

車両写真				
事項	メーカー		テスラモーターズ	テスラモーターズ
	車両の名称		モデル S	モデル X
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	865 / -	1,115 / -
		価格に対する備考	CEV 補助金対象	CEV 補助金対象
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		76,450 円	76,450 円
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		販売中 / 全国	販売中 / 全国
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	210	210
		加速性能(0 ～ 40km) (秒)	0-100km/h 5.8 秒	0-100km/h 6.2 秒
		最小回転半径 (m)	－	12.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	400	417
		測定速度 (km/h)	－	－
		測定モード	NEDC	NEDC
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	99MPGe (約 42.1km/ℓ) (EPA 米環境保護庁)	93MPGe (約 39.5km/ℓ) (EPA 米環境保護庁)
		測定モード	－	－
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,979 × 1,950 × 1,453	5,037 × 2,070 × 1,680
		ホイールベース (mm)	2,960	2,965
		トレッド前 / 後 (mm)	－	－
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	134 (エアサスペンション 116-160)	137-211
		室内全長×全幅×全高 (mm)	－	－
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	－	－
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,999	2,352
		最大積載量 (kg)	－	－
		乗車定員 (人)	－	－
	電動機	種類 / 型式 / 個数	－	－
		定格出力 (kW/rpm)	－	－
		電圧 (V)	－	－
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	320PS (F : － R : 387PS)	333PS (F : 262PS R : 262PS)
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	440N・m	525N・m
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －
		総電力量(kWh) / 総電圧(V)	－	－
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	－	－
		設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源 (G・V・A)	－	－
	諸装置	標準充電時間 (h)	－	－
		トランスミッション	－	－
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	RWD/AWD	AWD
		サスペンション方式 (前)	－	－
		サスペンション方式 (後)	－	－
		ブレーキ形式 (前 / 後)	－	－
		タイヤ (前)	－	－
排ガス性能等	排ガス性能	タイヤ (後)	－	－
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	－	－
		測定時走行距離 (km)	－	－
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)		－	－
整備等	その他、環境配慮事項		－	－
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項		－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]	日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]	日産リーフ ドライビングヘルパー (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
364.8 / 337.8	G : 404.8/374.8 X : 367.7/340.5	G : - /406.8 X : - /372.5
メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)
重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時で免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。消費税非課税。
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
140 (推定)	140 (推定)	140 (推定)
-	-	-
5.2	5.2	5.2
280	280	280
-	-	-
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4,445 × 1,770 × 1,550	4,445 × 1,770 × 1,550	4,445 × 1,770 × 1,550
2,700	2,700	2,700
1,540 / 1,535	1,540/1,535	1,540/1,535
160 / -	160 / -	160 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,460 / 1,735	30kWh G : 1,510/1,785 30kWh X : 1,480/1,755	30kWh G : 1,490/1,765 30kWh X : 1,470/1,745
-	-	-
5	5	5
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57/1	交流同期電動機 / EM57/1
70	70	70
-	-	-
80 / 3,008 - 10,000	80(109) /3,008 - 10,000	80(109) /3,008 - 10,000
254 / 0 - 3,008	254 (25.9) /0 - 3,008	254 (25.9) /0 - 3,008
リチウムイオン電池 / E48B / 192	リチウムイオン電池 / E48B /192	リチウムイオン電池 / E48B /192
30 / 360	30/360	30/360
-	-	-
-	-	-
定電力充電	定電力充電	定電力充電
単相 / 200V / 18A	単相 / 200V / 18A	単相 / 200V / 18A
普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分
-	-	-
前輪駆動、8.1938	前輪駆動、8.1938	前輪駆動、8.1938
独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
205 / 55R16	205/55R16	205/55R16
205 / 55R16	205/55R16	205/55R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -
日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。

車両写真				
事項	メーカー		日産自動車株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
	車両の名称		e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	BMW i3
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	476.7/441.4	499/ -
		価格に対する備考	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 26.4 万円)	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。	-
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / -	一般・リース / - / - / -
推奨する用途		-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	120 (推定)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	4.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	185	390
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	98 Wh/km
		測定モード	-	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,560 × 1,755 × 1,850	4,010 × 1,775 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,725	2,570
		トレッド前 / 後 (mm)	1,530 / 1,530	1,575/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	110/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,660 / 2,045	1,300/1,520
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / P250/1
		定格出力 (kW/rpm)	70	75.0
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	80 / 3,008-10,000	125 [170] /5,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	254 / 0-3,008	250 [25.5] /100-4,800
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E48A / 192	リチウムイオン電池 / - /1 (96 セル)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 360	21.8/398.4
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	-	別置形 (コンダクティブ・設置)
充電制御方法		定電力充電	定電流・定電圧充電	
交流入力電源 (G・V・A)		単相, 200V, 18A	単、200-240V、16A	
標準充電時間 (h)		普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	200V/ 約 8 時間	
諸装置	トランスミッション	-	1 段固定式	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、9.301	後輪駆動、9.665	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	リーフリジッド式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	185 / 65R15	155/70R19	
	タイヤ (後)	185 / 65R15	155/70R19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
	その他、環境配慮事項		日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	-
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	-
	その他特記事項		-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
GLM 株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
Tommykaira ZZ	i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード	i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード
スポーツ EV	軽自動車	軽自動車
864 / 800	227.4 / 210.5	262.5 / 243.0
CEV 補助金対象	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。 CEV 補助金対象 (平成 28 年度 11.5 万円)	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。 CEV 補助金対象 (平成 28 年度 17.6 万円)
重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免税。	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)
一般 / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
乗用	－	－
180	－	－
－	－	－
5.1	4.5	4.5
112.2	120	172
－	－	－
JC08	JC08	JC08
－	－	－
－	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)
3,865 × 1,735 × 1,140	3,395 × 1,475 × 1,610	3,395 × 1,475 × 1,610
2,370	2,550	2,550
1,440/1,490	1,310 / 1,270	1,310 / 1,270
120	150 / －	150 / －
1,400 × 1,190 × 950	1,790 × 1,270 × 1,250	1,790 × 1,270 × 1,250
－	－	－
－	－	－
970	1,070 / －	1,090 / －
－	－	－
2	4	4
電気 / M20A2/1	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
130.0/4,000	30 / －	30 / －
380	270	330
225(305)/5,500	30 (41) / －	47 (64) / －
415/4,500	160 (16.3) / －	160 (16.3) / －
Li バッテリー / － / －	リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / LEV50 / 88
18/360	10.5 / 270	16.0 / 330
12、1	－	－
車載	普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型
定電流方式	自動コントロール式	自動コントロール式
－・AC85 ～ 264・最大 14.2	－	－
0.5	普通充電：4.5 時間 (200V)、急速充電：15 分 (80% まで)	普通充電：7 時間 (200V)、急速充電：30 分 (80% まで)
1 速固定	－	－
MR、7.937	7.065	7.065
ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
ダブルウィッシュボーン	3 リンク ド・ディオン式	3 リンク ド・ディオン式
ディスクブレーキ / ディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング
205 / 45R17	145 / 65R15	145 / 65R15
225 / 45R17	175 / 55R15	175 / 55R15
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / － / －	200V 20A / － / －	200V 20A / － / －
急速充電 (CHAdeMO) 対応	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]

車両写真					
事項	メーカー		日産自動車株式会社	株式会社東京アールアンドデー	
	車両の名称		e-NV200 バン [ZAB-VME0]	いすゞ自動車・エルフ (改)	
	車両の種類		普通貨物自動車	普通貨物自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	374.1/346.4	—	
		価格に対する備考	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 26.4 万円)	—	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免税。	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		— / 販売中 / 全国 / —	一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認	
推奨する用途		—	配送用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	120 (推定)	100	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—	
		最小回転半径 (m)	5.2	5.6	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	188	107	
		測定速度 (km/h)	—	—	
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード (測定値)	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—	—	
		測定モード	—	—	
		CO2 排出量 (g/km)	—	—	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,560 × 1,755 × 1,855	6,160 × 2,180 × 2,950	
		ホイールベース (mm)	2,725	3,395	
		トレッド前 / 後 (mm)	1,530 / 1,530	1,675/1,525	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / —	175/855	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,900 × 1,500 × 1,305	4,215 × 2,090 × 1,900	
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	—	—	
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,570 / 2,180	7,455	
		最大積載量 (kg)	500	2,350	
	乗車定員 (人)	5	3		
		電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	IPM モーター / — / —
			定格出力 (kW/rpm)	70	150/3,700 ~ 5,000
	電圧 (V)		—	340 ~ 400	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		80 / 3,008-10,000	150 (—) / —	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		254 / 0-3,008	375 (—) / —	
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E48A / 192	リチウムイオン / — / —	
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	— / 360	48 / —	
		補助電池 (電圧、個数)	—	24V・2 個	
充電装置	設置形式	—	車載式普通充電器		
	充電制御方法	定電力充電	—		
	交流入力電源 (G・V・A)	単相, 200V, 18A	AC200V・15A/AC100V・15A		
	標準充電時間 (h)	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	10/20		
諸装置	トランスミッション	—	6 速		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動	後輪駆動		
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	ウィッシュボーン式コイルバネ		
	サスペンション方式 (後)	リーフリジッド式	車軸式板バネ		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング		
	タイヤ (前)	185 / 65R15	215/75R17.5 118/116LLT		
	タイヤ (後)	185 / 65R15	215/75R17.5 118/116LLT		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
		測定時走行距離 (km)	—	—	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
その他、環境配慮事項		日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	急速充電対応及び AC100V 出力		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / — / —	AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / — / —	
	その他特記事項	—	写真は特別装備及び特別塗装色		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

		
株式会社東京アールアンドデー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
いすゞ自動車・エルフ（改）	MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh	MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh
普通貨物自動車	軽貨物自動車	軽貨物自動車
—	177.0 / 163.8	215.1 / 199.1
—	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代（ディーラーオプション/3.4 万円（税込））を含みます。CEV 補助金対象（平成 28 年度 11.5 万円）	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代（ディーラーオプション/3.4 万円（税込））を含みます。CEV 補助金対象（平成 28 年度 17.6 万円）
—	一般車と同等（重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり）
一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
配送用（普通免許）	—	—
120	—	—
—	—	—
4.5	4.3	4.3
120	100	150
—	—	—
JC08 モード（実測値）	JC08	JC08
—	—	—
—	0（ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます）	0（ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます）
5,060 × 1,880 × 2,570	3,395 × 1,475 × 1,915	3,395 × 1,475 × 1,915
2,490	2,390	2,390
1,395/1,240	1,305 / 1,300	1,305 / 1,300
130 / —	165 / 675	165 / 675
—	—	—
3,030 × 1,650 × 1,540	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210]（〔 〕内は 4 人乗車時）	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210]（〔 〕内は 4 人乗車時）
—	—	—
4,975	1,090 / 1,550	1,110 / 1,570
1,600	350 [200]（〔 〕内は 4 人乗車時）	350 [200]（〔 〕内は 4 人乗車時）
3	2 または 4	2 または 4
IPM モーター / — / —	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
110/2,760	25 / —	25 / —
350	270	330
120（—） / —	30（41） / —	30（41） / —
350（—） / —	196（20） / —	196（20） / —
リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / LEV50 / 88
48 / —	10.5 / 270	16.0 / 330
24V・2 個	—	—
車載式普通充電器	普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型
—	自動コントロール式	自動コントロール式
AC200V・15A/AC100V・15A	—	—
10/20	普通充電：4.5 時間（200V）、急速充電：15 分（80% まで）	普通充電：7 時間（200V）、急速充電：35 分（80% まで）
5 速	—	—
後輪駆動	7.065	7.065
ウィッシュボーン式コイルバネ	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
車軸式板バネ	3 リンク ド・ディオン式	3 リンク ド・ディオン式
油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング	ディスク / リーディングトレーディング	ディスク / リーディングトレーディング
195/75R15 109/107L	145R12-8PR	145R12-8PR
195/75R15 109/107L	145R12-8PR	145R12-8PR
—	—	—
—	—	—
—	—	—
急速充電対応	—	—
AC 充電設備（AC200V 又は AC100V） / — / —	200V 20A / — / —	200V 20A / — / —
写真は特別塗装色	九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」

車両写真				
事項	メーカー		株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
	車両の名称		ブルーリボンII EV / エルガ EV	ポンチョ EV
	車両の種類		バス	バス
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—	—
		価格に対する備考	お問い合わせください	お問い合わせください
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		— / 販売中 / 全国 / 5～6 ヶ月	— / 販売中 / 全国 / 5～6 ヶ月
	推奨する用途		乗合	路線バス・コミュニティバス・送迎車
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	70	70
		加速性能 (0 ～ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	9	7.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—	—
		測定モード	—	—
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	10,920 × 2,490 × 3,200	6,990 × 2,080 × 3,100
		ホイールベース (mm)	5,300	4,825
		トレッド前 / 後 (mm)	—	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	—	—
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	—	—
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	—	31 ～ 36
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石式同期型モーター / — / 1	永久磁石式同期型モーター / — / 1
		定格出力 (kW/rpm)	115	85
		電圧 (V)	—	—
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	200/5,500 (—)	145/8,000 (—)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	900/0-1,250 (—)	400/0-2,200 (—)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	65 / 388	40 / 388
		補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個	12V 2 個
	充電装置	設置形式	急速充電：別置型	急速充電：別置型
		充電制御方法	自動コントロール	自動コントロール
		交流入力電源 (G・V・A)	—	—
		標準充電時間 (h)	急速充電：55 分	急速充電：40 分
	諸装置	トランスミッション	モーター—体型 EV 用減速機	モーター—体型 EV 用減速機
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—
		サスペンション方式 (前)	—	—
		サスペンション方式 (後)	—	—
		ブレーキ形式 (前 / 後)	—	—
		タイヤ (前)	275/70R22.5 148/145J	205/80R17.5 120/118L
		タイヤ (後)	275/70R22.5 148/145J	205/80R17.5 120/118L
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項		—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
	その他特記事項	—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
メルファ EV	リエッセII EV	レインボーII EV / エルガミオ EV
バス	バス	バス
—	—	—
お問い合わせください	お問い合わせください	お問い合わせください
輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
— / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月	— / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月	— / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月
路線バス・コミュニティバス・送迎車	送迎車（一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可）	乗合
70 または 90	70	—
—	—	—
7.4	6.5	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
0	0	0
8,990 × 2,340 × 3,035	6,990 × 2,035 × 2,580	8,990 × 2,300 × 3,010
4,490	3,935	4,400
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
46	28	57～59
三相同期電動機 / — / 1	永久磁石式同期型モーター / — / 1	永久磁石式同期型モーター / — / 1
110	85	115
—	—	—
230/3,500 (—)	145/8,000 (—)	200/5,500 (—)
750/0-1,250 (—)	400/0-2,200 (—)	900/0-1,250 (—)
リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —
53 / 331	40 / 388	53/388
12V 2 個	—	12V 2 個
急速充電：別置型	急速充電：別置型	急速充電：別置型
自動コントロール	自動コントロール	自動コントロール
—	—	—
急速充電：45 分	急速充電：40 分	急速充電：45 分
モーター—体型 EV 用減速機	モーター—体型 EV 用減速機	モーター—体型 EV 用減速機
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
9R19.5-14PR	215/70R17.5 118/116L	245/70R19.5 136/134J
9R19.5-14PR	215/70R17.5 118/116L	245/70R19.5 136/134J
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

車両写真				
事項	メーカー		株式会社東京アールアンドデー	株式会社東京アールアンドデー
	車両の名称		いすゞ自動車・エルガミオ（改）	いすゞ自動車・エルガミオ（改）
	車両の種類		中型ノンステップバス	中型ノンステップバス
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	—	—
		価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		—	—
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認	一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認
	推奨する用途		市内巡回路線バス	中距離路線バス
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	100	80
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	—	—
		最小回転半径（m）	7.6	7.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	33	100
		測定速度（km/h）	—	—
		測定モード	JE05 モード（計算値）	JE05 モード（計算値）
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	—	—
		測定モード	—	—
		CO2 排出量（g/km）	—	—
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	8,990 × 2,300 × 2,980	8,990 × 2,230 × 3,270
		ホイールベース（mm）	4,400	4,400
		トレッド前 / 後（mm）	1,945/1,700	1,945/1,700
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	145/365	145/365
		室内全長×全幅×全高（mm）	7,395 × 2,345 × 2,135	6,575 × 2,345 × 2,135
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm） 商用車のみ 扉位置（前 / 中 / 後） 座席（前 / 横） / 入のみ	— 前 / 中、前 / 横	— 前 / 中、前
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	11,235	11,855
		最大積載量（kg）	—	—
		乗車定員（人）	55	49
	電動機	種類 / 型式 / 個数	IPM モーター / — / —	IPM モーター / — / —
		定格出力（kW/rpm）	100/3,000	150/3,700 ～ 5,000
		電圧（V）	340 ～ 420	340 ～ 420
		最高出力（kW（PS）/rpm）	150（—） / —	150（—） / —
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	650（—） / —	650（—） / —
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —
		総電力量（kWh） / 総電圧（V）	24 / —	65 / —
		補助電池（電圧、個数）	24V・2 個	24V・2 個
	充電装置	設置形式	車載式普通充電器	車載式普通充電器
		充電制御方法	—	—
交流入力電源（G・V・A）		AC200V/AC100V・15A	AC200V・15A/AC100V・15A	
標準充電時間（h）		8/16	12/24	
諸装置	トランスミッション	6 速	6 速	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	後輪駆動	後輪駆動	
	サスペンション方式（前）	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式（後）	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式（前 / 後）	前後空油圧複合式 2 リーディング	前後空油圧複合式 2 リーディング	
	タイヤ（前）	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	
	タイヤ（後）	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km） / （g/kWh）	—	—
		測定時走行距離（km）	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	—	—
	その他、環境配慮事項		急速充電対応	急速充電対応及び AC100V 出力
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	AC 充電設備（AC200V 又は AC100V） / — / —	AC 充電設備（AC200V 又は AC100V） / — / —
	その他特記事項		写真は特別塗装色	写真は特別装備及び特別塗装色
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社東京アールアンドデー	株式会社東京アールアンドデー	株式会社アクセス
日野自動車・ボンチョ（改）	三菱ふそうトラック・バス・ローザ（改）	シルド
小型ノンステップバス	マイクロバス	ミニカー
—	—	19.98/18.5
—	—	—
—	—	自賠責 7,280 円
一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認	一般・リース / 販売中 / — / 納期要確認	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日
コミュニティバス	近距離移動用	シニア向け近距離移動用
90	90	20
—	—	7.2 秒 / (0 ~ 20Km/h)
7.7	6.4	1.5
80	100	54 (市街地 33Km)
—	—	20
10・15 モード (計算値)	10・15 モード (計算値)	20Km/h 定速走行
—	—	48Km/1.0Kw
—	—	20Km/h 定地走行
—	—	0
7,010 × 2,080 × 3,100	6,990 × 2,010 × 2,730	1,560 × 720 × 994
4,825	3,995	580
1,720/1,575	1,655/1,495	545
160/315	225/665	80/110 (シート高)
5,600 × 2,440 × 1,920	5,550 × 1,845 × 1,860	—
—	—	—
前、前	中、前	—
7,665	5,660	72
—	—	30
27	28	1
IPM モーター / — / —	AC インダクションモーター / — / —	3 相 (120 度) ブラシレスモーター
100/1,500 ~ 3,000	120/1,800	0.5Kw/420rpm
300 ~ 420	342	48
150 (—) / —	120 (—) / —	0.76Kw
530 (—) / —	650 (—) / 1,800	38.1N・m/86rpm
リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —	鉛酸電池 / PL20-12/4 個
48 / —	52 / —	1.05Kwh/48V
24V・2 個	24V・2 個	—
車載式普通充電器	車載式普通充電器	ポータブル充電アダプター
—	—	全自動
AC200V・15A/AC100V・15A	AC200V・15A/AC100V・15A	100V・3A
10/20	10/20	6
5 速	1 段固定	—
後輪駆動	後輪駆動	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5
車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	ウィッシュボーン式コイルバネ及び板バネ	コイル式
車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	車軸式板バネ	—
前後空気油圧複合式 2 リーディング	油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング	前後輪ドラム式ブレーキ + 自動磁器ブレーキ
205/80R17.5 120/118LLT	205/85R16 117/115LLT	3.0-10
205/80R17.5 120/118LLT	205/85R16 117/115LLT	3.0-10
—	—	—
—	—	—
—	—	—
急速充電対応	—	—
AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / — / —	AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / — / —	—
写真は特別塗装色	写真は特別塗装色	—

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		シルド EX	シルド EXV
	車両の種類		ミニカー	ミニカー
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	37.1/34.4	64.8/60.0
		価格に対する備考	1.0Kw モーター仕様	最高出力 1.0Kw 仕様
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		自動車税 3,700 円、自賠責 7,280 円	自動車税 3,700 円、自賠責 7,280 円
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内
	推奨する用途		ショッピング、リゾートレンタル	ショッピング、リゾートレンタル
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	30	28
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	12	14
		最小回転半径 (m)	2.8	2.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45	45
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	定速走行	定速走行
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	25Km/1.0Kw	1.6Km/1.0Kw
		測定モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定速走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,960 × 960 × 1,535	2,275 × 1,180 × 1,510
		ホイールベース (mm)	1,462	1,710
		トレッド前 / 後 (mm)	803	1,140
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	140
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,320 × 810 × 1,110	1,650 × 880 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	320 × 750 × 805	450 × 840 × 980
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	前側両サイド	前両側
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	298	421
		最大積載量 (kg)	30	476
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス DC モーター / PMC/1 個	ブラシレス正弦波モーター / 3 相式 / 1 個
		定格出力 (kW/rpm)	0.6Kw	0.6Kw
		電圧 (V)	60	72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.0Kw	1.0Kw/2,300rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	17N.m/1,800rpm	12N.m/2,300rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V30A/5 個	鉛酸電池 / 12V45Ah/5 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.8Kw/60V	2.7Kw/72V
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
		設置形式	シャーシ固定	シャーシ固定
		充電制御方法	電流制御自動充電	電流制御式自動充電
		交流入力電源 (G・V・A)	100V・4A	100V・5A
	諸装置	標準充電時間 (h)	6	6
		トランスミッション	マニュアル前進更新 1 段	前進更新 1 段
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付デフ直結、10 : 1	差動装置付デフ直結モーター、10:1
		サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ハンドルレバー式ディスクブレーキ	前後輪ハンドレバー式ディスクブレーキ
		タイヤ (前)	3.5-10	130/60-13
		タイヤ (後)	3.5-10	135/70-12
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
	その他、環境配慮事項		-	-
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	-
	その他特記事項	-	-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	有限会社タケオカ自動車工芸
シルド LX4w	シルド SX4w	Lala
ミニカー	ミニカー	ミニカー
24.8/22.9	26.1/24.2	105.8/98.0
—	—	—
自動車税 3,700 円、自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般、リース / — / — / 受注後 45 日以内	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月～
シニア向けショッピング、リゾートレンタル等	シニア向け近距離移動用	通勤・買い物等
20	20Km/h	55
8.0 秒 (20Km/h)	8.3 秒 / (0 ～ 20Km/h)	—
2.2	2.2m	2.5
35	45Km	80
20	20Km/h	45
定速走行	20Km/h 定速走行	標準モード
36.4Km/1.0Kw	48Km/1.0Kw	—
20Km/h 定速走行	20Km/h 定地走行	—
0	0	—
1,450 × 750 × 995	1,850 × 750 × 995	2,245 × 1,290 × 1,570
860	1,380	1,500
520	600/620	1,100/1,090
110/70	98/614 (シート高)	150
—	—	—
—	—	—
—	—	—
103	103Kg	400/640
158	30Kg	30
1	1 人	1
ブラシレス DC モーター /PMC 式 /1 個	3 相 (120 度) ブラシレスモーター	AC モーター / — /1
0.5Kw	0.5Kw/420rpm	0.6/3,000
48	48	DC60V
0.8Kw	0.76Kw	3.0/6,000
7N.m/530rpm	38.1N・m/86rpm	—
鉛シリコン電池 /12V20Ah/4 個	鉛シリコン電池 /PL20-12/4 個	鉛シール型電池 / — /5
0.96Kw/48V	1.05Kwh/48V	2.6/60
—	—	—
ポータブル	ポータブル充電アダプター	車載型
電流制御式自動充電	全自動	—
100V・3.0A	100V・3A	100
6.0	6	8 ～ 10
前進更新 2 段電流制御式	—	—
差動装置付デフ直結モーター、10:1	差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	—
リーフ式スプリング	コイル式	マクファーソン式 独立サスペンション
オイルダンパー式コイルスプリング	コイル式	インテグラルブリッジサスペンション
ドラム式 + 自動磁気ブレーキ	後輪ドラム式ブレーキ + 自動磁気ブレーキ	ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ
90/70-10	2.5-8	145/70R12
3.00-10	3.0-10	145/70R12
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	家庭用電源のため、設備一切無し / — / —
—	—	—
—	—	—

車両写真				
事項	メーカー		有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸
	車両の名称		T-10	ミリュー R
	車両の種類		ミニカー	ミニカー
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	99.9/92.5	89.8/83.2
		価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
	推奨する用途		通勤・通学・通院・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55	60
		加速性能(0 ～ 40km) (秒)	—	7
		最小回転半径 (m)	2.6	2.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	40 ～ 45	40 ～ 45
		測定速度 (km/h)	45	45
		測定モード	10・15 モード	10・15 モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—	—
		測定モード	—	10・15 モード
		CO2 排出量 (g/km)	—	—
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,240 × 1,180 × 1,440	2,150 × 1,140 × 1,350
		ホイールベース (mm)	1,540	1,460
		トレッド前 / 後 (mm)	1,065/1,020	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	95	—
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	290/ 375	240/295
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	AC モーター / — / 1	AC モーター / — / —
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.6/2,600
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.6/6,000	2.6/6,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	—	—
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / — / 4	鉛シール型電池 / — / 4
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.8/48	2.8/48
		補助電池 (電圧、個数)	0	0
	充電装置	設置形式	車載型	車載型
充電制御方法		定電圧可変電流スイッチング方式	定電圧自動充電	
交流入力電源 (G・V・A)		100・200	100	
標準充電時間 (h)		8	8	
諸装置	トランスミッション	8	—	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧ドラム式	油圧ドラム式	
	タイヤ (前)	90/90-10	400-8	
	タイヤ (後)	90/90-10	400-8	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項		—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / — / —	家庭用電源のため、設備一切なし / — / —
	その他特記事項		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ車体株式会社	レスク株式会社	株式会社アクセス
COMS (コムス)	エコキャリー キャンopies	スイーツ N (スイーツ NL)
ミニカー	ミニカー	第1種原動機付自転車
P・COM 82.0 / 76.0 B・COM デリバリー 79.5 / 73.6 B・COM デッキ 75.2 / 69.6 B・COM ベンシック 68.7 / 63.6	ー / 53 ~ (バッテリーは含まない)	15.9/14.7 (21.9/20.28)
ー	専用チャージャー別売	ー
登録料 + 自賠責保険 (車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自賠責 7,280 円
ー / 販売中 / 全国 / ー	ー / 受注生産 / 全国 / ー	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日
近距離移動 (通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	通勤通学用
60	50	45
ー	ー	13.0
3.2	1.8	1.6
68	30	50
30	30	30
計算値：定値走行テスト値	計算値：定地走行テスト値	30Km/h 定速走行
ー	ー	52Km/1Kw
ー	ー	30Km/h 定地走行
ー	ー	0
P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM デッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベンシック 2,395 × 1,095 × 1,505	1,860 × 710 × 1,760	1,800 × 470 × 1,050
1,530	1,340	1,210
930 / 920	ー / 505	ー
130 / ー	ー	118/619 (シート高)
1,005 × 635 × 1,185	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
P・COM 410/465 B・COM デリバリー 420/475 B・COM デッキ 410/465 B・COM ベンシック 400/455	ー / 112	82Kg (59Kg)
30	30	30
1	1	1
永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1	交流同期電動機 (インホイール) / ー / 2	ホイールイン・ブラシレスモーター
0.59	0.6 / ー	0.6Kw/470rpm
72	50	48
5.0/190-640	1.2 / ー	1.27Kw/270rpm
40 / ー	ー	32N・m/130rpm
鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6	リチウムイオン / カセット式 / ー	鉛シリコン電池 / PL20/4 個 (リチウム電池 / THP48V20A)
3 / 72	1.0/50	1.05Kwh/48V
12 (V) 1 個	ー	ー
車載型	別置型	ポータブル充電アダプター
定電流・定電圧充電	定電流・定電圧自動充電	電流制御式全自動
100	AC100	100V/200V・3A 100V/4A
6 (h) 程度	2.5	6.0h (4.0h)
ー	ー	ー
MR, 6.28	ー	ダイレクトドライブ
マクファーソン式	テレスコピック	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
トーションビーム式	スイングアーム (バランサーシステム)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
油圧式ディスク / 油圧式ドラム	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後ドラム式ブレーキ
145/70R12	3.00/10 42J	3.0-10
145/70R12	3.00/10 42J	3.0-10
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / ー / ー	家庭用電源のため、設備一切なし / ー / ー	ー
「漏電遮断器」の設置をお願いします。	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	48V 車ながら最大 1,500w の新型モータでパワー不足を感じません

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		スニーク 77 (スニーク 77L)	デリワーク
	車両の種類		第 1 種原動機付自転車	第 1 種原動機付自転車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	15.7/14.53 (21.8/20.19)	46.4/42.96
		価格に対する備考	—	(受注生産)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日
性能・諸元	推奨する用途		通勤通学用	業務用
	基本性能	最高速度 (km/h)	45	60
		加速性能 (0 ~ 40km)(秒)	12.0	7.7
		最小回転半径 (m)	1.5	1.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50	120
		測定速度 (km/h)	30	50
		測定モード	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	52Km/1Kw	42Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,820 × 470 × 1,070	1,940 × 690 × 1,055
		ホイールベース (mm)	1,210	1,380
		トレッド前 / 後 (mm)	—	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	105/717 (シート高)	140/734 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83Kg (60Kg)	60
		最大積載量 (kg)	30	170
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6Kw/470rpm	0.6Kw/680rpm
		電圧 (V)	48	60
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.27Kw/270rpm	2.8Kw/340rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	32N・m/130rpm	95N・m/185rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シリコン電池 / PL20-12/4 個 (リチウム電池 / THP4820)	リチウム電池 / LFMP 20Ah/2 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.05Kwh/48V	2.4Kwh/60V
		補助電池 (電圧、個数)	—	—
	充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
		充電制御方法	全自動	電流制御式全自動
		交流入力電源 (G・V・A)	100V/200V・3A (100V・4A)	110V/220V・10A
		標準充電時間 (h)	6	3.5
	諸装置	トランスミッション	—	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
		サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック
		サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
		タイヤ (前)	3.0-10	3.5-12
		タイヤ (後)	3.0-10	3.5-12
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
整備等	その他、環境配慮事項		—	—
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	その他特記事項		48V 車ながら最大 1,500w の新型モータでパワー不足を感じません	1 日の仕事が一回の充電で OK です。
	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
ラング L	スイーツ L (スイーツ SXL)	スイーツ N-2L (LH)
第 1 種原動機付自転車 24.9/23.06	第 1 種原動機付自転車 (第 2 種原動機付自転車) 24.7/22.9 (26.2/24.3)	第 2 種原動機付き自転車 23.9/22.13 (26.6/24.63)
—	—	—
自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円	自動車賠償責任保険 7,280 円
一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日
通勤・通学用	通勤通学用 (お子様送迎)	子供の送迎、通勤、通学
50	48Km/h (55Km/h)	45Km/h (52Km/h)
11.0	8.1 秒 (7.8 秒)	11.0 秒 (9.2 秒)
1.5	1.8	1.4
60	60	50Km (60Km)
30	30	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
45Km/1Kw	45Km/1Kw (40Km/1Kw)	52Km/1Kw (42Km/1Kw)
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,900 × 680 × 1,070	1,730 × 680 × 1,050	1,800 × 470 × 1,050
1,360	1,250	1,210
—	—	—
95/700 (シート高)	95/751 (シート高)	118/619 (シート高)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
72	69Kg (73Kg)	61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)
30	30	30
1	1 人 (2 人)	2
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6Kw/540rpm	0.8Kw/520rpm	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)
60	60	48
1.80Kw/270rpm	1.8Kw/290rpm (2.1Kw)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)
61.N・m/160rpm	72.0N・m/160rpm 105.0N・m/160rpm	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)
リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個	リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個	リチウム電池 /20Ah-LiMnO4/1 個 (30Ah-LiMnO4)
1.8Kwh/60V	1.8Kwh/60V	1.1Kw/48V (1.6Kw/48V)
—	—	—
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動
100V・5A	100V・5A	100V・4A (100V・5A)
6	5	4
—	—	—
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前輪ディスク式：後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式	前後輪ドラム式ブレーキ
3.5-10	3.5-10	3.0-10
90/70-12	90/70-12	3.0-10
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
パワフルで耐久性の高い 60V 車です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。	—

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	スズキ株式会社
	車両の名称		スニーク 77-2L (2LH)	e-Let's
	車両の種類		第 2 種原動機付き自転車	原動機付自転車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	23.8/22.03 (26.4/24.45)	32.2/29.8
		価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		自動車賠償責任保険 7,280 円	一般二輪車に準じる
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日	— / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途		子供の送迎、通勤、通学	通勤、通学、買い物、連絡業務等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45Km/h (58Km/h)	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	11.0 秒 (9.2 秒)	—
		最小回転半径 (m)	1.4	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50Km (60Km)	30
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	30Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	52Km/1Kw (42Km/1Kw)	—
		測定モード	30Km/h 定地走行	—
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,820 × 470 × 1,070	1,665 × 600 × 985
		ホイールベース (mm)	1,210	1,150
		トレッド前 / 後 (mm)	—	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	118/619 (シート高)	130/ —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)	— /72
		最大積載量 (kg)	30	—
		乗車定員 (人)	2	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター /1 個	交流同期電動機 /Z801/1
		定格出力 (kW/rpm)	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)	0.58
		電圧 (V)	48	—
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)	1.7/2.050 (2.3/2,050)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)	15/350 (1.5/350)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 /20Ah-LiMnO4 (30Ah-LiMnO4) /1 個	リチウムイオン電池 / — /1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.1Kwh/48V (1.6Kwh/48V)	50.4V-14.2Ah/ —
		補助電池 (電圧、個数)	—	—
	充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	着脱式
		充電制御方法	電流制御式全自動	定電流・定電圧
		交流入力電源 (G・V・A)	100V・4A (100V・5A)	AC100V
		標準充電時間 (h)	4	4
	諸装置	トランスミッション	—	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	遊星歯車式、5.6
		サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	テレスコピック
		サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ドラム式ブレーキ	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング
		タイヤ (前)	3.0-10	80/90-10 35J
タイヤ (後)		3.0-10	80/90-10 35J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項		—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	家庭用電源のため、設備一切なし / — / —	
	その他特記事項	—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
有限会社タケオカ自動車工芸	バイクル株式会社	バイクル株式会社
ルーキー	bycle B1	bycle C5
原動機付自転車	原動機付き自転車	原動機付き自転車
42.9/39.8	15.984/14.8	10.7784/9.98
—	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む（リアボックスはオプション）	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む（リアボックスはオプション）
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 受注後5営業日	— / 販売中 / 全国 / 受注後5営業日
買い物・近距離の移動用	チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動
34	40	35
—	—	—
2.3	—	—
40～45	45～50（使用状況による）	35～40（使用状況による）
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,790 × 720 × 1,490	1,567 × 630 × 1,011	1,510 × 610 × 1,055
1,250	1,100	1,100
497/497	—	—
—	710（シート高）	740（シート高）
—	—	—
—	—	—
—	—	—
110/195	68.6	45
30	フロントバスケット=5、リアキャリア=5	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=5
1	1	1
DC ブラシレスモーター / — / 1	インホイールモーター / — / 1	インホイールモーター / — / 1
0.6	0.6	0.4
48	48	48
2/2,600	0.8	—
20	—	—
密閉式鉛電池 / — / 8	密閉型鉛酸蓄電池 / — / 4	密閉型鉛酸蓄電池 / — / 4
—	0.96/48	0.576/48
—	—	—
車載型	—	—
定電流定電圧自動充電	コンピュータ電流制御自動充電	コンピュータ電流制御自動充電
50/60Hz・AC100V・8A	AC100V	AC100V
5～6	6～8（空から満充電まで）	6～8（空から満充電まで）
—	—	—
—	—	—
ダンバースプリング	—	—
コイルスプリング	—	—
機械式ドラム	ドラム / ドラム	ドラム / ドラム
300-10	14 × 2.75（チューブレス）	14 × 2.5（チューブ入り）
300-10	14 × 2.75（チューブレス）	14 × 2.5（チューブ入り）
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
家庭用電源のため、設備一切なし / — / —	家庭用電源（AC100V） / — / —	家庭用電源（AC100V） / — / —
—	—	—

車両写真				
事項	メーカー		バイク株式会社	バイク株式会社
	車両の名称		bycle L6	bycle P3
	車両の種類		原動機付き自転車	原動機付き自転車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	14.904/13.8	14.904/13.8
		価格に対する備考	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日	－ / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日
	推奨する用途		チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	32	32
		加速性能 (0 ～ 40km) (秒)	－	－
		最小回転半径 (m)	－	－
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45 (使用状況によります)	50 (使用状況によります)
		測定速度 (km/h)	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	－	－
		測定モード	－	－
		CO2 排出量 (g/km)	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,470 × 610 × 1,070	1,540 × 620 × 1,040
		ホイールベース (mm)	1,040	1,100
		トレッド前 / 後 (mm)	－	－
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	690 (シート高)	740 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	－	－
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	－	－
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	36	36
		最大積載量 (kg)	フロントバスケット＝ 5、リアキャリア＝ 5、コンビニフック＝ 2	フロントバスケット＝5、リアキャリア＝5、コンビニフック＝2
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	インホイールモーター / － / －	インホイールモーター / － / －
		定格出力 (kW/rpm)	0.35	0.35
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	－	－
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / － / 1	リチウムイオンバッテリー / － / 1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	0.576/48	0.576/48
		補助電池 (電圧、個数)	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	コンピュータ電流制御自動充電	コンピュータ電流制御自動充電
		交流入力電源 (G・V・A)	AC100V	AC100V
		標準充電時間 (h)	6 ～ 8 (空から満充電まで)	6 ～ 8 (空から満充電まで)
	諸装置	トランスミッション	－	－
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	－	－
		サスペンション方式 (前)	－	－
		サスペンション方式 (後)	－	－
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラム / ドラム	ドラム / ドラム
		タイヤ (前)	14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)
タイヤ (後)		14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	－	－
		測定時走行距離 (km)	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	－	－
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源 (AC100V) / － / －	家庭用電源 (AC100V) / － / －
	その他特記事項	－	－	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
バイクル株式会社	株式会社マーチ	株式会社マーチ
bycle Z4	01CT	01CT Light
原動機付き自転車	第一種原動機付自転車	第一種原動機付自転車
24.624/22.8	19.8 (STD) 20.8 (POW) / 18.333 (STD)	17.8 (STD) 18.8 (POW) / 16.4815 (STD)
バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアキャリアを含む	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
配送費、自賠責保険	自賠責保険	自賠責保険
－ / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日	－ / 販売中 / 全国 / 随時	－ / 販売中 / 全国 / 随時
新聞配達、郵便配達、ピザ配達等のデリバリー及び営業廻りの近距離移動	通勤通学、ちよい乗り	通勤通学、ちよい乗り
50	40 ～ 45 (乗車体重による)	40 ～ 45 (乗車体重による)
－	－	－
－	1.5	1.5
50 ～ 65 (使用状況によります)	約 50 (POW) / 70 (STD) ※街乗り	約 50 (POW) 70 (STD) ※街乗り
－	法定速度 30	法定速度 30
－	実動街乗り	実動街乗り
－	－	－
－	0	0
1,790 × 670 × 1,090	1,800 × 650 × 1,000	1,800 × 650 × 1,000
－	1,270	1,270
－	－	－
720 (シート高)	700 シート高	700 シート高
－	－	－
－	－	－
70	83	83
30	法定重量 30	法定重量 30
1	1	1
インホイールモーター / ー / ー	三層インホイールモーター / ー / ー	三層インホイールモーター / ー / ー
0.60	0.5 (0.75)	0.5 (0.75)
60	48	48
パワー重視ブラシレスモーター	1.17 (1.75)	1.17 (1.75)
－	1.7 (ー)	1.7 (ー)
リチウムイオンバッテリー / ー / 1	密閉式鉛 / ー / 4	密閉式鉛 / ー / 4
1.2/60	20/48	20/48
－	補助電源機能あり	－
－	－	－
コンピュータ電流制御自動充電	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源
AC100V	/110/2	/110/2
2 ～ 8 時間	満充電約 6	満充電約 6
－	－	－
－	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
－	テレスコピック	テレスコピック
－	プリロード調整付	プリロード調整付
ドラム / ドラム	前後 2 ボッド油圧ディスク	前後 2 ボッド油圧ディスク
90/70-12 (チューブレス)	3.50/10	3.50/10
90/70-12 (チューブレス)	3.50/10	3.50/10
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	リチウム仕様あり	リチウム仕様あり
家庭用電源 (AC100V) / ー / ー	一般家庭用電源 / 工事なし	一般家庭用電源 / 工事なし
－	電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、AC110V 蓄電機能付仕様あり	AC110V 蓄電機能付仕様あり

車両写真				
事項	メーカー		株式会社マーチ	ヤマハ発動機株式会社
	車両の名称		SUPER CARGO	E-Vino
	車両の種類		第一種原動機付自転車	電動バイク
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	24.8/22.963	23.7/21.9
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		自賠責保険	—
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		— / 販売中 / 全国 / 随時	一般 / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途		一般車と同等・業務用	近距離移動
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45 ～ 50（乗車体重による）	—
		加速性能 (0 ～ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	1.5	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 ※街乗り	29
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	30
		測定モード	実動街乗り	標準
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—	—
		測定モード	—	—
		CO2 排出量 (g/km)	0	—
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 700 × 1,000	1,675 × 660 × 1,005
		ホイールベース (mm)	1,320	—
		トレッド前 / 後 (mm)	—	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	95
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	前 250 × 460 × 240 後 800 × 500	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	85	68
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	—
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター / — / —	交流同期電動機 / — / —
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 (0.9)	—
		電圧 (V)	48	50V,10AH (10H)
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.34 (3.49)	1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.7 (—)	7.8N・m (0.80kgf・m) / 330r/min
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / — / 4	リチウムイオン電池 / ESB4-0 / —
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	—
		補助電池 (電圧、個数)	—	—
	充電装置	設置形式	—	—
		充電制御方法	交流一般家庭電源	—
		交流入力電源 (G・V・A)	/100/2	—
		標準充電時間 (h)	満充電約 6	—
	諸装置	トランスミッション	—	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—
		サスペンション方式 (前)	テレスコピック	—
		サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	—
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	—
		タイヤ (前)	3.50/10	90/90-10 41J (チューブレス)
		タイヤ (後)	3.50/10	90/90-10 41J (チューブレス)
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項		リチウム仕様あり	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	一般家庭用電源 / — / —	—
	その他特記事項		走行時常時充電倒れないサイドスタンド	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
レスク株式会社	レスク株式会社	株式会社アクセス
エコキャリー フロントラック	スカルビーナ	ミニ Ace
原動機付自転車	原動機付自転車	原付ミニカー
－ / 40 ～ (バッテリーは含まない)	－ / 26 (バッテリーは含まない)	54/50.8 ～
専用チャージャー別売	専用チャージャー付属	バッテリー、モーターの選択仕様により価格が異なります。
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自賠責 7,280 円 (1 年)
－ / 受注生産 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	一般・リース / 販売中 / 全国 / 受注後 15 日以内
近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)	保育園送迎、シニア向けショッピング、観光地レンタル
50	50	35
－	－	12.0 秒 (30Km/h まで)
1.8	1.8	4.2
35	45	60
30	30	30
計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値	30Km/h 定地走行による
－	－	11.1Km/1Kw
－	－	30Km/h 定地走行による
－	－	0
1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970	2,240 × 1,150 × 1,475
1,340	1,170	1,458
－ / 455	－	前 969
－	－	125
－	－	1,450 × 870 × 1,240
－	－	－
－	－	－
－ / 98	－ / 68	462/547
30	5	30
1	1	1
交流同期電動機 (インホイール) / ー / 2	交流同期電動機 (インホイール) / ー / 1	交流 3 相モーター
0.6/ ー	0.6/ ー	0.6Kw/3,300rpm
50	50	60
1.2/ ー	1.2/ ー	2.2Kw/2,800rpm
－	－	30N・m/1,450rpm
リチウムイオン / カセット式 / ー	リチウムイオン / カセット式 / ー	鉛酸蓄電池 / 12V105Ah/5 個
1.0/50	1.0/50	6.9Kw/60V
－	－	オプション
別置型	別置型	車両内固定
定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電	電流制御全自動充電
AC100	AC100	100V・10A
2.5	2.5	8
－	－	－
－	－	差動装置付デフ直結、10 : 1
テレスコピック	テレスコピック	油圧ダンパー式コイルスプリング
スイングアーム (バランサーシステム)	スイングアーム	油圧ダンパー式コイルスプリング
油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク	前輪ディスク式：後輪ドラム式ブレーキ
3.00/10 42J	3.00/10 42J	10-4.0
3.00/10 42J	3.00/10 42J	10-4.0
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
家庭用電源のため、設備一切なし / ー / ー	家庭用電源のため、設備一切なし / ー / ー	－
カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	ショッピング、シニア向け近隣移動用

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		AC-Cruise	ACCSx
	車両の種類		軽二輪	軽二輪
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	49.8/46.11	43.8/40.56
		価格に対する備考	モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		自動車賠償責任保険 9,510 円	自動車賠償責任保険 9,510 円
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内	一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内
	推奨する用途		通勤、プチツーリング	通勤、プチツーリングに最適です。
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	65	70
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	8.5	5.7
		最小回転半径 (m)	2.1	1.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	75	60
		測定速度 (km/h)	50	50
		測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	31.5/1Kw	27.6Km/1Kw
		測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,870 × 600 × 1,120	1,840 × 630 × 1,120
		ホイールベース (mm)	1,380	1,320
		トレッド前 / 後 (mm)	—	150
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	138	790 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	94.2/204.2	168/278
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	2	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルインブラシレスモーター	ホイルインブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	5.0Kw/710rpm	3.0Kw/720rpm
		電圧 (V)	72	60
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	6.1Kw/470rpm	3.8Kw/390rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	125N・m/260rpm	75N/m/195rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / 1THP60V20/2 個	鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah/5 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.5Kw/72V	1.9Kw/60V
		補助電池 (電圧、個数)	—	—
	充電装置	設置形式	車体固定	車体固定
		充電制御方法	電流制御自動充電	電流制御自動充電
		交流入力電源 (G・V・A)	100V・6A	100V・6A
		標準充電時間 (h)	5.0	5.0
	諸装置	トランスミッション	—	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—
		サスペンション方式 (前)	オイルダンパー型テレスコピックフォーク	オイルダンパー型テレスコピックフォーク
		サスペンション方式 (後)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ
		タイヤ (前)	130/60-13	90/90-12
		タイヤ (後)	130/60-13	130/60-13
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	90190-12	—
		測定時走行距離 (km)	130160-13	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項	—	—	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
	その他特記事項	ハイパワーなゆとりのクルージングモデルです。	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	レスク株式会社
AC-ZRX	ラング EX	エコキャリア スタンダード
軽二輪車	軽二輪	軽二輪
56.8/52.6	52.8/48.9	－ / 38 ～ (バッテリーは含まない)
－	(受注生産)	専用チャージャー別売
自動車賠償責任保険 9,510 円	自賠責 9,510 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内	一般 / 販売中 / 全国 / 45 日	－ / 受注生産 / 全国 / －
通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。	通勤・通学用・近距離ツーリング	近距離移動（通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等）
105	90	50
4.2	5.1	－
3.2	2.2	1.8
110	105	35
50	50	30
50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値
34.8Km/1Kw	36.4Km/1Kw	－
50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	－
0	0	－
2,050 × 750 × 1,170	2,030 × 710 × 1,150	1,860 × 670 × 970
1,340	1,380	1,340
－	－	－ / 459
150/775 シート高	95/820 (シート高)	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
185Kg/295Kg (200Kg/310Kg)	112	－ / 94
30	170	60
2	2	1
ホイルインブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 (インホイール) / － / 2
6.0Kw/480rpm	5.0Kw/980rpm	1.0/ －
72	72	50
6.1Kw/280rpm	7.2Kw/490rpm	2.0/ －
125N・m/135rpm	125N・m/154rpm	－
リチウム電池 / 72V20Ah/2 個	リチウム電池 / THP72V20A h x 2	リチウムイオン / カセット式 / －
3.5Kw/72V	2.88Kwh/72V	1.0/50
－	－	－
車体固定	ポータブル充電アダプター	別置型
電流制御自動充電	電流制御式全自動 (BMS)	定電流・定電圧自動充電
100V・6A	110V/220V・10A	AC100
6.0	3.5	2.5
－	－	－
－	ダイレクトドライブ	－
オイルダンパー型テレスコピックフォーク	オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック
オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム (バランサーシステム)
前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ	油圧ディスク / 油圧ディスク
110/70-17	130/60-13	3.00/10 42J
140/70-16	130/60-13	3.00/10 42J
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。	－	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能

車両写真				
事項	メーカー		株式会社日本エレクトライク	株式会社アクセス
	車両の名称		エレクトライク	とことこ Ace
	車両の種類		軽二輪	側車付軽二輪
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	172/160	46.8/43.3 (64.8/55.4)
		価格に対する備考	－	モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		軽自動車二輪登録時の諸費用	自動車賠償責任保険 9,510 円（1 年）
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	一般・リース / 販売中 / 全国 / 45 日以内
	推奨する用途		配送、移動販売	保育園送迎、シニア向けショッピング用、観光地レンタル
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	49	35Km/h (45Km/h)
		加速性能(0 ～ 40km) (秒)	－	11 秒 (10.2 秒)
		最小回転半径 (m)	2.8	3.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	60(下記モード)	40Km (45Km)
		測定速度 (km/h)	平均 30(下記モード)	30
		測定モード	オリジナル市街地走行モード	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	－	18Km/1Kw (12.4Km/1Kw)
		測定モード	－	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	－	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,495 × 1,295 × 1,695	2,280 × 1,120 × 1,610
		ホイールベース (mm)	2,000	1,352
		トレッド前 / 後 (mm)	－ / 1,160	995
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150	125
		室内全長×全幅×全高 (mm)	－	1,450 × 810 × 1,420
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,015 × 1,060 × 280	－
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	430	3,040Kg/469Kg (254Kg/419Kg)
		最大積載量 (kg)	150	30
		乗車定員 (人)	1	3
	電動機	種類 / 型式 / 個数	DA-DA	3 相モーター
		定格出力 (kW/rpm)	9.0kW	1.0kw/2,400rpm (1.6kw/3,200rpm)
		電圧 (V)	48	60
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	－	2.0Kw (3.0Kw)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	－	30N・m (40N・m)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 HEM-200 / － / －	鉛酸電池 / 12V38Ah/5 個 (リチウム電池 60V30Ah2 個)
		総電力量(kWh) / 総電圧 (V)	7.8/60	2.0Kw/60V (3.6Kw/60V)
		補助電池 (電圧、個数)	12V、1	－
	充電装置	設置形式	車載型	車内固定
		充電制御方法	定電流	電流制御全自動充電
		交流入力電源 (G・V・A)	100V/200V	100V・5A
		標準充電時間 (h)	8/4	6
	諸装置	トランスミッション	－	無し オプションで 2 段シフト (10 : 1/20 : 1)
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	－	差動装置付デフ直結、10 : 1
		サスペンション方式 (前)	ボトム、リンク式	オイルダンパー式コイルスプリング
		サスペンション方式 (後)	トレーリングアーム式	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式 (前 / 後)	前後油圧式リーディング・トレーリング	前後輪ディスクブレーキ
		タイヤ (前)	4.00-8	4.00-10
		タイヤ (後)	4.00-8	4.00-10
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	－	－
		測定時走行距離 (km)	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	－	－
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－	－	
	その他特記事項	－	駆動モーター 1.0Kw ～ 2.2Kw オプション	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社光岡自動車
とことこ Navi	とことこ Walk	Like-T3 (ライクティースリー)
トライク (側車付軽二輪)	トライク (側車付軽2輪)	側車付軽2輪車 (トライク)
61.8/57.3	74.5/69.0	150.7/139.5
バッテリー変更により価格が変わります。	乾式鉛電池、2.2Kw仕様	L (レンジモデル)
自動車賠償責任保険 9,510 円 (1 年)	自動車税 3,100 円、自動車重量税 9,900 円	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 4.7 万円)
一般・リース / 販売中 / 全国 / 45 日以内	一般・リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般・リース / 販売中 / 全国 / -
観光地レンタル、保育園送迎、シニア向けショッピング用	子供の送迎、買い物、観光レンタル	全般 (乗用、貨物、その他)
45	45	50
13	20	6
3.9	2.6	2.3
50	40	60
30	30	40
30Km/h 定地走行	定速走行	-
14.4Km/1Kw	21Km/1Kw	-
30Km/h 定地走行	30Km/h 定速走行	-
0	0	-
2,490 × 1,295 × 1,740	2,275 × 1,180 × 1,510	2,485 × 1,075 × 1,170
1,840	1,710	1,610
1,100	1,008	-/940
143.0/32.0	150	105/200
1,740x1,220x1,680	1,650 × 1,020 × 1,260	-
0/1,220x850x1,230	-	1,050 × 900 × 100
-	-	-
461/626	421/531	326/536
30	30	100
3	2	2
3 相モーター /DPM2200/1 個	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個	交流誘導電動機 /MT3M/1
2,200kw/2,800rpm	2.2Kw/2,500rpm	3
60	72	48
3,200 / 240rpm	2.8Kw/2,300rpm	5.6/2,500
460N・m	3.4Kw	36/1,300
鉛酸電池 /12V120Ah/5 個	乾式鉛電池 /12V45Ah/6 個	リチウムイオン /PC40155/72
7.2Kw	5.4Kw/72V	4.3/72
-	-	12、1
車内固定	車両固定	車載型
電流制御全自動充電	電流制御自動充電器	定電流定電圧
100V・15A	100V・5A	単・100・10
8.0	6.0	6
モーター回転切り替えによる前後進 1 段	10:1 固定	-
差動装置付デフ直結、10 : 1	差動装置付デフ直接駆動	MR、5.98
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	ボトムリンク式
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	半浮動軸管式
前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ	ドラム / ドラム
4.00-12	130/60-13	4.00-8
4.00-12	135/70-12	4.00-8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	家庭用コンセント / - / -
-	-	漏電遮断器付、アース接続