

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AVV50N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 342.7527/317.3636	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 262.2437/242.8182	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	99	89
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,850 × 1,825 × 1,470	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,775	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575/1,565	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,080 × 1,525 × 1,210	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,540/1,815	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	118/5,700 (160/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	213/4,500 (21.7/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	13
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	65	45
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	60 (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	207 (21.1)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 34	ニッケル水素電池 / - / 28	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.542	FF (前輪駆動方式)、3.703	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ストラット式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 自然素材の活用ケナフ	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
C-HR [DAA-ZYX10]	CT200h [DAA-ZWA10]	GS300h [DAA-AWL10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
264.6/245.0	366.2/339.1	615.3/569.7
Sグレード	-	-
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、 ネット店 / -	- / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5.2	5.3
-	-	-
-	-	-
30.2	30.4	23.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
77	76	100
4,360 × 1,795 × 1,550	4,350 × 1,765 × 1,450	4,880 / 1,840 / 1,455
2,640	2,600	2,850
1,550/1,550	1,535/1,530	1,575 / 1,590
140	130/-	130/-
1,800 × 1,455 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,025 / 1,535 / 1,180
-	-	-
-	-	-
1,440/1,715	1,380/1,655	1,730/2,005
-	-	-
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	2AR-FSE
1,797	1,797	2,493
72(98)/5,200	73/5,200 (99/5,200)	131 (178) / 6,000
142(14.5)/3,600	142/4,000 (14.5/4,000)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800
三元触媒、EGR	EGR・三元触媒	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
-	-	-
13.0	13.0	13.0
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置
-	-	-
43	45	66
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期/1NM/1	交流同期/3JM/1	交流同期/1KM/-
-	-	-
-	-	-
53(72)	60 (82)	105 (143)
163(16.6)	207 (21.1)	300 (30.6)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.218	前輪駆動、3.267	後輪駆動、2.937
マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.013/0.013/-
-	バイオPET使用	環境調和型素材ケナフ使用
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	GS450h [DAA-GWL10]	HS250h [DAA-ANF10]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	742.8/687.8	434.7/402.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	18.2	20.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	128	113
		全長×全幅×全高 (mm)	4,880 × 1,840 × 1,455	4,710 × 1,785 × 1,495
		ホイールベース (mm)	2,850	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575/1,590	1,535/1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,025 × 1,535 × 1,180	1,945 × 1,475 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,820/2,095	1,640/1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	2GR-FXE	2AZ-FXE
		総排気量 (cc)	3,456	2,362
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	217/6,000 (295/6,000)	110/6,000 (150/6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	356/4,500 (36.3/4,500)	187/4,400 (19.1/4,400)
		排ガス対策	三元触媒	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	V型 6気筒 / DOHC	直列 4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	94.0 × 83.0	88.5 × 96.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13.0	12.5	
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	66	55	
燃料	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	定格出力 (kW/rpm)	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 2JM/1	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	147 (200)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	275 (28.0)	270 (27.5)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、3.266	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式 (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式 (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	215/55R17 94W	
タイヤ (後)	225/50R17 94W	215/55R17 94W		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	環境調和型素材ケナフ使用	植物由来のエコプラスチック採用	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
IS300h [DAA-AVE30]	LS600h [DAA-UVF45]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
515.0/476.8	1,081.1/1,001.0	492.0/455.6
—	—	—
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.2	5.7	5.4
—	—	—
—	—	—
23.2	11.6	21
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
100	200	111
4,680 × 1,810 × 1,430	5,090 × 1,875 × 1,475	4,630 × 1,845 × 1,645
2,800	2,970	2,660
1,535/1,550	1,615/1,615	1,580/1,580
135/—	130/—	170/—
1,945 × 1,500 × 1,170	2,175 × 1,600 × 1,185	2,080 × 1,520 × 1,180
—	—	—
1,680/1,955	2,230/2,505	1,760/2,035
—	—	—
5	5	5
2AR-FSE	2UR-FSE	2AR-FXE
2,493	4,968	2,493
131 (178) /6,000	290/6,400 (394/6,400)	112 (152) /5,700
221 (22.5) /4,200～4,800	520/4,000 (53.0/4,000)	206 (21.0) /4,400～4,800
EGR、三元触媒	三元触媒	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 /DOHC	V 型 8 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	94.0 × 89.5	90.0 × 98.0
—	—	—
13.0	11.8	12.5
筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	筒内噴射 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
66	84	56
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1	交流同期 /2JM/1
—	—	—
105 (143)	165 (224)	105 (143)
300 (30.6)	300 (30.6)	270 (27.5)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、2.764	4 輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/55R16	235/50R18 97W	225/65R17 102H
205/55R16	235/50R18 97W	225/65R17 102H
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (—) /0.013 (—) /0.013 (—) /0 (—)	1.15 (—) /0.013 (—) /0.013 (—) /0 (—)	1.15 (—) /0.013 (—) /0.013 (—) /0 (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社		
	車両の名称	RC300h [DAA-AVC10]	RX450h [DAA-GYL20W]	
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	565.0/523.1	602.5/557.9
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~		
	推奨する用途	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	18.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	123
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,840 × 1,395	4,890 × 1,895 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,730	2,790
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580/1,600	1,640/1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,875 × 1,520 × 1,120	2,230 × 1,590 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,740/1,960	2,030/2,305
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	2AR - FSE	2GR-FXS
		総排気量 (cc)	2,493	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /6,000	193/6,000 (262/6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	335/4,600 (34.2/4,600)
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	V 型 6 気筒 /DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13.0	13.0
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	66	65
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /1KM/1	交流同期 /6JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	123 (167)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	300 (30.6)	335 (34.2)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	235/65R18 106V	
タイヤ (後)	225/50R17 94W	235/65R18 106V		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
SAI [DAA-AZK10]	アルファード [DAA-AYH30W]	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
330.4/305.9	477.6/442.2	431.1/399.2
Sグレード	Gグレード	AERAS (8人乗り)
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、 ネット店 / 1ヶ月~	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国トヨペット店 / 1ヶ月~	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国のトヨタ店、カローラ店 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5.6	5.7
-	-	-
-	-	-
22.4	18.4	18
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
104	126	129
4,695 × 1,770 × 1,485	4,915 × 1,850 × 1,895	4,820 × 1,810 × 1,760
2,700	3,000	2,950
1,535 × 1,530	1,600/1,595	1,545/1,550
140/ -	165/ -	160/ -
2,040 × 1,505 × 1,210	3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255
-	-	-
1,570/1,845	2,140/2,525	1,950/2,390
-	-	-
5	7	8
2AZ-FXE	2AR-FXE	2AZ-FXE
2,362	2,493	2,362
110 (150) /6,000	112/5,700 (152/5,700)	110/6,000 (150/6,000)
187 (19.1) /4,400	206/4,400 ~ 4,800 (21.0/4,400 ~ 4,800)	190/4,000 (19.4/4,000)
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
88.5 × 96.0	90.0 × 98.0	88.5 × 96.0
-	-	-
12.5	12.5	12.5
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
55	65	65
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2JM / -	交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /2JM,2FM/2
-	-	-
105 (143)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	前 105、後 50 (前 143、後 68)
270 (27.5)	前 270、後 139 (前 27.5、後 14.2)	前 270、後 130 (前 27.5、後 13.3)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /21
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.542	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859
ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/60R16	225/60R17 99H	215/60R17
205/60R16	225/60R17 99H	215/60R17
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
植物由来のエコプラスチック採用	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	オーリス [DAA-ZWE186H]	カムリ [DAA-AVV50]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国のトヨペット店、ネット店 / -	- / 販売中 / 全国カローラ店 / 1ヶ月 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	30.4	23.4
		測定モード	JC08モード	JC08モード
		CO2 排出量 (g/km)	76	99
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,330 × 1,760 × 1,480	4,850 × 1,825 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,600	2,775
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525/1,515	1,575/1,565
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,830 × 1,485 × 1,180	2,080 × 1,525 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,390/1,665	1,540/1,815
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	2AR-FXE
		総排気量 (cc)	1,797	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) / 5,200	118/5,700 (160/5,700)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) / 3,600	213/4,500 (21.7/4,500)
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13.0	12.5
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	45	65
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 3JM/1	交流同期 / 2JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	105 (143)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	270 (27.5)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 28	ニッケル水素電池 / - / 34	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.267	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R16	215/60R16	
	タイヤ (後)	205/55R16	215/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08モード	JC08モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン アスリート [DAA-AWS210]	クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
439.6/407.0	642.6/595.0	439.6/407.0
—	—	ロイヤル
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月～	— / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月～	— / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月～
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
—	—	—
—	—	—
5.2	5.3	5.2
—	—	—
—	—	—
—	—	—
23.2	18.2	23.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
100	128	100
4,895 × 1,800 × 1,450	4,970 × 1,800 × 1,460	4,895 × 1,800 × 1,460
2,850	2,925	2,850
1,545 × 1,545	1,545 × 1,545	1,545 × 1,545
135/—	145/—	145/—
1,975 × 1,510 × 1,190	2,050 × 1,510 × 1,190	1,975 × 1,510 × 1,190
—	—	—
—	—	—
1,640/1,915	1,810/2,085	1,630/1,905
—	—	—
5	5	5
2AR-FSE	2GR-FXE	2AR-FSE
2,493	3,456	2,493
131 (178) /6,000	215 (292) /6,000	131 (178) /6,000
221 (22.5) /4,200～4,800	354 (36.1) /4,500	221 (22.5) /4,200～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 /DOHC	V 型 6 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
—	—	—
13.0	13.0	13.0
筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置
—	—	—
65	65	65
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1
—	—	—
—	—	—
105 (143)	147 (200)	105 (143)
300 (30.6)	275 (28.0)	300 (30.6)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — /32	ニッケル水素電池 / — /40	ニッケル水素電池 / — /32
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、2.937	後輪駆動、3.266	後輪駆動、2.937
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/55R17 94V	225/50R17	215/60R16 95H
215/55R17 94V	225/50R17	215/60R16 95H
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ハリアー [DAA-AVU65W]	プリウス a [DAA-ZVW41W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	371.3/343.8	262.2/242.8
		価格に対する備考	グランド	S グレード (5人乗り)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国トヨペット店 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	21.8	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	106	89
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,720 × 1,835 × 1,690	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,660	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570/1,570	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,965 × 1,480 × 1,220	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,750/2,025	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	112 (152) /5,700	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	206 (21.0) /4,400 ~ 4,800	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	13.0
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	-	45
		ガス充填量 (Nm ³)	56	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /2JM (前)、2FM (後) / -	交流同期 /5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143) (前) /50 (68) (後)	60 (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5) (前) /139 (14.2) (後)	207 (21.1)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /28	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	電気式 4 輪駆動方式、3.542	前輪駆動、3.703	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/65R17	205/60R16 92V	
	タイヤ (後)	225/65R17	205/60R16 92V	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社
プリウス [DAA-ZVW51]	ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	シーマ [DAA-HGY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
242.9/224.9	491.9/455.5	764.6/708.0
Eグレード	ZRグレード	全国希望小売価格
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨタペット店、カローラ店、 ネット店 / 1ヶ月~	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月~	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	180 (推定)
-	-	-
5.1	5.6	5.8
-	-	-
-	-	-
40.8	18.4	16.6
JC08モード	JC08モード	JC08モード
57	126	140
4,540 × 1,760 × 1,470	4,935 × 1,850 × 1,895	5,120 × 1,845 × 1,510
2,700	3,000	3,050
1,530/1,540	1,600/1,595	1,570 / 1,565
130/ -	165/ -	155 / -
2,110 × 1,490 × 1,195	3,210 × 1,590 × 1,400	-
-	-	-
-	-	-
1,310/1,585	2,140/2,525	1,930 / 2,205
-	-	-
5	7	5
2ZR-FXE	2AR-FXE	VQ35HR
1,797	2,493	3,498
72/5,200 (98/5,200)	112/5,700 (152/5,700)	225/6,800
142/4,000 (14.5/4,000)	206/4,400 ~ 4,800 (21.0/4,400 ~ 4,800)	350/5,000
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	-
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	-
80.5 × 88.3	90.0 × 98.0	95.5 × 81.4
-	-	ペントルーフ形
13.0	12.5	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	鋼
38	65	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 交流同期/1NM/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期/2JM・2FM/2	無鉛プレミアムガソリン 交流同期電動機/HM34/1
-	-	38.3
-	-	-
53 (72)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	50/1,770 ~ 2,000
163 (16.6)	前 270、後 139 (前 27.5、後 14.2)	270/0 ~ 1,770
-	-	-
-	-	-
-	-	定周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / - / 56	ニッケル水素電池 / - / 34	リチウムイオン電池 / P12A / 96
-	-	- / 346
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
前輪駆動、2.834	電気式4輪駆動、前3.542、後6.859	後輪駆動、2.611
ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
195/65R15	225/60R17	245/50R18
195/65R15	225/60R17	245/50R18
JC08モード	JC08モード	JC08H+JC08Cモード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	-	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	フォーガ HYBRID [DAA-HY51]	スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 627.0 / 580.6	492.7 / 456.2	
		価格に対する備考	全国希望小売価格	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	18	17.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	129	126
		全長×全幅×全高 (mm)	4,980 × 1,845 × 1,500	4,790 × 1,820 × 1,440
		ホイールベース (mm)	2,900	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,570	1,545 / 1,570
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	130 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,090 × 1,535 × 1,215	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850 / 2,125	1,770 / 2,045
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	VQ35HR	VQ35HR
		総排気量 (cc)	3,498	3,498
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 / 6,800	225 / 6,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 / 5,000	350 / 5,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	95.5 × 81.4	95.5 × 81.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	燃料タンク	圧縮比	10.6	10.6
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	
材質		鋼	鋼	
タンク容量 (L)		70	70	
電動機	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / HM34 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	28.5	28.5
		電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	最高出力 (kW (PS) / rpm)	50 / 1,646 ~ 2,000	50 / 1,646 ~ 2,000
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)		290 / 0 ~ 1,646	290 / 0 ~ 1,646	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / P12A / 96	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 346	- / 346	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.611	後輪駆動、2.611	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式(後)	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ(前)	245 / 50R18	225 / 55RF17	
タイヤ(後)	245 / 50R18	225 / 55RF17		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
エクストレイル20X HYBRID エマーゼンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32]	セレナ ハイウェイスター [DAA-GFC27]	セレナ セカンドスライドアップシート ハイウェイスター [DAA-GFC27]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
306.5/283.8	267.8/248.0	-/310.2
全国希望小売価格	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
180 (推定)	180 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.6	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
20	17.2	-
JC08モード	JC08モード	-
116	-	-
4,640 × 1,820 × 1,715	4,770 × 1,740 × 1,865	4,770 × 1,740 × 1,865
2,705	2,860	2,860
1,575 / 1,575	1,480 / 1,485	1,480/1,485
195 / -	160 / -	160 / -
-	3,170 × 1,545 × 1,400	-
-	-	-
-	-	-
1,640 / 1,915	1,650 / 2,090	1,720/2,105
-	-	-
5	8	7
MR20DD	MR20DD	MR20DD
1,997	1,997	1,997
108 / 6,000	110(150) / 6,000	110(150)/6,000
207 / 4,400	200(20.4) / 4,400	200(20.4)/4,400
-	-	-
-	-	-
84.0 × 90.1	84.0 × 90.1	84.0 × 90.1
ペントルーフ形	ペントルーフ形	ペントルーフ形
11.2	12.5	12.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
樹脂	-	-
60	55	55
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / RM31 / 1	交流同期電動機 / SM24 / 1	交流同期電動機 / SM24/1
22.5	-	-
-	-	-
30 / 1,791 - 2,500	1.9 (2.6)	1.9(2.6)
160 / 300 - 1,791	48 / (4.9)	48(4.9)
-	-	-
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	-	可変周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	鉛酸電池 / - / -	鉛蓄電池 / S95/1
- / 202	-	- / 12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
エクストロニック CVT	エクストロニック CVT	エクストロニック CVT
総輪駆動、6.386	前輪駆動、5.097	前輪駆動、5.097
独立懸架ストラット式	ストラット式	ストラット式
独立懸架マルチリンク式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225 / 65R17	195 / 65R15	195/65R16 89H
225 / 65R17	195 / 65R15	195/65R16 89H
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	-
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	-	-
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
-	-	-
-	-	助手席スライドアップシート / ステップタイプ 他をライ ンアップ
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	セレナ チェアキャブ S-HYBRID [DAA-GC27]	ノート e-POWER X [DAA-HE12]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 294.0/364.9	195.9/181.4	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	145 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	4.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	-	34.0
		測定モード	-	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,865	4,100 × 1,695 × 1,520
		ホイールベース (mm)	2,860	2,600
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,485	1,480 / 1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,065 × 1,390 × 1,255
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,750 / 2,080	1,210 / 1,485
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	6 (車いす 1 名含む)	5
	エンジン	型式	MR20DD	HR12DE
		総排気量 (cc)	1,997	1,198
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110(150)/6,000	58 (79) / 5,400
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	200(20.4)/4,400	103 (10.5) / 3,600-5,200
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.1	78.0 × 83.6
		燃焼室形式	ペントルーフ形	-
圧縮比		12.5	12.0	
燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	55	41.0	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / SM24/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / EM57 / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	70 / -	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	1.9(2.6)	80 (109) / 3,008-10,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	48(4.9)	254 (25.9) / 0 -3,008	
	発電機	種類 / 型式	-	-
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	可変周波数可変パルス幅式	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	鉛蓄電池 / S95/1	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	エクストロニック CVT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、5.097	前輪駆動、7.388	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	
	タイヤ (前)	195/65R16 89H	185/70R14	
タイヤ (後)	195/65R16 89H	185/70R14		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	スロータイプ (車いす 1 名セカンド仕様、車いす 1 名サード仕様、車いす 2 名仕様、車いす 1 名送迎仕様)、リフタータイプ (車いす 1 名) をラインアップ。	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
ノート e-POWER X 助手席回転シート [DAA-HE12]	JADE	アコード [DAA-CR7]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
205.6 / 190.4	272/251.9	385.0/356.4
全国希望小売価格	Hybrid タイプ	HYBRID LX
エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象車	グリーン税制対象
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
4.9	5.5	5.7
-	-	-
-	-	-
34.0	25.0	31.6
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	73.5
4,100 × 1,695 × 1,520	4,650 × 1,775 × 1,530	4,945 × 1,850 × 1,465
2,600	2,760	2,775
1,480/1,485	1,545/1,540	1,585/1,585
130	0,140/-	135/-
2,065 × 1,390 × 1,255	2,850/1,505/1,230	2,050 × 1,595 × 1,195
-	-	-
-	-	-
1,230 / 1,505	1,510	1,580/1,875
-	-	-
5	5	5
HR12DE	LEB-H1	LFA
1,198	1,496	1,993
58(79)/5,400	96 [131] /6,600	107/6,200 (145/6,200)
103(10.5)/3,600-5,200	155 [15.8] /4,600	175/4,000 (17.8/4,000)
-	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
直列3気筒/DOHC	水冷直列4気筒横置 / -	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
78.0 × 83.6	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
-	-	ペントルーフ形
12.0	11.5	13
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
-	-	プラスチック
41.0	40	60
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /EM57/1	交流同期電動機 /H1/1	交流同期電動機 /MF8/1
70 / -	-	115
-	173	700
80(109) /3,008 - 10,000	22 [29.5] /1,313-2,000	135/5,000 - 6,000 (184/5,000 - 6,000)
254 (25.9) /0 - 3,008	160 [16.3] /0-1,313	315/0 - 2,000 (32.1/0 - 2,000)
-	交流同期電動機 / -	-
-	-	-
-	油圧式ベンチレーテッドディスク	-
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /72
-	-	- / 259
-	-	-
-	-	車載形
-	-	-
-	-	-
-	7速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速オートマチック
前輪駆動、7.388	FF、5.588	FF、第一:2,450(電動機駆動) 0.803(内燃機関駆動) 第二:3,421
独立懸架ストラット式	マクファーソン式	マクファーソン式
トーションビーム式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
185/70R14	205/60R16 92H	225/50R17 94V
185/70R14	205/60R16 92H	225/50R17 94V
JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
-	1.15/0.013/0.013 / -	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
-	-	特になし / 特になし / 特になし
-	-	定期点検、車検費用など一般車と同等
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	レジェンド	ヴェゼル	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	680/629.6	227.0/210.1
		価格に対する備考	Hybrid EX	HYBRID
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象車	エコカー減税対象車	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6	5.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	16.8/L	27.0(km/L)
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	86.0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,995 × 1,890 × 1,480	4,295 × 1,770 × 1,605
		ホイールベース (mm)	2,850	2,610
		トレッド前 / 後 (mm)	1,630	1,535/1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	185 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,080 × 1,540 × 1,155	1,930/1,485/1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,980	1,270/1,270
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	JNB-H2-H3-H3	LEB
		総排気量 (cc)	3,471	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	231 [314] /6,500	97 [132] /6,600
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	371 [37.8] /4,700	156 [15.9] /4,600
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷V型6気筒横置 / -	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
		内径×行程 (mm)	89.0 × 93.0	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
	燃料タンク	材質	-	樹脂製
		タンク容量 (L)	57	40
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H2-H3-H3/3	交流同期電動機 / H1/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	260	173	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	前: 35 [48] /3,000 27 [37] /4,000 (1基当り)	22 [29.5] /1,313-2,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	前: 148 [15.1] /500-2,000 73 [7.4] /0-2,000 (1基当り)	160 [16.3] /0-1,313		
発電機	種類 / 型式	交流同期電動機 / -	交流同期電動機	
制御方式		油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /48	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	ウィッシュボーン式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	245/40R19 94Y	215/60R16 95H	
タイヤ (後)	245/40R19 94Y	215/60R16 95H		
性能・諸元	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	1.15/0.013/0.013 / -	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

マツダ株式会社	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
アクセラ ハイブリッド	S 300 h	S 400 h
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
247.32/229	998/924	1,123/1,039
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
30.8	20.7	15.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
75	-	-
4,580 × 1,795 × 1,455	5,120 × 1,900 × 1,495	5,120 × 1,900 × 1,495
2,700	3,035	3,035
1,555 / 1,560	1,625/1,635	1,625/1,635
155/ -	110	130
1,845 × 1,505 × 1,170	-	-
-	-	-
-	-	-
1,410/ -	2,080	2,010
-	-	-
5	5	5
PE-VPH	651	276
1,997	2,142	3,497
73 (99) /5,200	150 (204) /3,800	225 (306) /6,500
142 (14.5) /4,000	500 (51.0) /1,600~1,800	370 (37.7) /3,500~5,250
-	-	-
-	-	DOHC V 型 6 気筒
83.5 × 91.2	-	-
-	-	-
14	16.2	12.0
筒内直接噴射 (DI)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
-	-	-
45	70	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	軽油	-
交流同期電動機 /MG 型 / -	交流同期電動機 /EM0007/ -	交流同期電動機 /21227/ -
-	-	-
-	126	126
60 (82)	(27)	(27)
207 (21.1)	(25.5)	(25.5)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
FF、3.267	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
マクファーソンストラット式	-	-
マルチリンク式	-	-
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
205/60R16	245/50R18	245/50R18
205/60R16	245/50R18	245/50R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ボルボ	スズキ株式会社	
	車両の名称	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription	スぺーシア X	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,009 / 934.2	138.2/128.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	別途リサイクル料金 25,170 円	保険料・税金 (除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。	
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	-	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.0	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	15.3	32
		測定モード	ハイブリッド燃料消費率 JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	152	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,950 × 1,960 × 1,775	3,395/1,475/1,735
		ホイールベース (mm)	2,985	2,425
		トレッド前 / 後 (mm)	1,675/1,680	1,295/1,290
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225	155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,215/1,320/1,375
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,320/2,705	850
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	4
	エンジン	型式	B420 (スーパーチャージャー & ターボ付)	R06A
		総排気量 (cc)	1,968	0.658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	235(320)/5,700 [ECE]	38 (52) /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	63 (6.4) /4,000
		排ガス対策	ラジカブシステム (前駆動/可変バルブタイミング) 電圧制御システム (フル・エキゾーストシステム) / ETC / Start/Stop 機能	-
		シリンダー種類 / 弁型式	インタークーラー付ターボチャージャー/スーパーチャージャー-DOHC 水冷直列4気筒 縦置き・16バルブ(ガソリン+電気)	水冷直列3気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	82.0 × 93.2	64.0 × 68.2
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	10.3	11.5
		燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	-	27
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	T35 (前)、AD2 (後) / 交流同期電動機 / -	直流同期電動機 / WA04A/1	
	定格出力 (kW/rpm)	22 (前)、28 (後)	-	
	電圧 (V)	350 (前)、309 (後)	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	34/2,500 (前)、65/7,000 (後)	1.6/ (2.2) /1,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160/0-2,500 (前)、240/0-3,000 (後)	40 (4.1) /100	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 360	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電子制御前進8速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	CVT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)、前輪3.200(内燃機関)後輪10.008(電動機-後)	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付タイヤバルブ タンデム・マスターシリンダー式 スティティグ・キャリパー式	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	275/40R21	155/65R14 75S	
	タイヤ (後)	275/40R21	155/65R14 75S	
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	スイフト ハイブリッド RS	ソリオ ハイブリッド SZ	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	206.2/191.0	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	169.1/156.6	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—	
	推奨する用途	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	27.4	32.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	—	—
		全長×全幅×全高 (mm)	3,840/1,695/1,500	3,710 × 1,625 × 1,745
		ホイールベース (mm)	2,450	2,480
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,485	1,435/1,440
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	120 / —	140
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,910/1,425/1,225	2,515 × 1,420 × 1,360
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	910	990
		最大積載量 (kg)	—	—
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	K12C	K12C
		総排気量 (cc)	1,242	1,242
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) /6,000	67 (91) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) /4,400	118 (12.0) /4,400
		排ガス対策	—	—
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / —	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / —
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	73.0 × 74.2
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	12.5	12.5
	燃料タンク	燃料供給装置	—	—
		材質	—	—
タンク容量 (L)		37	32	
電動機	ガス充填量 (Nm ³)	—	—	
	充填圧力 (MPa)	—	—	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA05A/1	交流同期電動機 / PB05A/1
		定格出力 (kW/rpm)	—	—
		電圧 (V)	—	—
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.3 (3.1) /1,000	10 (13.6)/3,185~8,000
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	50 (5.1) /100	30 (3.1) /1,000~3,185		
発電機	種類 / 型式	—	—	
	最高出力 (VA)	—	—	
電池	制御方式	—	—	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
諸装置	標準充電時間	—	—	
	トランスミッション	CVT	5AGS	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	185/55R16	165/65R15	
タイヤ (後)	185/55R16	165/65R15		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
整備等	その他、環境配慮事項	—	—	
	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
アクア [DAA-NHP10]	エスカイア [DAA-ZWR80G]	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
176.1/163.1	310.8/287.8	203.0/188.0
Lグレード	Xiグレード	-
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、 ネット店 / 1ヶ月~	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店 / 1ヶ月~	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。 - / 販売中 / 全国 カローラ店 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
4.8	5.5	4.9
-	-	-
-	-	-
37	23.8	33.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
63	98	69
3,995 × 1,695 × 1,455	4,695 × 1,695 × 1,825	4,400 × 1,695 × 1,475
2,550	2,850	2,600
1,480/1,475	1,480 / 1,480	1,480 × 1,475
140/ -	160/ -	155/ -
2,015 × 1,395 × 1,175	2,930 × 1,540 × 1,400	1,945 × 1,430 × 1,200
-	-	-
-	-	-
1,050/1,325	1,610/1,995	1,140/1,415
-	-	-
5	7	5
1NZ-FXE	2ZR-FXE	1NZ-FXE
1,496	1,797	1,496
54/4,800 (74/4,800)	73 (99) /5,200	54 (74) /4,800
111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)	142 (14.5) /4,000	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
75.0 × 84.7	80.5 × 88.3	75.0 × 84.7
-	-	-
13.4	13.0	13.4
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
36	55	36
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1LM/1	交流同期 /5JM/ -	交流同期 /1LM/1
-	-	-
45 (61)	60 (82)	45 (61)
169 (17.2)	207 (21.1)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /20	ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - /20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.190
ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
165/70R14	195/65R15	175/65R15
165/70R14	195/65R15	175/65R15
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	ノア [DAA-ZWR80G]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 219.5/203.3	299.7/277.5	
		価格に対する備考 G グレードを除く	X グレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国カローラ店 / 1 ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	33.8	23.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	69	98
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,400 × 1,695 × 1,475	4,695 × 1,695 × 1,825
		ホイールベース (mm)	2,600	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 × 1,475	1,480/1,480
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,430 × 1,200	2,930 × 1,540 × 1,400
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,180/1,455	1,610/1,995
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	1NZ-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,496	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	54 (74) /4,800	73 (99) /5,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	142 (14.5) /4,000
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.7	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13.4	13.0
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	36	55
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1LM / 1	交流同期 / 5JM / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	45 (61)	60 (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	169 (17.2)	207 (21.1)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 20	ニッケル水素電池 / - / 28	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	175/65R15	195/65R15	
	タイヤ (後)	175/65R15	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社
ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	シエンタ [DAA-NHP170G]	GRACE (グレイス) [DAA-GM4]
小型乗用車	小型自動車	小型乗用車
299.7/277.5	222.7/206.2	195.0/180.5
Xグレード	Xグレード	HYBRID DX
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制対象
- / 販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~	一般 / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.5	5.2	5.1
-	-	-
-	-	-
23.8	27.2	34.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
98	85	-
4,695 × 1,695 × 1,825	4,235 × 1,695 × 1,675	4,440 × 1,695 × 1,475
2,850	2,750	2,600
1,480/1,480	1,480/1,480	1,480/1,470
160/-	145	135/-
2,930 × 1,540 × 1,400	2,535 × 1,470 × 1,280	2,040/1,430/1,230
-	-	-
1,610/1,995	1,380/1,765	1,170/-
-	-	-
7	7	5
22R-FXE	1N2-FXE	LEB-H1
1,797	1,496	1,496
73 (99) /5,200	54/ 4,800 (74/4,800)	81 [110] /6,000
142 (14.5) /4,000	111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)	134 [13.7] /5,000
三元触媒 / VVTi、空燃比補償	三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi	-
直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
80.5 × 88.3	75.0 × 84.7	73.0 × 89.4
-	-	-
13	13.4	13.5
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
-	-	樹脂
55	42	40
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 5JM / -	交流同期 / 2LM/1	交流同期電動機 / H1/1
-	-	20
-	-	173
60 (82)	45 (61)	22 [29.5] /1,313-2,000
207 (21.1)	169 (17.2)	160 [16.3] /0-1,313
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / 28	ニッケル水素電池 / - / 20	-
-	-	リチウムイオン電池 / 48
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.791	FF、4.842
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式
トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング	車軸式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
195/65R15	185/60R15	185/60R15 84H
195/65R15	185/60R15	185/60R15 84H
JC08 モード	JC08 モード	-
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]
-	-	特になし / 特になし / 特になし
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	-
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		本田技研工業株式会社	
車両の名称		SHUTTLE [DAA-GP7]	
車両の種類		小型乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	199/184.7	169.0/156.4
	価格に対する備考	HYBRID	HYBRID
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		グリーン税制対象	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
	最小回転半径 (m)	4.9	4.9
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
	測定モード	-	-
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34	36.4
	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	CO2 排出量 (g/km)	-	63.8
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,400 × 1,695 × 1,545	3,955 × 1,695 × 1,525
	ホイールベース (mm)	2,530	2,530
	トレッド前 / 後 (mm)	1,480 × 1,485	1,480/1,470
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	135 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,925 × 1,450 × 1,290	1,935 × 1,450 × 1,280
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,190/1,200	1,080/1,130
	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	5
エンジン	型式	LEB	LEB
	総排気量 (cc)	1,496	1,496
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	81/6,000 (110/6,000)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	134/5,000 (13.7/5,000)
	排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
	シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
	内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
	燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	圧縮比	13.5	13.5
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
	タンク容量 (L)	32	32
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / H1/1
	定格出力 (kW/rpm)	20	20
	電圧 (V)	173	173
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
発電機	種類 / 型式	-	-
	最高出力 (VA)	-	-
制御方式		定周波数可変パルス幅式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /48
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- /173	- /173
	補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	車載形	車載形
	充電制御方法	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
諸装置	トランスミッション	自動 7 段 (7 速 DCT)	自動 7 段 (7 速 DCT)
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.842	FF、4.842
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
	タイヤ (前)	185/60R15 84H	185/60R15 84H
タイヤ (後)	185/60R15 84H	185/60R15 84H	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	いすゞ自動車株式会社
フリード+ [DAA-GB7]	フリード [DAA-GB7]	いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]
小型乗用車	小型乗用車	普通貨物自動車
225.6/208.8	225.6/208.8	-
Hybrid タイプ	Hybrid タイプ	2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシ価格 東京地区希望小売価格
グリーン税制対象	グリーン税制対象	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	配送用途
-	-	-
-	-	-
5.2	5.2	5.9
-	-	-
-	-	-
27.2	27.2	13.0
JC08 モード	JC08 モード	重量車モード
85.4	85.4	199
4,265 × 1,695 × 1,710	4,265 × 1,695 × 1,710	6,390 × 1,890 × 3,075 (架装例)
2,740	2,740	3,360
1,480/1,485	1,480/1,485	1,395/1,425
135/ -	135/ -	180/965 (架装例)
2,310/1,455/1,275	3,045/1,455/1,275	-
-	-	4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)
-	-	-
1,420/1,420	1,400/1,400	3,110/5,275 (架装例)
-	-	2,000
5	6	3
LEB-H1	LEB-H1	4JJ1-TCS
1,496	1,496	2,999
81 [110] /6,000	81 [110] /6,000	110 (150) /2,800
134 [13.7] /5,000	134 [13.7] /5,000	375 (38.2) /1,400 ~ 2,800
-	-	電子制御燃料噴射装置 (コモンレール) など
水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	直列4気筒 / -
73.0 × 89.4	73.0 × 89.4	95.4 × 104.9
ペントルーフ形	ペントルーフ形	-
11.5	11.5	15.8
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	-
プラスチック	プラスチック	-
36	36	-
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
H1 / 交流同期電動機 / -	H1 / 交流同期電動機 / -	交流同期電動機 / HE11/1
-	-	25.5
-	-	336
22 [29.5] /1,313-2,000	22 [29.5] /1,313-2,000	40/1,400-3,850
160 [16.3] /0-1,313	160 [16.3] /0-1,313	274/500-1,400
-	-	-
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	-	-
リチウムイオン電池 / - / 48	リチウムイオン電池 / - / 48	リチウムイオンバッテリー / - / 2
-	-	- / 288
-	-	-
車載形	車載形	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7速デュアルクラッチトランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション	6速AMT
FF/5.931	FF、5.937	-
マクファーソン式	マクファーソン式	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
車軸式	車軸式	半楕円板ばね
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング
185/65R15 88S	185/65R15 88S	205/75R16
185/65R15 88S	185/65R15 88S	205/75R16
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C	JE05 モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備
特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	-
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	-
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		日産自動車株式会社	
車両の名称		ダイナ / トヨエースハイブリッド [TSG-XKU710]		NT450 アトラス ハイブリッド [TSG-FEB7X]	
車両の種類		普通貨物自動車		普通貨物自動車	
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 508.6/471.0		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 603.6/558.9 (キャブ付シャシー価格)	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免)		一般車と同等	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~	
推奨する用途		市街地配送等		配送等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.8		-	
	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	12.2		12.8	
	測定モード	重量車モード		重量車モード	
	CO2 排出量 (g/km)	212		205	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,170 × 1,995 × 2,250		6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)	
	ホイールベース (mm)	3,430		3,400 (架装例)	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,665/1,480		1,665/1,560 (架装例)	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160/925		180/1,025 (架装例)	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-		-	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	4,355 × 1,895 × 380		4,310 × 2,095 × 2,070 (架装例)	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-		0/0	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,940/5,105		3,535/5,600 (架装例)	
	最大積載量 (kg)	2,000		2,000	
	乗車定員 (人)	3		3	
エンジン	型式	N04C-UL		4P10	
	総排気量 (cc)	4,009		2,998	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,500		96/3,050 ~ 3,500	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	420 (43.0) /1,400		300 (30.6) /1,300 ~ 3,050	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR		クールD EGR、DPF、SCR、他	
	シリンダー種類 / 弁型式	-		直4 縦置 / DOHC	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0		95.8 × 104.0	
	燃焼室形式	-		直接噴射式	
	圧縮比	20		17.5	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		-	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	100		100	
	ガス充填量 (Nm³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	軽油		軽油	
	電動機	交流同期電動機 / - / 1		永久磁石同期電動機 / - / -	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	36.0 (49.0) /1,024		40	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	333 (34.0) /1,024		200 (-)	
発電機	種類 / 型式	-		-	
	最高出力 (VA)	-		-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	-		リチウムイオンバッテリー / - / -	
	電池	-		-	
充電装置	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- /288		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
	トランスミッション	5AMT		6速 DUONIC	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		-	
	サスペンション方式 (前)	車軸式半橋円板ばね		リジッド	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半橋円板ばね		リーフスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク		ディスク / ディスク	
排ガス性能	タイヤ (前)	205/70R17.5		215/70R17.5	
	タイヤ (後)	205/70R17.5		215/70R17.5	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード		JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)		2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定 [平成 21 年優低公害車]		低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定 [超] 低公害車	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検など一般車と同等		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

		
UDトラック株式会社	トヨタ自動車株式会社	日野自動車株式会社
Kazet ハイブリッド [TQG-FEA53]	ダイナ / トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]	日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]
普通貨物自動車 (小型車枠もあり)	小型貨物自動車	小型貨物自動車
販売会社へお問い合わせください	468.5/433.8	-
-	メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジラストロ) <沖縄・北海道地区は異なります>	-
一般車と同様	一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)	-
- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	-
配送等	市街地配送等	-
-	-	-
-	-	-
-	4.8	4.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.8	12.2	12.2
重量車モード	重量車モード	重量車モード
202	212	212
4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)	4,685 × 1,695 × 1,980	4,685 × 1,695 × 1,980
2,500	2,525	2,525
1,390 / 1,235	1,400/1,245	1,400/1,245
165 / 955 (架装例)	155/895	155/895
-	-	-
3,120 × 1,790 × 380 (架装例)	3,115 × 1,615 × 380	3,115 × 1,615 × 380
-	-	-
2,560 / 4,725 (架装例)	2,430/4,595	2,430/4,595
2,000 (架装例)	2,000	2,000
3	3	3
4P10 (T2)	N04C-UL	N04C-UL
2,998	4,009	4,009
96 (130) / 3,050-3,500	110 (150) / 2,500	110/2,500 (150/2,500)
300 (30.6) / 1,300-3,050	420 (43.0) / 1,400	420/1,400 (43.0/1,400)
クールド EGR, DPF, SCR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR	-
直列 4 気筒 / DOHC	-	直列 4 気筒 / -
95.8 × 104.0	104.0 × 118.0	104 × 118
直接噴射式	-	直接噴射式
17.5	20	20
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
70	70	70
-	-	-
-	-	-
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
永久磁石同期モーター / S20 / -	交流同期電動機 / - / 1	-
-	-	-
-	-	-
40	36.0 (49.0) / 1,024	-
200	333 (34.0) / 1,024	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / -	- / 288	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6速デュアルクラッチ式 AMT	5AMT	5速 AMT
-	-	-
-	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式コイルばね
-	車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね
ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク
205/75R16	205/70R16	205/70R16
205/75R16	205/70R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)	- (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	-
九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 11/21 優低公害車、平成 21 年度燃費基準 + 15% 達成車
-	-	-
-	定期点検、車検など一般車と同等	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]	いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QSG-LV234L3]	
	車両の種類	バンタイプ	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 販売会社へお問い合わせください	3,131.9/2,899.9	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 3 ~ 3.5ヶ月	
	推奨する用途	配送等	路線バス	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	8.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	12.8	4.9
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	202	528
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,845 × 1,885 × 2,830	10,425 × 2,490 × 2,965
		ホイールベース (mm)	2,500	4,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,390/1,235	2,060/1,820
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/955	130/340
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	9,370 × 2,310 × 2,325
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	3,100 × 1,780 × 1,845	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,795/4,960	10,300/14,315
		最大積載量 (kg)	2,000	-
		乗車定員 (人)	3	73
	エンジン	型式	4P10(T2)	6HK1-TCC
		総排気量 (cc)	2,998	7,790
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130) /3,050	191 (260) /2,400
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	300 (30.6) /1,300-3,050	761 (77) /1,450
		排ガス対策	クールド EGR、DPF、SCR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 6 気筒 / OHC
		内径×行程 (mm)	-	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	17.5
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	70	-
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料	軽油	超低硫黄軽油 (S10)		
電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期モーター / - / -	交流同期電動機 / HB1/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	215	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	40 (-)	44/1,000 (60/1,000)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	200 (-)	-	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	可変パルス幅式		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / 346	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	DUONIC	6 速 AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	-	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	
	タイヤ (前)	205/75R16	275/70R22.5 148/145J	
タイヤ (後)	205/75R16	275/70R22.5 148/145J		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成22年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定低公害車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

	
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野セレガ ハイブリッド [QQG-RU1ASBR]	日野ブルーリボンハイブリッド [QSG-HL2ASAP]
バス	バス
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
8.7	9.3
-	-
-	-
4.65	5.1
重量車モード	重量車モード
556	507
11,990 × 2,490 × 3,520	11,255 × 2,485 × 3,105
6,080	6,000
2,050/1,840	2,065/1,820
220/-	130/-
10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,195 × 2,310 × 2,405
-	-
前	前/中
12,860/15,940	10,250/15,035
-	-
56	87
A09C-1M	A05C-K1
8,866	5,123
265/1,800 (360/1,800)	184/2,300 (250/2,300)
1,569/1,100-1,600 (160/1,100-1,600)	834/1,400 (85/1,400)
-	-
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
112 × 150	112 × 130
直接噴射式	直接噴射式
17	17
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
-	-
460	160
-	-
-	-
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
三相交流誘導機 / - / -	交流同期電動機 / - / -
41	90
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
6 速 MT	6 速 AMT
-	-
ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式 前後リーディングトレーリング
12R22.5-16PR	275/70R22.5 148/145J
12R22.5-16PR	275/70R22.5 148/145J
-	-
-	-
-	-
平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、9 都府県指定低公害車 [H21 優待公害車]、平成 27 年度燃費基準 + 115% 達成車
-	-
-	-
	
	