を完了することが確実なこと。 3 設置しようとする設備が新品(未使用品)であること。 4 災害時等で電気が使用できない場合は、可能な限り他の者への電力供給に協力すること。 5 一般社団法人次世代自動車振興センターの電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金のセンターが承認した本体価格の20%に相当する額 6 補助金の交付は住宅1棟につき1基を限度とする。	充電用コンセント 補助金額 補助対象経費の50%に相当する額 上限 5万円 V2H充電設備 補助金額 一般社団法人次世代自動車振興センターの電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金のセンターが承認した本体価格の20%に相当する額 上限 20万円
	刈羽村	刈羽村クリーンエネルギー自動車導入事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車の購入	刈羽村内の個人	一般社団法人次世代自動車振興センターが公表する、クリーンエネルギー自動車導入補助事業の補助金交付額一覧の補助金交付上限額の1/2とする。(上限:20万円)
富山県		富山県低公害バス導入促進事業費補助金	環境保全の目的を達成するため知事が特に必要と認めた地域における路線に対し、低公害バスを購入する事業	路線バス事業者	【補助対象経費】 同種の一般のバスとの差額及び付属品に係る経費として知事が認めた額 【補助率】 1/6
		富山県立山環境配慮バス改造費補助制度	自動車NOx・PM法の基準に適合しないバスへの排出ガス低減装置の取付。	立山有料道路等においてバスを運行する県内のバス事業者	【補助対象経費】 排出ガス低減装置の購入費及び取付費用(消費税及び地方消費税を除く。) 【補助率】 1/4 【限度額】 50万円
		人にやさしいエコバス推進事業費補助金	主として富山空港を連絡する路線の運行の用に供する車両とし、次のすべての要件を満たすものとする。 (1)低公害バスであること。 (2)低床バスであること。 (3)新車であること。 (4)知事が別に指定する外装とすること。 (5)知事が別に指定するパンフレット及びチラシ等を車内に常置すること。 (6)その他知事が必要と認める要件。	路線バス事業者	【補助対象経費】 当該車両の実購入費(車両本体及び運行に必要な附属品の価格の合計から消費税を除いた額)から備忘価格として1円を控除した額 【補助率】 1/4 【限度額】 1台あたり7百万円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
富山県	富山市	平成29年度富山市電気自動車用充電設備設置補助事業	(1)市内に設置される充電設備であること。 (2)未使用の充電設備であること(中古設備は不可)。 (3)既存の充電設備の更新ではないこと。 (4)充電設備の設置に関し、本市のほかの補助制度による補助金その他これに準ずるもので市長が指定するものの交付を受けていないこと。 (5)次世代自動車振興センターの次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象設備として認定されている設備であること。	(1)次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業のうち、商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業又は課金装置設置事業の交付決定を受けていること。 (2)申請日において、充電設備を所有している事業者又はリース事業者であること。 (3)市税を滞納していないこと。	次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において補助対象として認められた経費のうち、充電設備及び課金装置購入費のみが補助対象経費(工事費用は補助対象外)。 補助率および上限については次のとおり。 市の充電設備補助事業の補助率(補助対象経費から、次世代自動車振興センターの補助金を控除した額に以下の率を乗じる) 商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業 1/2 課金装置設置事業 1/2 四の充電設備補助事業の補助額の上限率(次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において定める補助金交付上限額に以下の率を乗じる) 商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業 1/2 課金装置設置事業 1/2
	射水市	射水市電気自動車導入促進事業補助金	新車購入された電気自動車(搭載された燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とする四輪以上の検査済み自動車、内燃機関を有さないもの。)	本市の住民基本台帳に記録されている個人(詳細は別紙のとおり)	1台あたり50,000円
福井県	越前市	越前市電気自動車導入促進事業補助金	電気自動車の導入・リース ※急速充電設備が利用可能であること ※導入の場合、市内の販売店等で購入すること ※リースの場合、契約期間が4年間以上であること	市内に住所を有する個人又は市内に主たる営業所若しくは事務所を有する事業者	クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付額の1/8以内の額
	坂井市	坂井市電気自動車充電設備設置事業補助金	・新品で購入する電気自動車用急速充電器であること。 ・設置場所は、市内の観光施設、宿泊施設、商業施設など。	個人または法人で次の1~3すべてを満たしていること。 1.申請日において、市内に継続して1年以上住所又は事務所若しくは事業所を有すること。 2.既に納期限が到来した市税を滞納していないこと。 3.電気自動車用急速充電器を公衆用に供すること。	電気自動車用急速充電器の本体価格(消費税及び地方消費税を除いた額)の1/4以内。限度額75万円。ただし、千円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てた額とする。
	池田町	子育て世代エコカー購入支援事業	エコカー減税対象車	中学生以下の子供がいる保護者	5年分の自動車税(または軽自動車税)を町内で使える商品券で支給 ※平成29年度まで継続(平成29年度申請分は平成34年度まで使用可能)
	高浜町	高浜町電気自動車等購入補助金	国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金を受けられる電気自動車等(搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、側車二輪自動車、原動機付自転車)	町内に住所を有する個人、もしくは、町内に主たる事務所又は事業所を有する法人及び個人事業者	上限10万円 ・自動車、側車付二輪自動車…国の補助金上限額の4分の1以内の額 ・原動機付自転車…国の補助金上限額の2分の1以内の額
	おおい町	おおい町電気自動車導入等促進事業補助金	◇国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程に定める電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車購入費 ◇電気自動車等への充電を目的とした充電設備整備費	◇電気自動車等を購入し町内に住所を有している個人であり当該車両の使用者。 ◇電気自動車等を購入し町内に主たる事務所又は事業所を有する法人及び個人事業者であり当該車両の使用者。 ◇充電設備を整備する町内に住所を有する個人。 ◇充電設備を整備する町内に主たる事務所又は事業所を有する法人及び個人事業者。	【電気自動車等】 国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金業務実施細則別表に定める補助金交付額の欄に規定する金額の4分の1の額とする。ただし千円未満の端数があるときはこれを切り捨てた額とし、20万円を限度とする。 【充電設備】 設置工事費の金額の2分の1の額とする。ただし千円未満の端数があるときはこれを切り捨てた額とし、5万円を限度とする。
山梨県		環境にやさしいバス普及促進事業費補助金	CNGバス、優良ハイブリッドバス	一般乗合旅客自動車運送事業者	国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」との協調補助による。 【補助率】 ・通常車両価格との差額の1/6 ※上記の補助率はH29年度の補助率であるため、H30年度の国の補助率に合わせて変更する場合があります。 【限度額250万円】
		山梨県水素ステーション設備設置事業費補助金	燃料電池自動車等へ水素ガスを供給する設備を整備する者	法人、個人事業者等	【補助率】用地賃借料10/10 【限度額】376万円
長野県	軽井沢町	軽井沢町電気自動車用急速充電器設置事業	一般電気工作物(電気事業法第38条第1項の規定に適合する充電設備)のうち、電気自動車に充電するための機器であって、商用電源から充電用の直流電力を作り出す電源装置と電池の充電を制御する機能を共に有する定格出力10キロワット以上のもので公衆の用に供するもの	公衆の用に供する電気自動車用急速充電器を町内に設置する個人又は法人で、申請日において、町内に継続して1年以上住所又は事務所若しくは事業所を有しており、既に納期限が到来した町税を滞納していない方	電気自動車用急速充電器本体価格の1/4以内 【上限75万円】

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
長野県	軽井沢町	軽井沢町電気自動車等普及促進事業	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の導入・リース(長野ナンバーに限る)	購入する電気自動車等の新規登録の日(賃貸借(リース)契約の場合は、契約書に記載された使用開始日)において、町内に継続して1年以上住所を有している個人の方及び町内に継続して1年以上家屋である別荘を所有している個人の方でいずれも既に納期限が到来した町税を滞納していない方	車両本体価格の10%以内(賃貸借(リース)の場合は、契約期間内における7%以内) 【上限30万円】
	御代田町	御代田町新エネルギー導入奨励金	住民が自家用車として使用する(リース車、中古車は対象外)天然ガス自動車、水素自動車、電気自動車、メタノール自動車	町内に住民登録しており、町内に駐車場を保有するか町内の駐車場を借用している者とする。また町税等の滞納がない者。	購入費(A)が20万円以上100万円未満の場合 補助額 = 0.05 × A 購入費(A)が100万円以上200万円未満の場合 補助額 = 0.04 × A + 1万円 購入費(A)が200万円以上の場合 補助額 = 0.03 × A + 3万円 【上限10万円】
	立科町	地球温暖化防止活動補助金	自らが継続して使用するクリーンエネルギー自動車(電気自動車、天然ガス自動車、水素自動車、メタノール自動車)を購入する経費。	町内に居住かつ住民基本台帳に登録されており、町税ほか町納入金に滞納のない方。	・上限10万円。 ・申請総額が予算額に達した時点で受付終了
	東御市	東御市電気自動車購入補助金	電気自動車	・市内に住所を有し、市税を滞納していない個人 ・国の間接補助金の交付を受けて電気自動車を購入する者 ・自動車検証に記載されている電気自動車を所有し、かつ、使用するもの	国の間接補助金の1/5
	白馬村	白馬村電気自動車等充電設備設置補助金	電気自動車及びプラグインハイブリッド車に充電するための設備で、200ボルトの電源に接続した普通充電設備	(1) 村内に居住し住民基本台帳に登録されている個人 (2) 事業所、営業所等を所有又は賃借し、村内で事業を営んでいる法人又は個人 ※補助対象者及び施設所有者に村税等の滞納がないこと	設置する充電設備(付帯設備を含む)の購入額及び設置工事費の合計額(1,000円未満の端数がある時は、これを切り捨てた額)※補助金の上限額は4万円とする。
岐阜県	岐阜県水素供給設備整備事業費補助金	水素ステーション整備に必要となる設備機器費・設計費・設備工事費	一般社団法人次世代自動車振興センターが行う補助事業を活用して県内に水素ステーションを整備する事業者	補助対象経費の1/2以内(国が交付する補助金額を上限とする)	
岐阜県	岐阜市	岐阜市家庭用次世代自動車充電設備(V2H)普及促進補助金	市内住宅に新たに設置する次世代自動車充電設備(V2H)。 ※V2H(Vehicle to home): 次世代自動車のうち電気自動車(EV)又はプラグインハイブリッド自動車(PHV)と住宅との間で相互に電力を供給することができる設備。	1. 岐阜市内の住宅にV2Hを設置する方。 または、V2Hを備えた岐阜市内の建売住宅を購入する方。 2. 消費電力量等に関するアンケートなどへ協力できる方。 3. V2Hは、未使用品で、電気自動車等から分電盤を通じて住宅に電力を供給する機能を有するものであること。 上記条件を満たす個人・個人事業主または法人等。 補助金の交付は1つの建物につき1回限り。ただし、二世帯住宅(住民票を分けている場合に限る)や共同住宅の場合には、それぞれの世帯に対して交付する。	購入及び設置に係る補助対象経費の1/3(上限10万円) ※千円未満切捨て ただし、補助対象経費から他の補助金額を差し引いた額を超えない額
	大垣市	大垣市次世代自動車充電設備導入事業補助金	補助の対象となる設備は、自家用に供するものかつ未使用品であって、次の各号に掲げる要件のいずれかに該当するものとする。 ①外部電源設備 蓄電池を積載し、動力の一部または全てを当該蓄電池でまかない、自走することのできるハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車等の次世代自動車に積載されている蓄電池から、100V、1、500Wの出力にて電力を取り出すことのできるものであり、次の(ア)(イ)のいずれかに該当するものであること。 (ア)車載型 車内にコンセントが搭載されているもの。 (イ)車外型 急速充電コネクタに接続し、電力を取り出すことのできるもの。 ②V2H(充電設備) 住宅と次世代自動車の相互間の電力融通に関する充電設備であること。	次に掲げる全ての事項に該当すること。 (1) 市内に住所を有する者で、平成29年4月1日以降に自ら所有する次世代自動車に外部電源設備を導入、あるいは外部電源付き次世代自動車を購入した者、または自宅にV2Hを導入した者。 (2) 市税を完納していること。 (3) 設置後、家庭において省エネルギー活動を実践するとともに、アンケートなどへの協力ができること。 (4) その他市長が必要と認める要件に該当していること。	①30千円/件 ②50千円/件

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
岐阜県	多治見市	多治見市住宅用新エネルギーシステム設置事業補助金	次世代自動車充電システム(V2H)	(1)平成30年度内に購入契約から設置工事まで完了する者 (2)設置完了時に市内在住者であること (3)市税等の滞納がない者 (4)太陽光発電システムが設置済、または、同時に設置する者 (5)その他市長が必要と認める要件に該当していること。	1件あたり10万円
静岡県	静岡市	燃料電池自動車導入事業費補助金	燃料電池自動車の導入・リース	1 市内に住所を有する個人又は法人 2 1の個人又は法人にリースする事業者 ※新車購入の場合のみ	一律100,000円
	浜松市	浜松市創エネ・省エネ・蓄エネ型住宅推進事業費補助金	ヴィークル・トゥー・ホーム(V2H)対応型充電設備 ※電気自動車の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて家庭の電力として使用できる仕組みを備えた充電設備であること	次に掲げるすべてに該当する個人とする。 (1)下記の項目のどちらかを満たしていること。 ・自らが居住している浜松市内の住宅に対象システムを新たに設置した(新築時の設置を含む。)個人であること。 ・対象システムを新たに設置した浜松市内の住宅を購入し、その住宅に自らが居住している個人であること。 (2)居住している住宅が賃貸住宅でないこと。 (3)補助対象年度内に対象システムの設置工事が完了し、かつ、設置工事費の支払いが完了していること。 (4)市税を完納していること。 (5)これまでに市から同種の対象システムに対する補助金の交付を受けたことがない者(同一世帯の者を含む。)であること。	一律50,000円予定(詳細は未定)
	富士宮市	創エネ・蓄エネ機器等設置費補助事業	・電気自動車 ・プラグインハイブリッド車 ただし、V2Hを同時に購入する場合で、自家用車として購入され、一般社団法人次世代自動車振興センターが、「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」の補助対象車両として指定しているものに限る。	市民	上限 5万円
	袋井市	新エネルギー機器導入促進奨励金	非営利目的で購入した初年度登録の①クリーンエネルギー自動車(EV車、PHV車)、②電動の原動機付自転車	市内に住所を有し、市税を滞納していない者	車両購入に要した費用の1/2以内(①上限2万円、②上限5千円)
	湖西市	新エネルギー及び省エネルギー機器導入支援補助金	電気自動車・PHV・水素自動車	過去1年以上前から市内に在住している市民で、市税の滞納がない者	一律10万円(電気自動車・PHV)、一律30万円(水素自動車)
	御前崎市	新エネルギー・省エネルギー機器導入促進補助金	クリーンエネルギー自動車(電気自動車、プラグイン・ハイブリッド自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車)で自家用のもの	市内に住んでいるもの	1台当たり40,000円
	愛知県		低公害車導入促進費補助金	優良ハイブリッドトラック・バス、CNGトラック・バス、電気自動車トラック・乗用車(プラグインハイブリッド自動車を含む)、燃料電池自動車	旅客・貨物運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者
		愛知県水素ステーション整備費補助金(補助対象、補助対象者、補助率・補助限度額等は平成29年度の内容)	一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金(燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業)(以下、「Nev補助金」という。)の交付申請を行った設備、又は、一般社団法人低炭素社会創出促進協会が実施する二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(再エネ等を活用した水素社会推進事業)(以下、「促進協会補助金」という。)の交付申請を行った設備	平成27年2月以降にNeV補助金の交付申請を行った者、又は、促進協会補助金の交付申請を行った者	【NeV補助金の場合】 補助率 補助対象経費の1/4 補助上限額 燃料電池バス対応・オンサイト方式 195,000千円 燃料電池バス対応・オフサイト方式 175,000千円 中規模・オンサイト方式 145,000千円 中規模・オフサイト方式 125,000千円 小規模・オンサイト方式 110,000千円 小規模・オフサイト方式 90,000千円 移動式 90,000千円 【促進協会補助金の場合】 補助対象経費の1/4

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
愛知県	愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金	水素ステーションにおける需要創出活動費(運営費) 土地賃借料等、機器予備品の購入費、水素燃料の購入費、水素製造用原料費	以下の(1)(2)をともに満たす者。 (1)愛知県内に設置され、市販の燃料電池自動車に充填可能な水素ステーションの運用を行っている者、又は、今年度中に行う見込みのある者。移動式水素ステーションの場合は、愛知県内のみ、又は、主として愛知県内で運用する者。 (2)当該水素ステーションにおいて、潜在的なユーザーに対する広報、需要喚起活動や、水素ステーションの利便性確保に必要な活動を行っている者。	定額補助とし、補助上限額を5,500千円とする。	
愛知県	名古屋市	最新規制適合自動車代替促進事業	車齢8年超の貨物自動車等及び乗合自動車から天然ガス自動車、電気自動車、最新排ガス規制に適合する軽油・ガソリン・LPガスを燃料とする自動車等への買い替え ※ただし、軽油・ガソリン・LPガスを燃料とする自動車については、旧車が平成16年排ガス規制以前の車両であること。	<ul style="list-style-type: none"> 学校教育法、児童福祉法、社会福祉法、医療法に該当する施設を持つ法人 市内に事業所を有する中小企業者 	補助額 <ul style="list-style-type: none"> 小型貨物自動車：30万円 中型貨物自動車：40万円 大型貨物自動車：50万円 乗合自動車：35万円 ※旧車の永久抹消を行わない場合は20万円減額する。 補助限度額 1者あたり2台まで
	豊橋市	次世代自動車等購入補助金	電気自動車 プラグインハイブリッド自動車 燃料電池自動車 電動バイク	個人 中小企業の事業者 個人及び中小企業の事業者に貸与するリース事業者	車両本体価格の5% 上限：EV6万円、PHV3万円、FCV20万円、電動バイク3万円
		住宅用充電設備等導入補助金	次世代自動車を充電するための設備 充電機能に加え、次世代自動車から住宅への給電機能を持つ設備	個人	設置に係る費用の1/4 上限：充電設備2万円、充給電設備10万円
	岡崎市	次世代自動車購入費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車	市内に1年以上本社・支社・支店・営業所をおく事業者、市内に1年以上住所を有する個人	補助対象経費に100分の5を乗じた額 (上限)電気自動車、プラグインハイブリッド車5万円 燃料電池自動車 20万円(個人) 10万円(法人)
	豊川市	クリーンエネルギー自動車購入費補助金	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車 プラグインハイブリッド自動車 燃料電池自動車 	1) 補助金の交付を受けようとする年度の4月1日以降に、自ら使用する目的でクリーンエネルギー自動車を購入する個人 2) 初度登録をする時点において、1年以上市内に住所を有している者 3) クリーンエネルギー自動車の自動車車検証に使用者として記載されている者 4) 市税等(延滞金を含む)の滞納がない者	車両本体価格(税抜き)の5% 上限は以下の通り <ul style="list-style-type: none"> 電気自動車：70,000円 プラグインハイブリッド自動車：40,000円 燃料電池自動車：200,000円
	碧南市	スマートハウス設備設置費補助金制度	住宅用次世代自動車充給電設備	個人(市民)	設備1基あたり5万円、ただし設置費を上限とする
	刈谷市	次世代自動車購入費補助事業	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、超小型電気自動車 ※事業用のプラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車は、排気量1800cc以下に限る。 ※ハイブリッド自動車及び天然ガス自動車は個人用、事業用ともに平成30年9月末日までの新車登録分が対象となり、以降は廃止。	【個人】 車検証又は標識交付証明書の交付年月日の6か月以上前から引き続き市内に在住し、市内を使用の本拠とする次世代自動車を、非常利かつ自ら使用する目的で新車購入した人。 【事業者】 市内に事業所を有し、市内の事業所を使用の本拠とする次世代自動車を、自らの事業の用に供し、自らが使用する目的で新車購入した事業者。 ※個人、事業者共に市税を滞納していないこと。	<ul style="list-style-type: none"> 燃料電池自動車 【個人】 車両本体価格と一般社団法人次世代自動車振興センターが定める該当車両の基準額との差額に2/3を乗じて得た額を、車両本体価格から差し引いた額の1/10(上限50万円) 【事業者】 補助額40万円 <ul style="list-style-type: none"> 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 【個人】 補助率1/10(上限30万円) 【事業者】 補助額15万円 <ul style="list-style-type: none"> 天然ガス自動車、ハイブリッド自動車 【個人】【事業者】 補助額5万円 <ul style="list-style-type: none"> 超小型電気自動車 【個人】【事業者】 補助率1/10(上限7万円) ※1,000円未満の端数金額は切り捨て ※事業者については1年度につき1台を限度。ただし、超小型電気自動車1台と他車種1台の組み合わせは可能。
		住宅用地球温暖化対策設備設置費補助事業	住宅用電気自動車等充給電システム	【個人】 自ら居住する市内の住宅に、システムを購入し、設置する人 ※市税を滞納していないこと	設置に要する費用で、上限5万円 ※1,000円未満の端数金額は切り捨て

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
愛知県	豊田市	平成30年度豊田市エコファミリー支援補助金(案)	<ul style="list-style-type: none"> ・プラグインハイブリッド車 ・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・超小型電気自動車 ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること	個人	①PHV・EV 車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円) 充電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助 外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助 ②FCV 車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限33.5万円) 外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助 ③超小型EV 車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限3.5万円)
		平成30年度事業者向け次世代自動車普及促進事業補助金(案)	<ul style="list-style-type: none"> ・プラグインハイブリッド車 ・電気自動車 ・燃料電池自動車 ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること ※主に事業者自らが豊田市内で使用する車両で豊田ナンバーであること ※自動車検査証に記載された所有者と使用者が異なる場合は、使用者の住所が豊田市内であること	事業者	車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円) ※PHV・EVを購入した方に限り当該年度に充電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助 ※当該年度に外部給電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助
		平成30年度豊田市エコファミリー支援補助金(案)	外部給電設備 ※HVから、車両外部に出力AC1500W以上の電力を安全かつ安定的に供給可能であること	個人	外部給電設備の購入に要した費用(税抜き)または1万円のいずれか少ない額をとよたエコポイントで交付
	安城市	次世代自動車購入費補助金	EV、PHV、FCV、超小型EV	事業者、個人 ※この他詳細の条件あり	1)EV・PHV・超小型EV 1台5万円 2)FCV 1台30万円
		燃料電池自動車用酸素供給設備整備費補助金制度	燃料電池自動車用酸素供給設備の整備	1)平成27年度愛知県水素ステーション整備費補助金交付要綱の交付決定を受けた水素供給設備を市内に整備しようとする者 2)暴力団または暴力団員と密接な関係を有しない者	県補助要綱に基づく補助金の額に2分の1を乗じて得た額(上限7,500万円)
		燃料電池自動車用酸素供給設備需要創出活動費補助金制度	水素供給設備の運用を通じて行う、潜在的なユーザーに対する広報、需要喚起活動又は水素ステーションの利便性確保に必要な活動	1)平成27年度愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金交付要綱に基づく補助金の交付決定を受け、市内に設置された水素供給設備で需要創出活動を行う者 2)暴力団または暴力団員と密接な関係を有しない者	補助対象活動に係る県補助要綱に基づく補助金の額に2分の1を乗じて得た額とする。ただし、275万円又は県補助要綱の規定により補助対象経費として算定された額から県補助額を控除した額のいずれか低い額を限度とする。
	西尾市	西尾市低公害車普及促進事業補助金	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入	事業者、個人	電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車 1台につき50,000円 燃料電池自動車 1台につき200,000円 個人は1台、事業者は5台を限度
	犬山市	犬山市住宅用地球温暖化対策設備導入費補助金	電気自動車等充電設備(V2H)	次に掲げる全ての事項に該当すること。 (1)市内において、自らが居住する住宅に設備を購入して設置する者又は自らが居住するために設備付き住宅を購入する者 (2)市税の滞納がない者	1基につき50,000円を上限とする。ただし、補助対象経費が補助額未満の場合は補助対象経費を上限とする。
	江南市	住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充電設備(V2H)	市内の自ら居住する住宅に設備を設置しようとする者	5万円/基(定額) ※補助対象経費が5万円未満の場合は補助対象経費が上限。
	尾張旭市	住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車(以下「電気自動車等」という。)への充電及び電気自動車等から分電盤を通じた住宅への電力の供給が可能な電気自動車等充電設備	自ら居住する市内の住宅(店舗等との併用住宅を含む。)に設備を新たに設置する者又は自ら居住するため建売住宅供給者等から市内の設備付き住宅(店舗等との併用住宅を含む。)を購入する者	補助対象経費の合計額の1/4 上限:5万円
	知立市	知立市住宅用地球温暖化対策設備導入補助金(次世代自動車分)	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池自動車 ・電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車 	次世代自動車を自ら使用する目的で購入し、補助金の交付を受けようとする年度の4月1日以降に新車登録した者	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池自動車(FCV)1台につき30万円 ・電気自動車(EV)及びプラグインハイブリッド自動車(PHV)1台につき8万円 ※ただし、充電設備(V2H)の設置が必要
		知立市住宅用地球温暖化対策設備導入補助金(住宅用)	住宅用電気自動車等充電システム(V2H)	自ら居住する市内の住宅(集合住宅等を含む)に設置する者	1基 10万円
	日進市	日進市地球温暖化対策機器設置費補助金	電気自動車充電設備(V2H)	【個人】自ら居住している市内の住宅に設置する者	5万円/基(定額)
	清須市	清須市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充電設備	自ら居住する市内の住宅に設備を新たに設置する者	2万5千円/基

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
愛知県	みよし市	みよし市事業用低公害車購入費補助金交付要綱	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、超小型電気自動車	自らの事業の用に供する目的で、新規登録により市内を使用の本拠とする低公害車を購入した市内に事務所又は事業所を有するもの	車両本体価格の5% 燃料電池自動車 350千円 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 150千円 超小型電気自動車 50千円
		みよし市エコエネルギー促進事業補助金	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、超小型電気自動車	低公害車を自ら使用する目的で購入する個人	車両本体価格の5% 燃料電池自動車 350千円 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 150千円 超小型電気自動車 50千円
	幸田町	幸田町次世代自動車購入費補助金	次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車)の導入	町税を滞納していないこと 個人 ①次世代自動車を自ら使用する目的で新車購入したこと ②新車登録日の1年以上前から町内に住所を有し、かつ、現に町内に住所を有していること ③次世代自動車の自動車検査証に使用者として記載されている者であること 事業者 ①次世代自動車を自らの事業に使用する目的で新車購入したこと ②町内に本社又は事業所を有すること ③次世代自動車の自動車検査証に使用の本拠として幸田町が記載されていること	・燃料電池自動車 車両本体価格(税抜)の10%(千円未満切捨て) 限度額 個人30万円・事業者15万円 ・電気自動車・プラグインハイブリッド自動車 車両本体価格(税抜)の10%(千円未満切捨て) 限度額 個人10万円、事業者5万円 交付限度台数 当該年度 個人1世帯1台、事業者2台
	東栄町	東栄町次世代自動車購入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)	個人	補助対象自動車一台につき、一律70,000円
三重県		天然ガス自動車普及促進事業	天然ガスバス、天然ガストラックの購入 使用過程ディーゼル自動車の天然ガス自動車への改造	一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者、その他これらに準ずるものとして知事が認定した者	【補助率】 (1)購入 (バス)一般車との差額の1/6 (トラック)一般車との差額の1/6 (2)改造 (バス、トラック)改造に要する経費の1/6 【限度額】 (1)購入 (バス)166.6万円/台 (トラック)車両総重量3.5t超・最大積載量4t以上 50.0万円/台 ・最大積載量4t未満 13.3万円/台 (2)改造 (バス)166.6万円/台 (トラック)車両総重量3.5t超・最大積載量4t以上 50.0万円/台 ・最大積載量4t未満 13.3万円/台
京都府	京都市	低公害車普及促進事業補助金	天然ガス自動車、ハイブリッド自動車の導入・リース	市内の中小貨物運送事業者	基準車両との差額の1/4又は基準改造費の1/4(上限25万円)
	舞鶴市	中小企業環境対策設備導入促進補助金(略称 舞グリーン・プラス)	低公害車(事業用)導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車	中小企業地球環境対策特別融資を利用して設備を導入した市内の中小企業	対象設備の導入費用に5%を乗じて得た額(千円未満切捨) 【限度額】100万円
大阪府	堺市	スマートハウス等導入支援事業	○次のいずれかに該当する未使用品のビークル・トゥ・ホームシステム(V2H) ・車載蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用するために必要な機能を有するもの。 ・国の平成26年度補正予算で計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象機器として登録されたもの。なお、国が継続して補助を実施する場合は、その補助対象システムを含む。 ・上記2点と同等以上の機能を有すると市長が認めるもの。	次の条件を全て満たし、自ら居住する住宅、又は小規模事業所等に、太陽光発電システム等の補助対象システムを複合的に設置し、使用する者。 ①補助対象システム設置に係る領収書等に記載された領収日が補助対象期間に合致していること。 ②市税に滞納がないこと。	設置費の1/5又は10万円のいずれか少ない方の額
		泉大津市	泉大津市エコハウス認定奨励金	電気自動車(プラグインハイブリッドカー含む)	市内に住所を有し、電気自動車等(プラグインハイブリッドカー含む)を含む本市が定める要件(3つのエコハウス設備を設置)を満たす家屋を「エコハウス」と認定し、その所有者に対し奨励金を交付する。
	泉大津市	泉大津市EV用充電スタンド設置費補助金	誰もが利用できるEV用充電スタンド	市内にEV用充電スタンドを新設し、税を滞納していないもの	EV用充電スタンド設置価格の2分の1で、上限2万円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
大阪府	八尾市	八尾市低公害車普及促進対策費補助金	<低公害車の導入> ・新車の導入(CNGバス、CNGトラック) ・改造 (使用過程にあるディーゼル車のCNGバス及びCNGトラックへの改造)	事業者	10,000円	
兵庫県		低公害車導入補助事業	低公害車(燃料電池、電気、ハイブリッド(バス・トラックのみ))の購入・リース	民間事業者へ補助する市町	市町補助額の1/2 (限度額100万円)	
		運送事業者への低公害車普及促進補助事業	CNGバス・トラック及びハイブリッドバス・トラックの購入又はリース	民間運送事業者及びリース事業者、市町	・一般車との差額の1/3 ・神戸市・姫路市・尼崎市・西宮市については協調(市の補助額の1/2) ※国土交通省の補助を受けることが要件	
兵庫県	神戸市	神戸市次世代自動車普及促進補助制度	以下の条件を満たす次世代自動車の導入・リース(車種・用途により対象外となる場合があります) (1)初度登録時から神戸市内に使用の本拠の位置を置き、当該年度内に新車新規登録し、補助対象事業が完了する車両 (2)主として市内を走行する業務の用に供する車両 (3)国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金(事業Ⅲ)」、経済産業省「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」、環境省「先進環境対応トラック・バス導入加速事業」に基づき補助金交付を受ける車両であること	神戸市内に事務所若しくは事業所を有する法人又は個人事業者、あるいは左記事業者に補助対象車両をリース契約により貸出しするリース事業者(ただし、公法人、独立行政法人、国又は地方公共団体が50%以上出資する法人等含まない)。 ※リース事業者から使用者への還元方法は、リース期間及びリース料金に均等按分して還元することとし、一括して還元してはならない。	次世代自動車の種別等ごとに、補助金の上限額を設定。	
	姫路市	姫路市電気自動車導入助成事業	電気自動車、燃料電池自動車の導入・リース	市内に事務所又は事業所を有する個人又は法人、又それらを対象に補助対象車両をリース契約により貸出しするリース事業者	電気自動車10万円、燃料電池車20万円	
		姫路市低公害車普及促進対策補助金	CNGバス・トラック及びハイブリッドバス・トラックの購入又はリース	民間運送事業者及びリース事業者	・一般車との差額の1/3 ※国土交通省の補助を受けることが要件	
	尼崎市	グリーンビークル導入補助事業	1 電気自動車 2 プラグインハイブリッド自動車 3 燃料電池自動車	市内に事務所又は事業所を有する個人又は法人、又それらを対象に補助対象車両をリース契約により貸出しするリース事業者 (注)1 公法人、独立行政法人、国又は地方公共団体が50%以上出資する法人、 2 電気事業者(電気自動車を購入する場合に限る。)、 3 水素ガス事業者(燃料電池自動車を購入する場合に限る。)、 4 自動車製造業者、 5 自動車卸売業者、 6 自動車小売業者、 7 総合リース事業者及び自動車賃貸業者 (上記1~6に対してリースするために補助対象車両を購入する場合に限る。)	1 電気自動車 25万円 2 プラグインハイブリッド自動車 15万円 3 燃料電池自動車 50.5万円	
			運送事業者へのグリーンビークル普及促進補助事業	1 天然ガストラック(最大積載量5tかつ車両総重量8t以上の改造車両を除く) 2 優良ハイブリッドトラック(最大積載量2tかつ車両総重量4t以下の改造車両を除く) 3 天然ガスバス及び優良ハイブリッドバス(乗車定員11人以上)	一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者、リース事業者及びその他これらに準ずるものとして市長が認定した者	1 トラック 国が定める補助対象経費と通常車両価格の差額(CNG自動車への改造費相当額)に6分の1を乗じて得た金額 なお、トラックについては、1台につき500千円を上限額とする。 2 バス 国が定める補助対象経費と通常車両価格の差額(CNG自動車への改造費相当額)に3分の1を乗じて得た金額 なお、本補助制度は、国土交通省と協調して実施している補助事業であるため、別途、国土交通省の補助金の交付を受ける必要があります。
			事業用のCNG・ハイブリッドのトラック・バスの導入・リース	市内に使用の本拠を置く運送事業者又はその事業者が低公害車をリースするリース事業者	通常車両価格との差額の1/3。又は使用過程車のCNG自動車への改造に係る経費の1/3(ただし、国交省との協調補助)	
西宮市	西宮市低公害車普及促進対策費補助事業	事業用のCNG・ハイブリッドのトラック・バスの導入・リース	市内に使用の本拠を置く運送事業者又はその事業者が低公害車をリースするリース事業者	通常車両価格との差額の1/3。又は使用過程車のCNG自動車への改造に係る経費の1/3(ただし、国交省との協調補助)		
芦屋市	芦屋市低公害車普及促進助成制度	芦屋市内に使用の本拠を置く、次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車(バス及びトラックに限る。))の導入	市内に事務所または事業所を有する個人及び法人	補助率(予定)1/20・上限(予定)10万円		
西脇市	西脇市家庭用創エネ省エネ設備等導入促進事業	○電気自動車受給電設備 ○電気自動車	市内に住所を有する個人	○電気自動車受給電設備 50,000円 ○電気自動車 100,000円		

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
兵庫県	加西市	加西市電気自動車・PHEV導入補助金	一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程第3条第2号に規定する電気自動車(側車付二輪自動車及び原動機付自転車を除く)又は同条第3号に定めるPHEV(バッテリー容量が10.5kwh以上のものに限る。)であること。	次のいずれかに該当する方 <ul style="list-style-type: none"> ・加西市に住所を有する個人又は個人事業主であって、市税等を滞納していない者 ・加西市に事務所又は事業所を有する法人であって、市税等を滞納していない者 ・加西市に事務所又は事業所を有するが、加西市に住所を有さない個人事業主であって、市税等を滞納していない者 ・前各号に掲げる者に対して電気自動車を貸与するリース事業者 	1台当たり一律10万円
	篠山市	篠山市新エネルギー・省エネルギー普及促進補助金	EV車(電気自動車)、PHV車、PHEV車(プラグインハイブリッド自動車)、FCV車(燃料電池車)、クリーンディーゼル車	(家庭用) ① 自ら居住する市内の住宅又は居住しようとする市内の新築住宅に補助対象事業を実施する方 ② 補助金の請求時に、篠山市の住民基本台帳に記録されている方 ③ 補助金の申請時及び請求時に市税の滞納がない方(自治会等) 集落の公民館等の活動拠点に補助対象事業を実施する自治会、まちづくり協議会又はこれらの派生団体として市長が認める団体(事業者) 自ら営業を営み、又は活動する市内の事業所に補助対象事業を実施する個人事業者又は法人 <ul style="list-style-type: none"> ・補助金の申請時及び請求時に市税の滞納がない者 	車両本体購入費・充電ケーブル設置費の1/10(上限5万円)
	丹波市	丹波市電気自動車購入補助金	EV車(電気自動車) 搭載されたリチウムイオン電池又は燃料電池に駆動される発電機のみを原動機とし、内燃機関を併用しない乗車定員4人以上の車両。	(個人) ① 市内に住所を有する者又は事業完了時に住所を有する予定の者。 ② 通勤、通学、通院またはレジャー等の用に供する電気自動車であること。 ③ 市税等の滞納が無いこと。 ④ 市内販売業者で購入すること。(事業者) ① 市内に事務所等を有する法人又は個人事業者。 ② 事業の用に供する電気自動車。(※リース事業に供する自動車を除く。) ③ 市税等の滞納が無いこと。 ④ 市内販売業者で購入すること。	個人・事業者共に1台あたり100,000円。
奈良県	奈良市	奈良市低公害車タクシー導入促進補助制度	①電気自動車タクシー ②プラグインハイブリッドタクシー ③ユニバーサルデザインハイブリッドタクシー ④ハイブリッドタクシー ⑤電気自動車用充電設備	奈良市内に事務所または事業所を有する一般乗用旅客自動車運送事業者	①1台につき50万円上限 ②1台につき25万円上限 ③1台につき30万円上限 ④1台につき10万円上限 ⑤1機につき50万円上限
	生駒市	生駒市家庭用蓄電システム設置補助金	V2H(ビークル・トゥ・ホーム)システム <ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車等の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用するために必要な機能を有するもの ・国の平成26年度補正予算において計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象となる充電設備として登録されているもの又は同等以上の機能を有するもの 	対象システムを市内の自ら居住する住宅に平成28年4月1日以降に設置した者で、次のいずれかに該当する者 <ul style="list-style-type: none"> ・対象システムを既存又は新築の住宅へ設置した者 ・対象システムが設置された新築の住宅を購入した者 	1件あたり5万円
岡山県		環境対応バス導入加速事業補助金	1 環境対応ディーゼルバス(平成17年規制以後の規制適合車)の導入(新車又は中古車) ※導入車両は路線バス事業に供すること。また、平成6年以前の規制適合車の廃車を伴う買替えであること。 2 ハイブリッドバス、CNGバスの導入(新車) ※平成6年規制以前の規制適合車の廃車を伴う買替えであること。	旅客自動車運送事業者(一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貸切旅客自動車運送事業者、特定旅客自動車運送事業者)リース事業者(事業用自動車の貸渡しを業とする者、特定旅客運送事業者に貸与して旅客運送を委託する者、子会社たる一般乗合旅客自動車運送事業者に貸与する者)	1 環境対応ディーゼルバスの導入 【補助率】車両購入価格の1/10 【補助限度額】1台につき240万円 2 ハイブリッドバス・CNGバスの導入 【補助額】車両本体価格と通常車両価格の差額の1/3
		業務用車両E V等転換支援事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の導入・リース	企業等リース事業者	1台につき20万円

都道府県・市区町村名	補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等	
岡山県	岡山市	スマートエネルギー導入促進補助事業(H30予定)	1 電気自動車等(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車の購入・リース) 2 燃料電池自動車の購入・リース 3 V2H(住宅に設置するものに限る。)	市民 市内事業者 リース事業者	1 電気自動車等(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車の購入・リース)1台につき10万円 2 燃料電池自動車の購入・リース1台につき50万円 3 V2H 設置経費の1/3 上限10万円
	倉敷市	倉敷市電気自動車等導入促進補助事業	1 電気自動車等(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車)の購入・リース 2 電気自動車用充電設備(電気自動車等へ電気を充電するための設備)設置購入・リース	1 次のいずれかに該当するもの ア) 交付申請の日前1年以上継続して本市に住所を有する個人 イ) 本市に事務所又は事業所を有する法人(国又は地方公共団体を除く。) ウ) リース業者で、ア)又はイ)の者を対象に電気自動車等のリースを行うもの 2 本市において次のいずれかに該当する充電設備(未使用品に限る。)を新たに設置する法人(国又は地方公共団体を除く。)、管理組合、個人事業者若しくは個人又はリース業者でこれらの者を対象に充電設備のリースを行うもの ア) 市民等が一般に利用することが可能である駐車場に設置するもの イ) 共同住宅又は長屋の共用部分に設置するもの ウ) 従業員、事業者、来客等が利用する工場又は事業者の駐車場に設置するもの ※1,2いずれも市税の滞納がないこと	1 電気自動車等の購入 ・電気自動車1台あたり20万円(本体購入費が20万円未満の場合は当該購入額)、プラグインハイブリッド自動車1台あたり10万円(本体購入費が10万円未満の場合は当該購入額)、燃料電池自動車1台あたり50万円(本体購入費が50万円未満の場合は当該購入額) ※2018年度以降は上記の内容となる予定(確定は2018年3月下旬) ※2017年度以前はプラグインハイブリッド自動車の1台あたりの上限額は20万円としていた 2 電気自動車用充電設備の設置 ・設置費用(購入費及び設置工事費)から国庫補助を差し引いた額の1/2(1,000円未満の端数は切り捨て) ・急速充電設備は上限20万円(定格出力が50キロワットを超える場合は上限50万円)、普通充電設備は上限10万円
	津山市	津山市超小型電気自動車購入費補助金	以下の全ての要件を満たしていること 1 搭載された電池によって駆動される定格出力が0.25kWを超え、0.6kW以下の電動機を原動機とする四輪以上の車両で、内燃機関を有さないものをいい、標識交付証明書に「ミニカー」と記載されているもの。 2 新車購入したもの 3 市内業者から購入したもの 4 新車登録日から90日以内のもの	個人の場合 1 新車登録日において、市内に住所を有する者 2 標識交付証明書に所有者又は使用者として所在地として記載されていること 3 市税等を滞納していないこと 事業者等の場合 1 新車登録日において、市内に本店等を有すること 2 標識交付証明書に所有者又は使用者として記載されていること 3 市税等を滞納していないこと	1台あたり上限7万円(車両本体価格の1/2)
	笠岡市	笠岡市電気自動車等購入費補助金	普通自動車若しくは小型自動車又は軽自動車であって、当該年度の国のクリーンエネルギー自動車導入促進対策補助金業務実施細則別表1で定める電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車	補助金の交付の対象となる者は、次の各号のいずれにも該当するものとする。 (1)交付申請する者が自ら使用し、市内を使用の本拠とする新車の電気自動車等を購入する者で、次のいずれかに該当する者 ア 交付申請する日から起算して1年以上前から継続して本市に住所を有する個人 イ 本市に本社を置く法人又は個人事業者(国又は地方公共団体を除く。) (2)世帯全員の市税及び税外収入金の滞納がない者	補助対象車両の車体価格(消費税及び地方消費税を除いた価格)に10分の1を乗じて得た額とし、その限度額は10万円とする。この場合において、当該額に千円未満の端数が生じたときは、その端数を切り捨てるものとする。
	総社市	総社市電気自動車導入費補助金	電気自動車	登録日から起算して1年以上前から引き続き総社市に住所を有する個人または企業	新車1台につき10万円
	備前市	備前市電気自動車導入費補助金	電気自動車	登録日から起算して1年以上前から引き続き備前市に住所を有する個人または企業	新車1台につき対象経費の1/2、上限10万円
	美咲町	美咲町クリーンエネルギー自動車導入促進補助金	クリーンエネルギー自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車)	補助金の交付の対象となる者は、自ら使用する目的で現に使用している車両を振興センターの補助を受けてクリーンエネルギー自動車へ買い替える者で、購入するクリーンエネルギー自動車検査証に記載されている登録年月日を基準日とし、1年以上引き続き美咲町に住所を有する者とする。	振興センターからの補助金の2分の1に相当する額とし、10万円を限度とする。
	西粟倉村	西粟倉村低炭素なむらづくり推進施設の設置補助金	①電気自動車等購入補助 ・EV(電気自動車) ・PHV(プラグインハイブリッド自動車) ・FCV(燃料電池車) ②電気自動車等V2H充電設備	村民	①1台につき20万円の定額 ②本体価格の1/3 上限15万円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
広島県	広島市	広島市低公害バス普及促進対策費補助金	CNGバス、優良ハイブリッドバス、電気自動車バス	一般乗合旅客自動車運送事業者	車両本体価格の8分の1又は通常車両価格との差額の4分の1
	東広島市	東広島市スマートハウス化支援補助金	電気自動車充電設備(V2H)	次の要件を満たす個人 ○市内に住所を有する、または補助事業の完了時に市内に住所を有すること ○市内の自ら住む住宅(事業所との併用住宅を含む)に、新たに補助対象設備を設置する、または補助対象設備を備えた住宅を購入すること。	上限額10万円(補助対象経費の10分の1)
山口県		再エネ水素ステーション導入促進事業	市町等が行う再エネ水素ステーションの設置に対する補助。ただし、県産品・やまぐち再エネ製品で、環境省の地域再エネ水素ステーション導入事業を活用しているものに限る。	市町、団体等	1千円(定額)
山口県	周南市	燃料電池自動車等普及促進補助金	1. 毎年度、3月23日までに新規購入、新車登録された燃料電池自動車 2. 主として市内を走行する車両	1. 市内に主たる住居、事務所若しくは事業所を有する個人、法人 2. また上記とリース契約を締結したリース業者	国の定めたクリーンエネルギー自動車導入促進補助金(業務実施細則)で定める定価と基準額との差額の3分の1相当額(上限50万円)
	防府市	防府市地球温暖化対策施設等整備資金利子補給金	山口県地球温暖化対策設備等整備資金の融資を受けて、地球温暖化対策施設等(省エネルギー設備、燃料設備の転換、太陽光発電システム(全量売電とするものを除く)、風力発電システム、次世代自動車等温室効果ガス排出量(CO ₂ 換算)が既存設備対比で10%以上削減できるもの及び屋上緑化、壁面緑化、駐車場緑化、保水性塗装、高反射塗装)の整備等を行う中小企業者等に対し、毎年度、予算の範囲内で利子補給金を交付する。 ※次世代自動車(電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、LPG自動車)*新車に限る	中小企業者又は組合	取扱金融機関に対して支払った利子(遅延利子を除く。)のうち年利1.9パーセント又は約定利子の年利率のいずれか低い方の割合で計算した額。
徳島県		燃料電池自動車普及促進事業補助金	燃料電池自動車	1 県内に事務所若しくは事業所を有する法人(国及び地方公共団体を除く)又は大学及び高等専門学校を設置者であって、次の全ての事項に該当するもの。 ・燃料電池自動車を活用し、科学技術の振興、親しむ機会等を創出できる者 ・県が実施する燃料電池自動車に関する普及啓発事業に協力できる者 ・災害時の地域への協力について協定が締結できる者 ・県が実施する燃料電池自動車の利用状況やニーズ把握のための調査に、モニター協力ができる者 ・燃料電池自動車の自動車検査証に使用の本拠地として徳島県内記載されていること ・県税が滞納されていない者 2 補助事業者がリース事業者の場合は、リース契約期間中については、使用者が前項の要件を全て満たす者で、かつ、貸与料に補助金相当額分の値下がりやを反映させなければならない。 3 燃料電池自動車が自社製品又は100%同一の資本に属するグループ企業からの調達となる事業者(リース契約の場合は補助対象の使用者)は補助事業者としない。ただし、補助事業者がリース事業者で、かつ、使用者が前述の事業者該当しない場合を除く。	燃料電池自動車の購入価格と標準車両購入額の差額の1/3以内(ただし、1台当たり100万円を上限とします。) ※新車の購入に限ります。(平成31年3月31日までに納車が見込めるもの)
香川県	高松市	高松市太陽光発電システム等設置費補助金	次世代自動車の充電設備(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車の充電及び当該電気自動車等から住宅への電力の供給を行うシステム)の導入 ※なお、太陽光発電システムと併設するときのみ補助対象	市内に住民票を有している個人	一律5万円

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
愛媛県		優良産業廃棄物処理業者支援事業費補助金	○低公害車輛(優良ハイブリッドトラック) ※優良ハイブリッドトラックとは、内燃機関を有する自動車と併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いるもの(外部からの充電が可能なもの)であり、かつ、当該自動車の自動車検査証に当該自動車プラグインハイブリッド自動車であることが記載されているもの(以下「プラグインハイブリッド自動車」という。)を除く。)であり、かつ、当該自動車に係る自動車検査証に当該自動車ハイブリッド自動車であることが記載されているものであって、貨物自動車運送事業の用に供する自動車(ただし内燃機関に軽油を用いる自動車のうち車両総重量が3.5tより大きいものにあつては、道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準(「平成21年排出ガス基準」に適合する自動車(「低排出ガス優良車」)に限る。)をいう。	県内に所在する事業所等を対象組織として低公害車輛を新たに購入又はリースする産業廃棄物収集運搬業者	(補助対象経費) 低公害車輛価格と通常車輛価格の差額 ・2t車 770,000円(最大積載量(減トン前)4t未満) ・4t車 2,680,000円(最大積載量(減トン前)4t以上) (補助率) 補助対象経費の1/4以内 (補助限度額) 補助限度額は車輛本体価格又はリース価格の1/4以内
愛媛県	宇和島市	宇和島市新エネルギー設備等導入費補助金(電気自動車)	4輪の電気自動車(燃料電池自動車を含む) 自家用車として登録された新車で、かつリース車でないこと。また、車検証に記載されている、使用の本拠の位置が当市内であること。	住民登録のある個人で世帯員全員が市税を滞納していないこと。購入者・所有者・使用者が同一であること。	一律 5万円/台
	愛南町	新エネルギー等導入促進補助金	クリーンエネルギー自動車(電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車・クリーンディーゼル車)	自家用車を購入しようとする町民	電気自動車・プラグインハイブリッド車・クリーンディーゼル車については国の補助金の額と同額又は20万円のいずれか低い額。燃料電池自動車については、上限50万円
福岡県		福岡県水素ステーション整備費補助金	県内において設置され、次の要件を満たす水素ステーションの整備に要する経費 ・商用を目的とするもの ・70メガパスカルの燃料電池自動車に5キログラムの水素を3分程度で充填可能な能力を持つ、定置式のものであること	事業者	定額、上限4,400万円
福岡県	福岡市	福岡市次世代自動車普及促進事業補助金	1) 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の導入 2) 充電設備の設置	1) 市税の滞納がない福岡市内に1年以上継続して住民登録している個人や、本店を有する法人 2) 駐車スペースが5台以上ある福岡市内駐車場を管理または所有している市税の滞納がない者	1) EV: 車両本体価格の1/20で上限10万円 PHV: 車両本体価格の1/20で上限5万円 2) 急速充電設備: 設備購入費とその設置に必要な工事費等の1/2で上限20万円 普通充電設備・充電コンセント: 設備購入費とその設置に必要な工事費等の1/2で上限10万円
	北九州市	北九州市燃料電池自動車及び可搬型外部給電器導入補助金	燃料電池自動車(FCV)、可搬型外部給電器の導入・リース	市内に事業所が所在する法人、又は前記法人に貸与するリース事業者	・燃料電池自動車(FCV): 国が定める交付規定に基づき算出する補助金(以下、「CEV補助金」という。)交付額の25%とし、1台あたり50万円を限度とする。ただし、燃料電池自動車と可搬型外部給電器を同時に導入する場合は、CEV補助金交付額の40%とし、1台あたり75万円を限度とする。 ・可搬型外部給電器: 本体価格の10%とし、1台あたり10万円を限度とする。ただし、燃料電池自動車と可搬型外部給電器を同時に導入する場合は、本体価格の25%とし、1台あたり25万円を限度とする。
	行橋市	次世代自動車等導入補助金 集合住宅用電気自動車充電器購入補助金	プラグインハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車の購入 充電器本体の購入(普通充電器、急速充電器)	個人(市民)、法人 集合住宅(10戸以上)を所有する法人又は個人事業者	車両本体価格の3%、5% 1台あたり上限(10万円、15万円) 1/2以内(限度額: 急速【課金式】60万円、急速50万円、普通20万円)

都道府県・市区町村名		補助制度の名称	補助対象(車両・燃料供給施設等)	補助対象者	補助率・補助限度額等
福岡県	筑紫郡那珂川町	那珂川町住宅改修工事費補助金	補助を受けようとするものが町内に所有する個人住宅又は併用住宅を省エネ化改修工事の一環としてEV(電気自動車)等の充電施設対応リフォーム工事を行う場合	次に掲げる要件を全て満たすものでなければならない。 (1) 那珂川町の住民基本台帳に登録されていること。 (2) 補助の対象となる住宅の所有者(同一世帯で生計を一とする世帯主を含む。)であって、かつ、当該住宅に現に居住していること。 (3) 補助の対象となる住宅の所有者及び同一世帯に属する者全員が、町税及び税外収入金の滞納がないこと。 (4) 本要綱に基づく補助金の交付を過去に受けたことがないこと。	改修工事の金額(消費税を除く)。ただし、100,000円以上の場合は、当該改修工事に要する費用の額に100分の10を乗じて得た額(当該額が100,000円を超えるときは100,000円)。また、補助金の額に1,000円未満の端数が生じた場合は、この額を切り捨てた後の額とする。
大分県	大分市	大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金	燃料電池自動車の導入・リース	【次のいずれかに該当する者】 ① 燃料電池自動車を購入し、自ら使用する個人であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き居住しており、かつ市税を滞納していないもの ② 燃料電池自動車を購入し、自ら使用する法人または個人事業者であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有しており、かつ、市税を滞納していないもの ③ 燃料電池自動車を購入し、4年以上の期間を定めたリース契約等により次に掲げるものに使用させるリース事業者であって、市税を滞納していないもの ア、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き居住している個人であって、市税を滞納していないもの イ、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有している法人等であって、市税を滞納していないもの	1台あたり50万円(一律)
鹿児島県	鹿児島市	電気自動車普及促進事業補助金	新たに購入する乗車定員4人以上の電気自動車(新車に限る)	自ら使用する目的で購入し、補助金交付申請日及び交付日に鹿児島市内に住所を有している個人又は事業所を有し、当該車両の使用の本拠を市内に置く法人で市税を滞納していないこと。	電気自動車1台につき10万円 ※個人または法人につき、単年度当たり1台を限度
		環境対応車普及促進対策事業補助金	新たに購入又はリースする天然ガストラック、ハイブリッドトラック(新車に限る)	自ら使用する目的で購入又はリースし、補助金交付申請日及び交付日に鹿児島市内に事業所を有し、当該車両の使用の本拠を市内に置く法人(民間に限る)又は個人事業者で市税を滞納していないこと。	環境対応車1台につき10万円 ※一事業者につき、単年度当たり2台を限度
	薩摩川内市	地球にやさしい環境整備事業補助金	・クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金に応募し、採択事業者から補助金の交付確定通知書を受領したもので、乗車定員4人以上である初年度登録した電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車 ・超小型モビリティ	薩摩川内市に住所を有し、自ら使用するために当該車両を購入した方(個人・法人)	・電気自動車、プラグインハイブリッド車 国の補助額の1/2の額(1,000円未満切捨て)で、上限額50万円 ・上記車両の購入と同時に充電設備を設置した場合、5万円を上乗せ ・超小型モビリティ1台 7万円
		地球にやさしい環境整備事業補助金	・電気自動車等充電設備であって、次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金の補助事業者が実施する補助事業の対象となっているもの	薩摩川内市に事務所を有する法人又は個人	国の補助額の1/2の額、上限50万円(1,000円未満切捨て)
霧島市	霧島市低公害車導入費補助金	一般社団法人次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程により補助を受けて購入した電気自動車・プラグインハイブリッド自動車で、使用の本拠の位置が市内にあること。	本市に住所を有する個人、法人等で本市に住所を有する者(住所を有することになった日から1年以上住民であること)	採択事業者が実施する低公害車導入費補助金の額が10万円以上100万円未満のときは10万円とし、100万円を超えるときはその額の10分の1に相当する額(1,000円未満の端数があるときは、これを切り捨てた額。ただし、限度額を40万円とする)。	
沖縄県	宮古島市	宮古島市電気自動車等導入補助金	電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車 ※燃料電池自動車、ハイブリッド車、二輪車は除く	市民及び市内に本拠のある法人	定額(上限10万円)

※1: 本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できていないわけではありません。

※2: 掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

※3: 最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

●融資制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

都道府県・市区町村名	融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
北海道	中小企業総合振興資金 (ライフステージ対応資金 ステップアップ貸付 (政策サポート))	環境への負荷を低減させる施設等 (次世代自動車、低公害車、燃料 供給施設等)を導入するための事 業資金	道内の中小企業者等	融資限度額 1億円 融資利率 (H30 予定) ・固定金利 3年以内 年1.1% 5年以内 年1.3% 7年以内 年1.5% 10年以内 年1.7% ・変動金利 1.1% (※) (※融資期間3年超の場合に限る) 融資期間 10年以内 (うち据置1年以内) 資金使途 事業資金
北海道	苫小牧市	中小企業環境保全施設資金	低公害車(電気自動車、ハイブリッド車、天然ガス車、LPガス車等)の導入経費及びその燃料供給施設設置経費	市内に独立した事業所を有し、1年以上同一事業を営み、かつ、市税(市民税・固定資産税)を完納している中小企業及び関係法令により設立認可を受けた組合。 ○設備資金・移転資金 限度額 3,000万円以内 期間 10年以内(据置1年以内) 利率 年1.1% ○低公害車導入資金 限度額 2,000万円以内 期間 10年以内(据置1年以内) 利率 年1.1%
宮城県	環境安全管理対策資金	事業用の電気自動車、メタノール自動車等及びディーゼル微粒子除去装置等の導入	県内に事業所を有する中小企業者	融資利率 年1.8% 保証料率 年0.6%以下 融資限度額 5,000万円 (設備資金) 融資期間 7年以内 (うち据置1年以内)
宮城県	仙台市	地域産業活性化融資 (環境保全促進資金)	①事業用の電気自動車等の低公害車の導入 ②ディーゼル車の排出ガスによる大気汚染の防止を図るための装置の装着	中小企業者及び事業協働組合 融資限度額 1億円 利率 1.0% 返済期間 12年以内
福島県	福島県環境創造資金融資制度	①次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車)(新車購入に限る。) ②燃料電池自動車用酸素供給設備、電気自動車用充電設備、天然ガス自動車用燃料供給設備 ③ディーゼル車に対するディーゼル微粒子除去装置の装着 ④その他知事が特に必要と認める施設	①県内に工場又は事業場を有し、引き続き同一の事業を1年以上営んでいる ②中小企業者、組合又は農業を営む方であって ③自己資金のみでは、環境保全施設等の整備などの環境保全対策を行うことが困難であると認められる方	融資額 3,000万円以内 利率 年1.3% 融資期間 7年以内 (融資を受けてから1年間の据置期間を含む。) 返済方法 元金均等の年賦又は月賦返済
栃木県	環境保全資金	指定低公害車購入又は低公害車用燃料供給施設整備	事業者	融資利率 1.6% 融資限度額 所要経費の90%以内、100万円以上1億円以下 融資期間 融資額が1,000万円以上の場合 10年以内 融資額が1,000万円未満の場合 7年以内
栃木県	宇都宮市	中小企業設備資金	低公害車の購入 低公害車用燃料供給設備の整備	中小企業者及び中小企業団体 限度額 1企業 年度間3000万円 1団体 1億円 融資期間 利率 5年以内 (据置期間1年以内) 年利1.8% 10年以内 (据置期間1年以内) 年利2.0% 15年以内 (据置期間1年以内) 年利2.3%
群馬県	群馬県環境生活保全創造資金 (低公害車導入整備資金)	電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車又は低公害車用燃料供給設備	県内に工場若しくは事業所等を有する中小企業者及び中小企業団体で県税を完納している者のうち、自己資金によっては資金の調達が困難な者。(ただし、低公害車の購入については、環境GS企業に限る。)	融資利率: 保証付き責任共有制度対象外年1.3%以内 保証付き責任共有制度対象年1.4%以内 保証なし年1.7%以内 融資限度額: 1億円 融資期間: 10年 (うち据置1年)以内
群馬県	高崎市	環境改善資金	事業用の低公害車(電気自動車、メタノール車、天然ガス車、ハイブリッド車など)の購入に要する資金(乗用車両を除く)	市内に本店または主たる事業所を有し、市内で1年以上同一事業を営んでいる中小企業者または中小企業団体 融資限度額 ・設備資金1億円 ・運転資金2,000万円 (両資金あわせて1億円) 融資利率 ・年1.3%以内 (信用保証付は0.9%以内) 融資期間 ・設備資金10年以内 (融資後2年以内据置可) ・運転資金8年以内 (融資後2年以内据置可)

都道府県・市区町村名		融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
埼玉県		埼玉県環境みらい資金融資	①電気自動車用急速充電設備の設置 ②天然ガス自動車用充電設備の設置 ③燃料電池自動車用充電設備の設置	県内で1年以上事業を営んでる事業者	【融資限度額】 1億5,000万円 (10万円以上・10万円未満切り捨て) 【融資利率】 年0.30% (0.01%) 以内・固定金利 ※()内は信用保証を付した場合 【返済期間】 融資額が3,000万円超の場合： 10年以内 (大企業は7年以内) 融資額が3,000万円以内の場合： 7年以内
千葉県		中小企業振興資金 (環境保全資金)	低公害車の導入、低公害車燃料等供給設備の設置、粒子状物質減少装置の装着、エコドライブ管理装置の設置 等	県内で事業を行う中小企業及び創業者	融資限度額：5000万円 融資利率：借入期間 3年以下 年1.3% 3年超～5年以下 年1.5% 5年超～7年以下 年1.7% 7年超 年1.9% 融資期間：10年以内 (割賦償還。据置期間1年以内を含む)
千葉県	千葉市	環境経営応援資金	1 低公害車の購入 (九都県市低公害車指定指針で定めた九都県市指定低公害車に限る) 2 低公害車用燃料等供給施設の設置	(1)市内で事業を営む中小企業者のうち、下記条件のいずれかを満たし、環境改善に資すると認める設備を導入するための資金を必要とする者 ・千葉市と「千葉市地球環境保全協定 (又は「環境の保全に関する協定」) を締結し、所定の計画書・報告書を提出している者。 ・市内の事業所にて、ISO14000シリーズ、エコアクション21、エコステージ、KES、グリーン経営認証のいずれかの認証を取得している者 (2)周辺環境に影響を及ぼしている事業者が実施する公害防止施設の設置、改善等のための資金を必要とする者	【融資利率】 1年以内 年1.4%以内 3年以内 年1.6%以内 5年以内 年1.8%以内 7年以内 年2.1%以内 10年以内 年2.3%以内 15年以内 年2.5%以内 【融資限度額】 2億円 【融資期間】 設備 15年以内 (据置1年以内) 【利子補給率】 年1.1%
東京都		東京都環境保全資金融資 あっせん	指定低公害・低燃費車への買換え	都内に事務所を有する中小企業、個人事業者	・融資利率：受付時の長期プライムレート以内 ・融資限度額：1億円/1企業 ・融資期間：7年以内 ・補助率 利子補助：1/2 信用保証料補助：2/3
東京都	千代田区	千代田区商工融資 あっせん制度 (地球温暖化・環境対策特別資金)	プラグインハイブリッド車・電気自動車への買い換え	区内中小企業者・個人事業主で、区内に本店登記 (法人の場合) または主たる事業所 (個人事業主の場合) があり、営業の実態が区内で1年以上ある事。	融資限度額：1000万円 融資利率：2.0%以下 利子補給：区民：1.7% 区民以外：0.6% 本人負担：区民0.3%以下 区民以外1.4%以下 融資期間：7年以内
	中央区	中央区商工業融資設備資金 (公害)	低公害車の導入・アスベスト除去等公害防止にかかる設備資金	中央区内の同一場所で同一事業を営んでいる中小企業者・法人の場合は中央区に登記のある中小企業者・税金を完納していること・保証協会の対象業種。該当の事業者が公害防止設備を導入する場合	借受人 融資利率：年0.4% (※0.3%)、限度額3,000万円、返済期間9年以内 (据置6か月を含む)、保証料補助全額 ※中央区版二酸化炭素排出抑制システム認証取得事業所等、優遇利率適用事務所に対して負担利率を軽減
	港区	環境対策融資	①東京都の「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に該当する車両等 (乗用車は対象外) ②急速充電設備・普通速充電設備設置費用	区内中小企業者	融資限度額：2,000万円以内 本人負担額：0.1% 貸付期間：7年以内
	新宿区	環境保全資金	東京都指定の低公害・低燃費車購入のための設備資金	区内中小企業者	融資限度額 500万円 融資利率 年2.1%以下 利子補給 年1.4%以下 借受者負担金利 年0.7%以下 融資期間 5年以内 (うち据置期間6か月以内)
	文京区	地球温暖化等環境対策資金	東京都の指定する低公害車の購入、既成の自動車に東京都の指定する公害を防止する設備を設置	区内事業者 (条件あり)	融資限度額：1500万円 (代表者が区民の場合1800万円) 契約利率：年1.7% 利子補給：年1.4% 実質利率：年0.3% 返済期間：84か月 (7年) 以内 元金据置6か月以内を含む

都道府県・市区町村名	融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等	
東京都	台東区	環境改善資金	「九都府市指定低公害車」に認定された事業用エコカーの購入または買い替え	長期事業資金対象者 ※区内に主たる事業所を有する(法人は営業の本拠かつ本店登記)こと、区内で1年以上、同一場所で同一事業を営んでおり、今後も区内で事業を続けること。信用保証協会の対象業種であること。所得税(法人税)、事業税等を完納していること。 ・融資限度額 1,500万円 ・融資利率 2.2%以内 ・利子補助 1.9%以内 ・本人負担 0.3% ・返済期間 700万円以内 7年以内(内据置12か月以内) 700万超 9年以内(内据置12か月以内) ・信用保証料 全額補助	
	江東区	環境保全対策資金	次のいずれかに該当する種目(中古車を除く) (1)電気自動車 (2)天然ガス自動車 (3)ハイブリッド・プラグインハイブリッド自動車 (4)東京都指定公害車であること。	区内中小企業(事業者・個人)	融資額1,250万円以内 年利2.1%のうち本人負担1.0%(区1.1%利子補助) 返済期間は6年以内(措置期間12ヶ月を含む)
	品川区	品川区融資あっせん制度 環境対策資金	低公害車の導入	区内中小企業者および個人事業者	融資限度額 1,500万円 融資利率 年 1.8% 利子補給 年 1.6% 借受者負担金利 年 0.2% 融資期間(うち据置月数) 7年以内(6か月) 保証料補助率 2/3
	目黒区	中小企業資金融資	融資あっせん申込日に、九都府市あおぞらネットワーク指定する低公害車の購入(中古は対象外)	区内中小企業者(条件あり)	融資限度額 2,000万円以内 融資利率 1.8%以内 利子補給 0.8% 借受者負担金利 1.0%以内 融資期間 7年以内(措置6ヶ月含む)
		小規模企業資金融資	融資あっせん申込日に、九都府市あおぞらネットワーク指定する低公害車の購入(中古は対象外)	区内中小企業者(条件あり)	融資限度額 1,000万円以内 融資利率 1.8%以内 利子補給 1.4% 借受者負担金利 0.4%以内 融資期間 7年以内(措置6ヶ月含む)
		小口零細企業資金融資	融資あっせん申込日に、九都府市あおぞらネットワーク指定する低公害車の購入(中古は対象外)	区内中小企業者(条件あり)	融資限度額 2,000万円以内(信用保証協会の保証付融資の残高を合わせて2,000万円の範囲内) 融資利率 1.8%以内 利子補給 1.4% 借受者負担金利 0.4%以内 融資期間 7年以内(措置1年含む)
		工業近代化資金融資	自動車Nox・PM法の規制対象ディーゼル車(乗用車を除く)の低公害車への買換え	区内中小企業者(条件あり)	融資限度額 3,000万円以内 融資利率 1.8%以内 利子補給 1.1% 借受者負担金利 0.7%以内 融資期間 7年以内(措置6ヶ月含む)
		大田区	大田区中小企業融資あっせん制度 「環境対策資金」	排ガス規制の対象となるディーゼル車の改修及び買換(車両保管場所が区内であること、自動車検査証にNox・PM対策地域内での使用制限が記載されていること。改修の場合は都条例の規制に適合するための装置の設置費用。中古車の買換は対象外。)	大田区内に住所(法人の場合は登記上の本店所在地)または主たる事業所を1年以上有し、同一事業を原則として同一場所で引き続き1年以上営んでいること)等
	世田谷区	世田谷区中小企業融資あっせん制度 省エネルギー対策資金	エコカー(EV車・ハイブリッド車・LPG車・CNG車) 九都府市あおぞらネットワーク指定低公害車(EV車と合わせて購入・設置する充電設備を含む)	区内の中小企業者(法人・個人)及び組合等(要件あり)	融資限度額:2,000万円 融資利率:年2.2% 利用者負担利率:年0.3% 利子補給利率:年1.9% 返済期間:7年以内 (据置6か月以内を含む)
	渋谷区	渋谷区中小企業事業資金融資あっせん制度(低公害車特別資金)	東京都指定低公害車(電気自動車、天然ガス車、ハイブリッド車、低排出ガス認定車、国の排出ガス最新規制に適合したディーゼル車等)の購入資金 ※原則として建設業・運輸業の事業用車両は除く。	区内に主たる事業所及び本店の登記を有し、区内で同一事業を一年以上営んでいる法人又は個人。ただし区内に引続き一年以上住所を有し、区外に事業所を有する個人事業者を含む。	融資限度額:1,000万円以内 融資利率:1.7%以内 利子補給:1.3% 借受者負担:0.4% 貸付期間:7年以内 (据え置き6か月含む) ※営業に供するための自家用自動車は、400万円を限度とする。
	荒川区	荒川区中小企業融資制度(環境保全対策融資)	低公害車の購入に要する経費	中小企業者	融資融資限度額 1,500万円 融資率 年利1.9% (本人負担0.9 区負担1.0) 信用保証料 区全額負担 返済期間 7年以内
	練馬区	地球温暖化等環境対策特別貸付	低公害車の導入(①電気自動車②天然ガス自動車③ハイブリッド車④燃料電池自動車⑤九都府市あおぞらネットワーク指定公害車)	区内中小企業者(条件あり)	融資限度額 設備資金500万円 融資利率 2.0% 利子補給 1.8% 利用者負担金利 0.2% 貸付期間 7年以内 (据置期間6か月を含む) 営業用普通乗用車購入の場合、設備資金上限は250万円 個人タクシー購入の場合、設備資金上限は400万で貸付期間は4年以内 信用保証料補助 半額を補助

都道府県・市区町村名	融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等	
東京都	葛飾区	環境・省エネルギー対策 資金融資	低公害車の導入資金 ・東京都指定低公害車の購入費 (買換に限る) ハイブリッド自動車、電気自動 車、天然ガス自動車、メタノー ル自動車など ・上記車両用の燃料供給設備の導 入費(供給燃料は、電気・天然 ガス・メタノールに限る。)	区内に事務所を有し、1年以上上 一場所ですべて事業を営んでいる中小企 業、個人事業者	・融資利率：2.0% ・融資限度額：3,000万円 1.24ナンバーおよびタクシー用 の車両以外は1台につき500万 円が融資申込額の上限。 ・融資期間：8年以内 ・補助率 利子補給：1.5% 信 用保証料補助：30万円まで
	江戸川区	経営向上資金融資	・東京都環境確保条例35条要綱第 3条第1項に定める特定低公害 ・低燃費車の導入経費 ※ ・現在所有している平成19年(平 成27年度燃費目標基準策定)以 前に登録された車両の買換え経 費 ※ ※いずれも新たに購入する車両は 以下の要件を満たすもの ・新車 ・営業用車両(緑ナンバー)又 は貨物車、事業用特殊車 (1.4,8,9ナンバー)	区内に1年以上住所を有し、区内 で引き続き1年以上同一事業を営 んでいる中小企業者	融資限度額 8,000万円 融資期間 9年以内 (据置1年以内) 融資利率 年2.0%以内 利子補給 年1.5%以内 〔本人実質負担 年0.5%〕 信用保証料補助 当該融資分を全額補助
	小金井市	小金井市小口事業資金融 資あっせん制度	地球温暖化対策や公害防止対策等 の快適環境実現のための、営業用 の低公害車両の購入	市内中小企業者(法人、個人) ※条件あり。	限度額：200万円 融資利率：1.975% 利子補給：1.175% 借受人負担金利：0.8% 融資期間：7年以内 *平成27年10月現在 *融資利率、利子補給、借受人負 担金利は変動性 参照URL： http://www.city.koganei.lg.jp/kakuka/shiminbu/keizaika/info/yuushiassen.html
	羽村市	中小企業振興及び環境配 慮資金融資制度	ハイブリッド、クリーンディーゼ ル、天然ガス自動車、電気自動 車、燃料電池自動車 EV、PHV、FCV、NGVの駆動 に必要なエネルギーを供給する設 備	中小企業基本法における中小企業 者	限度額3,000万円、償還期間10年 (120回)以内(据置6ヶ月含む)、 償還方法元金均等月賦返済、 利率1.2%(本人負担0.24%)、利 子補給10分の8 信用保証料補助2分の1又は 200,000円のいずれか低い方
神奈川県	神奈川県中小企業制度融 資フロンティア資金	電気自動車や燃料電池自動車及び 電気自動車の充電設備	県内で原則1年以上同一事業を営 んでいる中小企業者又は協同組合 等	融資利率 年2.1%以内(固定) 融資限度額 800万円 (協同組合等は1億2000万円) 融資期間 1年超10年以内	
神奈川県	横浜市	横浜市中企業融資制度 よこはまプラス資金(環 境・エネルギー対策)	九都県市指定低公害自動車の新車 購入	市内の中小企業者及び組合の方	融資利率：年2.1%以内 融資額：2億円以内 融資期間：15年以内
	川崎市	川崎市公害防止資金融資 制度(低公害自動車購入 資金融資)	九都県市低公害車指定制度により 指定された自動車(ただし、乗用 車及び軽貨物車を除く事業用車に 限る。)	中小企業者又は協同組合	融資限度額 会社、個人 5,000万円以内 協同組合 1億円以内 融資利率 融資実行時の長期プライムレ ート+0.1% 利子補給 利子の1/2相当額を補給 融資期間 300万円以下の場合は3年以内 300万円を超える場合は 5年以内 *ただし、1年以内の据置期間 を含む。
	平塚市	平塚市中小企業融資制度 (地球温暖化対策資金)	①電気・燃料電池自動車 搭載された電池又は燃料電池に よって駆動される電動機を原動 機とする自動車、自動車検査 証に当該自動車の燃料が電気又 は燃料電池であることが記載さ れるもの ②電気自動車用急速充電器 電気自動車に充電するための設 備	中小企業者等	融資利率：2.3%以内 融資限度額：5,000万円 融資期間：10年以内
	伊勢原市	環境対策資金融資制度	・市内の事業所に、太陽光発電設 備を導入する中小事業者 ・市内の事業所に、電気自動車等 低公害車(電気自動車・天然ガ ス車・メタノール車・ハイブリ ッド車)を導入(購入・リース) する中小企業者	中小企業者	・融資限度額 2,000万円 ・融資利率 1.8パーセント以内 (保証付きの場合は1.5パーセン ト以内) ・返済方法 割賦返済
	綾瀬市	綾瀬市中小企業融資制度 経営安定資金【環境保全 型】	・自動車NOx・PM法施行令第 4条に規定する指定自動車のう ち最新規制に適合する車両の購 入 ・九都県市指定低公害車の購入	・資本金3億円(小売業・サービ ス業5,000万円、卸売業1億円) 以下、又は従業員300人(小売 業50人、卸売業・サービス業 100人)以下の会社及び個人 ・市税を完納しており、市内で1 年以上継続して同一事業を営ん でいる(個人の場合は市内に1 年以上居住している)こと	融資限度額 3千万円 融資利率 年1.5%以内 返済期間 運転5年以内 設備7年以内 1年 返済方法 割賦返済 補助制度 保証料の1/2以内 (限度額は10万円) + 支払利子の1/2以内 (24ヶ月以内)

都道府県・市区町村名		融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
新潟県		新潟県環境保全資金融資制度	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車の購入 電気自動車等に充電する施設、天然ガス自動車に天然ガスを充填する施設、メタノール自動車にメタノール又はその混合物を充填する施設の設置 	新潟県内の中小企業者である法人又は個人	融資利率 1.65% (新潟県信用保証協会の責任共有制度対象保証付き) 1.85% (新潟県信用保証協会の責任共有制度対象外保証付き) 2.15% (保証なし) 融資限度額 2,000万円以内 限度率 必要経費の4/5以内 融資期間 6年以内
富山県		富山県中小企業環境施設整備資金融資制度	低公害車の購入に要する資金	県内に工場又は事業所を有し、事業を営む中小企業者に該当する者	【融資利率】 1.15%以内 【融資限度額】 <ul style="list-style-type: none"> 中小企業者 3千万円以内 団体 5千万円以内 【償還期間】 <ul style="list-style-type: none"> 中小企業者 7年以内 (うち据置期間1年以内) 団体 10年以内 (うち据置期間1年以内)
		富山県立山環境配慮バス購入資金融資制度	自動車NOx・PM法の基準に適合する定員11人以上のバス又は電気バス	立山有料道路等においてバスを運行する県内のバス事業者	【融資利率】 年1.15%以内 【融資限度】 1事業者あたり5千万円以内 【償還期限】 7年以内 (うち据置期間1年以内)
富山県	富山市	環境保全設備資金	クリーンエネルギー自動車 (ハイブリッド自動車、電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車)	1.富山市に住所又は主たる事業所を有し、1年以上同一業種を継続して営んでいる者 2.中小企業信用保険法施行令第1条に規定する業種の事業を営んでいる者。 3.納期が到来している全ての市税を完納している者。 4.事業計画が妥当であり、償還が計画どおり行われると見込まれる者。 5.富山市屋外広告物条例の規定に違反して屋外広告物等の表示や設置をしていない者。	【融資利率】 2.00% (市助成率1.20%、実質利率0.80%) 【融資限度額】 2,000万円 【融資期間】 7年以内 (うち据置期間1年以内)
石川県		石川県地球温暖化対策支援融資制度	次世代自動車 (電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、水素自動車、クリーンディーゼル自動車 (乗用車)) の導入	環境マネジメントシステム (※) に取り組んでいる者であって、1年以上県内に事業所を有し、引き続き事業を営み、県税の滞納がない中小企業者並びにその団体 (※ISO14001、エコアクション21、いしかわ事業者版環境ISO)	<ul style="list-style-type: none"> 融資利率：1.60%以内 融資限度額：5,000万円 融資期間：10年以内 (うち据置期間2年以内)
石川県	金沢市	金沢市地球温暖化対策資金融資制度	低公害車の導入及びその燃料供給施設の整備	市内中小企業者又は組合	<ul style="list-style-type: none"> 融資利率：1.4% 融資限度額：2,000万円 融資期間：10年以内 返済方法：元金均等償還
福井県	福井市	効率アップ設備促進資金	生産性の向上や経費の削減を図るための設備導入 (例：低燃費車の導入、エネルギー効率の良い設備への交換など)	市内の中小企業者等	融資限度額 2,500万円以内 融資期間 10年以内 (据置1年以内を含む) 利子補給 最初の1年間 1/2補助 保証料補給 全額補給
山梨県		環境対策融資	低排出ガス車に認定された自動車の購入、粒子状物質減少装置の整備に要する資金	中小企業者等	年利：責任共有 1.8% 貸付限度額：5,000万円 償還期間 (据置期間)：7年 (1年)
愛知県		経済環境適応資金	環境負荷低減設備	中小企業者	融資限度額 1億5,000万円 融資期間・利率 5年 年1.1%以内 7年 年1.2%以内 10年 年1.3%以内
愛知県	名古屋市	名古屋市環境保全設備資金融資	①電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車及びクリーンディーゼル自動車の購入、充電・充填設備の設置等 ②最新排ガス規制に適合していないディーゼル貨物自動車・バスの適合車への代替 ③基準に適合していない特定特殊自動車から基準適合車への代替 ④規程等に合致していない建設機械等から低騒音型建設機械等への代替	(1)市内中小企業者 (2)市内中小企業団体	融資利率 年1.3% 融資限度額 (1)1年度3,000万円 (2)6,000万円 ※①について、ハイブリッド自動車 (ガソリン乗用車) 及びクリーンディーゼル自動車については1台あたり上限300万円、それ以外の自動車については1台あたり上限500万円 融資期間 7年以内 (据置期間1年以内) 利子補給 支払利子額の①は全額、②～④は半額 (ただし③④のうち特に大気環境に良好な車両、機械を導入する場合は全額補助)

都道府県・市区町村名		融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
愛知県	岡崎市	岡崎市環境対策資金融資あっせん利子補給補助金制度	低公害車の購入（乗用車は対象外とする。）	県内に事業所を有し、市内において導入する中小企業者	融資あっせん限度額 1千万円 融資利率 年1.3% 返済期間 7年以内 補助金 当該融資期間内に支払う利子相当額
三重県		三重県中小企業融資制度「環境・防災対策等促進資金融資」	①自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を廃車し、排出基準適合車への買い替え ②長期規制車を廃車し、ポスト新長期規制車へ買い換え ③使用過程のディーゼル車の天然ガス自動車への改造 ④自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を排出基準適合車とするNOx・PM低減装置の装着 ⑤低公害車（電気自動車、天然ガス自動車及びハイブリッド自動車）の購入	中小企業者及び組合	融資限度額 5,000万円 融資利率 年1.4～1.6% (協会の保証を付さない場合は、1.45～1.65%) 貸付期間 7年以内 (据置1年含む)
滋賀県	大津市	大津市公害防止、環境保全施設整備等資金の貸付制度	低公害車（別途規定あり）の購入	中小企業者及び中小企業団体であって、次の全ての事項に該当するもの。 1. 市内に1年以上工場等を設置していること。 2. 市税を完納していること。 3. 対象事業を実施するために必要な資金の調達が困難であると認められること。 4. 償還能力を有すると認められること。 5. 大津市生活環境の保全と増進に関する条例に規定する事業者の責務を課すと認められること。	【融資利率】 年1.5% 【融資限度額】 対象事業に要する経費の80%以内で、かつ1,000万円 【融資期間等】 1年の据置期間を含め貸付の日から10年以内 【その他】 連帯保証人2名を要し、かつ担保の提供または信用保証協会の保証が必要
京都府	舞鶴市	中小企業環境対策特別融資（略称：舞グリーン）	低公害車（事業用）導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車	市内の中小企業者	【融資利率】 年1.6% 【融資限度額】 2,000万円 【融資期間】 10年以内
兵庫県		兵庫県地球環境保全資金（最新規制適合車等購入資金）	1 排出基準非適合車から最新規制適合車等への代替 2 燃料電池自動車、電気自動車及び天然ガス自動車の購入に要する資金	県内に工場等を有し、事業を営む中小企業者及びNPO法人	融資利率 0.7% 融資限度額 1台毎に設定 融資期間 10年間 (2年間据置可) 利子補給 なし
和歌山県		振興対策資金（環境保全枠）	NOx・PM法排出基準適合車（乗用自動車除く）（非適合車からの買い替えに限る）	中小企業者	融資限度額：5,000万円 融資利率：年1.8%以内 (保証料別途) 融資期間：10年以内
		安全・安心推進資金（エネルギー政策推進枠）	クリーンエネルギー自動車及びクリーンエネルギー自動車燃料供給施設	中小企業者	融資限度額 設備資金1億円 融資利率 年1.2%以内 (保証料別途) 融資期間 設備資金10年以内
岡山県		新エネ・環境対策資金	・事業用のクリーンエネルギー自動車又は充電設備等の購入に必要な資金	・新エネルギーの導入を行う中小企業者又は組合 ・環境保全を行う中小企業者又は組合	融資限度額 1億円 融資利率 年2.00%以内 (変動金利) 保証料率 年1.52～0.45% ※信用保証を付ける場合 融資期間 10年以内 (うち据置2年以内)
広島県	広島市	広島市中小企業融資制度環境保全資金（特別融資）	(ア)電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車及び水素自動車等の購入 (イ)最新排出ガス規制基準に適合しないディーゼル貨物自動車及びバスを廃車して、それと同程度以上の最大積載量の最新排出ガス規制基準適合車への買い替え	広島市内中小企業者	【融資限度額】 7,000万円 【融資利率】 年1.2%以下 【融資期間】 10年以内 (うち据置1年以内)
山口県		山口県地球にやさしい環境づくり融資	次世代自動車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、LPG自動車、ハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車）※新車に限る	個人	融資限度額 500万円 融資利率 年1.5%（固定金利） 償還期間 5年以内 償還方法 元利均等月賦償還（貸付金額の50%以内で半年毎の増額返済も可能） 保証 取扱金融機関の定めるところによります。 ※別途保証会社の保証料が必要
		山口県地球温暖化対策施設等整備資金融資	次世代自動車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、LPG自動車、ハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車）※新車に限る	中小企業者	融資限度額 1億円 融資利率 年1.5% 償還期間 1,000万円未満 5年以内 1,000万円以上 7年以内 5,000万円以上 10年以内 償還方法 原則として、元金均等月賦償還 利子後払い 担保・保証人 取扱金融機関の方法

都道府県・市区町村名		融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
徳島県		自然エネルギー立県とくしま推進資金貸付制度	①電気自動車等低公害車 ②電動バイク、電動アシスト自転車 ③電気自動車充電設備 ④燃料電池自動車水素供給設備	以下の条件全て満たす者 ・中小企業者 ・県内に事業所を有し、原則として6ヵ月以上引き続き同一事業を営んでいる者 ・県税を滞納していない者	融資限度額 1億円以内 融資利率 年1.6%以内 (①、②) 年1.7%以内 (③、④) 融資期間 5年以内 (①、②) 10年以内 (③、④)
愛媛県		愛媛県環境保全資金融資制度	電気自動車、ハイブリッド自動車その他低燃費で汚染物質の排出量が低減されている自動車(エネルギーの使用の合理化等に関する法律(昭和54年法律第49号)第78条第1項の製造事業者等の判断の基準に適合するもの又は窒素酸化物若しくは二酸化炭素の排出量がハイブリッド自動車と同程度以下のものに限る。)	県内に工場又は事業場を有する中小企業者等で6ヶ月以上継続して現事業を行っているもの	融資限度額 5000万円以内 融資期間 10年以内 返済方法 原則として分割弁済 融資利率 年1.70%
高知県		高知県中小企業等融資制度(事業環境整備促進融資(環境保全促進))	東京都指定の低公害車の導入	県内において指定事業を営む中小企業者	融資限度額 1億円 融資利率 年2.87%以内 融資期間 20年以内
福岡県		福岡県環境保全等施設整備資金融資制度	事業の用に供する低公害車の購入・最新規制適合車への買替え(いずれも新車購入に限る) ①低公害車(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車)の新たな購入 ②使用中のディーゼル自動車(貨物自動車及びバス)の廃車に伴う代替車両として車両総重量が同程度の最新規制適合車への買替え	以下の条件を満たす中小企業者又は中小企業団体 ①県内に工場又は事業所を有し、現に事業を営んでいること ②県の事業税を滞納していないこと ③許認可等が必要な業種にあっては、その許認可等を取得していること	・融資限度額：1企業4,000万円以内 ・融資利率：年1.1% ・信用保証料率：年0.45～1.9%(割引制度あり) ・融資期間：10年以内(融資額1,000万円未満の場合は7年以内)
		福岡県エネルギー対策特別融資制度	・水素ステーション(燃料電池自動車等に燃料として水素を供給する設備。定置式、移動式及び水素集中製造設備を含む。) ・その他水素ステーション等と同程度以上の効果を有すると知事が認めるもの	県内に事業所があり、現に事業を営んでいる中小企業者(個人、法人、組合)	・融資限度額：1億円以内(水素ステーションの場合は2億円以内) ・融資期間：10年以内(水素ステーションの場合は15年以内) ※据え置き期間は2年以内 ・融資利率：年1.1% (融資期間が10年超の場合は1.3%) ・保証料率：0.13%～1.62%(水素ステーションの場合は0.25%～1.62%)
福岡県	北九州市	北九州市環境産業融資	<リーディングプロジェクト支援資金> 水素ステーション <環境配慮型製品導入資金> 燃料電池自動車(FCEV)、電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド車(PHV)及びそれらの充電設備	北九州市内に事業所を有する事業者	<リーディングプロジェクト支援資金> ・返済期間5年以内、利率0.90%固定、限度額10億円 ・返済期間10年以内、利率1.25%固定、限度額10億円 ・返済期間15年以内、利率1.65%固定、限度額10億円 <環境配慮型製品導入資金> ・返済期間5年以内、利率1.20%固定、限度額1千万円 ・返済期間10年以内、利率1.40%固定、限度額1千万円
長崎県	長崎市	長崎市中小企業工コ資金	低公害車(燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド車(プラグインハイブリッド車含む。)、クリーンディーゼル自動車)の購入	市内中小企業者(市内で同一事業を1年以上営んでいる者)	融資限度額 2,000万円 融資利率 年1.40%(固定) 融資期間 10年以内 (据置1年以内) 信用保証料 市が全額補助
熊本県		熊本県中小企業融資制度(うち経営革新等支援資金)	・電気自動車の充電施設を設置する者又は設置工事の施工に必要な設備の導入を行う者 ・電気自動車を導入する者	熊本県信用保証協会の保証対象となる事業を営む中小企業者であること。	・利率 固定 年1.90%以内 ・保証料率 0.25～1.70% ・融資限度額 1企業 5,000万円 ・融資期間 10年以内
熊本県	熊本市	熊本市中小企業新エネルギー設備等資金融資制度	電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車、電気自動車用充電システム、燃料電池自動車用水素供給システム	熊本市内に1年以上居住し、かつ同一事業を1年以上経営している中小企業者	融資限度額：1,000万円以内 融資期間：10年以内 融資利率：固定 年1.80%以内 保証料率：年0.45%～1.90% 市から2分の1補給
大分県		地域産業振興資金(新エネルギー施設導入融資)	電気自動車の充電設備	中小企業者	融資利率：2.1% 保証料率：0.85% 融資限度額：企業8千万円・組合1億円 融資期間：10年(内据置1年)
大分県	大分市	環境保全資金	電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車の購入資金	市内に工場等を有する中小企業者及び中小企業団体(同一事業経営1年以上)	融資利率：年1.9% 信用保証料：年0.45%～1.9%(市が全額補助) 融資限度額：1,000万円 融資期間：1年超10年以内(うち据置1年以内)

都道府県・市区町村名		融資制度の名称	融資対象 (車両・燃料供給施設等)	融資対象者	融資利率・融資限度額 ・融資期間等
鹿児島県		鹿児島県中小企業融資制度 (観光・ものづくりパワーアップ資金)	自動車関連産業、環境・新エネルギー産業において、取引の拡大や新規参入、生産性の向上などを図るための設備	県内で現に営む事業を1年以上継続して営んでいる中小企業者及び組合(自動車関連産業、環境・新エネルギー産業)	融資限度額 1億5千万円 融資利率 年1.8%~2.45%、 10年超変動金利 (平成29年度融資利率) 融資期間 設備資金15年以内 (措置36月以内) 保証料率 年0.13%~1.58%
鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市中小企業融資制度 (うち環境配慮促進資金)	事業用ハイブリッド自動車、天然ガス自動車又は電気自動車の購入	市内に住所と事業所を有し、6月以上事業を営んでいる個人・法人の中小企業者	<ul style="list-style-type: none"> ・融資限度額 3,000万円 ・融資利率 <ul style="list-style-type: none"> 1年以内 年1.75% 1年超3年以内 年1.95% 3年超5年以内 年2.05% 5年超7年以内 年2.25% 7年超 年2.35% ・融資期間 <ul style="list-style-type: none"> 運転7年以内(1年据置含) 設備10年以内(1年据置含) ・保証料率 年0.45~1.90% ・保証料補助 5分の4

※1：本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できていないわけではありません。

※2：掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

※3：最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

●税制特例措置

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

都道府県・市区町村名		特例を実施する税目	税制特例対象 (車両・燃料供給施設等)	税制特例対象者	措置内容 (軽減率・適用期間等)
千葉県	睦沢町	軽自動車税	平成29年4月1日～平成30年3月31日までに新車新規登録し、グリーン化特例に該当する車両	納税義務者	適用期間：平成30年度のみ(1年限り) ①75%軽減 【対象】 電気自動車及び天然ガス自動車(平成30年排出ガス規制適合又は平成21年排出ガス規制適合かつ平成21年排出ガス基準10%以上低減) ②50%軽減 【対象】 乗用：平成32年度燃費基準+30%達成車のうち平成30年排出ガス基準50%以上低減又は平成17年排出ガス基準75%以上低減のもの(※1) 貨物用：平成27年度燃費基準+35%達成車のうち平成30年排出ガス基準50%以上低減又は平成17年排出ガス基準75%以上低減のもの(※1) ③25%軽減 【対象】 乗用：平成32年度燃費基準+10%達成車のうち平成30年排出ガス基準50%以上低減又は平成17年排出ガス基準75%以上低減のもの(※1) 貨物用：平成27年度燃費基準+15%達成車のうち平成30年排出ガス基準50%以上低減又は平成17年排出ガス基準75%以上低減のもの(※1) (※1 揮発油を内燃機関の燃料とする軽自動車に限る) (JC08モードを算定していない場合)にのみ、燃費基準達成度(WLCTモード)を用いる)
		自動車取得税	燃料電池自動車(水素を燃料とするもの)、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	自動車取得税の納税義務者	平成21年度から平成32年度までに新車新規登録等を受けた自動車の取得について、自動車取得税を課税免除。
東京都		自動車税	燃料電池自動車(水素を燃料とするもの)、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	自動車税の納税義務者	平成21年度から平成32年度までに新車新規登録等を受けた場合について、初年度の月割課税分及び翌年度から5年度分の自動車税を課税免除。
神奈川県		自動車税	燃料電池自動車導入補助金の交付の決定を受けた自動車	燃料電池自動車導入補助金の交付の決定を受けた者	自動車の新規登録の日が属する年度(3月中に新規登録を受けた自動車にあつては、その翌年度)以後5年度分の自動車税の全額減免
神奈川県	海老名市	軽自動車税	平成29年4月1日から平成30年3月31日までに最初の新規検査を受けたグリーン化特例に該当する軽自動車	納税義務者	適用期間：平成30年度分のみ ①概ね75%軽減 【対象】電気自動車・天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制に適合し、平成21年排出ガス基準値より10%以上窒素酸化物を低減する車両又は平成30年排出ガス規制に適合する車両) ②概ね50%軽減 【対象】平成17年排出ガス基準75%低減達成車又は平成30年排出ガス基準50%低減達成車 乗用：平成32年度燃費基準値より30%以上燃費性能の良いもの 貨物用：平成27年度燃費基準値より35%以上燃費性能の良いもの ③概ね25%軽減 【対象】平成17年排出ガス基準75%低減達成車又は平成30年排出ガス基準50%低減達成車 乗用：平成32年度燃費基準値より10%以上燃費性能の良いもの 貨物用：平成27年度燃費基準値より15%以上燃費性能の良いもの
	箱根町	軽自動車税	原動機付自転車、軽自動車及び二輪の小型自動車のうち、電気を動力源とする車両(小型特殊車両は除く)	対象車両にかかる軽自動車の納税義務者	・軽減率:100%免除 ・適用期間：課税開始年度から3年間

都道府県・市区町村名		特例を実施する税目	税制特例対象 (車両・燃料供給施設等)	税制特例対象者	措置内容 (軽減率・適用期間等)
神奈川県	湯河原町	軽自動車税	電気のみを原動力とする軽自動車等	対象車両に係る軽自動車税の納税義務者(個人・法人)	軽減率:全額免除 措置期間:平成26年度～平成30年度(毎年度申請が必要)
	愛川町	軽自動車税	電気自動車	対象車両にかかる軽自動車の納税義務者	・軽減率:100%免除 ・適用期間:平成27年度～平成31年度(毎年申請が必要)
新潟県		自動車税	平成26年4月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録(中古車は除く)された電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	自動車税の納税義務者	新車新規登録年度のみ 電気自動車:全額免除 プラグインハイブリッド自動車:おおむね50%免除
		自動車取得税	平成26年4月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録(検査)された電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	自動車取得税の納税義務者	電気自動車:全額免除 プラグインハイブリッド自動車:おおむね50%免除
新潟県	柏崎市	軽自動車税	新規検査を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車	納税義務者	新規検査を受けた年度の翌年度(4月1日の場合は当該年度)から軽自動車税を次の区分で免除 電気自動車:全額免除 プラグインハイブリッド自動車:半額免除
静岡県	菊川市	軽自動車税	平成29年4月1日から平成30年3月31日及び平成30年4月1日から平成31年3月31日までに新規取得したグリーン化特例に該当する車両	納税義務者	適用期間:平成30年度、平成31年度 ①75%軽減 【対象】 ・電気自動車・天然ガス自動車(H30年排出ガス基準適合又はH21年排出ガス基準10%低減) ②50%軽減 【対象】 ・H30年排出ガス基準50%低減又はH17年排出ガス基準75%低減かつH32年度燃費基準+30%達成車(乗用) ・H30年排出ガス基準50%低減又はH17年排出ガス基準75%低減かつH27年度燃費基準+35%達成車(貨物) ③25%軽減 【対象】 ・H30年排出ガス基準50%低減又はH17年排出ガス基準75%低減かつH32年度燃費基準+10%達成車(乗用) ・H30年排出ガス基準50%低減又はH17年排出ガス基準75%低減かつH27年度燃費基準+15%達成車(貨物) ※②、③については揮発性(ガソリン)を内燃機関の燃料とする軽自動車に限る。 また、各燃料基準の達成状況は、自動車検査証の「備考欄」に記載されているものをいう。
愛知県		自動車税	平成24年4月1日から平成31年3月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車	納税義務者	新車新規登録を受けた年度の月割分及び翌年度から5年度分を全額免除
愛知県	豊田市	軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車(二輪車を除く)及びミニカー	自らが利用する目的で平成26年4月2日から平成31年3月31日までに新規登録された車両の所有者	10/10・3年間
三重県	四日市市	軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車等	同左の納税義務者	軽減率:100%軽減 適用期間:平成23年度から平成30年度まで
京都府		自動車取得税	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)及び燃料電池自動車(FCV)	納税義務者	【軽減率】100%(課税免除) 【適用期間】初度登録時
		自動車税	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)及び燃料電池自動車(FCV)	納税義務者	【軽減率】約75% 【適用期間】初度登録の翌年度及び翌翌年度
京都府	京丹波町	軽自動車税	電気自動車(原動機付自転車、軽自動車、小型特殊自動車及び2輪の小型自動車)	納税義務者	【軽減率】全額免除 【適用期間】平成22年4月1日から10年間
長崎県	長崎市	軽自動車税	電気を動力源とする軽自動車	事業者及び個人(納税義務者)	軽減率:全額 適用期間:申請時より1年間(毎年申請)
鹿児島県	奄美市	軽自動車税	軽自動車	市内に主たる定置場のある軽自動車の所有者	軽減率 電気自動車・天然ガス自動車導入の翌年度1年間軽自動車税を概ね75%軽減

※1:本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。



※2:掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

※3:最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

V 次世代自動車普及に向けた取組み等

■■■ 次世代自動車普及に向けたイベント ■■■■

エコ&セーフティ神戸カーライフ・フェスタ 2017

主 催 者	環境省、神戸市、(一社)日本自動車連盟 (JAF)
後 援 ・ 協 賛	<p>後援：経済産業省、国土交通省近畿運輸局、兵庫県、兵庫県警察、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部、(一社)日本自動車販売協会連合会大阪府支部、(一財)兵庫県交通安全協会</p> <p>協賛：(一社)次世代自動車振興センター、(一社)日本ガス協会、(一社)全国LPガス協会、LPガス自動車普及促進協議会、(一財)環境優良車普及機構、(一社)水素供給・利用技術協会 (HySUT)、近畿LPガス連合会、LPG内燃機関工業会、(一社)日本二輪車普及安全協会</p> <p>特別協賛：(公社)兵庫県バス協会、(一社)兵庫県タクシー協会、(一社)兵庫県トラック協会、(一社)兵庫県自家用自動車協会連合会、(一社)兵庫県自動車整備振興会、(一財)日本自動車査定協会兵庫県支所、(一財)近畿陸運協会、兵庫県軽自動車協会、兵庫県自動車販売店協会、ひょうご環境保全連絡会神戸支部、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部</p>
対 象 者	一般市民
来 場 者 数	41,000 名
開 催 期 間	平成 29 年 11 月 11 日 (土)・12 日 (日)
開 催 場 所	メリケンパーク (神戸市)
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの展示 (周辺技術、関連設備等含む)・試乗 ・エコドライブに関する展示 (エコドライブシミュレーター体験、スタンプラリーなど) ・交通安全に関する展示・体験会・講習会 (先進安全自動車体験会、こども交通安全教室など)
展 示 物 等	<ul style="list-style-type: none"> ・展示車両：燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、LPガス自動車、電動二輪車など 56 台 ・展示機器：スマート水素ステーション (パッケージ型水素製造・貯蔵・充填装置) など
特 徴	<ul style="list-style-type: none"> ・人と環境にやさしい安全・安心なカーライフを過ごすために、エコカーやエコで安全な運転方法の情報等を提供するほか、実際に学習・体験できる機会を設けている。 ・エコカーを通じて、新しいカーライフの魅力を発見・理解していただく。
事 業 の 様 子	 

資料) 環境省資料、神戸市資料

太田市 COOL CHOICE 電気自動車・燃料電池車試乗会&トークショー

主催者	太田市
協力事業者・団体	埼玉県エコタウン環境課、群馬日産自動車（株）、群馬三菱自動車販売（株）太田店、群馬トヨタ自動車（株）太田 407 号店
対象者	一般市民
来場者数	試乗者数 211 名 トークショー参加者数 90 名
開催期間	平成 30 年 1 月 20 日（土）・21 日（日） 21 日は温暖化対策をテーマにトークショーも併せて開催
開催場所	道の駅おおた
内容	COOL CHOICE 普及啓発のため、燃料電池自動車や電気自動車など環境に優しい次世代自動車の展示や試乗体験、環境大臣政務官を交えたトークショーや COOL CHOICE クイズ大会などを実施 <ul style="list-style-type: none"> ・次世代自動車試乗体験 ・次世代自動車展示 ・自動駐車体験 ・太田市マスコットキャラクターおおたんによる会場盛り上げ
展示物等	試乗車両 7 台、展示車両 2 台、合計 9 台 <ul style="list-style-type: none"> ・試乗・展示車両：燃料電池自動車 2 台、電気自動車 4 台、プラグインハイブリッド車 3 台
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・車での来場者が多い道の駅で、次世代自動車の公道試乗イベントを実施することで、エコドライブの推進や次世代自動車の購入などの、COOL CHOICE（＝賢い選択）のきっかけとする。 ・次世代自動車を実際に運転することで、走行性や快適性を体感していただき、次世代自動車への理解をより深めていただく。
事業の様子	 

資料) 太田市資料

EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 2017

主催者	EVEX 実行委員会（大聖泰弘（早稲田大学）実行委員長、ほか国内外自動車メーカー、関連企業にて構成） 共催：アテックス（株）
後援・協賛	後援：経済産業省、環境省、国土交通省、 （国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）（順不同） 特別協賛：（一社）日本自動車工業会 協賛：（一社）日本自動車部品工業会、（一社）全国ハイヤー・タクシー連合会、（一社） 全国レンタカー協会、（一社）日本自動車タイヤ協会、（一社）日本自動車連盟、 （一社）日本電機工業会、（公社）日本バス協会、（一社）次世代自動車振興センター （順不同）
出展情報	出展企業：自動車メーカー、素材・技術関連メーカー等 242 社・団体（同時開催展合計、 共同出展者含む）
対象者	国内外の完成車メーカー・部品サプライヤー、インフラ関連事業者、国・地方自治体など
来場者数	31,016 名（同時開催「エヌプラス」「衛星測位・位置情報展」含む）
開催期間	平成 29 年 9 月 13 日（水）～ 15 日（金）
開催場所	東京ビッグサイト
内容	EV・PHV に関わる「開発技術」と「普及」「活用」に寄与する最新情報を網羅 ・開発技術（システム・部品、設計・開発・テストなど） ・普及・活用（充電インフラ、EV・PHV 実車展示など） ・活用提案（政府・自治体・団体の取り組み紹介など） ・セミナー（テーマ：EV の将来展望、国内外動向、AI・自動運転など）
特徴	国内唯一の EV・PHV に特化したビジネストレードショー。EV・PHV の普及に向けたさまざまな技術的課題の解決や新たな用途・活用方法を提案する展示会として、官民一体の異業種交流を促し、新ビジネスの創出に寄与することを目的とする。
事業の様子	 

資料) EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 公式ホームページ (<http://www.evex.jp/>)

■■■ グリーン購入法概要 ■■■

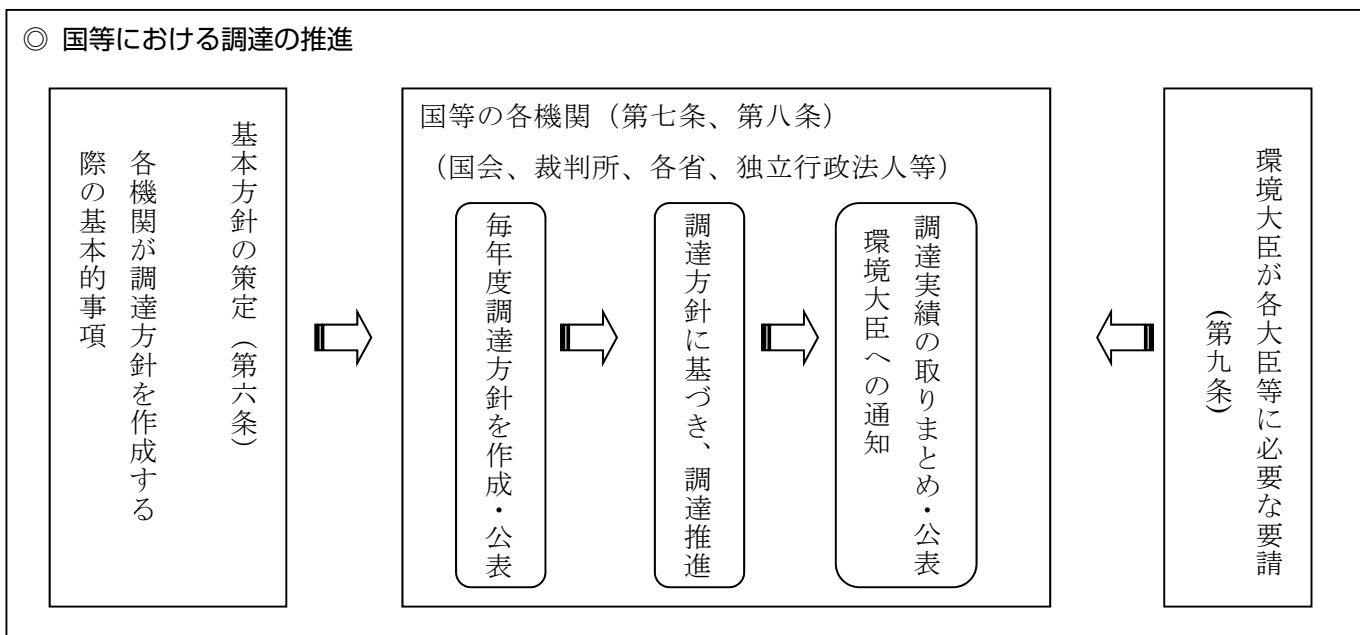
国等による環境物品等の調達に関する法律

◎目的

環境負荷の低減に資する物品・役務（環境物品等）について、

- ① 国等の公的部門における調達の推進 → 環境負荷の少ない持続可能な社会の構築
- ② 情報の提供など

◎ 国等における調達の推進



◎ グリーン購入法における自動車の判断の基準（平成30年2月9日変更閣議決定）

品目	判断の基準
自動車	<p>○新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①電気自動車 ②天然ガス自動車 ③ハイブリッド自動車 ④プラグインハイブリッド自動車 ⑤燃料電池自動車 ⑥水素自動車 ⑦クリーンディーゼル自動車 ⑧乗用車・小型バス（ガソリン、ディーゼル） ⑨小型貨物車（ガソリン、ディーゼル） ⑩重量車 ⑪LPガス自動車

各対象車両の詳しい情報は環境省「グリーン購入法」ホームページをご参照ください。
<http://www.env.go.jp/policy/hozen/green/g-law/index.html>

VI 参考

■■■ 自動車排出ガス対策 ■■■

(1) 自動車排出ガス規制について

自動車排出ガス規制は、大気汚染防止法に基づく「自動車排出ガスの量の許容限度の告示」によって自動車1台あたりの排出ガスの量の許容限度が定められており、道路運送車両法に基づく「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」によって確保されています。道路運送車両法に基づく自動車検査の結果、保安基準に適合すると認められた自動車の使用者に対し自動車検査証が交付されることとなります。

ディーゼル重量車については、平成22年7月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十次答申）」に基づき、世界統一排出ガス試験方法（WHDC）の導入、窒素酸化物規制値の強化が行われ、既に平成28年10月から適用が開始されています。乗用車等については、平成27年2月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十二次答申）」に基づき、世界統一試験サイクル（WLTC）の導入が行われ、平成30年10月から適用が開始される予定です。また、平成29年5月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十三次答申）」に基づき、従来のディーゼル車及びリーンバーン直噴車（吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に加え、ストイキ直噴車（三元触媒が利用できる理論空燃比で燃焼する方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に対しても同様の粒子状物質の規制導入が行われ、平成32年末までに適用が開始される予定です。さらに、二輪自動車等についても、同答申に基づき、規制項目の追加及び強化、アイドリングに係るCO規制値の強化、燃料蒸発ガスに係る規制値の強化等の導入が行われ、平成32年末までに適用が開始される予定です。

自動車排出ガス規制値

種別	新長期規制				ポスト新長期規制				最新規制（平成28年以降）				備考																	
	試験モード	成分※1	規制年	規制値※2	試験モード	成分※1	規制年	規制値※2	試験モード	成分※1	規制年	規制値※2																		
ディーゼルエンジン・トラック・バス	乗用車	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成17年	CO	1.15	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4	平成21年	CO	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	CO	←	平成31年	CO	←	平成30年	CO	←											
				NMHC	0.05			NMHC	←			NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
				NOx	0.05			NOx	←			NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←	NOx	←					
				PM	←			PM ※5	0.005			PM ※5	←		PM ※5	←		PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←					
				CO	4.02			CO	←			CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←	CO	←					
			軽自動車 (GVW ≤ 1.7t)	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成19年		NMHC	0.05	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4		平成21年	NMHC	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	平成31年	NMHC	←	平成30年	NMHC	←	平成31年	NMHC	←						
							NOx	0.05				NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←		
							PM	←				PM ※5	0.005				PM ※5	←		PM ※5	←		PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←
							CO	1.15				CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←	CO	←
							NMHC	0.05				NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←
	中量車 (1.7t < GVW ≤ 3.5t)	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成17年	NOx	0.05	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4	平成21年	NOx	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	平成31年	NOx	←	平成30年	NOx	←	平成31年	NOx	←										
				PM	←			PM ※5	0.005				PM ※5	←		PM ※5	←		PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←						
				CO	2.55			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←	CO	←				
				NMHC	0.05			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←		
				NOx	0.07			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←	NOx	←	NOx	←		
	重量車 (3.5t < GVW)	JE05モード (g/kWh)	平成17年	PM	←	JE05モード (g/kWh)	平成21年	PM ※5	0.007	JE05モード (g/kWh)	平成28年	※7	PM ※5	←	平成28年	PM ※5	←	平成28年	PM ※5	←										
				CO	16			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←						
				NMHC	0.23			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←				
				NOx	0.7			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←	NOx	←				
				PM	←			PM ※5	0.01				PM ※5	←		PM ※5	←		PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←	PM ※5	←				
ディーゼルエンジン・トラック・バス	乗用車	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成17年	CO	0.63	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4	平成21年	CO	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	CO	←	平成31年	CO	←	平成28年	CO	←											
				NMHC	0.024			NMHC	←			NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
				NOx (小型)	0.14			NOx	←			NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
				NOx (中型)	0.15			PM	0.005			PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
				PM (小型)	0.013			CO	←			CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
				PM (中型)	0.014			NMHC	←			NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
				CO	0.63			NOx	0.08			NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
				NMHC	0.024			PM	0.005			PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
				NOx	0.14			CO	←			CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
				PM	0.013			NMHC	←			NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
	軽自動車 (GVW ≤ 1.7t)	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成17年	CO	0.63	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4	平成21年	CO	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	平成31年	CO	←	平成30年	CO	←	平成31年	CO	←										
				NMHC	0.024			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←						
				NOx	0.14			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←						
				PM	0.015			PM	0.005				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←						
				CO	0.63			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←						
				NMHC	0.024			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←						
				NOx	0.25			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←						
				PM	0.015			PM	0.007				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←						
				CO	2.22			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←						
				NMHC	0.17			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←						
中量車 (1.7t < GVW ≤ 3.5t)	10・15M + 11M (g/km) ※3	平成17年	NOx	0.14	JC08CM + JC08HM (g/km) ※4	平成21年	NOx	←	WLTC (g/km) ※8	平成30年	平成31年	NOx	←	平成30年	NOx	←	平成31年	NOx	←											
			PM	0.015			PM	←				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
			CO	0.63			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
			NMHC	0.024			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
			NOx	0.25			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
			PM	0.015			PM	0.007				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
			CO	2.22			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
			NMHC	0.17			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
			NOx	2			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
			PM	0.027			PM	0.01				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
重量車 (3.5t < GVW)	JE05モード (g/kWh)	平成17年	CO	2.22	JE05モード (g/kWh)	平成21年	CO	←	WHTC及びWHSC (g/kWh) ※6	平成28年	※7	CO	←	平成28年	CO	←	平成28年	CO	←											
			NMHC	0.17			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
			NOx	2			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
			PM	0.027			PM	0.01				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
			CO	2.22			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
			NMHC	0.17			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							
			NOx	2			NOx	←				NOx	←		NOx	←		NOx	←	NOx	←	NOx	←							
			PM	0.027			PM	0.01				PM	←		PM	←		PM	←	PM	←	PM	←							
			CO	2.22			CO	←				CO	←		CO	←		CO	←	CO	←	CO	←							
			NMHC	0.17			NMHC	←				NMHC	←		NMHC	←		NMHC	←	NMHC	←	NMHC	←							

- ※1 CO：一酸化炭素、NMHC：非メタン炭化水素、NOx：窒素酸化物、PM：粒子状物質
- ※2 規制値は、型式あたりの平均値を示す。
- ※3 GVW（車両総重量）3.5トン以下のものについては、平成17年からは、11モードの測定値に0.12を乗じた値と10・15モードの測定値に0.88を乗じた値との和で算出される値に対し、平成20年からは、JC08モードを冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値と10・15モードの測定値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
- ※4 ポスト新長期規制からは、JC08モードを冷機状態（JC08CM）において測定した値に0.25を乗じた値とJC08モードを暖機状態（JC08HM）において測定した値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
- ※5 ポスト新長期規制、最新規制（平成30・31年規制）では、吸蔵型NOx還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車に対してのみPM規制が適用される。
- ※6 最新規制（平成28年規制）では、WHTCを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値とWHSCにおいて測定した値に対し適用される。
- ※7 最新規制（平成28年規制）では、GVW7.5トン超のもの（けん引自動車を除く）は平成28年10月から適用、GVW7.5トン超のけん引自動車は平成29年10月から適用、GVW3.5トン超7.5トン以下のものは平成30年10月から適用される。
- ※8 最新規制（平成30・31年規制）では、WLTCを冷機状態から試験を開始した場合において測定した値に対し適用される。（重み付けは行わない。）

二輪自動車排出ガス規制値

種別	平成 10～11 年規制			平成 18～19 年規制			種別	平成 28 年規制			次期規制								
	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1		規制年	規制値※ 2	※ 4	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	
二輪車	自種原動機付自転車	4 サイクル	CO	平成 10 年	13	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	平成 18 年	2	モベッド	二輪車モード (g/km) ※ 3	←	←	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	←	←	←	
			HC		2				HC						←			HC	←
			NOx		0.3				NOx						0.15			NOx	←
		2 サイクル	CO		8				CO						←			CO	←
			HC		3				HC						←			HC	←
			NOx		0.1				NOx						←			NOx	←
	二輪車	4 サイクル	CO	平成 11 年	13	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	平成 19 年	2	クラス 1	WMTC (g/km) ※ 5 ※ 6	←	←	WMTC (g/km) ※ 7	CO	←	←	1.14	
			HC		2				HC						0.3			THC	0.1
			NOx		0.3				NOx						0.15			NMHC ※ 8	0.068
		2 サイクル	CO		8				CO						0.07			NOx	0.06
			HC		3				HC						0.14			PM ※ 9	0.005
			NOx		0.1				NOx						0.07			CO	1
軽二輪自動車	4 サイクル	CO	平成 10 年	2	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	平成 18 年	2	クラス 2	WMTC (g/km) ※ 5 ※ 6	←	←	WMTC (g/km) ※ 7	CO	←	←	1.14		
		HC		0.3				HC						0.2			THC	0.1	
		NOx		0.3				NOx						0.15			NMHC ※ 8	0.068	
	2 サイクル	CO		8				CO						0.07			NOx	0.06	
		HC		3				HC						0.14			PM ※ 9	0.005	
		NOx		0.1				NOx						0.07			CO	1	
小型二輪自動車	4 サイクル	CO	平成 11 年	13	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	平成 19 年	2	クラス 3	WMTC (g/km) ※ 5 ※ 6	←	←	WMTC (g/km) ※ 7	CO	←	←	1.14		
		HC		2				HC						0.17			THC	0.1	
		NOx		0.3				NOx						0.15			NMHC ※ 8	0.068	
	2 サイクル	CO		8				CO						0.09			NOx	0.06	
		HC		3				HC						0.17			PM ※ 9	0.005	
		NOx		0.1				NOx						0.09			CO	1	

※ 1 CO：一酸化炭素、HC：炭化水素、NOx：窒素酸化物

※ 2 規制値は、型式あたりの平均値を示す。

※ 3 平成 18～19 年規制の試験モードは、暖始動から冷始動に変更。

※ 4 平成 28 年規制からは、以下の種別毎の規制に変更。

モベッド：総排気量 0.050 l 以下かつ最高速度 50km/h 以下

クラス 1：総排気量 0.050 l 超 0.150 l 未満かつ最高速度 50km/h 以下、又は、総排気量 0.150 l 未満かつ最高速度 50km/h 超 100km/h 未満の二輪車

クラス 2：総排気量 0.150 l 未満かつ最高速度 100km/h 以上 130km/h 未満、又は、総排気量 0.150 l 以上かつ最高速度 130km/h 未満の二輪車

クラス 3：最高速度 130km/h 以上の二輪車

※ 5 WMTC は、総排気量、最高速度に基づく車両分類に応じて、走行パターンの異なる 3 つの走行サイクル（パート 1～3）を組み合わせたものを試験サイクルとして適用させる。

※ 6 種別毎に適用される走行サイクルに対し、規制値は、暖始動、冷始動での測定値に以下の重みをつけて算出される値に対し適用される。

クラス 1：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値とパート 1 を暖機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値との和で算出される値

クラス 2：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.3 を乗じた値とパート 2 を暖機状態において測定した値に 0.7 を乗じた値との和で算出される値

クラス 3：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値とパート 2 を暖機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値とパート 3 を暖機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値との和で算出される値

※ 7 平成 32 年規制において、種別毎に適用される走行サイクルに対し、クラス 1 については、パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.3 を乗じた値とパート 1 を暖機状態において測定した値に 0.7 を乗じた値との和で算出される値に変更。

※ 8 NMHC：非メタン炭化水素

※ 9 PM：粒子状物質（直噴車に限る。）

(2) 自動車 NOx・PM 法について

窒素酸化物 (NOx) や粒子状物質 (PM) による大気汚染が著しい都市部での大気環境の改善を目指すため、自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法 (平成 4 年法律第 70 号。以下「自動車 NOx・PM 法」という。) に基づく各種対策を実施しています。平成 19 年には、局地的な汚染や対策地域外からの流入車への対応を図るため、自動車 NOx・PM 法が一部改正されました。自動車 NOx・PM 法の対策地域内における大気環境基準の達成状況については改善傾向が見られていますが、大都市地域内の一部の地区においては大気環境基準が達成されていない状況にあります。施策の基本的事項を定める総量削減基本方針については、平成 32 年度までに対策地域における環境基準の確保することを目標とするなどの改正を平成 23 年 3 月に行いました。総量削減基本方針の主な内容は以下のとおりとなっています。

目標：自動車 NOx・PM 法対策地域において平成 32 年度までに、二酸化窒素 (NO2) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) に係る大気環境基準を確保する。平成 27 年度までにすべての監視測定局において大気環境基準を達成するよう最善を尽くす。

総量削減のための基本的施策項目：

- ・自動車単体対策の強化等
- ・車種規制の実施・流入車の排出基準適合車への転換促進
- ・低公害車の普及推進
- ・エコドライブの普及促進
- ・交通需要の調整・低減、交通流対策の推進
- ・局地汚染対策の推進 (建物設置者による配慮の促進、重点対策地区制度及び流入車対策に係る制度の施行等)

以下、自動車 NOx・PM 法に基づく主な制度として、車種規制、事業者排出抑制対策、局地汚染対策及び流入車対策について説明します。

<車種規制について>

本法により、一定の排出基準に適合しないトラック、バス、ディーゼル乗用車等は、対策地域内において新規登録できなくなっており、既に使用している車についても対策地域内にその使用の本拠を置くことができなくなっています。詳しい内容は環境省のホームページ上で公表されていますので、ご参照ください

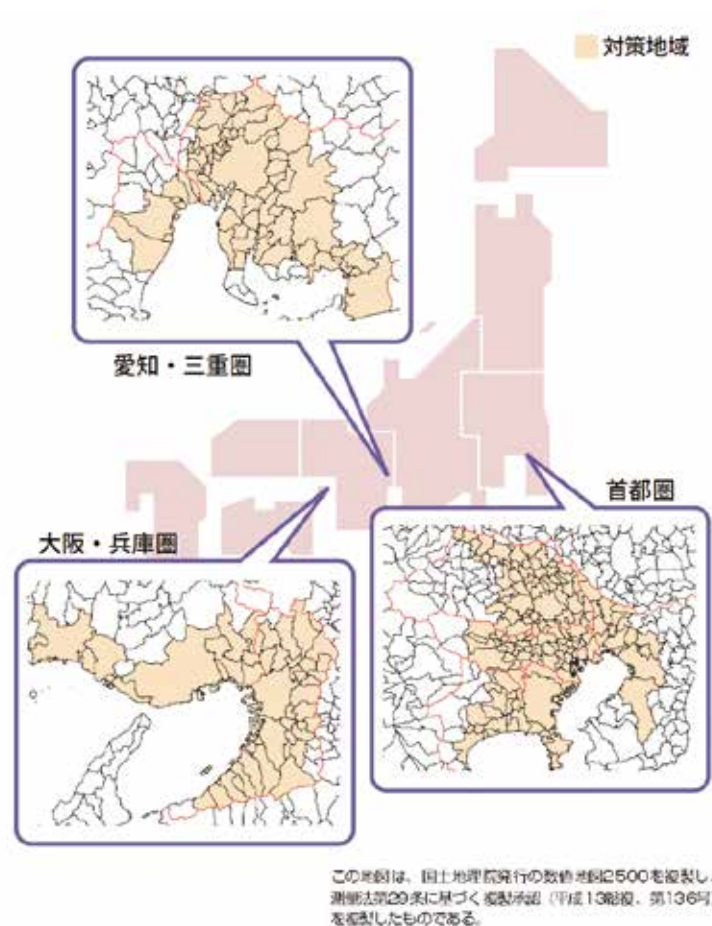
(<http://www.env.go.jp/air/car/noxpm.html>)。

本法の排出基準に適合している車両を識別できる「自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー」の貼付を推進しており、対策地域内における適合車の使用の促進を図っています。法適合車で適合車ステッカーが貼付けられていない場合は、環境省 (運送事業者の場合は国土交通省) に申請して、ステッカーの交付を受けることができます (国土交通大臣認定低排出ガス車ステッカーの貼付車両を除く)。

なお、車種規制とは別に、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府及び兵庫県では条例により独自の規制を行っています。各都府県の条例による規制の内容につきましては、各都府県にお問い合わせください。



自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー



<事業者排出抑制対策について>

事業者が、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための取組を行うことをいい、その概要は、以下のとおりです。

- 事業所管大臣が、総量削減基本方針に基づき、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のために必要な措置に関する事業者の判断基準となるべき事項を定めています。事業者の判断基準となるべき事項においては、排出量の抑制のための措置として、低公害車の積極的な導入等が位置づけられています。
- 特定事業者（N1の都道府県の対策地域内で自動車を30台以上使用する事業者）は、都道府県知事※に、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための自動車使用管理計画を提出すること及び毎年を取組状況について報告することが義務付けられています。
- 都道府県知事※は、事業者に対し指導・助言を行うとともに、取組の著しく不十分な特定事業者に対し勧告・公表・命令を行うことができますこととなっています。

※自動車運送事業者等の場合には国土交通大臣

<局地汚染対策について>

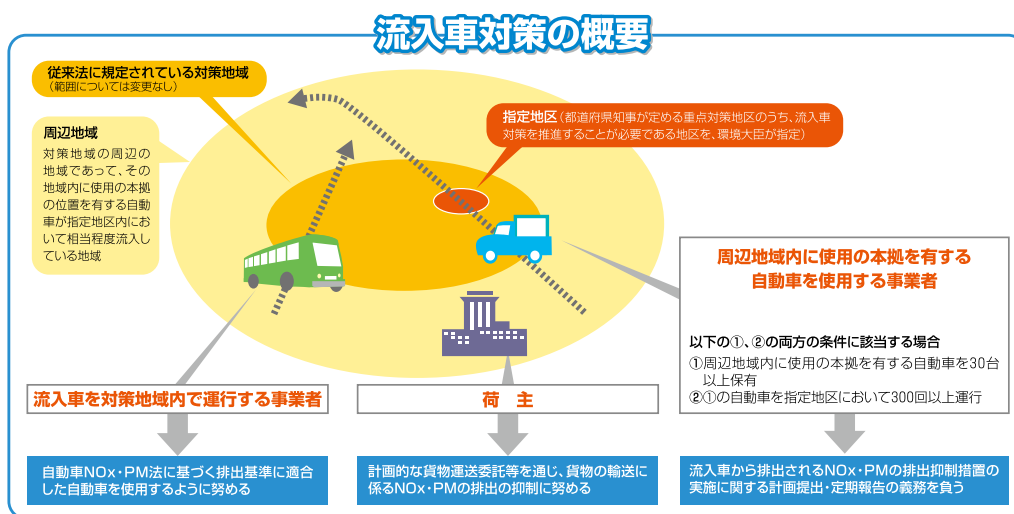
都道府県知事は、対策地域内で大気汚染が特に著しく、当該地区の実情に応じた局地汚染対策を計画的に実施する必要がある地区を重点対策地区として対策地域内に指定することができることとし、指定した地区について、重点対策計画を定めなければならないこととなっています。また、重点対策地区内に新たな交通需要を生じさせる建物を新設する者は、重点対策計画を踏まえ、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制のための配慮事項等を届け出なければならず、それを基に適正な配慮を実施することとなっています。なお、平成27年度末現在、重点対策地区に指定された地区はありません。

<流入車対策について>

環境大臣は、重点対策地区のうち流入車対策を推進することが必要な地区を指定地区として指定を行います。

また、環境大臣及び事業所管大臣は、対策地域の周辺の地域であって、その地域内に使用の本拠の位置を有する自動車指定地区内に相当程度流入している地域を周辺地域として指定を行います。

その周辺地域から指定地区へ運行する自動車を使用する一定の事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に関する計画を作成・提出し、定期的報告を実施することが義務付けられています。また、周辺地域から対策地域内に運行する自動車を使用する事業者及びこのような事業者に輸送を行わせる事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に努めなければなりません。



(3) オフロード特殊自動車排出ガス規制について

自動車全体に占める特殊自動車の排出ガス寄与率は、平成17年推計で粒子状物質(PM)約18%、窒素酸化物(NOx)約31%と高く、このうちの約8割が公道を走行しない特殊自動車(以下、「オフロード車」という。)によるものと見込まれ、大気環境の保全に当たって、決して無視できない割合を占めています。そのため、オフロード車の排出ガスによる大気汚染を防止することを目的に、平成18年「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(平成17年法律第51号)」が施行され、平成18年10月以降、オフロード車に対しても排出ガス規制が開始されています。

一方、公道を走行する特殊自動車の排出ガスは道路運送車両法で規制されており、規制値は共通となっています。

また、平成20年1月に中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について(第九次答申)」等により、ディーゼル特殊自動車の排出ガスをさらに低減すること等が答申されました。これらの答申に基づき、ディーゼル特殊自動車について、平成23年よりPMを、平成26年よりNOx(定格出力56kW以上が対象)を、それぞれ、改正前の基準から約9割低減した規制強化が順次実施されています。

● 2006 年から順次実施されている 2006 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						規制年
		試験モード	一酸化炭素	炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル 黒煙	
			[g/kWh]				[%]	
ガソリン・LPG 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 560kW 未満のもの	7モード	20	0.6	0.6	-	-	平成 19 年 (2007 年)
ディーゼル 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード	5	1	6	0.4	40	平成 19 年 (2007 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード	5	0.7	4	0.3	35	平成 20 年 (2008 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード	5	0.7	4	0.25	30	平成 20 年 (2008 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード	5	0.4	3.6	0.2	25	平成 19 年 (2007 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード	3.5	0.4	3.6	0.17	25	平成 18 年 (2006 年)

● 2011 年より順次実施されている 2011 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						規制年
		試験モード	一酸化炭素	非メタン 炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル 黒煙	
			[g/kWh]				[%]	
ディーゼル 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.7 ▲ 30%	4 ▲ 33%	0.03 ▲ 93%	25	平成 25 年 (2013 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.7	4	0.025 ▲ 92%	25	平成 25 年 (2013 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.19 ▲ 73%	3.3 ▲ 18%	0.02 ▲ 92%	25	平成 24 年 (2012 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.19 ▲ 53%	3.3 ▲ 8%	0.02 ▲ 90%	25	平成 24 年 (2012 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード NRTCモード	3.5	0.19 ▲ 53%	2 ▲ 44%	0.02 ▲ 88%	25	平成 23 年 (2011 年)

● 2014 年より順次実施されている 2014 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						規制年
		試験モード	一酸化炭素	非メタン炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル黒煙	
							[g/kWh]	
ディーゼル特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.7	4	0.03	(廃止)	平成 28 年 (2016 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.7	4	0.025	(廃止)	平成 28 年 (2016 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.19	0.4 ▲88% (▲90%)	0.02	(廃止)	平成 27 年 (2015 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.19%	0.4 ▲88% (▲89%)	0.02	(廃止)	平成 27 年 (2015 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	3.5	0.19	0.4 ▲80% (▲94%)	0.02	(廃止)	平成 26 年 (2014 年)

- 注 1. 試験モードに過渡試験モード（NRTC（Non Road Transient Cycle）モード）を追加。
 2. 表中の▲の数字は、前基準の規制値からの低減率を示す。（※ 2014 年基準の表中（▲）は 2006 年からの低減率）
 3. 規制開始時期については、猶予期間有り。
 4. ガソリン・LPG 特殊自動車は改正前の技術基準を継続。
 5. 表以外に、車両としての排出ガス試験として、ガソリン・LPG 車にアイドリング排出ガス、ディーゼル車に無負荷急加速黒煙又は無負荷急加速光吸収係数の各種試験がある。

排出ガス基準に適合したオフロード車には、車体に基準適合表示が表示されています。なお、少数台数しか生産されない型式については、排出ガス基準の特例があり、これに該当するものは車体に少数特例表示が表示されています。

なお、オフロード法に関する詳細については環境省のホームページ（http://www.env.go.jp/air/car/tokutei_law.html）をご覧ください。



基準適合表示



少数特例表示

■■ エコドライブ ■■■■

(1) エコドライブ普及・推進について

エコドライブ（環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用）の取組については、平成 15 年度に、警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省を関係省庁とする「エコドライブ普及連絡会」及び「エコドライブ普及検討会」を設置し、「エコドライブ 10 のすすめ」を取りまとめ、普及促進を図ってきました。

平成 17 年 4 月に閣議決定された京都議定書目標達成計画において「環境に配慮した自動車使用の促進」の施策として位置付けられ、エコドライブ普及連絡会を中心とした広報活動等により国民の意識向上を図り、エコドライブ普及のための環境整備を行うこととしています。

このため、エコドライブ普及検討会及びエコドライブ普及連絡会等の検討を経て、エコドライブを普及・推進するために関係省庁その他関係機関が重点的に推進すべき事業を『エコドライブ普及・推進アクションプラン』として平成 18 年 6 月に取りまとめました。本アクションプランは、地球温暖化の観点から、京都議定書の第 1 約束期間（2008 年から 2012 年）までに、国民の意識が向上し、エコドライブが十分普及・実施されることを目的とし、政府、地方公共団体、関係団体、製造事業者、輸送事業者及びドライバー等が取り組む事項を取りまとめています。

そして平成 24 年、エコドライブの重点項目の見直しを行い、数あるエコドライブの取組の中から、効果及び取り組みやすさ等を考慮して新たな『エコドライブ 10 のすすめ』を策定し、さらなる普及促進を図っています。

『エコドライブ普及・推進アクションプラン』の概要

主な対策の柱	対策の内容
エコドライブの定義見直し、効果指標等の確定	エコドライブの項目や説明に用いられる効果指標が統一的に使用されていないことから、定義、効果指標、問題点、講習会の内容等について効果的かつ一貫した内容を確定する。
エコドライブの普及・啓発活動	エコドライブ推進月間（11 月）の設定、シンポジウム等イベントの開催及び運転者教育等、関係者が連携を取りながら、様々な普及・啓発活動を行う。
エコドライブ支援装置等の普及促進	導入補助や EMS 普及事業などを通じて、アイドリングストップ自動車や瞬間燃費計などエコドライブを支援する装置等の普及を促進する。
エコドライブ評価システムの確立	エコドライブは、その効果が現れないと実行意欲が薄れてしまうため、ドライバーが自己診断できるエコドライブ評価システムを普及促進すると共に、第三者による評価システムを確立することによりエコドライブ実施者に対するインセンティブ導入の素地を築く。
地方公共団体及び関係団体との横断的取り組み	地方公共団体において、様々なエコドライブの取組がなされていることから、それらの事例分析、紹介を行うことにより、ベストプラクティスの水平展開を図ると共に、国や関係団体と地方公共団体の連携により、より効果的に取組を推進する。
エコドライブ普及・推進に必要な調査	アイドリングストップにおける懸念事項や、インストラクター制度等海外で実施されているエコドライブの施策について調査し、今後のエコドライブの施策に反映させる。

(2) エコドライブ 10 のすすめ

1. ふんわりアクセル『eスタート』

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう(最初の5秒で、時速20km程度が目安です)。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

2. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

3. 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

4. エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

5. ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐停車の際は、アイドリングはやめましょう。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

7. タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します。(適正値より50kPa(0.5kg/cm)不足した場合)。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリーナエレメントなどの定期的な変換によっても燃費が改善します。

8. 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

10. 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

索引—会社別 (50 音順)

アウディジャパン株式会社

【プラグインハイブリッド自動車】

A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK]	76
---------------------------------------	----

■お問い合わせは、Audi コミュニケーションセンター フリーダイヤル 0120-598106

株式会社アクセス

【電気自動車】

シルド (シルド-L)	28
シルド EX	29
シルド EXV	29
シルド LX4W (シルド LX4W-L)	29
ミニ AceH (ミニ AceHL)	30
スウィーツ N (スウィーツ NL)	33
スニーク 77 (スニーク 77L)	33
デリワーク	33
スウィーツ L 【New】	34
ラング L	34
スウィーツ L (スウィーツ SXL)	35
スウィーツ N-2L (スウィーツ N-2LH)	35
スニーク 77-2L (2LH)	35
ZRX-2	40
AC-ZRX	40
ラング EX	41
とことこ Navi	42
とことこ Walk	42

■お問い合わせは、アクセスお問合せダイヤル フリーコール 0800-800-5224

株式会社アネブル

【天然ガス自動車】

アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	44
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	45
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]	45
アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	46
アネブル CNG ハイエースコンピューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	47

■お問い合わせは、株式会社 アネブル 行田事業所
TEL 048-557-2386 FAX 048-557-2387

いすゞ自動車株式会社

【天然ガス自動車】

いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	44
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	46
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	47

【ハイブリッド自動車】

いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]	73
---------------------------------------	----

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	126
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	127
いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	127
いすゞエルガ [2TG-LV290Q2]	132
いすゞガーラ [2TG-RUIASDJ]	132

■お問い合わせは、いすゞ自動車（株）お客様相談センター フリーダイヤル 0120-119-113
ダイヤルイン TEL 03-5471-1188 FAX 番号 03-5471-1053

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

F-PACE PURE	118
F-PACE PRESTIGE	119
F-PACE R-SPORT	119
XE PURE	119
XE PRESTIGE	120
XE R-SPORT	120
XF PURE	121
XF PRESTIGE	121
RANGE ROVER SPORT SE	121
RANGE ROVER VELAR	122
RANGE ROVER EVOQUE SE	122
DISCOVERY SPORT SE	123
DISCOVERY HSE	123
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	123

■お問い合わせは、ジャガーコール（フリーダイヤル）0120-050-689
（9：00～18：00、土日祝日を除く）

ランドローバーコール（フリーダイヤル）0120-18-5568
（9：00～18：00、土日祝日を除く）

GLM 株式会社

【電気自動車】

Tommykaira ZZ 23

■お問い合わせは、0774-39-8822

スズキ株式会社

【燃料電池自動車】

バーグマン フューエルセル 21

【電気自動車】

e-Let's 36

【ハイブリッド自動車】

スペーシア ハイブリッド X 61

ハスラー X 62

ワゴン R ハイブリッド FZ 62

イグニス ハイブリッド MZ 64

クロスビー ハイブリッド MZ 64

スイフト ハイブリッド RS 65

スイフト ハイブリッド SL 65

ソリオ ハイブリッド MZ 65

ソリオ ハイブリッド SZ 66

■お問い合わせは、お客様相談室 フリーダイヤル 0120-402-253

ダイハツ工業株式会社

【ハイブリッド自動車】

アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB] 48

メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB] 48

■お問い合わせは、ダイハツお客様コールセンター フリーコール 0800-500-0182

有限会社タケオカ自動車工業

【電気自動車】

Lala	30
T-10	31
ミリュー R	31
ルーキー	36

■お問い合わせは、TEL 076-429-2381

トヨタ自動車株式会社

【燃料電池自動車】

MIRAI [ZBA-JPD10]	20
SORA [ZBC-MUM1NAE]	21

【ハイブリッド自動車】

C-HR [DAA-ZYX10]	49
CT200h [DAA-ZWA10]	49
GS300h [DAA-AWL10]	49
HS250h [DAA-ANF10]	50
IS300h [DAA-AVE30]	50
LC500h [DAA-GWZ100]	51
LS500h [DAA-GVF55]	51
NX300h [DAA-AYZ10]	51
RC300h [DAA-AVC10]	52
RX450h [DAA-GYL20W]	52
アルファード [DAA-AYH30W]	53
エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	53
オーリス [DAA-ZWE186H]	53
カムリ [DAA-AXVH70]	54
クラウン アスリート [DAA-AWS210]	54
クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	55
クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	55
ハリアー [DAA-AVU65W]	55
プリウス a [DAA-ZVW41W]	56
プリウス [DAA-ZVW51]	56
ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	57
アクア [DAA-NHP10]	66
エスクァイア [DAA-ZWR80G]	67
カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	67
カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	67

ノア [DAA-ZWR80G]	68
ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	68
シエンタ [DAA-NHP170G]	69
ヴィッツ [DAA-NHP130]	69
JPN TAXI (ジャパントクシー) [DAA-NTP10]	69
ダイナ / トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]	74

【プラグインハイブリッド自動車】

プリウス PHV [DLA-ZVW52]	76
----------------------------	----

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車 (ディーゼル重量車)】

ダイナ / トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	124
ダイナ / トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	124

■お問い合わせは、お客様相談センター 全国フリーコール 0800-700-7700

トヨタ車体株式会社

【電気自動車】

COMS (コムス)	31
------------------	----

■お問い合わせは、新規事業開発部 EV営業室 EV営業グループ TEL 0566-36-7612

ニacol・オートモビルズ合同会社

【クリーンディーゼル自動車 (乗用車)】

BMW ALPINA D3 BITURBO	84
BMW ALPINA XD3 BITURBO	84
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	85

■お問い合わせは、ニacol・オートモビルズ合同会社 フリーダイヤル 0120-866-250

日産自動車株式会社

【電気自動車】

日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	22
e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	22
e-NV200 バン [ZAB-VME0]	25

【ハイブリッド自動車】

シーマ HYBRID [DAA-HGY51]	57
------------------------------	----

フーガ HYBRID [DAA-HY51]	57
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	58
エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32]	58
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	59
ノート e-POWER X [DAA-HE12]	59
NT450 アトラス HYBRID [TSG-FEB7X]	73

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD）[LDF-CW4E26 改]	85
NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD）[LDF-CW8E26 改]	85

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

アトラス F24 [TKG-SZ2F24]	125
NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]	125
アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]	127
NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]	128

■お問い合わせは、日産自動車（株）お客さま相談室 TEL 0120-315-232

株式会社日本エレクトライク

【電気自動車】

エレクトライク	41
---------------	----

■お問い合わせは、TEL.044-777-2244 FAX.044-777-2231

バイクル株式会社

【電気自動車】

bycle L6	37
bycle P3	37
bycle Z4	37

■お問い合わせは、バイクル株式会社 TEL 045-263-8195（代）

ビー・エム・ダブリュー株式会社

【電気自動車】

BMW i3	23
BMW i3（レンジ・エクステンダー装備車）	23

【プラグインハイブリッド自動車】

BMW i8	77
BMW 225xe iPerformance アクティブ ツアラー	77
BMW 330e iPerformance	77
BMW 530e iPerformance	78
BMW 740e iPerformance	78
BMW X5 xDrive40e iPerformance	79
MINI Cooper S E Crossover ALL4	79

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

BMW 118d	86
BMW 218d アクティブ ツアラー	86
BMW 218d xDiver アクティブツアラー	87
BMW 218d グランツアラー	87
BMW 218d xDrive グランツアラー	87
BMW 320d	88
BMW 320d ツーリング	88
BMW 320d グランツーリスモ	89
BMW 320d xDrive グランツーリスモ	89
BMW 523d	89
BMW 740d xDrive	90
BMW 740Ld xDrive	90
BMW X1 xDrive 18d	91
BMW X3 xDrive20d	91
BMW X5 xDrive35d SE	91
MINI COOPER D 3 ドア	92
MINI COOPER D 5 ドア	92
MINI COOPER D CLUBMAN	93
MINI COOPER SD 3 ドア	93
MINI COOPER SD 5 ドア	93
MINI COOPER SD CLUBMAN	94
MINI COOPER D CROSSOVER	94
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	95
MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4	95

■お問い合わせは、MINI カスタマー・インタラクション・センター
フリーダイヤル 0120-3298-14

BMW i カスタマー・インタラクション・センター
フリーダイヤル 0120-201-438

BMW カスタマー・インタラクショントラックセンター
フリーダイヤル 0120-269-437

日野自動車株式会社

【ハイブリッド自動車】

日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]	74
日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]	75

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	128
日野レンジャー [2KG-FC2AHBG]	129
日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]	129
日野プロフィア [2RG-FR1AHG]	129
日野セレガ [2RG-RU1ESDH]	133
日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	133

■お問い合わせは、お客様相談窓口 フリーダイヤル 0120-106-558
(受付時間：月～金 9:00～12:00、13:00～17:00 ※弊社の休日を除く)

フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

【電気自動車】

e-Golf	24
--------------	----

【プラグインハイブリッド自動車】

Golf GTE	83
Passat GTE	83
Passat GTE Variant	83

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

Passat	117
Passat Variant	118

■お問い合わせは、フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

3008 GT BlueHDi	112
308 Allure BlueHDi	112

308 GT BlueHDi	113
308 SW Allure BlueHDi	113
308 SW GT BlueHDi	113
5008 GT BlueHDi	114
508 GT BlueHDi	114
508 SW GT BlueHDi	115
C4 PICASSO SHINE BlueHDi	115
C4 SHINE BlueHDi	115
GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi	116
DS 4 CROSSBACK BlueHDi	116
DS 4 Chic BlueHDi	117
DS 5 Chic BlueHDi	117

■お問い合わせは、< PEUGEOT >

プジョー コール 0120-840-240 (受付時間：年中無休, 9:00 ~ 19:00)

< CITROEN >

シトロエン コール 0120-55-4106 (受付時間：年中無休, 9:00 ~ 19:00)

< DS >

DS AT YOUR SERVICE (DS コール) 0120-92-6813

(受付時間：年中無休, 9:00 ~ 19:00)

株式会社フラットフィールド

【燃料電池自動車】

FC ゴミ収集車	21
----------------	----

【電気自動車】

ブルーリボン EV / エルガ EV	27
ポンチョ EV	27
メルファ EV	27
レインボー EV / エルガミオ EV	28

■お問い合わせは、株式会社フラットフィールド

営業部 TEL 046-220-5001 FAX 046-220-0671

ポルシェジャパン株式会社

【プラグインハイブリッド自動車】

Cayenne S E-Hybrid	79
Panamera 4 E-Hybrid	80
Panamera Turbo S E-Hybrid	80

■お問い合わせは、ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911

本田技研工業株式会社

【燃料電池自動車】

CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	20
-----------------------------------	----

【ハイブリッド自動車】

JADE	59
アコード [DAA-CR7]	60
レジェンド	60
ヴェゼル	61
GRACE (グレイス) [DAA-GM4]	70
ODYSSEY HYBRID	70
SHUTTLE [DAA-GP7]	71
STEP WGN SPADA HYBRID	71
フィットハイブリッド [DAA-GP5]	71
フリード+ [DAA-GB7]	72
フリード [DAA-GB7]	72

■お問い合わせは、燃料電池自動車：法人営業部 市場開発室 TEL 048-452-0328
お客様相談センター フリーダイヤル 0120-112010

株式会社マーチ

【電気自動車】

M317	32
01CT	38
SUPER CARGO 2	38

■お問い合わせは、株式会社マーチ TEL 0563-53-1818

マツダ株式会社

【天然ガス自動車】

タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	45
-------------------------------	----

【ハイブリッド自動車】

アクセラ ハイブリッド	61
フレア	63
フレアワゴン	63
フレアクロスオーバー	63

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

CX-3	95
CX-5	96
CX-8	96
アクセラ スポーツ	97
アクセラ セダン	97
アテンザ セダン	97
アテンザ ワゴン	98
デミオ	98

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	125
------------------------------	-----

■お問い合わせは、天然ガス自動車については、ブランド推進部 TEL 082-287-5699、
その他については、マツダコールセンター フリーダイヤル 0120-386-919

株式会社光岡自動車

【電気自動車】

Like-T3（ライクティースリー）	43
--------------------------	----

■お問い合わせは、株式会社光岡自動車 TEL 076-465-4361 FAX 076-465-4385

三菱自動車工業株式会社

【電気自動車】

i-MiEV（アイ・ミーブ）Mグレード	24
i-MiEV（アイ・ミーブ）Xグレード	25
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh	25
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh	26

【プラグインハイブリッド自動車】	
アウトランダー PHEV	81
【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】	
デリカ D：5（D-Power package）	99
デリカ D：5（D-Premium）	99
パジェロ（ロングボディ EXCEED、GR）	99
パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）	100

■お問い合わせは、三菱自動車工業（株） お客様相談センター 0120-324-860

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【電気自動車】	
eCanter	26
【ハイブリッド自動車】	
キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]	75
【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】	
キャンター [TRG-FBA20]	126
スーパーグレート [2PG-FU74HZ]	130
ファイター [2KG-FK64F]	130
エアロクイーン [2TG-MS06GP]	133
エアロスター [2PG-MP38FKF]	134
ローザ [TPG-BE640J]	134

■お問い合わせは、お客様相談センター 0120-324-230

メルセデス・ベンツ日本株式会社

【プラグインハイブリッド自動車】	
C 350 e AVANTGARDE	81
C 350 e Stationwagon AVANTGARDE	81
E 350 e AVANTGARDE Sports	82
GLC 350 e 4MATIC Sports	82
【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】	
C 220 d Laureus Edition	100
C 220 d Statonwagon Laureus Edition	101
CLS 220 d	101

CLS 220 d Shooting Brake	101
E 220 d 4MATIC All-Terrain	102
E 220 d AVANTGARDE	102
E 220 d AVANTGARDE Sports	103
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports	103
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (本革仕様)	103
E 220 d Stationwagon AVANTGARDE	104
G 350 d	104
GLC 220 d 4MATIC	105
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports	105
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (本革仕様)	105
GLC 220 d 4MATIC Sports	106
GLC 220 d 4MATIC Sports (本革仕様)	106
GLE 350 d 4MATIC	107
GLE 350 d 4MATIC Coupé	107
GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports	107
GLE 350 d 4MATIC Sports	108
GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)	108
GLS 350 d 4MATIC Sports	109
GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	109
V 220 d	109
V 220 d AVANTGARDE Extra-long	110
V 220 d AVANTGARDE long	110
V 220 d Sports long	111
V 220 d TREND (受注生産)	111
V 220 d sports	111

■お問い合わせは、メルセデスコール 0120-190-610

ヤマハ発動機株式会社

【電気自動車】

E-Vino	39
--------	----

■お問い合わせは、カスタマー コミュニケーション センター フリーダイヤル 0120-090-819

UDトラックス株式会社

【ハイブリッド自動車】

Kazet ハイブリッド [TSG-FEA5Z]	73
--------------------------	----

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

Kazet SK [TRG-FBA5Y]	131
コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90S2]	131
Quon (クオン) CD 6 × 2 アルミウイング 後輪エアサス [2PG-CD5AL]	131

■お問い合わせは、UD トラックス株式会社 お客様相談室 TEL 0120-67-2301

レスク株式会社

【電気自動車】

エコキャリー キャノピー	32
エコキャリー フロントラック	39
スカルピーナ	39
エコキャリー スタンダード	41

■お問い合わせは、レスク株式会社 コールセンター TEL 03-3733-3038

次世代自動車ガイドブック 2017-2018

平成 30 年 3 月 発行

環境省水・大気環境局自動車環境対策課

〒 100-8975 東京都千代田区霞が関 1 - 2 - 2

電話 03 (3 5 8 1) 3 3 5 1 (代)

経済産業省製造産業局自動車課

〒 100-8901 東京都千代田区霞が関 1 - 3 - 1

電話 03 (3 5 0 1) 1 5 1 1 (代)

国土交通省自動車局環境政策課

〒 100-8918 東京都千代田区霞が関 2 - 1 - 3

電話 03 (5 2 5 3) 8 1 1 1 (代)

編集 デロイト トーマツ コンサルティング合同会社