

# 次世代自動車 ガイドブック 2016-2017





## ま え が き

今日の環境問題には、身近な地域におけるものから地球規模のものまで、様々な問題が含まれています。しかし、その大部分は、私たちの経済活動や日常生活から生じる環境への負荷が集積し、顕在化している問題です。

現代の自動車社会において、自動車からの排気ガスが一因とされている地球温暖化や大気汚染の問題は、まさに今日における環境問題の典型です。今、私たちには、自らの経済活動や日常生活を支えるための自動車を、いかに環境にやさしく、かつ持続可能なものに変えていくか、環境負荷の少ない持続的発展が可能な社会の構築に向けて、人と自動車との関係はどうあるべきかが問われています。

このような中で、環境性能に優れた自動車の普及は、大変重要な施策のひとつとなっています。政府においては、「低炭素社会づくり行動計画(平成20年7月閣議決定)」「日本再興戦略(平成25年6月閣議決定)」「エネルギー基本計画(平成26年4月閣議決定)」等の決定文書において、環境性能に優れた自動車の普及目標を掲げているほか、国等において、環境性能に優れた自動車に対する補助金や税制特例措置等をはじめ、環境性能に優れた自動車の導入を率先して進めるため、グリーン購入法において環境性能に優れた自動車を率先導入の対象とするなど、その普及にむけて様々な施策を講じております。

今後、環境性能に優れた自動車をさらに普及させるためには、これらに関連したより多くの情報を広く周知し、共有することが重要であると考え、環境省、経済産業省及び国土交通省の関係三省により、前述の政府決定文書や補助金、税制特例措置、グリーン購入法の対象とされた自動車における関連情報をとりまとめた「次世代自動車ガイドブック2016-2017」を作成いたしました。本書が次世代自動車を導入する公共機関、民間事業者及び一般ユーザーの方々に活用され、一層の次世代自動車の普及促進が図られることになれば幸いです。

最後になりましたが、本書の作成に際し、多大なるご協力を賜りました自動車メーカーをはじめとする関係各位に厚くお礼申し上げます。



# CONTENTS

## I 次世代自動車について

---

|                     |   |
|---------------------|---|
| 次世代自動車に関連する主な政府決定文書 | 2 |
| 次世代自動車の種類としくみ       | 4 |
| 次世代自動車・燃料供給設備の普及状況  | 8 |
| 次世代自動車関連制度          | 9 |

## II 次世代自動車一覧

---

|              |    |
|--------------|----|
| このガイドブックについて | 18 |
|--------------|----|

### 1. 燃料電池自動車

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| (1) 普通乗用車                   | 20 |
| トヨタ MIRAI [ZBA-JPD10]       | 20 |
| (2) 燃料電池自動車                 | 20 |
| CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4] | 20 |
| (3) バス                      | 21 |
| トヨタ FC バス                   | 21 |
| (4) 軽二輪                     | 21 |
| バーグマン フューエルセル               | 21 |
| (5) 塵芥車                     | 21 |
| FC ゴミ収集車                    | 21 |

### 2. 電気自動車

|   |    |
|---|----|
| (1) 普通乗用車   | 22 |
| モデル S   | 22 |
| モデル X   | 22 |
| 日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]               | 23 |
| 日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0] | 23 |
| 日産リーフ ドライビングヘルパー (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]      | 23 |
| e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]                               | 24 |
| BMW i3  | 24 |
| (2) スポーツ EV   | 25 |
| Tommykaira ZZ                                       | 25 |
| (3) 軽自動車  | 25 |
| i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード                              | 25 |
| i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード                              | 25 |
| (4) 普通貨物自動車   | 26 |
| e-NV200 バン [ZAB-VME0]                               | 26 |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| いすゞ自動車・エルフ（改）（配送用）                | 26        |
| いすゞ自動車・エルフ（改）（配送用（普通免許））          | 27        |
| <b>(5) 軽貨物自動車</b>                 | <b>27</b> |
| MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh | 27        |
| MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh | 27        |
| <b>(6) バス</b>                     | <b>28</b> |
| ブルーリボン II EV / エルガ EV             | 28        |
| ポンチョ EV                           | 28        |
| メルファ EV                           | 29        |
| リエッセ II EV                        | 29        |
| レインボー II EV / エルガミオ EV            | 29        |
| いすゞ自動車・エルガミオ（改）（市内巡回路線バス）         | 30        |
| いすゞ自動車・エルガミオ（改）（中距離路線バス）          | 30        |
| 日野自動車・ポンチョ（改）                     | 31        |
| 三菱ふそうトラック・バス・ローザ（改）               | 31        |
| <b>(7) ミニカー</b>                   | <b>31</b> |
| シルド                               | 31        |
| シルド EX                            | 32        |
| シルド EXV                           | 32        |
| シルド LX4w                          | 33        |
| シルド SX4w                          | 33        |
| Lala                              | 33        |
| T-10                              | 34        |
| ミリュー R                            | 34        |
| COMS（コムス）                         | 35        |
| エコキャリー キャノピー                      | 35        |
| <b>(8) 原動機付自転車</b>                | <b>35</b> |
| スイーツ N（スイーツ NL）                   | 35        |
| スニーク 77（スニーク 77L）                 | 36        |
| デリワーク                             | 36        |
| ラング L                             | 37        |
| スイーツ L（スイーツ SXL）                  | 37        |
| スイーツ N-2L（LH）                     | 37        |
| スニーク 77-2L（2LH）                   | 38        |
| e-Let's                           | 38        |
| ルーキー                              | 39        |
| bycle B1                          | 39        |
| bycle C5                          | 39        |
| bycle L6                          | 40        |
| bycle P3                          | 40        |
| bycle Z4                          | 41        |

|                     |    |
|---------------------|----|
| 01CT                | 41 |
| 01CT Light          | 41 |
| SUPER CARGO         | 42 |
| E-Vino              | 42 |
| エコキャリー フロントラック      | 43 |
| スカルピーナ              | 43 |
| (9) 原付ミニカー          | 43 |
| ミニ Ace              | 43 |
| (10) 軽二輪            | 44 |
| AC-Cruise           | 44 |
| ACCSx               | 44 |
| AC-ZRX              | 45 |
| ラング EX              | 45 |
| エコキャリー スタンダード       | 45 |
| エレクトライク             | 46 |
| とことこ Ace            | 46 |
| とことこ Navi           | 47 |
| とことこ Walk           | 47 |
| Like-T3 (ライクティースリー) | 47 |

### 3. 天然ガス自動車

|   |    |
|---|----|
| (1) 軽自動車  | 48 |
| アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]            | 48 |
| (2) 普通貨物自動車                                     | 48 |
| いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]                       | 48 |
| いすゞフォワード CNG [TKG-FRR90S2 改]                    | 49 |
| いすゞギガ CNG [QFG-CYL78B]                          | 49 |
| タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]                         | 49 |
| (3) 小型貨物自動車                                     | 50 |
| アネブル CNG ダイナ バイフューエル [ABF-TRY230 改]             | 50 |
| アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]        | 50 |
| アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]      | 51 |
| (4) バス  | 51 |
| アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]            | 51 |
| アネブル CNG ハイエースコンピューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]   | 51 |
| アネブル CNG ポンチョ [SDG-HX9JLBE 改]                   | 52 |
| アネブル CNG バス メルファ / ガーラミオ [BDG-RR7JJBA/RR7JJB 改] | 52 |
| (5) 普通貨物自動車                                     | 53 |
| いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]                       | 53 |

## 4. ハイブリッド自動車

|  |    |
|--|----|
| (1) 普通乗用車  | 54 |
| アルティス [DAA-AVV50N-DEXNB]                         | 54 |
| メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]                          | 54 |
| C-HR [DAA-ZYX10]                                 | 55 |
| CT200h [DAA-ZWA10]                               | 55 |
| GS300h [DAA-AWL10]                               | 55 |
| GS450h [DAA-GWL10]                               | 56 |
| HS250h [DAA-ANF10]                               | 56 |
| IS300h [DAA-AVE30]                               | 57 |
| LS600h [DAA-UVF45]                               | 57 |
| NX300h [DAA-AYZ10]                               | 57 |
| RC300h [DAA-AVC10]                               | 58 |
| RX450h [DAA-GYL20W]                              | 58 |
| SAI [DAA-AZK10]                                  | 59 |
| アルファード [DAA-AYH30W]                              | 59 |
| エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]                         | 59 |
| オーリス [DAA-ZWE186H]                               | 60 |
| カムリ [DAA-AVV50]                                  | 60 |
| クラウン アスリート [DAA-AWS210]                          | 61 |
| クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]                          | 61 |
| クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]                           | 61 |
| ハリアー [DAA-AVU65W]                                | 62 |
| プリウス <i>a</i> [DAA-ZVW41W]                       | 62 |
| プリウス [DAA-ZVW51]                                 | 63 |
| ヴェルファイア [DAA-AYH30W]                             | 63 |
| シーマ [DAA-HGY51]                                  | 63 |
| フーガ HYBRID [DAA-HY51]                            | 64 |
| スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]                   | 64 |
| エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32] | 65 |
| セレナ ハイウェイスター [DAA-GFC27]                         | 65 |
| セレナ セカンドスライドアップシート ハイウェイスター [DAA-GFC27]          | 65 |
| セレナ チェアキャブ S-HYBRID [DAA-GC27]                   | 66 |
| ノート e-POWER X [DAA-HE12]                         | 66 |
| ノート e-POWER X 助手席回転シート [DAA-HE12]                | 67 |
| JADE   | 67 |
| アコード [DAA-CR7]                                   | 67 |
| レジェンド  | 68 |
| ヴェゼル   | 68 |
| アクセラ ハイブリッド                                      | 69 |
| S 300 h  | 69 |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| S 400 h                             | 69 |
| XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription | 70 |
| (2) 軽自動車                            | 70 |
| スペーシア X                             | 70 |
| ハスラー X                              | 71 |
| ワゴン R ハイブリッド FZ                     | 71 |
| (3) 小型乗用車                           | 71 |
| イグニス ハイブリッド MZ                      | 71 |
| スイフト ハイブリッド RS                      | 72 |
| ソリオ ハイブリッド SZ                       | 72 |
| アクア [DAA-NHP10]                     | 73 |
| エスクァイア [DAA-ZWR80G]                 | 73 |
| カローラ アクシオ [DAA-NKE165]              | 73 |
| カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]           | 74 |
| ノア [DAA-ZWR80G]                     | 74 |
| ヴォクシー [DAA-ZWR80G]                  | 75 |
| シエンタ [DAA-NHP170G]                  | 75 |
| GRACE (グレイス) [DAA-GM4]              | 75 |
| SHUTTLE [DAA-GP7]                   | 76 |
| フィットハイブリッド [DAA-GP5]                | 76 |
| フリード+ [DAA-GB7]                     | 77 |
| フリード [DAA-GB7]                      | 77 |
| (4) 普通貨物自動車                         | 77 |
| いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]     | 77 |
| ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKU710]        | 78 |
| NT450 アトラス ハイブリッド [TSG-FEB7X]       | 78 |
| Kazet ハイブリッド [TQG-FEA53]            | 79 |
| (5) 小型貨物自動車                         | 79 |
| ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]        | 79 |
| 日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]         | 79 |
| (6) バンタイプ                           | 80 |
| キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]         | 80 |
| (7) バス                              | 80 |
| いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QSG-LV234L3]  | 80 |
| 日野セレガ ハイブリッド [QQG-RU1ASBR]          | 81 |
| 日野ブルーリボンハイブリッド [QSG-HL2ASAP]        | 81 |

## 5. プラグインハイブリッド自動車

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| (1) 普通乗用車                       | 82 |
| A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK] | 82 |
| プリウス PHV [DLA-ZVW52]            | 82 |

|  |    |
|--|----|
| BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車) .....                | 83 |
| BMW i8 .....                                 | 83 |
| (2) プラグインハイブリッド自動車 .....                     | 83 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer .....   | 83 |
| BMW 330e iPerformance .....                  | 84 |
| BMW 740e iPerformance .....                  | 84 |
| BMW X5 xDrive40e .....                       | 85 |
| (3) 普通乗用車 .....                              | 85 |
| Cayenne S E-Hybrid .....                     | 85 |
| Panamera 4 E-Hybrid .....                    | 85 |
| アウトランダー PHEV .....                           | 86 |
| C 350 e AVANTGARDE .....                     | 86 |
| C 350 e Stationwagon .....                   | 87 |
| GLC 350 e 4MATIC Sports .....                | 87 |
| S 550 e long .....                           | 87 |
| Golf GTE .....                               | 88 |
| Passat GTE .....                             | 88 |
| Passat GTE Variant .....                     | 89 |
| (4) バス .....                                 | 89 |
| ポンチョ プラグインハイブリッド .....                       | 89 |
| <br>   |    |
| <b>6. クリーンディーゼル自動車 (乗用車)</b>                 |    |
| (1) 普通乗用車 .....                              | 90 |
| BMW ALPINA D3 BITURBO .....                  | 90 |
| BMW ALPINA XD3 BITURBO .....                 | 90 |
| BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE .....            | 91 |
| NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CS4E26 改] ..... | 91 |
| NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26 改] ..... | 91 |
| BMW 118d Sports .....                        | 92 |
| BMW 218d アクティブ ツアラー .....                    | 92 |
| BMW 218d グラン ツアラー .....                      | 93 |
| BMW 320d ツーリング .....                         | 93 |
| BMW 320d .....                               | 93 |
| BMW X1 xDrive 18d .....                      | 94 |
| BMW X3 xDrive20d .....                       | 94 |
| BMW X5 xDrive35d SE .....                    | 95 |
| MINI COOPER D 3 ドア .....                     | 95 |
| MINI COOPER D 5 ドア .....                     | 95 |
| MINI COOPER D CLUBMAN .....                  | 96 |
| MINI COOPER SD 3 ドア .....                    | 96 |
| MINI COOPER SD 5 ドア .....                    | 97 |

|   |     |
|---|-----|
| MINI COOPER SD CLUBMAN .....              | 97  |
| CX-3 .....                                | 97  |
| CX-5 .....                                | 98  |
| アクセラ スポーツ .....                           | 98  |
| アクセラ セダン .....                            | 99  |
| アテンザ セダン .....                            | 99  |
| アテンザ ワゴン .....                            | 99  |
| デミオ .....                                 | 100 |
| デリカ D : 5 (D-Power package) .....         | 100 |
| デリカ D : 5 (D-Premium) .....               | 101 |
| デリカ D : 5 (ROADEST D-Power package) ..... | 101 |
| パジェロ (ショートボディ VR- II) .....               | 101 |
| パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR) .....             | 102 |
| パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED) .....          | 102 |
| C 220 d AVANTGARDE .....                  | 103 |
| C 220 d AVANTGARDE Extra-long .....       | 103 |
| C 220 d Stationwagon .....                | 103 |
| CLS 220 d .....                           | 104 |
| CLS 220 d Shooting Brake .....            | 104 |
| E 220 d AVANTGARDE .....                  | 105 |
| E 220 d Stationwagon .....                | 105 |
| G 350 d .....                             | 105 |
| GLE 350 d 4MATIC .....                    | 106 |
| GLE 350 d 4MATIC Coupé .....              | 106 |
| V 220 d .....                             | 107 |
| V 220 d AVANTGARDE long .....             | 107 |
| V 220 d Sports long .....                 | 107 |
| V 220 d TREND .....                       | 108 |
| 308 Allure BlueHDi .....                  | 108 |
| 308 GT BlueHDi .....                      | 109 |
| 308 SW Allure BlueHDi .....               | 109 |
| 308 SW GT BlueHDi .....                   | 109 |
| 508 GT BlueHDi .....                      | 110 |
| 508 SW GT BlueHDi .....                   | 110 |
| C4 FEEL BlueHDi .....                     | 111 |
| C4 PICASSO SHINE BlueHDi .....            | 111 |
| GRAND C4 PICASSO FEEL BlueHDi .....       | 111 |
| GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi .....      | 112 |
| DS 4 CROSSBACK BlueHDi .....              | 112 |
| DS 4 Chic BlueHDi .....                   | 113 |
| DS 5 Chic BlueHDi .....                   | 113 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| S60 D4 Dynamic Edition        | 113 |
| S60 D4 R-Design               | 114 |
| S60 D4 SE                     | 114 |
| V40 Cross Country D4 Kinetic  | 115 |
| V40 Cross Country D4 Momentum | 115 |
| V40 Cross Country D4 Summum   | 115 |
| V40 D4 Inscription            | 116 |
| V40 D4 Kinetic                | 116 |
| V40 D4 Momentum               | 117 |
| V60 Cross Country D4 SE       | 117 |
| V60 D4 Dyanmic Edition        | 117 |
| V60 D4 R-Design               | 118 |
| V60 D4 SE                     | 118 |
| XC60 D4 Classic               | 119 |
| F-PACE PURE                   | 119 |
| F-PACE PRESTIGE               | 119 |
| F-PACE R-SPORT                | 120 |
| XE PURE                       | 120 |
| XE PRESTIGE                   | 121 |
| XE R-SPORT                    | 121 |
| XF PURE                       | 121 |
| XF PRESTIGE                   | 122 |

### 参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| (1) 普通貨物自動車                      | 124 |
| 日野レンジャー [TPG-FC7JLAA]            | 124 |
| (2) 平ボディー（無蓋）                    | 124 |
| ダイナ／トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]       | 124 |
| ダイナ／トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]       | 125 |
| アトラス F24 [TKG-SZ2F24]            | 125 |
| NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]      | 125 |
| 日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]       | 126 |
| 日野レンジャー ワイドカーゴ [TKG-FD9JLAA]     | 126 |
| マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]           | 127 |
| キャンター [TRG-FBA20]                | 127 |
| Kazet SK 全低床 標準ボディー [TKG-FBA5YB] | 127 |
| (3) バンタイプ（有蓋）                    | 128 |
| いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]             | 128 |
| いすゞギガ [QPG-CYL77B]               | 128 |
| いすゞフォワード [TKG-FRR90T2]           | 129 |
| NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]     | 129 |

|  |     |
|--|-----|
| アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]                | 129 |
| 日野プロフィア [QPG-FR1EXEG]                      | 130 |
| スーパーグレート V [QPG-FU64VZ]                    | 130 |
| ファイター [TKG-FK64F]                          | 131 |
| Kazet RK ワイドキャブ [TKG-FED9YK]               | 131 |
| Quon (クオン) CD ドライウイングバン 後軸エアサス [QKG-CD5ZA] | 131 |
| コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]                 | 132 |
| (4) バス                                     | 132 |
| いすゞエルガ [QRG-LV290Q1]                       | 132 |
| いすゞガーラ [QTG-RU1ASCJ]                       | 133 |
| 日野セレガ [QRG-RU1ESBA]                        | 133 |
| 日野ブルーリボン [QRG-KV290N1]                     | 133 |
| エアロエース [QTG-MS96VP]                        | 134 |
| エアロスター [QKG-MP38F]                         | 134 |
| エアロミディー [TKG-MK27FH]                       | 135 |
| ローザ [TPG-BE640J]                           | 135 |
| 「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数              | 136 |

### Ⅲ 燃料供給設備一覧

|                |     |
|----------------|-----|
| 水素充填設備         | 142 |
| 充電設備           | 144 |
| 天然ガス充填設備       | 146 |
| LP ガススタンド (参考) | 148 |

### Ⅳ 導入支援制度

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 次世代自動車等導入のための支援対策 (中央省庁等・公的金融機関) | 150 |
| 次世代自動車等導入のための支援 (地方公共団体)         | 167 |

### Ⅴ 次世代自動車普及に向けた取組み等

|                  |     |
|------------------|-----|
| 次世代自動車普及に向けたイベント | 208 |
| グリーン購入法概要        | 211 |

### Ⅵ 参考

|           |     |
|-----------|-----|
| 自動車排出ガス対策 | 214 |
| エコドライブ    | 223 |



# I 次世代自動車について

## ■■■ 次世代自動車に関連する主な政府決定文書 ■■■

### (1) 低炭素社会づくり行動計画（平成 20 年 7 月閣議決定）

平成 20 年 7 月の北海道洞爺湖サミットで議長国を務めた我が国は、サミット終了後、化石エネルギーに依存した現在の社会から脱却し、「低炭素社会づくり」を進める行動計画を閣議決定しました。この計画には世界全体へ働きかけること、国や企業が取り組むべきこと、私たち一人一人が取り組むべきことが盛り込まれています。

低炭素社会づくり行動計画では、低炭素社会を目指し、2050 年までに世界全体で温室効果ガス排出量の半減を実現するために、日本としても 2050 年までの長期目標として、現状から 60～80%の削減を行うことを目標に掲げています。

また、低炭素社会を目指し、長期目標を実現するために重要な革新的技術開発の推進及び既存先進技術の普及促進を行うこととし、既存先進技術の普及の一つに「次世代自動車の導入」が、以下のように記載されています。

我が国の自動車産業の技術力・競争力の強化にもつなげつつ、排出量のうち約 2 割を占める運輸部門からの二酸化炭素削減を行うため、現在、新車販売のうち約 50 台に 1 台の割合である次世代自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル車、CNG 自動車等）について、2020 年までに新車販売のうち 2 台に 1 台の割合で導入するという野心的な目標の実現を目指す。

具体的には、費用の一部支援などの導入支援の充実による初期需要の創出や電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の基盤技術である次世代電池や燃料電池等の技術開発による高性能化や低価格化（2015 年までに次世代電池の容量を現状の 1.5 倍、コストを 7 分の 1、2030 年までに容量を 7 倍、コストを 40 分の 1 にすることを目指す）を進めるとともに、電池切れの不安感を解消するため、急速充電設備（例えば、家庭充電で約 7 時間の充電時間を急速充電では約 30 分程度に短縮可能）を含む充電設備等のインフラ整備、高度道路交通システム（ITS）の推進などの交通流対策、クリーンディーゼル車のイメージ改善や普及促進等の総合的な取組、次世代低公害トラック・バス等の実用化促進等を進める。

### (2) 日本再興戦略（平成 25 年 6 月閣議決定）

成長戦略を実行・実現するものとして、政権を挙げて優先的に取り組むべき施策を厳選し、3つのアクションプランを提示している。具体的には、「日本産業再興プラン」の実行により産業基盤を強化し、その力を基に「戦略市場創造プラン」を実行することで社会課題をバネに新たな市場を創造するとともに、「国際展開戦略」の実行により拡大する国際市場の獲得を目指すとしています。次世代自動車に係る取組としては、以下のように記載されています。

#### 2015 年度までに実施すべき事項

- ・燃料電池自動車について、燃料を供給する水素ステーションに係る規制・制度改革等を通じ、導入促進
- ・EV・PHV・CDV の導入促進を通じて初期需要を創出・電池、充電制御等の国際標準化を進める
- ・充電器 10 万基整備
- ・燃料電池自動車の市場投入と水素ステーションの先行整備（4 大都市圏を中心に 100 箇所）
- ・車車間通信・路車間通信等を用いた安全運転支援システム・自動運転の公道実証実験の実施

#### 2015 年度の間目標

- ・燃料電池自動車の市場投入

#### 2020 年までに実現すべき成果目標

- ・安全運転支援装置・システムが国内車両（ストックベース）の 20%に搭載、世界市場の 3 割獲得

#### 2030 年までに実現すべき成果目標

- ・新車販売に占める次世代自動車の割合を 5～7 割
- ・安全運転支援装置・システムが国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

### (3) エネルギー基本計画（平成 26 年 4 月閣議決定）

エネルギー基本計画は、エネルギー政策の基本的な方向性を示すためにエネルギー政策基本法に基づき政府が策定するものです。

ここ数年の資源・エネルギーを取り巻く大きな環境変化を踏まえ、平成 26 年 4 月に、エネルギー基本計画の全面的な見直しが行われました。運輸部門の対策としては、次世代自動車の普及促進及び水素ステーションの整備促進について、以下のように記載されています。

- ・次世代自動車については、2030 年までに新車販売に占める割合を 5 割から 7 割とすることを目指す。
- ・燃料電池自動車の普及初期においては、比較的安定した水素需要が見込まれる燃料電池バスや燃料電池フォークリフト等の早期の実用化が重要であり、その技術開発などを着実に進める。
- ・四大都市圏を中心に 2015 年以内に 100 ヶ所程度の水素ステーションの整備をする
- ・水素ステーションについても、今後、SS が多様な役割を担っていくことが求められていく中で、石油供給を担っている既存のインフラを水素供給も担うインフラとして活用していくことなどを検討しつつ、移動式や小型のステーションの利用も含めた戦略的な展開を進める

### (4) 日本再興戦略改訂 2015（平成 27 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略改訂 2015 では、新たに、「再生可能エネルギー由来水素」、「CO<sub>2</sub> フリー水素」というキーワードが盛り込まれ、低炭素な水素社会の実現が記載されています。主な内容は次の通りです。

- ・再生可能エネルギー由来水素を活用した CO<sub>2</sub> フリー水素製造・供給システムの確立に向けて、技術開発・実証を進める
- ・燃料電池技術のバス等への実装を進める
- ・燃料電池バス等の開発・普及や、再生可能エネルギー由来の水素も活用しつつ水素ステーションの計画的な整備を行う

### (5) 日本再興戦略 2016（平成 28 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略 2016 では、新たに関連する数値目標が記載されています。主な内容は次の通りです。

- ・保有台数ベースで電気自動車、プラグインハイブリッド自動車は 2020 年までに最大 100 万台、燃料電池自動車は 2020 年までに 4 万台程度、2030 年までに 80 万台程度の普及を目指す。
- ・商用水素ステーションについては 2020 年度までに全国で 160 箇所の整備を目指す。
- ・再生可能エネルギー由来の水素ステーション（比較的規模の小さなステーション）については、2020 年度までに全国で 100 箇所程度の整備を目指す。

## ■■■ 次世代自動車の種類としくみ ■■■

次世代自動車は、窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）や粒子状物質（PM）等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境にやさしい自動車です。ここでは、これらの次世代自動車の仕組みについて紹介します。

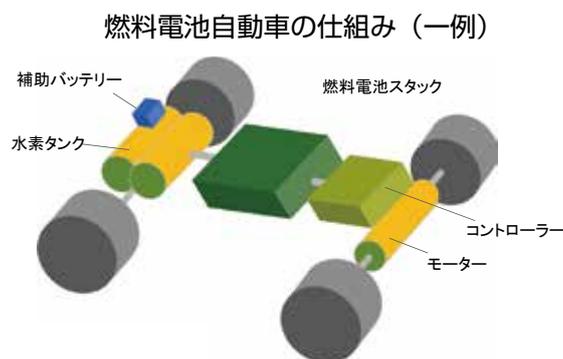
### (1) 燃料電池自動車

燃料電池自動車は、車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電し、その電気でモーターを回転させて走る自動車です。

各社で開発が進められている燃料電池自動車の燃料は、気体水素が主流ですが、その他に、液体水素、気体水素に改質可能な天然ガス、メタノール・エタノール、ガソリン・軽油等の炭化水素、水加ヒドラジンなども燃料として利用することができます。直接水素を燃料とする場合、排気されるのは水素と酸素の化学反応による水のみです。太陽光やバイオマスなど、クリーンで再生可能なエネルギーを利用して水素を製造することにより、地球温暖化防止に貢献することもできます。

燃料電池自動車は、燃料電池の発電自体の効率の高さもさることながら、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンのように部分負荷運転での極端な効率の低下がないため、ガソリンエンジン車やディーゼルエンジン車と比べて非常に高いエネルギー効率を有しています。

実際に燃料電池自動車を評価する場合は、燃料とする水素が何から製造されているか、水素製造に係る効率はどうのくらいか、二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）排出量はどれくらいか、などを考慮して、環境影響を検証する必要があります。また、今後の市販・普及に当たっては、技術面では、耐久性・信頼性の確保に加え、部品点数が多く、高価な材料も多用していることから、コストダウンが最も重要な課題となっています。2014年に燃料電池自動車が市場投入され、2013年からは4大都市圏を中心に水素ステーションの導入が進められています。



[資料] (国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構

### (2) 電気自動車

電気自動車はバッテリー（蓄電池）に蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車です。

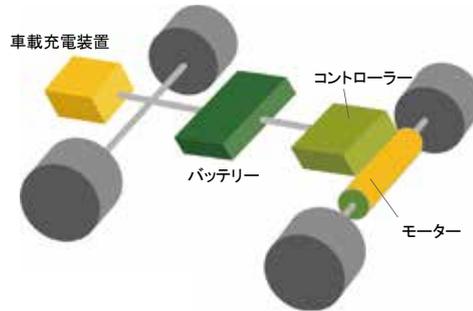
このため、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンなどを搭載した通常の自動車と比べ構造が簡易であり、部品数が少なく、部品自体も小型化できるため、自動車自体の小型化も比較的容易です。

自動車からの排出ガスは一切なく、走行騒音も大幅に減少します。電気を作る際に排出されるNO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>排出量は電源構成により異なり、化石燃料由来の電力の比率が高まる程NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>排出を伴いますが、通常の自動車より大幅に少なくなります。太陽光発電等の再生可能エネルギーによる充電であれば、NO<sub>x</sub>、CO<sub>2</sub>とも排出量ゼロということになります。

電気自動車の開発の歴史は、専らバッテリーの性能向上に費やされてきました。鉛電池からニッケル水素電池に

変わり、近年では、ニッケル水素電池に比べエネルギー密度が高く、性能劣化も少ない高性能なバッテリーである自動車用リチウムイオン電池が多く、多くの自動車メーカーと電池メーカーで共同開発され、実用化に至りました。その自動車用リチウムイオン電池を搭載した次世代の電気自動車の開発が各社で進められ、2009 年から国内メーカーによる本格的な量産・市場投入が開始されています。

### 電気自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

### (3) 天然ガス自動車

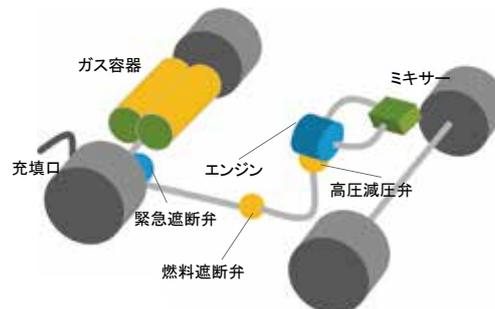
天然ガス自動車は、家庭に供給されている都市ガスの原料でもある天然ガスを燃料として走る自動車です。なかでも天然ガスを気体のまま 20MPa まで圧縮して高压ガス容器に貯蔵し、それを燃料とする圧縮天然ガス（CNG）自動車が世界的に最も普及しています。日本でもこのタイプの普及が進められていますが、燃料供給用のインフラとして天然ガス供給ステーションの整備が必要になります。

天然ガスは、ガソリンと特性が似ており、エンジンもガソリンと同様、プラグ点火式のオットーサイクルであるため、既存のガソリンエンジンの燃料供給系統と燃料噴射制御系統を多少変更することにより、そのまま使用することができます。ガソリンよりオクタン価が高いため（レギュラーガソリン約 90 オクタン、天然ガス約 130 オクタン）、圧縮比を上げることで従来より高効率化を図ることが可能であり、また、優れたアンチノッキング特性を生かして、トラックやバス等で用いられているような大型のエンジンにも適用することができます。

ディーゼルサイクルの圧縮着火式エンジンでは直接燃料として使用することができないため、ディーゼル代替として使用するときは、ディーゼルエンジンに点火系統や燃料噴射制御系統の追加、燃料供給系統の交換、圧縮比の変更などの大幅な改造を行う、もしくは、ガソリンエンジンに載せ替える、などの大がかりな対応が必要となります。

天然ガスは、硫黄分などの不純物を含まないクリーンなエネルギーのため、排出ガスの浄化が容易で、黒煙を出しません。さらに、ガソリンエンジン用の三元触媒が使用できるようになるため、NOx もガソリンエンジン並みに少なくなり、大気環境の改善に大きく貢献できます。また、CO<sub>2</sub> 排出量についても、ガソリン車より 2～3 割少なくなります。

### 天然ガス自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

#### (4) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、複数の動力源を組み合わせ、それぞれの利点を活かして駆動することにより、低燃費と低排出を実現する自動車です。

現在、各社で開発、市販されているハイブリッド自動車の多くは、ガソリンやディーゼル等の内燃機関（エンジン）と電気や油圧等のモーターの組み合わせとなっており、特に乗用車クラスでの開発・市場投入が急速に進んでいます。

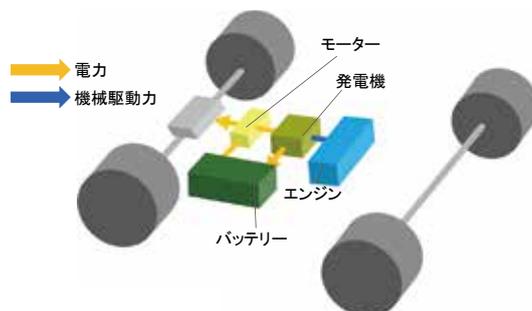
現在のハイブリッド自動車は、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンの効率の良い状態での運転をできるだけ維持するため、小型で必要最小限の能力のエンジンを搭載し、エンジンの効率低下を招く要因と不足する走行性能をモーターで代替もしくは補助して走行するとともに、減速、制動時の回生エネルギーを回収し、駆動用エネルギーとして再利用することで、低燃費と低排出ガスの実現を図るといった基本的な考え方に基づいています。

ハイブリッド自動車は、動力源の働き方により、大きくシリーズ方式、パラレル方式、シリーズ・パラレル方式（スプリット方式）の3つの方式に分けられます。

##### ○シリーズ方式

基本的にはエンジンで発電機を駆動し、発電電力でモーターを駆動することにより走行します。エンジンでは走行しない構造となっています。発電電力の一部と回生エネルギーは、バッテリーに充電され、発進、加速、登坂など大きな電力が必要な時は、バッテリーからの供給電力と発電電力の併用でモーターを駆動します。このため、エンジン自体は小型なもので十分となり、高効率な運転が維持されます。

ハイブリッド自動車（シリーズ方式）の仕組み（一例）

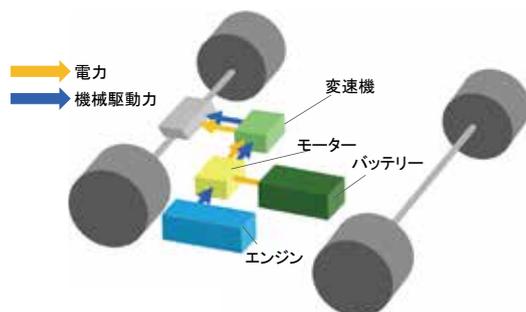


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

##### ○パラレル方式

基本走行はエンジンですが、発進、加速、登坂など大きなトルクが必要な時、モーターがトルクアシストを行います。モーターを駆動させる電力は、バッテリーから供給されますが、バッテリーに充電される電力は、減速、制動時にモーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収したものです。

ハイブリッド自動車（パラレル方式）の仕組み（一例）

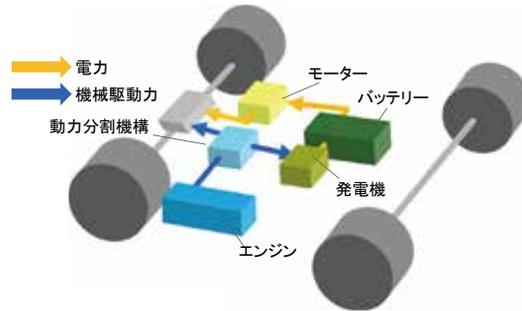


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

### ○シリーズ・パラレル方式

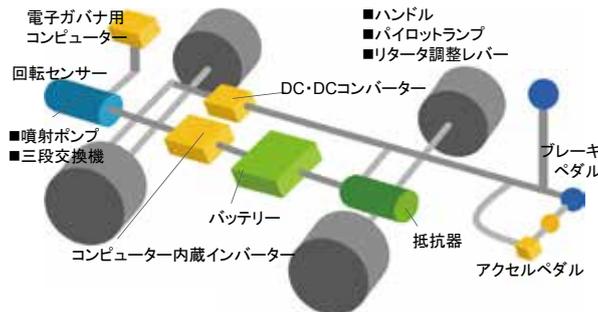
スプリット方式とも呼ばれます。基本的な構造はパラレル方式ですが、専用の発電機を有し、エンジンは走行しながら発電も行います。走行状態に応じ、エンジン単独走行、エンジンとモーター併用走行、モーター単独走行に切り替わり、最適な動力源を選択して燃費向上を図ります。減速、制動時は他方式と同様、モーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収し、バッテリーに充電します。

ハイブリッド自動車（シリーズ・パラレル方式）の仕組み（一例）



[資料] 各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

ディーゼル・電気ハイブリッドバスの仕組み（一例）



[資料] (国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構

### (5) プラグインハイブリッド自動車

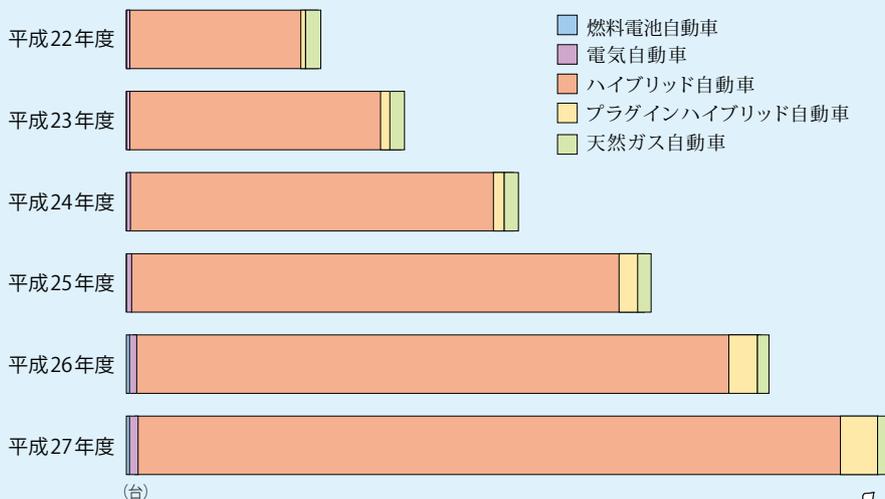
プラグインハイブリッド自動車は、ハイブリッド自動車に対し、家庭用電源などの電気を車両側のバッテリーに充電することで、電気自動車としての走行割合を増加させることができる自動車です。

### (6) クリーンディーゼル自動車

クリーンディーゼル自動車は、平成 21 年 10 月に導入された「ポスト新長期規制」と呼ばれる排出ガス基準に対応したディーゼル自動車です。

# 次世代自動車・燃料供給設備の普及状況

わが国における次世代自動車普及台数

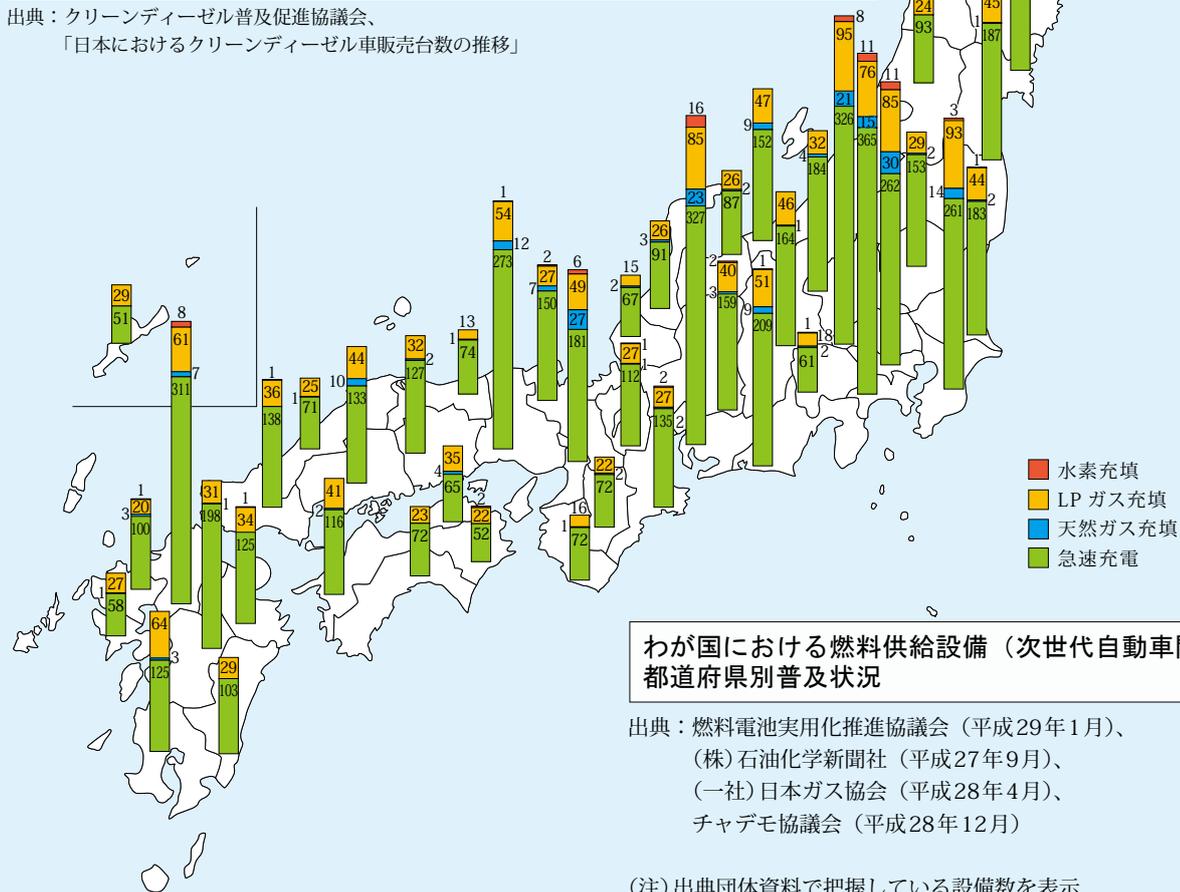


| 保有台数(台)        | 平成22年度    | 平成23年度    | 平成24年度    | 平成25年度    | 平成26年度    | 平成27年度    |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 燃料電池自動車        | —         | —         | —         | —         | 155       | 632       |
| 電気自動車          | 4,938     | 13,597    | 25,334    | 39,165    | 53,373    | 63,760    |
| ハイブリッド自動車      | 1,417,996 | 2,028,659 | 2,851,806 | 3,813,184 | 4,662,387 | 5,524,399 |
| プラグインハイブリッド自動車 | 379       | 4,133     | 17,296    | 30,192    | 44,046    | 57,179    |
| 天然ガス自動車        | 22,496    | 21,581    | 20,484    | 19,041    | 17,598    | 15,771    |

出典：(一財)自動車検査登録情報協会、「わが国の自動車保有動向」

| 販売台数(台)      | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年  | 平成25年  | 平成26年  | 平成27年   |
|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| クリーンディーゼル自動車 | 9,736 | 9,072 | 40,567 | 76,141 | 79,565 | 153,592 |

出典：クリーンディーゼル普及促進協議会、「日本におけるクリーンディーゼル車販売台数の推移」



わが国における燃料供給設備(次世代自動車関連)都道府県別普及状況

出典：燃料電池実用化推進協議会(平成29年1月)、  
 (株)石油化学新聞社(平成27年9月)、  
 (一社)日本ガス協会(平成28年4月)、  
 チャデモ協議会(平成28年12月)

(注) 出典団体資料で把握している設備数を表示

## ■■■ 次世代自動車関連制度 ■■■■

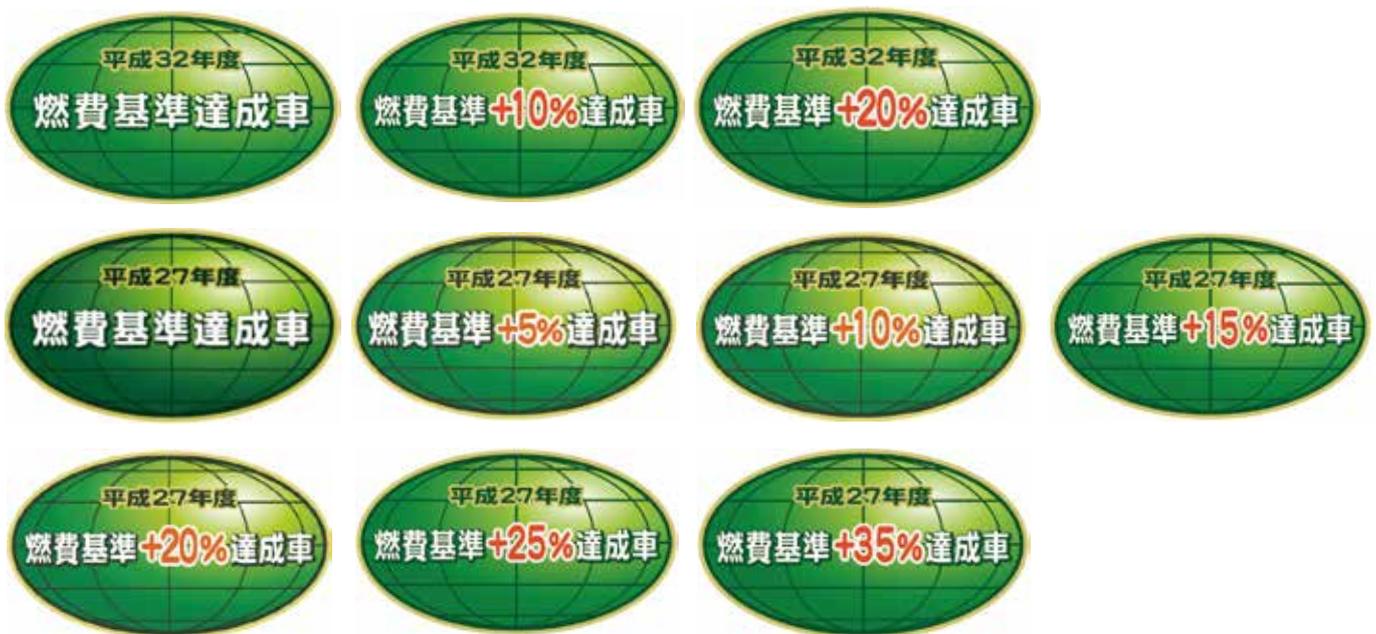
政府は、自動車の燃費性能や排出ガス低減性能に対する一般消費者の関心と理解を深め、一般消費者の選択を通じ性能の高い自動車の普及を促進するため、自動車燃費性能評価・公表制度や低排出ガス車認定制度を設けています。「エネルギーの使用の合理化に関する法律」（以下、省エネ法）に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車や、低排出ガス車認定制度に基づく低排出ガス認定を受けている自動車は、その内容を示す車体表示（ステッカー）により確認することができます。

### (1) 自動車燃費性能評価・公表制度

自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の高い自動車の普及を促進することを目的として、自動車の燃費性能に関する評価を実施し、その結果を公表しています。省エネ法で定める燃費目標基準値以上の燃費の良い自動車については、以下のステッカーを自動車の見やすい位置に貼付するものとされています。

燃費性能に関する評価の結果については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。

(国土交通省ホームページ [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html))



#### 公表制度の識別ステッカー

(注) 一定の燃費性能及び排出ガス低減性能を有する車両については、税制優遇が受けられる場合があります。優遇措置に関しては、「IV. 導入支援制度」をご参照ください。

自動車の燃費基準値（対象車種と目標年度及び目標基準値）

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

|             |       |              |               |                |                |                |                |                |        |
|-------------|-------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 区分（車両重量 kg） | ～ 702 | 703<br>～ 827 | 828<br>～ 1015 | 1016<br>～ 1265 | 1266<br>～ 1515 | 1516<br>～ 1765 | 1766<br>～ 2015 | 2016<br>～ 2265 | 2266 ～ |
| 燃費基準値（km/L） | 21.2  | 18.8         | 17.9          | 16.0           | 13.0           | 10.5           | 8.9            | 7.8            | 6.4    |

【ディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

|             |        |                |                |                |                |                |        |
|-------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 区分（車両重量 kg） | ～ 1015 | 1016<br>～ 1265 | 1266<br>～ 1515 | 1516<br>～ 1765 | 1766<br>～ 2015 | 2016<br>～ 2265 | 2266 ～ |
| 燃費基準値（km/L） | 18.9   | 16.2           | 13.2           | 11.9           | 10.8           | 9.8            | 8.7    |

【LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

|             |       |              |               |                |                |                |                |                |        |
|-------------|-------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 区分（車両重量 kg） | ～ 702 | 703<br>～ 827 | 828<br>～ 1015 | 1016<br>～ 1265 | 1266<br>～ 1515 | 1516<br>～ 1765 | 1766<br>～ 2015 | 2016<br>～ 2265 | 2266 ～ |
| 燃費基準値（km/L） | 15.9  | 14.1         | 13.5          | 12.0           | 9.8            | 7.9            | 6.7            | 5.9            | 4.8    |

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

|             |       |              |                |                |                |                |                |                |                |
|-------------|-------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 区分（車両重量 kg） | ～ 600 | 601<br>～ 740 | 741<br>～ 855   | 856<br>～ 970   | 971<br>～ 1080  | 1081<br>～ 1195 | 1196<br>～ 1310 | 1311<br>～ 1420 | 1421<br>～ 1530 |
| 燃費基準値（km/L） | 22.5  | 21.8         | 21.0           | 20.8           | 20.5           | 18.7           | 17.2           | 15.8           | 14.4           |
|             |       |              | 1531<br>～ 1650 | 1651<br>～ 1760 | 1761<br>～ 1870 | 1871<br>～ 1990 | 1991<br>～ 2100 | 2101<br>～ 2270 | 2271 ～         |
|             |       |              | 13.2           | 12.2           | 11.1           | 10.2           | 9.4            | 8.7            | 7.4            |

【小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

|             |      |     |
|-------------|------|-----|
| 区分（燃料）      | ガソリン | 軽油  |
| 燃費基準値（km/L） | 8.5  | 9.7 |

【路線バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

|             |         |        |         |         |      |
|-------------|---------|--------|---------|---------|------|
| 区分（車両総重量 t） | 3.5 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ |
| 燃費基準値（km/L） | 6.97    | 6.30   | 5.77    | 5.14    | 4.23 |

【一般バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

|             |         |       |        |         |         |         |      |
|-------------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|------|
| 区分（車両総重量 t） | 3.5 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ |
| 燃費基準値（km/L） | 9.04    | 6.52  | 6.37   | 5.70    | 5.21    | 4.06    | 3.57 |

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及び LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）並びに小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2020 年度 測定方法：JC08 モード

|             |       |                |                |                |                |                |                |                |
|-------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 区分（車両重量 kg） | ～ 740 | 741<br>～ 855   | 856<br>～ 970   | 971<br>～ 1080  | 1081<br>～ 1195 | 1196<br>～ 1310 | 1311<br>～ 1420 | 1421<br>～ 1530 |
| 燃費基準値（km/L） | 24.6  | 24.5           | 23.7           | 23.4           | 21.8           | 20.3           | 19.0           | 17.6           |
|             |       | 1531<br>～ 1650 | 1651<br>～ 1760 | 1761<br>～ 1870 | 1871<br>～ 1990 | 1991<br>～ 2100 | 2101<br>～ 2270 | 2271 ～         |
|             |       | 16.5           | 15.4           | 14.4           | 13.5           | 12.7           | 11.9           | 10.6           |

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

| 区分（車両重量 kg）   | 軽貨物車  |      |           |      | 軽量貨物車 |        |        | 中量貨物車  |      |                |        |
|---------------|-------|------|-----------|------|-------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|
|               | ～ 702 |      | 703 ～ 827 |      | 828 ～ | ～ 1015 | 1016 ～ | ～ 1265 |      | 1266<br>～ 1515 | 1516 ～ |
|               | 構造 A  | 構造 B | 構造 A      | 構造 B |       |        |        | 構造 A   | 構造 B |                |        |
| AT燃費基準値(km/L) | 18.9  | 16.2 | 16.5      | 15.5 | 14.9  | 14.9   | 13.8   | 12.5   | 11.2 | 10.3           |        |
| MT燃費基準値(km/L) | 20.2  | 17.0 | 18.0      | 16.7 | 15.5  | 17.8   | 15.7   | 14.5   | 12.3 | 10.7           | 9.3    |

【ディーゼル貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

| 区分（車両重量 kg）   | 軽量貨物車 | 中量貨物車  |      |                |                |        |
|---------------|-------|--------|------|----------------|----------------|--------|
|               |       | ～ 1265 |      | 1266<br>～ 1515 | 1516<br>～ 1765 | 1766 ～ |
|               |       | 構造 A   | 構造 B |                |                |        |
| AT燃費基準値(km/L) | 15.1  | 14.5   | 12.6 | 12.3           | 10.8           | 9.9    |
| MT燃費基準値(km/L) | 17.7  | 17.4   | 14.6 | 14.1           | 12.5           |        |

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード

| 区分（車両重量 kg）          | 軽貨物車  |           |           |       |      |
|----------------------|-------|-----------|-----------|-------|------|
|                      | ～ 740 | 741 ～ 855 | 856 ～ 970 | 971 ～ |      |
| 構造 A<br>燃費基準値 (km/L) | MT    | 23.2      | 20.3      |       |      |
|                      | AT    | 20.9      | 19.6      | 18.9  |      |
| 構造 B<br>燃費基準値 (km/L) | MT    | 18.2      | 18.0      | 17.2  | 16.4 |
|                      | AT    | 16.4      | 16.0      | 15.4  | 14.7 |

| 区分（車両重量 kg）   | 軽量貨物車  |             |        |
|---------------|--------|-------------|--------|
|               | ～ 1080 | 1081 ～ 1195 | 1196 ～ |
| MT燃費基準値(km/L) | 18.5   | 17.1        |        |
| AT燃費基準値(km/L) | 17.4   | 15.8        | 14.7   |

| 区分（車両重量 kg）            | 中量貨物車（ガソリン） |                |                |                |                |                |        |
|------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
|                        | ～ 1310      | 1311<br>～ 1420 | 1421<br>～ 1530 | 1531<br>～ 1650 | 1651<br>～ 1760 | 1761<br>～ 1870 | 1871 ～ |
| 構造 A<br>燃費基準値 (km/L)   | MT          | 14.2           |                |                |                |                |        |
|                        | AT          | 13.3           | 12.7           |                |                |                |        |
| 構造 B 1<br>燃費基準値 (km/L) | MT          | 11.9           | 10.6           | 10.3           | 10.0           | 9.8            | 9.7    |
|                        | AT          | 10.9           | 9.8            | 9.6            | 9.4            | 9.1            | 8.8    |
| 構造 B 2<br>燃費基準値 (km/L) | MT          | 11.2           | 10.2           | 9.9            | 9.7            | 9.3            | 8.9    |
|                        | AT          | 10.5           | 9.7            | 8.9            | 8.6            | 7.9            |        |

| 区分（車両重量 kg）                   |    | 中量貨物車（軽油） |                |                |                |                |                |                |        |
|-------------------------------|----|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
|                               |    | ～ 1420    | 1421<br>～ 1530 | 1531<br>～ 1650 | 1651<br>～ 1760 | 1761<br>～ 1870 | 1871<br>～ 1990 | 1991<br>～ 2100 | 2101 ～ |
| 構造 A 又は構造 B 1<br>燃費基準値 (km/L) | MT | 14.5      | 14.1           | 13.8           | 13.6           | 13.3           | 12.8           | 12.3           | 11.7   |
|                               | AT | 13.1      | 12.8           | 11.5           | 11.3           | 11.0           | 10.8           | 10.3           | 9.4    |
| 構造 B 2<br>燃費基準値 (km/L)        | MT | 14.3      | 12.9           | 12.6           | 12.4           | 12.0           | 11.3           | 11.2           | 11.1   |
|                               | AT | 12.5      | 11.8           | 10.9           | 10.6           | 9.7            | 9.5            | 9.0            | 8.8    |

(注) 軽貨物車…………… 軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車…………… 車両総重量 1.7t 以下の貨物自動車

中量貨物車…………… 車両総重量 1.7t 超 3.5t 以下の貨物自動車

構造 A…………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B…………… 構造 A 以外のものをいう。

構造 B 1…………… 構造 B のうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造 B 2…………… 構造 B のうち構造 B 1 以外のものをいう。

**【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】 目標年度：2022 年度 測定方法：JC08 モード**

| 区分（車両重量 kg）               |    | ～ 740                | 741<br>～ 855 | 856<br>～ 970   | 971<br>～ 1080  | 1081<br>～ 1195 | 1196<br>～ 1310 | 1311<br>～ 1420 | 1421<br>～ 1530 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |    | 構造 A<br>燃費基準値 (km/L) | 28.1         | 25.0           | 22.7           | 20.8           | 18.5           | 16.9           |                |
| 構造 B<br>燃費基準値 (km/L)      | MT | 21.0                 | 20.4         | 19.9           | 19.4           | 16.7           | 15.1           | 13.9           | 12.9           |
|                           | AT | 20.4                 | 19.8         | 19.2           | 18.7           | 16.3           | 14.7           | 13.5           | 12.5           |
| ディーゼル構造 B<br>燃費基準値 (km/L) | MT | /                    | /            | /              | /              | /              | /              | /              | /              |
|                           | AT | /                    | /            | /              | /              | /              | /              | /              | /              |
|                           |    |                      |              | 1531<br>～ 1650 | 1651<br>～ 1760 | 1761<br>～ 1870 | 1871<br>～ 1990 | 1991<br>～ 2100 | 2101<br>～      |
|                           |    | 16.9                 |              |                |                |                |                |                |                |
|                           |    | 12.1                 | 11.5         | 11             |                |                |                |                |                |
|                           |    | 11.7                 | 11.1         | 10.6           | 10.2           |                |                |                |                |
|                           |    | /                    | 16.8         | 15.9           | 15.2           | 14.6           |                |                |                |
|                           |    | /                    | 14           | 13.7           | 13.5           | 13.3           | 13             |                |                |

(注) 構造 A…………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B…………… 構造 A 以外のものをいう。

【トラック等（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

|                 |           |         |       |      |         |        |         |         |         |         |      |
|-----------------|-----------|---------|-------|------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|------|
| 区分<br>(車両総重量 t) | 3.5 ~ 7.5 |         |       |      | 7.5 ~ 8 | 8 ~ 10 | 10 ~ 12 | 12 ~ 14 | 14 ~ 16 | 16 ~ 20 | 20 ~ |
| (最大積載量 t)       | ~ 1.5     | 1.5 ~ 2 | 2 ~ 3 | 3 ~  |         |        |         |         |         |         |      |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 10.83     | 10.35   | 9.51  | 8.12 | 7.24    | 6.52   | 6.00    | 5.69    | 4.97    | 4.15    | 4.04 |

【トラクタ（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

|                 |      |      |
|-----------------|------|------|
| 区分<br>(車両総重量 t) | ~ 20 | 20 ~ |
| 燃費基準値 (km/L)    | 3.09 | 2.01 |

○燃費測定モードについて

平成 23 年 4 月より、「乗用自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」及び「貨物自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」が改正され、自動車のカタログ等における燃費値の表示方法が一部変更されました。

(国土交通省ホームページ [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000008.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000008.html))

(平成 23 年 4 月以降の燃費表示)

平成 23 年 4 月以降に型式指定を受ける自動車に対し、「JC08 モード燃費値（国土交通省審査値）」をカタログ等へ表示することを義務付けています。現在既に販売されている自動車（継続生産車）についても、平成 25 年 2 月末までに、JC08 モード燃費値を表示することを義務付けています。したがって、平成 25 年 3 月以降は、全ての自動車のカタログに JC08 モード燃費値が表示されています。

なお、平成 23 年 4 月以前に型式指定を受けた自動車でも、前もって JC08 モード燃費値を表示している自動車も多くあります。

(JC08 モード)

自動車の燃費値は、気象条件や渋滞等の使用環境や、急発進、エアコン使用等の運転方法に応じて異なるため、車種間で燃費値を比較するためには、一定の測定方法が必要です。そのため、国土交通省では、平成 3 年に燃費測定方法として 10・15 モードを定めました。10・15 モードは、策定当時のユーザーの自動車使用環境をもとに走行パターンを定めていました。しかし、ユーザーの使用環境の変化や測定技術の進歩を踏まえ、より実際の走行に近づけるため、平成 23 年 4 月より、新たな測定方法として JC08 モードを導入しました。

JC08 モードでは、実際の走行と同様に細かい速度変化で運転するとともに、エンジンが暖まった状態だけでなく、冷えた状態からスタートする測定が加わりました。既に一部の自動車は、JC08 モードで測定した燃費値の審査を受けて、JC08 モード燃費値をカタログ等で表示しています。

なお、車両によって異なりますが、一般的に JC08 モード燃費の方が 10・15 モード燃費より概ね 1 割ほど低くなる傾向があります。

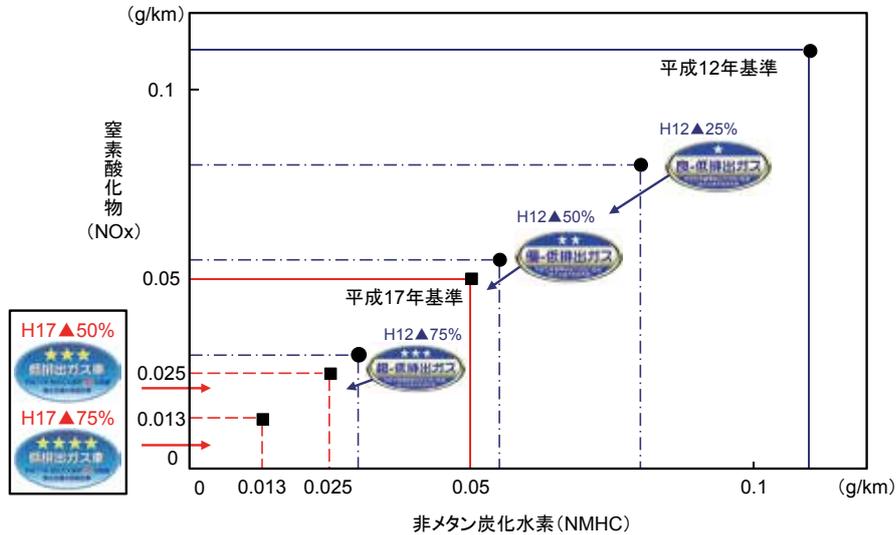
(2) 低排出ガス車認定制度について

低排出ガス車認定制度は、燃料の種類を問わず自動車排出ガスの低排出ガス性（クリーン度）を、性能面から示す技術的指標に適合していることを認定する制度です。「低公害車等排出ガス技術指針」及び「低排出ガス車認定実施要領」により、自動車排出ガスのうち NOx、PM 等の有害物質の排出が平成 12 年基準排出ガスレベルより 25%、50%、75% 低減されている自動車をそれぞれ認定してきました。

平成 15 年 9 月 26 日付けで、低排出ガス車認定制度が改正され、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排

出ガス車の認定も行われるようになりました。さらに、新車のトラック・バス及び乗用車から排出されるNOx及びPMの更なる低減を図るため平成20年3月25日付けで制定された、いわゆる「ポスト新長期規制」により、新たに平成21年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

**低排出ガス車認定レベル（乗用車：NOx・NMHCの場合）**



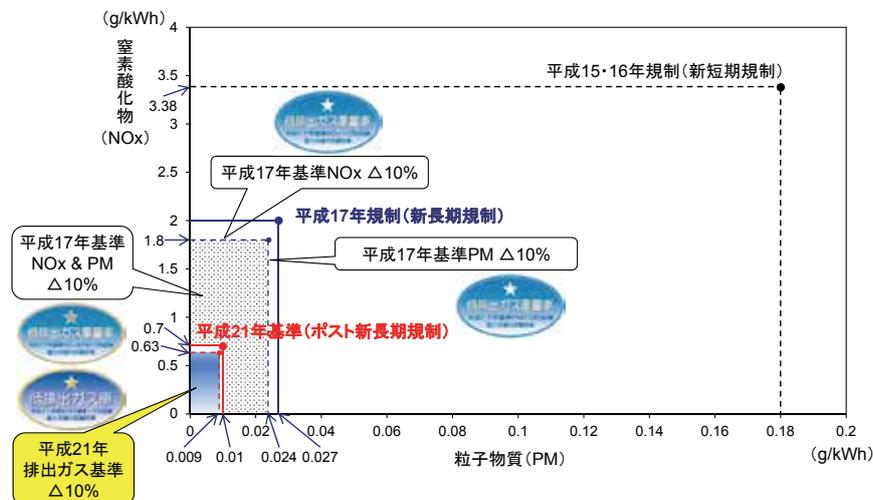
(注) 各値は、平成17年排出ガス基準に係る試験モードで換算等を行っている。

そのため、低減レベルの割合による数値と、記載された数値が一致しないことがある。

資料) 国土交通省作成資料を一部改変 <http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/091009/01.pdf>

車両総重量が3.5tを超えるディーゼル車においては、平成18年3月17日付けで改正された低排出ガス車認定制度により、平成17年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。こちらもさらに、「ポスト新長期規制」の制定に伴い、新たに平成21年基準排出ガスレベルに対応した排出ガス車の認定も行われるようになりました。

**低排出ガス車認定レベル（車両総重量3.5t超のディーゼル車）**



資料) 国土交通省作成資料をもとに作成 [http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/090930\\_2/01.pdf](http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/090930_2/01.pdf)

低排出ガス認定自動車については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。  
 (国土交通省ホームページ [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk10\\_000014.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000014.html))

## 認定制度のステッカー

| 車種  | 排出ガス<br>認定基準                                     | 車体表示  |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗用車</li> <li>・トラック・バス<br/>(車両総重量 3.5t 以下)</li> <li>・軽自動車</li> </ul> | 50% 低減レベル<br>平成 17 年排出ガス基準 50% 低減レベルの認定基準に適合したもの |  |
|   | 75% 低減レベル<br>平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベルの認定基準に適合したもの |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・トラック・バス<br/>(車両総重量 3.5t 超)</li> </ul>                               | 10% 低減レベル<br>平成 21 年排出ガス基準 10% 低減レベルの認定基準に適合したもの |  |

資料) 国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/000206621.pdf>



## Ⅱ 次世代自動車一覽

## ■■■ このガイドブックについて ■■■

### ◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2016-2017」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 29 年 3 月下旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

### ◆掲載次世代自動車一覧

| 次世代自動車の種類                         | 乗用車<br>タイプ | 貨物車<br>タイプ  | バスタイプ       | 塵芥車<br>タイプ | その他       |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 燃料電池自動車                           | 20 頁       | －           | 21 頁        | 21 頁       | 21 頁      |
| 電気自動車                             | 22 ～ 26 頁  | 26 ～ 28 頁   | 28 ～ 31 頁   | －          | 32 ～ 48 頁 |
| 天然ガス自動車                           | 50 頁       | 50 ～ 53 頁   | 53 ～ 54 頁   | 55 頁       | －         |
| ハイブリッド自動車                         | 56 ～ 79 頁  | 79 ～ 82 頁   | 82 ～ 83 頁   | －          | －         |
| プラグインハイブリッド自動車                    | 84 ～ 90 頁  | －           | 91 頁        | －          | －         |
| クリーンディーゼル自動車（乗用車）                 | 92 ～ 124 頁 | －           | －           | －          | －         |
| 参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車<br>（ディーゼル重量車）※ | －          | 126 ～ 134 頁 | 134 ～ 137 頁 | －          | －         |

※低燃費かつ低排出ガス認定自動車…「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成（低燃費車）しており、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定（9 ページ参照）を受けている自動車です。一部対象車両では、消費者が税制面での優遇を受けることができるなどのメリットがあります。

◆このガイドブックの見方 (例：ハイブリッド自動車のページ)

■ ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |   |   |  |
|-------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー  | ダイハツ工業株式会社  | ダイハツ工業株式会社   |
|                         | 車両の名称   | アルティス [DAA-AV/V50N-DEXNB]   | メビウス [DAA-ZV]  |
|                         | 車両の種類   | 普通乗用車   | 普通乗用車  |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>342,7527/317,3636  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>262,2437/251,154  |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)  | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。  | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。   |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)   | 一般 / 販売中 / 全国 / -   | 一般 / 販売中 / 全国 / -  |
|                         | 推奨する用途  | 一般車と同様  | 一般車と同様   |
|                         | 基本性能  | 最高速度 (km/h) -<br>加速性能 (0 - 40km) (秒) -<br>最小回転半径 (m) 5.5                                      | 最高速度 (km/h) -<br>加速性能 (0 - 40km) (秒) -<br>最小回転半径 (m) 5.5                               |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 走行距離 (km) -<br>測定速度 (km/h) -<br>測定モード -   | 走行距離 (km) -<br>測定速度 (km/h) -<br>測定モード -  |
|                         | 燃費  | 燃費 (km/ 単位燃料量) 23.4<br>測定モード JC08 モード   | 燃費 (km/ 単位燃料量) 26.2<br>測定モード JC08 モード  |
| 性能・諸元                   | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm) 4,850 × 1,825 × 1,470<br>ホイールベース (mm) 2,775<br>トレッド前 / 後 (mm) 1,575/1,565       | 全長×全幅×全高 (mm) 4,630 × 1,727<br>ホイールベース (mm) 2,778<br>トレッド前 / 後 (mm) 1,540/1,540        |
|                         | 車両重量  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 150 / -<br>室内全長×全幅×全高 (mm) 2,080 × 1,525 × 1,210                           | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 145 / -<br>室内全長×全幅×全高 (mm) 1,910 × 1,525                            |
|                         | エンジン  | 重量 / 車両総重量 (kg) 1,540/1,815   | 重量 / 車両総重量 (kg) 1,450/1,725  |
|                         | 燃料タンク   | 最大積載量 (kg) -<br>乗車定員 (人) 5  | 最大積載量 (kg) -<br>乗車定員 (人) 5   |
|                         | 電動機   | 型式 2AR-FXE<br>総排気量 (cc) 2,493   | 型式 2AR-FXE<br>総排気量 (cc) 1,799  |
| 性能・諸元                   | エンジン  | 最高出力 (kW(PS)/rpm) 118/5,700 (160/5,700)<br>最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) 213/4,500 (21.7/4,500)      | 最高出力 (kW(PS)/rpm) 73/5,200 (99/5,200)<br>最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) 142/4,000 (14.2/4,000) |
|                         | 燃料タンク   | 排ガス対策 -<br>シリンダー種類 / 弁型式 直列 4 気筒 / DOHC   | 排ガス対策 -<br>シリンダー種類 / 弁型式 水冷直列 4 気筒 / DOHC  |
|                         | 燃料タンク   | 内径×行程 (mm) 90.0 × 98.0  | 内径×行程 (mm) 80.5 × 88.3   |
|                         | 燃料タンク   | 燃焼室形式 -<br>圧縮比 12.5   | 燃焼室形式 -<br>圧縮比 13  |
|                         | 燃料タンク   | 燃料供給装置 電子制御式燃料噴射装置 (EFI)  | 燃料供給装置 電子制御式燃料噴射装置 (EFI)   |
|                         | 燃料タンク   | 材質 -<br>タンク容量 (L) 65  | 材質 -<br>タンク容量 (L) 45   |
|                         | 燃料タンク   | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> ) -<br>充填圧力 (MPa) -  | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> ) -<br>充填圧力 (MPa) -   |
|                         | 燃料  | 種類 / 型式 / 個数 無鉛レギュラーガソリン  | 種類 / 型式 / 個数 無鉛レギュラーガソリン   |
|                         | 電動機   | 定格出力 (kW/rpm) 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1  | 定格出力 (kW/rpm) 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1   |
|                         | 電動機   | 電圧 (V) -<br>最高出力 (kW (PS) /rpm) 105 (143) /rpm  | 電圧 (V) -<br>最高出力 (kW (PS) /rpm) 60 / (82) /rpm   |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 270 (27.5) /rpm  | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 207 (20.7) /rpm  |  |
| 制御方式                    | 種類 / 型式 -<br>最高出力 (VA) -  | 種類 / 型式 -<br>最高出力 (VA) -  |  |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数 ニッケル水素電池 / - / 34  | 種類 / 型式 / 積載個数 ニッケル水素電池 / - / 34  |  |
| 電池                      | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) -<br>補助電池 (電圧、個数) -   | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) -<br>補助電池 (電圧、個数) -   |  |
| 充電装置                    | 設置形式 -<br>充電制御方法 -<br>交流入力電源 (G・V・A) -<br>標準充電時間 -  | 設置形式 -<br>充電制御方法 -<br>交流入力電源 (G・V・A) -<br>標準充電時間 -  |  |
| 諸装置                     | トランスミッション 電気式無段変速機  | トランスミッション 電気式無段変速機  |  |
| 諸装置                     | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) FF (前輪駆動方式)、3.542  | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) FF (前輪駆動方式)、3.542  |  |
| 諸装置                     | サスペンション方式 (前) ストラット式コイルスプリング  | サスペンション方式 (前) ストラット式コイルスプリング  |  |
| 諸装置                     | サスペンション方式 (後) ストラット式コイルスプリング  | サスペンション方式 (後) トーションビーム式   |  |
| 諸装置                     | ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク / ディスク  | ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク / ディスク  |  |
| 諸装置                     | タイヤ (前) 215/55R17   | タイヤ (前) 205/60R16   |  |
| 諸装置                     | タイヤ (後) 215/55R17   | タイヤ (後) 205/60R16   |  |
| 性能・諸元                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh) JC08 モード   | 測定モード (g/km) / (g/kWh) JC08 モード   |  |
| 性能・諸元                   | 測定時走行距離 (km) -<br>CO <sub>2</sub> /NMHC/NOx/PM (初期値) 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) | 測定時走行距離 (km) -<br>CO <sub>2</sub> /NMHC/NOx/PM (初期値) 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) |  |
| その他、環境配慮事項              | リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品の材料表示 自然素材の活用ナフ  | リサイクルしにくい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品の材料表示 リサイクル材の使用   |  |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間 設備 / 費用 / 工事期間   | 必要となる設備及び費用、工事期間 設備 / 費用 / 工事期間   |  |
| 整備等                     | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) -  | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) -  |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |   |   |  |

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費 (登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等) を表示。税制上の優遇措置については第 4 章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。

次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車 (改造車等) は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかつこ付で表示。規制値については第 6 章を参照。

次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。

| 車両写真                    |                                       |  |  |   |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                  | トヨタ自動車株式会社  | 本田技研工業株式会社  |   |
|                         | 車両の名称                                 | トヨタ MIRAI [ZBA-JPD10]   | CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]   |   |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車   | 燃料電池自動車   |   |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 723.6/670.0   | 766.0/709.2                                 |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | —   | —   |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、補助金対象、販売店とご相談ください。   | —   |   |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 販売中 / — / トヨタ店、トヨペット店の一部の店舗。HPでご確認ください。 / —                                       | リース専用 / 全国 / —  |   |
| 推奨する用途                  | 一般車と同等                                | 一般車両と同等   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 175   | —   |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | —   | —   |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | —   | 5.7   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | —   | 750   |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | —   | —   |
|                         |                                       | 測定モード   | —   | JC08 モード (Honda 社内測定)                       |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | —   | —   |
|                         |                                       | 測定モード   | —   | —   |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | —   |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,890 × 1,815 × 1,535   | 4,915 × 1,875 × 1,480                       |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,780   | 1,480                                       |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,535/1,545   | 1,580/1,585                                 |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 130 / —   | 135 / —                                     |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 2,040 × 1,465 × 1,185   | 1,950 × 1,580 × 1,160                       |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | —   | —   |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | —   | —   |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,850/2,070   | 1,890                                       |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | —   | —   |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 4   | 5   |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | 交流同期電動機 / 4JM / —   | MCF4  |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) / rpm)  | 113 (154)   | 130 [177] / 4,501-9,028 [最高回転数 : 13,000rpm] |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 335 (34.2)  | 300 [30.6] / 0-3,500                        |
|                         | 燃料電池                                  | 種類 / 型式 / 個数  | 固体高分子形 / FCA110/370   | 固体高分子形 / — / 2 個                            |
| 最高出力 (kW (PS))          |                                       | 114 (155)   | 103 [140]   |   |
| 電圧 (V)                  |                                       | —   | —   |   |
| 燃料タンク                   | 燃料                                    | 圧縮水素  | 圧縮水素  |   |
|                         | 材質                                    | —   | —   |   |
|                         | タンク容量 (L)                             | 122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)   | 141 (前方 24 / 後方 117)  |   |
|                         | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )              | —   | —   |   |
| 二次電池など                  | 充填圧力 (MPa)                            | 70  | 70  |   |
|                         | 種類 / 型式                               | ニッケル水素電池  | リチウムイオン電池   |   |
| 諸装置                     | 種類 / 型式                               | —   | —   |   |
|                         | トランスミッション                             | —   | 電動モーター駆動  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | —   | FF、9.333  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | —   | マクファーソン式  |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | —   | マルチリンク (ウイッシュボーン) 式   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | —   | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   |   |
|                         | タイヤ (前)                               | 215/55R17   | 235/45R18 94W   |   |
| タイヤ (後)                 | 215/55R17                             | 235/45R18 94W   |   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | —   | —   |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | —   | —   |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | —   | —   |
| その他、環境配慮事項              | —                                     | —   |   |   |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | 水素充填施設 / — / —  | 専用設備 / 専用工具                                 |
|                         | その他特記事項                               | —   | —   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| トヨタ自動車株式会社  | スズキ株式会社   | 株式会社フラットフィールド   |
| トヨタ FC バス   | バーグマン フェーエルセル   | FC ゴミ収集車  |
| バス  | 軽二輪   | 塵芥車   |
| 未設定 / -   | 未設定 / -   | 未設定 / -   |
| -   | 試験車につき販売していません。   | 実証実験中   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 塵芥車   |
| -   | 75  | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 2.6   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 0   | -   | 0   |
| 10,555 × 2,490 × 3,340  | 2,095 × 740 × 1,365   | 7,080 × 2,190 × 2,560   |
| -   | 1,485   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 199 / -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 77  | 2   | 2   |
| 交流同期電動機 / - /2  | 交流同期電動機 / - /1  | 三相同期電動機 / - /1  |
| 113 × 2 (154 × 2)   | -   | 150 (-)   |
| 335 × 2 (34.2 × 2)  | -   | 420 (-)   |
| 固体高分子形 / - /2   | 固体高分子形 / - /1   | - / - /1  |
| 114 × 2 (155 × 2)   | 3.5   | 30 (-)  |
| -   | -   | -   |
| 圧縮水素  | 圧縮水素  | 圧縮水素  |
| -   | -   | Type3   |
| 600 × 10 本  | 10  | 72  |
| -   | -   | -   |
| -   | 70  | 70  |
| ニッケル水素電池  | リチウムイオン電池   | リチウムイオン電池   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | テレスコピック   | -   |
| -   | スイングアーム   | -   |
| -   | 油圧式ディスク / 油圧式ディスク   | -   |
| -   | 110/90-13M/C 55P  | -   |
| -   | 130/70-12 56L   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 水素充填施設 / - / -  | -   | 水素充填施設 / - / -  |
| 東京都営バス仕様  | -   | -   |
|   |   |   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                                  |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | テスラモーターズ  | テスラモーターズ  |                                  |
|                         | 車両の名称                                 | モデル S   | モデル X   |                                  |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                                  |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 865 / -   | 1,115 / -                        |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | CEV 補助金対象   | CEV 補助金対象                        |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 76,450 円  | 76,450 円  |                                  |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 販売中 / 全国  | 販売中 / 全国  |                                  |
|                         | 推奨する用途                                | 一般車と同等  | 一般車と同等  |                                  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 210   | 210                              |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | 0-100km/h 5.8 秒   | 0-100km/h 6.2 秒                  |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | -   | 12.4                             |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 400   | 417                              |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                                |
|                         |                                       | 測定モード   | NEDC  | NEDC                             |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 99MPGe (約 42.1km/ℓ) (EPA 米環境保護庁)  | 93MPGe (約 39.5km/ℓ) (EPA 米環境保護庁) |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                                |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                                |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,979 × 1,950 × 1,453   | 5,037 × 2,070 × 1,680            |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,960   | 2,965                            |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                                |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 134 (エアサスペンション 116-160)   | 137-211                          |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                                |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                                |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                                |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,999   | 2,352                            |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                                |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | -   | -                                |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | -   | -                                |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | -   | -                                |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | -   | -                                |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 320PS (F : - R : 387PS)   | 333PS (F : 262PS R : 262PS)      |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 440N・m  | 525N・m                           |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウムイオン電池 / - / -   | リチウムイオン電池 / - / -                |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | -   | -                                |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                                |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | -   | -   |                                  |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                                  |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                                  |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | -   | -   |                                  |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | -   | -   |                                  |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | RWD/AWD   | AWD   |                                  |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | -   | -   |                                  |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | -   | -   |                                  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | -   | -   |                                  |
|                         | タイヤ (前)                               | -   | -   |                                  |
|                         | タイヤ (後)                               | -   | -   |                                  |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | -   | -   |                                  |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                                  |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                                  |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                                  |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                                  |
|                         | その他特記事項                               | -   | -   |                                  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                                  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   |
| 日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]   | 日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]                               | 日産リーフ ドライビングヘルパー (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]                                      |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 364.8 / 337.8   | G : 404.8/374.8 X : 367.7/340.5   | G : - /406.8 X : - /372.5   |
| メーカー希望小売価格グリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)                                     | メーカー希望小売価格グリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)                                     | メーカー希望小売価格グリーンエネルギー自動車等入促進対策費補助金対象 (最大 33 万円)                                       |
| 重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時で免税。                            | 重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。                            | 重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。消費税課税。                        |
| - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| 140 (推定)  | 140 (推定)  | 140 (推定)  |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.2   | 5.2   |
| 280   | 280   | 280   |
| -   | -   | -   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4,445 × 1,770 × 1,550   | 4,445 × 1,770 × 1,550   | 4,445 × 1,770 × 1,550   |
| 2,700   | 2,700   | 2,700   |
| 1,540 / 1,535   | 1,540/1,535   | 1,540/1,535   |
| 160 / -   | 160 / -   | 160 / -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,460 / 1,735   | 30kWh G : 1,510/1,785 30kWh X : 1,480/1,755                                       | 30kWh G : 1,490/1,765 30kWh X : 1,470/1,745   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| 交流同期電動機 / EM57 / 1  | 交流同期電動機 / EM57/1  | 交流同期電動機 / EM57/1  |
| 70  | 70  | 70  |
| -   | -   | -   |
| 80 / 3,008 - 10,000   | 80(109) /3,008 - 10,000   | 80(109) /3,008 - 10,000   |
| 254 / 0 - 3,008   | 254 (25.9) /0 - 3,008   | 254 (25.9) /0 - 3,008   |
| リチウムイオン電池 / E48B / 192  | リチウムイオン電池 / E48B /192   | リチウムイオン電池 / E48B /192   |
| 30 / 360  | 30/360  | 30/360  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 定電力充電   | 定電力充電   | 定電力充電   |
| 単相 / 200V / 18A   | 単相 / 200V / 18A   | 単相 / 200V / 18A   |
| 普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分   | 普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分   | 普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分   |
| -   | -   | -   |
| 前輪駆動、8.1938   | 前輪駆動、8.1938   | 前輪駆動、8.1938   |
| 独立懸架ストラット式  | 独立懸架ストラット式  | 独立懸架ストラット式  |
| トーションビーム式   | トーションビーム式   | トーションビーム式   |
| ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   |
| 205 / 55R16   | 205/55R16   | 205/55R16   |
| 205 / 55R16   | 205/55R16   | 205/55R16   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。                                | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。                                | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。                                  |
| 普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -   | 普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -   | 普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -   |
| 日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。                   | 日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。                   | 日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。                     |

| 車両写真                     |  |  |  |   |
|--------------------------|--|---|---|---|
| 事項                       | メーカー   | 日産自動車株式会社   | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |   |
|                          | 車両の名称  | e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]   | BMW i3  |   |
|                          | 車両の種類  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                          | 車両本体価格   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 476.7/441.4   | 499/ -  |
|                          |  | 価格に対する備考  | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 26.4 万円)   | 価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
|                          | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                                 | 重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。                           |   |   |
|                          | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)              | - / 販売中 / 全国 / -  | 一般・リース / - / - / -  |   |
| 推奨する用途                   | -  | -   |   |   |
| 性能・諸元                    | 基本性能   | 最高速度 (km/h)   | 120 (推定)  | -   |
|                          |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -   |
|                          |  | 最小回転半径 (m)  | 5.2   | 4.6   |
|                          | 一充填当りの走行距離   | 定地走行時 (km)  | 185   | 390   |
|                          |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                          |  | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード  |
|                          | 燃費   | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | 98 Wh/km  |
|                          |  | 測定モード   | -   | JC08 モード  |
|                          |  | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -   |
|                          | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,560 × 1,755 × 1,850   | 4,010 × 1,775 × 1,550   |
|                          |  | ホイールベース (mm)  | 2,725   | 2,570   |
|                          |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,530 / 1,530   | 1,575/1,560   |
|                          |  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 150 / -   | 110/ -  |
|                          |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                          |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                          |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -   |
|                          | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,660 / 2,045   | 1,300/1,520   |
|                          |  | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                          |  | 乗車定員 (人)  | 7   | 4   |
|                          | 電動機  | 種類 / 型式 / 個数  | 交流同期電動機 / EM57 / 1  | 交流同期電動機 / P250/1  |
|                          |  | 定格出力 (kW/rpm)   | 70  | 75.0  |
|                          |  | 電圧 (V)  | -   | -   |
|                          |  | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 80 / 3,008-10,000   | 125 [170] /5,200  |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) |  | 254 / 0-3,008   | 250 [25.5] /100-4,800   |   |
| 電池                       | 種類 / 型式 / 積載個数                                     | リチウムイオン電池 / E48A / 192  | リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)   |   |
|                          | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)                               | - / 360   | 21.8/398.4  |   |
|                          | 補助電池 (電圧、個数)                                       | -   | -   |   |
| 充電装置                     | 設置形式   | -   | 別置形 (コンダクティブ・設置)  |   |
|                          | 充電制御方法   | 定電力充電   | 定電流・定電圧充電   |   |
|                          | 交流入力電源 (G・V・A)                                     | 単相、200V、18A   | 単、200-240V、16A  |   |
|                          | 標準充電時間 (h)   | 普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分  | 200V / 約 8 時間   |   |
| 諸装置                      | トランスミッション  | -   | 1 段固定式  |   |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                                 | 前輪駆動、9.301  | 後輪駆動、9.665  |   |
|                          | サスペンション方式 (前)                                      | マクファーソン式  | マクファーソンストラット式   |   |
|                          | サスペンション方式 (後)                                      | リーフリジッド式  | マルチリンク式   |   |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                                     | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   |   |
|                          | タイヤ (前)  | 185 / 65R15   | 155/70R19   |   |
|                          | タイヤ (後)  | 185 / 65R15   | 155/70R19   |   |
| 排ガス性能等                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                             | -   | -   |   |
|                          | 測定時走行距離 (km)                                       | -   | -   |   |
|                          | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                               | -   | -   |   |
| その他、環境配慮事項               | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 |   |   |   |
| 整備等                      | 必要となる設備及び費用、工事期間                                   | 普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -   | -   |   |
|                          | その他特記事項  | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |  |   |   |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| GLM 株式会社  | 三菱自動車工業株式会社   | 三菱自動車工業株式会社   |
| Tommykaira ZZ   | i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード  | i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード  |
| スポーツ EV   | 軽自動車  | 軽自動車  |
| 864 / 800   | 227.4 / 210.5   | 262.5 / 243.0   |
| CEV 補助金対象   | 有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。<br>CEV 補助金対象 (平成 28 年度 11.5 万円)                        | 有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。<br>CEV 補助金対象 (平成 28 年度 17.6 万円)                          |
| 重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録者に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。                           | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)  | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)  |
| 一般 / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月  | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 乗用  | -   | -   |
| 180   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.1   | 4.5   | 4.5   |
| 112.2   | 120   | 172   |
| -   | -   | -   |
| JC08  | JC08  | JC08  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)  | 0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)  |
| 3,865 × 1,735 × 1,140   | 3,395 × 1,475 × 1,610   | 3,395 × 1,475 × 1,610   |
| 2,370   | 2,550   | 2,550   |
| 1,440/1,490   | 1,310 / 1,270   | 1,310 / 1,270   |
| 120   | 150 / -   | 150 / -   |
| 1,400 × 1,190 × 950   | 1,790 × 1,270 × 1,250   | 1,790 × 1,270 × 1,250   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 970   | 1,070 / -   | 1,090 / -   |
| -   | -   | -   |
| 2   | 4   | 4   |
| 電気 / M20A2/1  | 交流同期電動機 / Y51 / 1   | 交流同期電動機 / Y51 / 1   |
| 130.0/4,000   | 30 / -  | 30 / -  |
| 380   | 270   | 330   |
| 225(305)/5,500  | 30 (41) / -   | 47 (64) / -   |
| 415/4,500   | 160 (16.3) / -  | 160 (16.3) / -  |
| Li バッテリー / - / -  | リチウムイオン / NP2211 / 234  | リチウムイオン / LEV50 / 88  |
| 18/360  | 10.5 / 270  | 16.0 / 330  |
| 12、1  | -   | -   |
| 車載  | 普通充電、急速充電：別置型   | 普通充電、急速充電：別置型   |
| 定電流方式   | 自動コントロール式   | 自動コントロール式   |
| - ・ AC85 ~ 264 ・ 最大 14.2  | -   | -   |
| 0.5   | 普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)   | 普通充電:7 時間 (200V)、急速充電:30 分 (80% まで)   |
| 1 速固定   | -   | -   |
| MR、7.937  | 7.065   | 7.065   |
| ダブルウィッシュボーン   | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |
| ダブルウィッシュボーン   | 3 リンク ド・ディオン式   | 3 リンク ド・ディオン式   |
| ディスクブレーキ / ディスクブレーキ   | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング  | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング  |
| 205 / 45R17   | 145 / 65R15   | 145 / 65R15   |
| 225 / 45R17   | 175 / 55R15   | 175 / 55R15   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / - / -   | 200V 20A / - / -  | 200V 20A / - / -  |
| 急速充電 (CHAdeMO) 対応   | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]   | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]   |
|   |   |   |

| 車両写真                    |  |  |  |                       |
|-------------------------|--|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー   | 日産自動車株式会社   | 株式会社東京アールアンドデー  |                       |
|                         | 車両の名称  | e-NV200 バン [ZAB-VME0]   | いすゞ自動車・エルフ (改)  |                       |
|                         | 車両の種類  | 普通貨物自動車   | 普通貨物自動車   |                       |
|                         | 車両本体価格   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 374.1/346.4   | -                     |
|                         |  | 価格に対する備考  | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 26.4 万円)   | -                     |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                                 | 重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。                           |   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)              | - / 販売中 / 全国 / -  | 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  |                       |
| 推奨する用途                  | -  | 配送用   |   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能   | 最高速度 (km/h)   | 120 (推定)  | 100                   |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.2   | 5.6                   |
|                         | 一充填当りの走行距離   | 定地走行時 (km)  | 188   | 107                   |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |  | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード (測定値)        |
|                         | 燃費   | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                     |
|                         |  | 測定モード   | -   | -                     |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                     |
|                         | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,560 × 1,755 × 1,855   | 6,160 × 2,180 × 2,950 |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,725   | 3,395                 |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,530 / 1,530   | 1,675/1,525           |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 150 / -   | 175/855               |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                     |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 1,900 × 1,500 × 1,305   | 4,215 × 2,090 × 1,900 |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                     |
|                         | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,570 / 2,180   | 7,455                 |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | 500   | 2,350                 |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   | 3                     |
|                         | 電動機  | 種類 / 型式 / 個数  | 交流同期電動機 / EM57 / 1  | IPM モーター / - / -      |
|                         |  | 定格出力 (kW/rpm)   | 70  | 150/3,700 ~ 5,000     |
|                         |  | 電圧 (V)  | -   | 340 ~ 400             |
|                         |  | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 80 / 3,008-10,000   | 150 (-) / -           |
|                         |  | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 254 / 0-3,008   | 375 (-) / -           |
|                         | 電池   | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウムイオン電池 / E48A / 192  | リチウムイオン / - / -       |
|                         |  | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | - / 360   | 48 / -                |
|                         |  | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | 24V・2個                |
| 充電装置                    | 設置形式   | -   | 車載式普通充電器  |                       |
|                         | 充電制御方法   | 定電力充電   | -   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                                     | 単相、200V、18A   | AC200V・15A/AC100V・15A   |                       |
|                         | 標準充電時間 (h)   | 普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分  | 10/20   |                       |
| 諸装置                     | トランスミッション  | -   | 6 速   |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                                 | 前輪駆動  | 後輪駆動  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                                      | マクファーソン式  | ウィッシュボーン式コイルバネ  |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                                      | リーフリジッド式  | 車軸式板バネ  |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                                     | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | 油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング   |                       |
|                         | タイヤ (前)  | 185 / 65R15   | 215/75R17.5 118/116LLT  |                       |
|                         | タイヤ (後)  | 185 / 65R15   | 215/75R17.5 118/116LLT  |                       |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                             | -   | -   |                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                                       | -   | -   |                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                               | -   | -   |                       |
| その他、環境配慮事項              | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 |   | 急速充電対応及び AC100V 出力  |                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                                   | 普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -   | AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  |                       |
|                         | その他特記事項  | -   | 写真は特別装備及び特別塗装色  |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |   |   |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |        |      |
| 株式会社東京アールアンドデー  | 三菱自動車工業株式会社   | 三菱自動車工業株式会社   |
| いすゞ自動車・エルフ (改)  | MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh   | MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh   |
| 普通貨物自動車   | 軽貨物自動車  | 軽貨物自動車  |
| -   | 177.0 / 163.8   | 215.1 / 199.1   |
| -   | ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション/3.4 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 28 年度 11.5 万円) | ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション/3.4 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 28 年度 17.6 万円) |
| -   | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)  | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)  |
| 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 配送用 (普通免許)  | -   | -   |
| 120   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4.5   | 4.3   | 4.3   |
| 120   | 100   | 150   |
| -   | -   | -   |
| JC08 モード (実測値)  | JC08  | JC08  |
| -   | -   | -   |
| -   | 0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)  | 0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)  |
| 5,060 × 1,880 × 2,570   | 3,395 × 1,475 × 1,915   | 3,395 × 1,475 × 1,915   |
| 2,490   | 2,390   | 2,390   |
| 1,395/1,240   | 1,305 / 1,300   | 1,305 / 1,300   |
| 130 / -   | 165 / 675   | 165 / 675   |
| -   | -   | -   |
| 3,030 × 1,650 × 1,540   | 1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([ ] 内は 4 人乗車時)                             | 1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([ ] 内は 4 人乗車時)                             |
| -   | -   | -   |
| 4,975   | 1,090 / 1,550   | 1,110 / 1,570   |
| 1,600   | 350 [200] ([ ] 内は 4 人乗車時)   | 350 [200] ([ ] 内は 4 人乗車時)   |
| 3   | 2 または 4   | 2 または 4   |
| IPM モーター / - / -  | 交流同期電動機 / Y51 / 1   | 交流同期電動機 / Y51 / 1   |
| 110/2,760   | 25 / -  | 25 / -  |
| 350   | 270   | 330   |
| 120 (-) / -   | 30 (41) / -   | 30 (41) / -   |
| 350 (-) / -   | 196 (20) / -  | 196 (20) / -  |
| リチウムイオン / - / -   | リチウムイオン / NP2211 / 234  | リチウムイオン / LEV50 / 88  |
| 48 / -  | 10.5 / 270  | 16.0 / 330  |
| 24V・2 個   | -   | -   |
| 車載式普通充電器  | 普通充電、急速充電：別置型   | 普通充電、急速充電：別置型   |
| -   | 自動コントロール式   | 自動コントロール式   |
| AC200V・15A/AC100V・15A   | -   | -   |
| 10/20   | 普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)   | 普通充電:7 時間 (200V)、急速充電:35 分 (80% まで)   |
| 5 速   | -   | -   |
| 後輪駆動  | 7.065   | 7.065   |
| ウィッシュボーン式コイルバネ  | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |
| 車軸式板バネ  | 3 リンク ド・ディオン式   | 3 リンク ド・ディオン式   |
| 油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング   | ディスク / リーディングトレーディング  | ディスク / リーディングトレーディング  |
| 195/75R15 109/107L  | 145R12-8PR  | 145R12-8PR  |
| 195/75R15 109/107L  | 145R12-8PR  | 145R12-8PR  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 急速充電対応  | -   | -   |
| AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  | 200V 20A / - / -  | 200V 20A / - / -  |
| 写真は特別塗装色  | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]   | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]   |
|   |   |   |

| 車両写真                     |                                       |  |  |                       |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                       | メーカー                                  | 株式会社フラットフィールド   | 株式会社フラットフィールド   |                       |
|                          | 車両の名称                                 | ブルーリボンII EV / エルガEV   | ボンチョ EV   |                       |
|                          | 車両の種類                                 | バス  | バス  |                       |
|                          | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | -   | -                     |
|                          |                                       | 価格に対する備考  | お問い合わせください  | お問い合わせください            |
|                          | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 輸送費・登録諸費用等  | 輸送費・登録諸費用等  |                       |
|                          | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月  | - / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月  |                       |
| 推奨する用途                   | 乗合                                    | 路線バス・コミュニティバス・送迎車   |   |                       |
| 性能・諸元                    | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 70  | 70                    |
|                          |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                          |                                       | 最小回転半径 (m)  | 9   | 7.7                   |
|                          | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                          |                                       | 測定モード   | -   | -                     |
|                          | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 測定モード   | -   | -                     |
|                          |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                     |
|                          | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 10,920 × 2,490 × 3,200  | 6,990 × 2,080 × 3,100 |
|                          |                                       | ホイールベース (mm)  | 5,300   | 4,825                 |
|                          |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                     |
|                          |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                          |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ   | -   | -                     |
|                          | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | -   | -                     |
|                          |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 乗車定員 (人)  | -   | 31 ~ 36               |
|                          | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | 永久磁石同期型モーター / - / 1   | 永久磁石同期型モーター / - / 1   |
|                          |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 115   | 85                    |
|                          |                                       | 電圧 (V)  | -   | -                     |
|                          |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 200/5,500 (-)   | 145/8,000 (-)         |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) |                                       | 900/0-1,250 (-)   | 400/0-2,200 (-)   |                       |
| 電池                       | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウムイオン / - / -   | リチウムイオン / - / -   |                       |
|                          | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)                  | 65 / 388  | 40 / 388  |                       |
|                          | 補助電池 (電圧、個数)                          | 12V 2個  | 12V 2個  |                       |
| 充電装置                     | 設置形式                                  | 急速充電: 別置型   | 急速充電: 別置型   |                       |
|                          | 充電制御方法                                | 自動コントロール  | 自動コントロール  |                       |
|                          | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                       |
|                          | 標準充電時間 (h)                            | 急速充電: 55分   | 急速充電: 40分   |                       |
| 諸装置                      | トランスミッション                             | モーター一体型 EV 用減速機   | モーター一体型 EV 用減速機   |                       |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |                       |
|                          | サスペンション方式 (前)                         | -   | -   |                       |
|                          | サスペンション方式 (後)                         | -   | -   |                       |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | -   | -   |                       |
|                          | タイヤ (前)                               | 275/70R22.5 148/145J  | 205/80R17.5 120/118L  |                       |
|                          | タイヤ (後)                               | 275/70R22.5 148/145J  | 205/80R17.5 120/118L  |                       |
| 排ガス性能等                   | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   |                       |
|                          | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                       |
|                          | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                       |
| その他、環境配慮事項               | -                                     | -   |   |                       |
| 整備等                      | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |                       |
|                          | その他特記事項                               | -   | -   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |                                       |   |   |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社フラットフィールド   | 株式会社フラットフィールド   | 株式会社フラットフィールド   |
| メルファ EV   | リエッセII EV   | レインボーII EV / エルガミオ EV   |
| バス  | バス  | バス  |
| —   | —   | —   |
| お問い合わせください  | お問い合わせください  | お問い合わせください  |
| 輸送費・登録諸費用等  | 輸送費・登録諸費用等  | 輸送費・登録諸費用等  |
| — / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月  | — / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月  | — / 販売中 / 全国 / 5～6ヶ月  |
| 路線バス・コミュニティバス・送迎車   | 送迎車（一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可）  | 乗合  |
| 70 または 90   | 70  | —   |
| —   | —   | —   |
| 7.4   | 6.5   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 0   | 0   | 0   |
| 8,990 × 2,340 × 3,035   | 6,990 × 2,035 × 2,580   | 8,990 × 2,300 × 3,010   |
| 4,490   | 3,935   | 4,400   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 46  | 28  | 57～59   |
| 三相同期電動機 / — / 1   | 永久磁石式同期型モーター / — / 1  | 永久磁石式同期型モーター / — / 1  |
| 110   | 85  | 115   |
| —   | —   | —   |
| 230/3,500 (—)   | 145/8,000 (—)   | 200/5,500 (—)   |
| 750/0-1,250 (—)   | 400/0-2,200 (—)   | 900/0-1,250 (—)   |
| リチウムイオン / — / —   | リチウムイオン / — / —   | リチウムイオン / — / —   |
| 53 / 331  | 40 / 388  | 53/388  |
| 12V 2個  | —   | 12V 2個  |
| 急速充電：別置型  | 急速充電：別置型  | 急速充電：別置型  |
| 自動コントロール  | 自動コントロール  | 自動コントロール  |
| —   | —   | —   |
| 急速充電：45分  | 急速充電：40分  | 急速充電：45分  |
| モーター—体型 EV用減速機  | モーター—体型 EV用減速機  | モーター—体型 EV用減速機  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 9R19.5-14PR   | 215/70R17.5 118/116L  | 245/70R19.5 136/134J  |
| 9R19.5-14PR   | 215/70R17.5 118/116L  | 245/70R19.5 136/134J  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社東京アールアンドデー  | 株式会社東京アールアンドデー  |                       |
|                         | 車両の名称                                 | いすゞ自動車・エルガミオ (改)  | いすゞ自動車・エルガミオ (改)  |                       |
|                         | 車両の種類                                 | 中型ノンステップバス  | 中型ノンステップバス  |                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -                     |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  | 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  |                       |
| 推奨する用途                  | 市内巡回路線バス                              | 中距離路線バス   |   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 100   | 80                    |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 7.6   | 7.6                   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 33  | 100                   |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定モード   | JE05 モード (計算値)  | JE05 モード (計算値)        |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                     |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                     |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 8,990 × 2,300 × 2,980   | 8,990 × 2,230 × 3,270 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 4,400   | 4,400                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,945 / 1,700   | 1,945 / 1,700         |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 145 / 365   | 145 / 365             |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 7,395 × 2,345 × 2,135   | 6,575 × 2,345 × 2,135 |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | 前 / 中、前 / 横   | 前 / 中、前               |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 11,235  | 11,855                |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 55  | 49                    |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | IPM モーター / - / -  | IPM モーター / - / -      |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 100/3,000   | 150/3,700 ~ 5,000     |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 340 ~ 420   | 340 ~ 420             |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 150 (-) / -   | 150 (-) / -           |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 650 (-) / -   | 650 (-) / -           |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウムイオン / - / -   | リチウムイオン / - / -       |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 24 / -  | 65 / -                |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | 24V・2 個   | 24V・2 個               |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | 車載式普通充電器  | 車載式普通充電器  |                       |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | AC200V/AC100V・15A   | AC200V・15A/AC100V・15A   |                       |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | 8/16  | 12/24   |                       |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 6 速   | 6 速   |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 後輪駆動  | 後輪駆動  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | 車軸式エアサスペンション  | 車軸式エアサスペンション  |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | 車軸式エアサスペンション  | 車軸式エアサスペンション  |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後空油圧複合式 2 リーディング   | 前後空油圧複合式 2 リーディング   |                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 245/70R19.5 136/134J  | 245/70R19.5 136/134J  |                       |
| タイヤ (後)                 | 245/70R19.5 136/134J                  | 245/70R19.5 136/134J  |   |                       |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                     |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -                     |
| その他、環境配慮事項              | 急速充電対応                                | 急速充電対応及び AC100V 出力  |   |                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  | AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  |                       |
|                         | その他特記事項                               | 写真は特別塗装色  | 写真は特別装備及び特別塗装色  |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社東京アールアンドデー  | 株式会社東京アールアンドデー  | 株式会社アクセス  |
| 日野自動車・ポンチョ (改)  | 三菱ふそうトラック・バス・ローザ (改)  | シルド   |
| 小型ノンステップバス  | マイクロバス  | ミニカー  |
| -   | -   | 19.98/18.5  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 自賠責 7,280 円   |
| 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  | 一般・リース / 販売中 / - / 納期要確認  | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   |
| コミュニティバス  | 近距離移動用  | シニア向け近距離移動用   |
| 90  | 90  | 20  |
| -   | -   | 7.2 秒 / (0 ~ 20Km/h)  |
| 7.7   | 6.4   | 1.5   |
| 80  | 100   | 54 (市街地 33Km)   |
| -   | -   | 20  |
| 10・15 モード (計算値)   | 10・15 モード (計算値)   | 20Km/h 定速走行   |
| -   | -   | 48Km/1.0Kw  |
| -   | -   | 20Km/h 定地走行   |
| -   | -   | 0   |
| 7,010 × 2,080 × 3,100   | 6,990 × 2,010 × 2,730   | 1,560 × 720 × 994   |
| 4,825   | 3,995   | 580   |
| 1,720/1,575   | 1,655/1,495   | 545   |
| 160/315   | 225/665   | 80/110 (シート高)   |
| 5,600 × 2,440 × 1,920   | 5,550 × 1,845 × 1,860   | -   |
| -   | -   | -   |
| 前、前   | 中、前   | -   |
| 7,665   | 5,660   | 72  |
| -   | -   | 30  |
| 27  | 28  | 1   |
| IPM モーター / - / -  | AC インダクションモーター / - / -  | 3 相 (120 度) ブラシレスモーター   |
| 100/1,500 ~ 3,000   | 120/1,800   | 0.5Kw/420rpm  |
| 300 ~ 420   | 342   | 48  |
| 150 (-) / -   | 120 (-) / -   | 0.76Kw  |
| 530 (-) / -   | 650 (-) / 1,800   | 38.1N・m/86rpm   |
| リチウムイオン / - / -   | リチウムイオン / - / -   | 鉛酸電池 / PL20-12/4 個  |
| 48 / -  | 52 / -  | 1.05Kwh/48V   |
| 24V・2 個   | 24V・2 個   | -   |
| 車載式普通充電器  | 車載式普通充電器  | ポータブル充電アダプター  |
| -   | -   | 全自動   |
| AC200V・15A/AC100V・15A   | AC200V・15A/AC100V・15A   | 100V・3A   |
| 10/20   | 10/20   | 6   |
| 5 速   | 1 段固定   | -   |
| 後輪駆動  | 後輪駆動  | 差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5   |
| 車軸式エアサスペンション及び板バネ併用   | ウィッシュボーン式コイルバネ及び板バネ   | コイル式  |
| 車軸式エアサスペンション及び板バネ併用   | 車軸式板バネ  | -   |
| 前後空気油圧複合式 2 リーディング  | 油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング   | 前後輪ドラム式ブレーキ + 自動磁器ブレーキ  |
| 205/80R17.5 120/118LLT  | 205/85R16 117/115LLT  | 3.0-10  |
| 205/80R17.5 120/118LLT  | 205/85R16 117/115LLT  | 3.0-10  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 急速充電対応  | -   | -   |
| AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  | AC 充電設備 (AC200V 又は AC100V) / - / -  | -   |
| 写真は特別塗装色  | 写真は特別塗装色  | -   |
|   |   |   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                           |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  |                           |
|                         | 車両の名称                                 | シルド EX  | シルド EXV   |                           |
|                         | 車両の種類                                 | ミニカー  | ミニカー  |                           |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 37.1/34.4   | 64.8/60.0                 |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | 1.0Kw モーター仕様  | 最高出力 1.0Kw 仕様             |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 自動車税 3,700 円、自賠責 7,280 円  | 自動車税 3,700 円、自賠責 7,280 円  |                           |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内   | 一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内   |                           |
|                         | 推奨する用途                                | ショッピング、リゾートレンタル   | ショッピング、リゾートレンタル   |                           |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 30  | 28                        |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | 12  | 14                        |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 2.8   | 2.8                       |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 45  | 45                        |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 30  | 30                        |
|                         |                                       | 測定モード   | 定速走行  | 定速走行                      |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | 25Km/1.0Kw  | 1.6Km/1.0Kw               |
|                         |                                       | 測定モード   | 30Km/h 定速走行   | 30Km/h 定速走行               |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                         |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,960 × 960 × 1,535   | 2,275 × 1,180 × 1,510     |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,462   | 1,710                     |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 803   | 1,140                     |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 130   | 140                       |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,320 × 810 × 1,110   | 1,650 × 880 × 1,210       |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 320 × 750 × 805   | 450 × 840 × 980           |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | 前側両サイド  | 前側                        |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 298   | 421                       |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 30  | 476                       |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 1   | 1                         |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | ブラシレス DC モーター / PMC / 1 個   | ブラシレス正弦波モーター / 3 相式 / 1 個 |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.6Kw   | 0.6Kw                     |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 60  | 72                        |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 1.0Kw   | 1.0Kw/2,300rpm            |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 17N.m/1,800rpm  | 12N.m/2,300rpm            |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | 鉛酸電池 / 12V30A / 5 個   | 鉛酸電池 / 12V45Ah / 5 個      |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 1.8Kw/60V   | 2.7Kw/72V                 |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                         |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | シャーシ固定  | シャーシ固定  |                           |
|                         | 充電制御方法                                | 電流制御自動充電  | 電流制御式自動充電   |                           |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | 100V・4A   | 100V・5A   |                           |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | 6   | 6   |                           |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | マニュアル前進更新 1 段   | 前進更新 1 段  |                           |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 差動装置付デフ直結、10 : 1  | 差動装置付デフ直結モーター、10:1  |                           |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  |                           |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  |                           |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後輪ハンドレバー式ディスクブレーキ  | 前後輪ハンドレバー式ディスクブレーキ  |                           |
|                         | タイヤ (前)                               | 3.5-10  | 130/60-13   |                           |
|                         | タイヤ (後)                               | 3.5-10  | 135/70-12   |                           |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | -   | -   |                           |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                           |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                           |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                           |
|                         | その他特記事項                               | -   | -   |                           |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                           |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  | 有限会社タケオカ自動車工業   |
| シルド LX4w  | シルド SX4w  | Lala  |
| ミニカー<br>24.8/22.9   | ミニカー<br>26.1/24.2   | ミニカー<br>105.8/98.0  |
| -   | -   | -   |
| 自動車税 3,700円、自賠責 7,280円  | 自賠責 7,280円  | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   |
| 一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内   | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月～   |
| シニア向けショッピング、リゾートレンタル等   | シニア向け近距離移動用   | 通勤・買い物等   |
| 20  | 20Km/h  | 55  |
| 8.0 秒 (20Km/h)  | 8.3 秒 / (0 ~ 20Km/h)  | -   |
| 2.2   | 2.2m  | 2.5   |
| 35  | 45Km  | 80  |
| 20  | 20Km/h  | 45  |
| 定速走行  | 20Km/h 定速走行   | 標準モード   |
| 36.4Km/1.0Kw  | 48Km/1.0Kw  | -   |
| 20Km/h 定速走行   | 20Km/h 定地走行   | -   |
| 0   | 0   | -   |
| 1,450 × 750 × 995   | 1,850 × 750 × 995   | 2,245 × 1,290 × 1,570   |
| 860   | 1,380   | 1,500   |
| 520   | 600/620   | 1,100/1,090   |
| 110/70  | 98/614 (シート高)   | 150   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 103   | 103Kg   | 400/640   |
| 158   | 30Kg  | 30  |
| 1   | 1人  | 1   |
| ブラシレス DC モーター / PMC 式 / 1 個   | 3 相 (120 度) ブラシレスモーター   | AC モーター / - / 1   |
| 0.5Kw   | 0.5Kw/420rpm  | 0.6/3,000   |
| 48  | 48  | DC60V   |
| 0.8Kw   | 0.76Kw  | 3.0/6,000   |
| 7N.m/530rpm   | 38.1N・m/86rpm   | -   |
| 鉛シリコン電池 / 12V20Ah/4 個   | 鉛シリコン電池 / PL20-12/4 個   | 鉛シール型電池 / - / 5   |
| 0.96Kw/48V  | 1.05Kwh/48V   | 2.6/60  |
| -   | -   | -   |
| ポータブル   | ポータブル充電アダプター  | 車載型   |
| 電流制御式自動充電   | 全自動   | -   |
| 100V・3.0A   | 100V・3A   | 100   |
| 6.0   | 6   | 8～10  |
| 前進更新 2 段電流制御式   | -   | -   |
| 差動装置付デフ直結モーター、10:1  | 差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5   | -   |
| リーフ式スプリング   | コイル式  | マクファーソン式 独立サスペンション  |
| オイルダンパー式コイルスプリング  | コイル式  | インテグラルブリッジサスペンション   |
| ドラム式 + 自動磁気ブレーキ   | 後輪ドラム式ブレーキ + 自動磁気ブレーキ   | ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ   |
| 90/70-10  | 2.5-8   | 145/70R12   |
| 3.00-10   | 3.0-10  | 145/70R12   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 家庭用電源のため、設備一切無し / - / -   |
| -   | -   | -   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                         |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 有限会社タケオカ自動車工業   | 有限会社タケオカ自動車工業   |                         |
|                         | 車両の名称                                 | T-10  | ミリュー R  |                         |
|                         | 車両の種類                                 | ミニカー  | ミニカー  |                         |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 99.9/92.5   | 89.8/83.2               |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   |                         |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   |                         |
| 推奨する用途                  | 通勤・通学・通院・買い物等                         | 通勤・通学・通院・買い物等   |   |                         |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 55  | 60                      |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | 7                       |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 2.6   | 2.5                     |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 40 ~ 45   | 40 ~ 45                 |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 45  | 45                      |
|                         |                                       | 測定モード   | 10・15 モード   | 10・15 モード               |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                       |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | 10・15 モード               |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                       |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 2,240 × 1,180 × 1,440   | 2,150 × 1,140 × 1,350   |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,540   | 1,460                   |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,065/1,020   | -                       |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 95  | -                       |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                       |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                       |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                       |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 290 / 375   | 240 / 295               |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 30  | 30                      |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 1   | 1                       |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | AC モーター / - / 1   | AC モーター / - / -         |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.6   | 0.6/2,600               |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | 48                      |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 2.6/6,000   | 2.6/6,000               |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | -   | -                       |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | 鉛シール型電池 / - / 4   | 鉛シール型電池 / - / 4         |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 2.8/48  | 2.8/48                  |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | 0   | 0                       |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | 車載型   | 車載型   |                         |
|                         | 充電制御方法                                | 定電圧可変電流スイッチング方式   | 定電圧自動充電   |                         |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | 100・200   | 100   |                         |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | 8   | 8   |                         |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 8   | -   |                         |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |                         |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | ストラット式コイルスプリング  | ストラット式コイルスプリング  |                         |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | スイングアーム式コイルスプリング  | スイングアーム式コイルスプリング  |                         |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 油圧ドラム式  | 油圧ドラム式  |                         |
|                         | タイヤ (前)                               | 90/90-10  | 400-8   |                         |
| タイヤ (後)                 | 90/90-10                              | 400-8   |   |                         |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                       |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                       |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -                       |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                         |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / - |
|                         | その他特記事項                               | -   | -   |                         |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                         |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |  |  |
| トヨタ車体株式会社   | レスク株式会社   | 株式会社アクセス  |
| COMS (コムス)  | エコキャリー キャンピアー   | スイーツ N (スイーツ NL)  |
| ミニカー<br>P・COM 82.0 / 76.0 B・COM デリバリー 79.5 / 73.6 B・COM テッキ 75.2 / 69.6 B・COM ペーシック 68.7 / 63.6                                 | ミニカー<br>- / 53 ~ (バッテリーは含まない)   | 第 1 種原動機付自転車<br>15.9/14.7 (21.9/20.28)  |
| -   | 専用チャージャー別売  | -   |
| 登録料 + 自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)   | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   | 自賠責 7,280 円   |
| - / 販売中 / 全国 / -  | - / 受注生産 / 全国 / -   | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   |
| 近距離移動 (通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)   | 近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)                                    | 通勤通学用   |
| 60  | 50  | 45  |
| -   | -   | 13.0  |
| 3.2   | 1.8   | 1.6   |
| 68  | 30  | 50  |
| 30  | 30  | 30  |
| 計算値：定値走行テスト値  | 計算値：定地走行テスト値  | 30Km/h 定速走行<br>52Km/1Kw<br>30Km/h 定地走行<br>0   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM テッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ペーシック 2,395 × 1,095 × 1,505 | 1,860 × 710 × 1,760   | 1,800 × 470 × 1,050   |
| 1,530   | 1,340   | 1,210   |
| 930 / 920   | - / 505   | -   |
| 130 / -   | -   | 118/619 (シート高)  |
| 1,005 × 635 × 1,185   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| P・COM 410/466 B・COM デリバリー 420/475 B・COM テッキ 410/466 B・COM ペーシック 400/455   | - / 112   | 82Kg (59Kg)   |
| 30  | 30  | 30  |
| 1   | 1   | 1   |
| 永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1  | 交流同期電動機 (インホイール) / - / 2  | ホイールイン・ブラシレスモーター  |
| 0.59  | 0.6 / -   | 0.6Kw/470rpm  |
| 72  | 50  | 48  |
| 5.0/190-640   | 1.2 / -   | 1.27Kw/270rpm   |
| 40 / -  | -   | 32N・m/130rpm  |
| 鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6   | リチウムイオン / カセット式 / -   | 鉛シリコン電池 / PL20/4 個 (リチウム電池 / THP48V20A)   |
| 3 / 72  | 1.0/50  | 1.05Kwh/48V   |
| 12 (V) 1 個  | -   | -   |
| 車載型   | 別置型   | ポータブル充電アダプター  |
| 定電流・定電圧充電   | 定電流・定電圧自動充電   | 電流制御式全自動  |
| 100   | AC100   | 100V/200V・3A 100V/4A  |
| 6 (h) 程度  | 2.5   | 6.0h (4.0h)   |
| -   | -   | -   |
| MR, 6.28  | -   | ダイレクトドライブ   |
| マクファーソン式  | テレスコピック   | オイルダンパー式コイルコイルスプリング   |
| トーションビーム式   | スイングアーム (パラサーシステム)  | オイルダンパー式コイルコイルスプリング   |
| 油圧式ディスク / 油圧式ドラム  | 油圧ディスク / 油圧ディスク   | 前後輪ドラム式ブレーキ   |
| 145/70R12   | 3.00/10 42J   | 3.0-10  |
| 145/70R12   | 3.00/10 42J   | 3.0-10  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / - / -  | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   | -   |
| 「漏電遮断器」の設置をお願いします。  | カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能<br>充電ロッカーによる自動充電が可能   | 48V 車ながら最大 1,500w の新型モータでパワー不足を感じません  |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                     |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  |                     |
|                         | 車両の名称                                 | スニーク 77 (スニーク 77L)  | デリワーク   |                     |
|                         | 車両の種類                                 | 第 1 種原動機付自転車  | 第 1 種原動機付自転車  |                     |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 15.7/14.53 (21.8/20.19)   | 46.4/42.96          |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | (受注生産)              |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 自賠責 7,280 円   | 自賠責 7,280 円   |                     |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   |                     |
|                         | 推奨する用途                                | 通勤通学用   | 業務用   |                     |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 45  | 60                  |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | 12.0  | 7.7                 |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 1.5   | 1.7                 |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 50  | 120                 |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 30  | 50                  |
|                         | 燃費                                    | 測定モード   | 30Km/h 定地走行   | 50Km/h 定地走行         |
|                         |                                       | 燃費 (km / 単位燃料)  | 52Km/1Kw  | 42Km/1Kw            |
|                         |                                       | 測定モード   | 30Km/h 定地走行   | 50Km/h 定地走行         |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                   |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,820 × 470 × 1,070   | 1,940 × 690 × 1,055 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,210   | 1,380               |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                   |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 105/717 (シート高)  | 140/734 (シート高)      |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                   |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ<br>扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ                 | -   | -                   |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 83Kg (60Kg)   | 60                  |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 30  | 170                 |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 1   | 1                   |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | ホイールイン・ブラシレスモーター  | ホイールイン・ブラシレスモーター    |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.6Kw/470rpm  | 0.6Kw/680rpm        |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | 60                  |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 1.27Kw/270rpm   | 2.8Kw/340rpm        |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 32N・m/130rpm  | 95N・m/185rpm        |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | 鉛シリコン電池 / PL20-12/4 個 (リチウム電池 / THP4820)  | リチウム電池 / LFMP 20Ah/2 個  |                     |
|                         | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)                  | 1.05Kwh/48V   | 2.4Kwh/60V  |                     |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                     |
|                         | 設置形式                                  | ポータブル充電アダプター  | ポータブル充電アダプター  |                     |
|                         | 充電制御方法                                | 全自動   | 電流制御式全自動  |                     |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | 100V/200V・3A (100V・4A)  | 110V/220V・10A   |                     |
| 諸装置                     | 標準充電時間 (h)                            | 6   | 3.5   |                     |
|                         | トランスミッション                             | -   | -   |                     |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | ダイレクトドライブ   | ダイレクトドライブ   |                     |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | オイルダンパー式コイルコイルスプリング   | オイルダンパー式テレスコピック   |                     |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | オイルダンパー式コイルコイルスプリング   | オイルダンパー式コイルスプリング  |                     |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後輪ドラム式ブレーキ   | 前後輪ディスク式ブレーキ  |                     |
|                         | タイヤ (前)                               | 3.0-10  | 3.5-12  |                     |
| タイヤ (後)                 | 3.0-10                                | 3.5-12  |   |                     |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   |                     |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                     |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                     |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                     |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |                     |
|                         | その他特記事項                               | 48V 車ながら最大 1,500w の新型モーターでパワー不足を感じません   | 1 日の仕事が 1 回の充電で OK です。  |                     |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                     |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  |
| Lang L  | スイーツ L (スイーツ SXL)   | スイーツ N-2L (LH)  |
| 第1種原動機付自転車<br>24.9/23.06  | 第1種原動機付自転車 (第2種原動機付自転車)<br>24.7/22.9 (26.2/24.3)                                  | 第2種原動機付き自転車<br>23.9/22.13 (26.6/24.63)  |
| -   | -   | -   |
| 自賠責 7,280 円   | 自賠責 7,280 円   | 自動車賠償責任保険 7,280 円   |
| 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   | 一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日   | 一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日   |
| 通勤・通学用  | 通勤通学用 (お子様送迎)   | 子供の送迎、通勤、通学   |
| 50  | 48Km/h (55Km/h)   | 45Km/h (52Km/h)   |
| 11.0  | 8.1 秒 (7.8 秒)   | 11.0 秒 (9.2 秒)  |
| 1.5   | 1.8   | 1.4   |
| 60  | 60  | 50Km (60Km)   |
| 30  | 30  | 30  |
| 30Km/h 定地走行   | 30Km/h 定地走行   | 30Km/h 定地走行   |
| 45Km/1Kw  | 45Km/1Kw (40Km/1Kw)   | 52Km/1Kw (42Km/1Kw)   |
| 30Km/h 定地走行   | 30Km/h 定地走行   | 30Km/h 定地走行   |
| 0   | 0   | 0   |
| 1,900 × 680 × 1,070   | 1,730 × 680 × 1,050   | 1,800 × 470 × 1,050   |
| 1,360   | 1,250   | 1,210   |
| -   | -   | -   |
| 95/700 (シート高)   | 95/751 (シート高)   | 118/619 (シート高)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 72  | 69Kg (73Kg)   | 61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)   |
| 30  | 30  | 30  |
| 1   | 1 人 (2 人)   | 2   |
| ホイールイン・ブラシレスモーター  | ホイールイン・ブラシレスモーター  | ホイールイン・ブラシレスモーター  |
| 0.6Kw/540rpm  | 0.8Kw/520rpm  | 0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)   |
| 60  | 60  | 48  |
| 1.80Kw/270rpm   | 1.8Kw/290rpm (2.1Kw)  | 1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)   |
| 61.N・m/160rpm   | 72.0N・m/160rpm 105.0N・m/160rpm  | 32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)   |
| リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個  | リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個  | リチウム電池 /20Ah-LiMnO4/1 個 (30Ah-LiMnO4)   |
| 1.8Kwh/60V  | 1.8Kwh/60V  | 1.1Kw/48V (1.6Kw/48V)   |
| -   | -   | -   |
| ポータブル充電アダプター  | ポータブル充電アダプター  | ポータブル充電アダプター  |
| 電流制御式全自動 (BMS)  | 電流制御式全自動 (BMS)  | 電流制御式全自動  |
| 100V・5A   | 100V・5A   | 100V・4A (100V・5A)   |
| 6   | 5   | 4   |
| -   | -   | -   |
| ダイレクトドライブ   | ダイレクトドライブ   | ダイレクトドライブ   |
| オイルダンパー式テレスコピック   | オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  |
| オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  |
| 前輪ディスク式：後輪ドラム式ブレーキ  | 前後輪ディスク式  | 前後輪ドラム式ブレーキ   |
| 3.5-10  | 3.5-10  | 3.0-10  |
| 90/70-12  | 90/70-12  | 3.0-10  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| パワフルで耐久性の高い 60V 車です。  | パワフルで耐久性の高い 60V 車です。  | -   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                         |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アクセス  | スズキ株式会社   |                         |
|                         | 車両の名称                                 | スニーク 77-2L (2LH)  | e-Let's   |                         |
|                         | 車両の種類                                 | 第2種原動機付き自転車   | 原動機付き自転車  |                         |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 23.8/22.03 (26.4/24.45)   | 32.2/29.8               |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 自動車賠償責任保険 7,280 円   | 一般二輪車に準じる   |                         |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日   | - / 販売中 / 全国 / -  |                         |
|                         | 推奨する用途                                | 子供の送迎、通勤、通学   | 通勤、通学、買い物、連絡業務等   |                         |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 45Km/h (58Km/h)   | -                       |
|                         |                                       | 加速性能(0 ~ 40km)(秒)   | 11.0 秒 (9.2 秒)  | -                       |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 1.4   | 1.8                     |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 50Km (60Km)   | 30                      |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 30  | 30                      |
|                         |                                       | 測定モード   | 30Km/h 定地走行   | 計算値：定地走行テスト値            |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 52Km/1Kw (42Km/1Kw)   | -                       |
|                         |                                       | 測定モード   | 30Km/h 定地走行   | -                       |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                       |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,820 × 470 × 1,070   | 1,665 × 600 × 985       |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,210   | 1,150                   |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                       |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 118/619 (シート高)  | 130/ -                  |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                       |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                       |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ  | -   | -                       |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)   | - /72                   |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 30  | -                       |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 2   | 1                       |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | ホイルイン・ブラシレスモーター /1 個  | 交流同期電動機 /Z801/1         |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)   | 0.58                    |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | -                       |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)   | 1.7/2.050 (2.3/2.050)   |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)   | 15/350 (1.5/350)        |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウム電池 /20Ah-LiMnO4 (30Ah-LiMnO4) /1 個  | リチウムイオン電池 / - /1        |
|                         |                                       | 総電力量(kWh) / 総電圧(V)  | 1.1Kwh/48V (1.6Kwh/48V)   | 50.4V-14.2Ah/ -         |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                       |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | ポータブル充電アダプター  | 着脱式   |                         |
|                         | 充電制御方法                                | 電流制御式全自動  | 定電流・定電圧   |                         |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | 100V・4A (100V・5A)   | AC100V  |                         |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | 4   | 4   |                         |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | -   | -   |                         |
|                         | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)                     | ダイレクトドライブ   | 遊星歯車式、5.6   |                         |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | オイルダンパー式コイルスプリング  | テレスコピック   |                         |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | オイルダンパー式コイルスプリング  | スイングアーム   |                         |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後輪ドラム式ブレーキ   | 機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング   |                         |
|                         | タイヤ (前)                               | 3.0-10  | 80/90-10 35J  |                         |
|                         | タイヤ (後)                               | 3.0-10  | 80/90-10 35J  |                         |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                       |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                       |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)   | -   | -                       |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                         |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / - |
|                         | その他特記事項                               | -   | -   |                         |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                         |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 有限会社タケオカ自動車工芸   | バイクル株式会社  | バイクル株式会社  |
| ルーキー  | bycle B1  | bycle C5  |
| 原動機付自転車   | 原動機付き自転車  | 原動機付き自転車  |
| 42.9/39.8   | 15.984/14.8   | 10.7784/9.98  |
| -   | バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)   | バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)   |
| 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   | 配送費、自賠責保険   | 配送費、自賠責保険   |
| - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日  | - / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日  |
| 買い物・近距離の移動用   | チョイ乗り、近距離移動   | チョイ乗り、近距離移動   |
| 34  | 40  | 35  |
| -   | -   | -   |
| 2.3   | -   | -   |
| 40 ~ 45   | 45 ~ 50 (使用状況による)   | 35 ~ 40 (使用状況による)   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,790 × 720 × 1,490   | 1,567 × 630 × 1,011   | 1,510 × 610 × 1,055   |
| 1,250   | 1,100   | 1,100   |
| 497/497   | -   | -   |
| -   | 710 (シート高)  | 740 (シート高)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 110/195   | 68.6  | 45  |
| 30  | フロントバスケット=5、リアキャリア=5  | フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=5  |
| 1   | 1   | 1   |
| DC ブラシレスモーター / - / 1  | インホイールモーター / - / 1  | インホイールモーター / - / 1  |
| 0.6   | 0.6   | 0.4   |
| 48  | 48  | 48  |
| 2/2,600   | 0.8   | -   |
| 20  | -   | -   |
| 密閉式鉛電池 / - / 8  | 密閉型鉛酸蓄電池 / - / 4  | 密閉型鉛酸蓄電池 / - / 4  |
| -   | 0.96/48   | 0.576/48  |
| -   | -   | -   |
| 車載型   | -   | -   |
| 定電流定電圧自動充電  | コンピュータ電流制御自動充電  | コンピュータ電流制御自動充電  |
| 50/60Hz・AC100V・8A   | AC100V  | AC100V  |
| 5 ~ 6   | 6 ~ 8 (空から満充電まで)  | 6 ~ 8 (空から満充電まで)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ダンバースプリング   | -   | -   |
| コイルスプリング  | -   | -   |
| 機械式ドラム  | ドラム / ドラム   | ドラム / ドラム   |
| 300-10  | 14 × 2.75 (チューブレス)  | 14 × 2.5 (チューブ入り)   |
| 300-10  | 14 × 2.75 (チューブレス)  | 14 × 2.5 (チューブ入り)   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   | 家庭用電源 (AC100V) / - / -  | 家庭用電源 (AC100V) / - / -  |
| -   | -   | -   |
|   |   |   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | バイクル株式会社  | バイクル株式会社  |                                       |
|                         | 車両の名称                                 | bycle L6  | bycle P3  |                                       |
|                         | 車両の種類                                 | 原動機付き自転車  | 原動機付き自転車  |                                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 14,904/13.8   | 14,904/13.8                           |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)   | バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション) |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 配送費、自賠責保険   | 配送費、自賠責保険   |                                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日  | - / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日  |                                       |
|                         | 推奨する用途                                | チョイ乗り、近距離移動   | チョイ乗り、近距離移動   |                                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 32  | 32                                    |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | -   | -                                     |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 45 (使用状況によります)  | 50 (使用状況によります)                        |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                                     |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                                     |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                                     |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                                     |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                                     |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,470 × 610 × 1,070   | 1,540 × 620 × 1,040                   |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,040   | 1,100                                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                                     |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 690 (シート高)  | 740 (シート高)                            |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                                     |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                                     |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                                     |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 36  | 36                                    |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2  | フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2        |
|                         | 電動機                                   | 乗車定員 (人)  | 1   | 1                                     |
|                         |                                       | 種類 / 型式 / 個数  | インホイールモーター / - / -  | インホイールモーター / - / -                    |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.35  | 0.35                                  |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | 48                                    |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | -   | -                                     |
|                         | 電池                                    | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | -   | -                                     |
|                         |                                       | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウムイオンバッテリー / - / 1  | リチウムイオンバッテリー / - / 1                  |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 0.576/48  | 0.576/48                              |
|                         | 充電装置                                  | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                                     |
| 設置形式                    |                                       | -   | -   |                                       |
| 充電制御方法                  |                                       | コンピュータ電流制御自動充電  | コンピュータ電流制御自動充電  |                                       |
| 交流入力電源 (G・V・A)          |                                       | AC100V  | AC100V  |                                       |
| 諸装置                     | 標準充電時間 (h)                            | 6~8 (空から満充電まで)  | 6~8 (空から満充電まで)  |                                       |
|                         | トランスミッション                             | -   | -   |                                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |                                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | -   | -   |                                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | -   | -   |                                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ドラム / ドラム   | ドラム / ドラム   |                                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 14 × 2.5 (チューブ入り)   | 16 × 2.125 (チューブ入り)   |                                       |
| タイヤ (後)                 | 14 × 2.5 (チューブ入り)                     | 16 × 2.125 (チューブ入り)   |   |                                       |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | -   | -   |                                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                                       |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 家庭用電源 (AC100V) / - / -  | 家庭用電源 (AC100V) / - / -  |                                       |
|                         | その他特記事項                               | -   | -   |                                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| バイクル株式会社  | 株式会社マーチ   | 株式会社マーチ   |
| bycycle Z4  | 01CT  | 01CT Light  |
| 原動機付き自転車<br>24.624/22.8   | 第一種原動機付自転車<br>19.8 (STD) 20.8 (POW) / 18.333 (STD)                                | 第一種原動機付自転車<br>17.8 (STD) 18.8 (POW) / 16.4815 (STD)                                 |
| バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアキャリアを含む   | 充電器、整備込み価格  | 充電器、整備込み価格  |
| 配送費、自賠責保険   | 自賠責保険   | 自賠責保険   |
| - / 販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日  | - / 販売中 / 全国 / 随時   | - / 販売中 / 全国 / 随時   |
| 新聞配達、郵便配達、ピザ配達等のデリバリー及び営業廻りの近距離移動   | 通勤通学、ちよい乗り  | 通勤通学、ちよい乗り  |
| 50  | 40 ~ 45 (乗車体重による)   | 40 ~ 45 (乗車体重による)   |
| -   | -   | -   |
| -   | 1.5   | 1.5   |
| 50 ~ 65 (使用状況によります)   | 約 50 (POW) / 70 (STD) ※街乗り  | 約 50 (POW) 70 (STD) ※街乗り  |
| -   | 法定速度 30   | 法定速度 30   |
| -   | 実動街乗り   | 実動街乗り   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 0   | 0   |
| 1,790 × 670 × 1,090   | 1,800 × 650 × 1,000   | 1,800 × 650 × 1,000   |
| -   | 1,270   | 1,270   |
| -   | -   | -   |
| 720 (シート高)  | 700 シート高  | 700 シート高  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 70  | 83  | 83  |
| 30  | 法定重量 30   | 法定重量 30   |
| 1   | 1   | 1   |
| インホイールモーター / - / -  | 三層インホイールモーター / - / -  | 三層インホイールモーター / - / -  |
| 0.60  | 0.5 (0.75)  | 0.5 (0.75)  |
| 60  | 48  | 48  |
| パワー重視ブラシレスモーター  | 1.17 (1.75)   | 1.17 (1.75)   |
| -   | 1.7 (-)   | 1.7 (-)   |
| リチウムイオンバッテリー / - / 1  | 密閉式鉛 / - / 4  | 密閉式鉛 / - / 4  |
| 1.2/60  | 20/48   | 20/48   |
| -   | 補助電源機能あり  | -   |
| -   | -   | -   |
| コンピュータ電流制御自動充電  | 交流一般家庭電源  | 交流一般家庭電源  |
| AC100V  | /110/2  | /110/2  |
| 2 ~ 8 時間  | 満充電約 6  | 満充電約 6  |
| -   | -   | -   |
| -   | ダイレクトドライブ   | ダイレクトドライブ   |
| -   | テレスコピック   | テレスコピック   |
| -   | プリロード調整付  | プリロード調整付  |
| ドラム / ドラム   | 前後 2 ポッド油圧ディスク  | 前後 2 ポッド油圧ディスク  |
| 90/70-12 (チューブレス)   | 3.50/10   | 3.50/10   |
| 90/70-12 (チューブレス)   | 3.50/10   | 3.50/10   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | リチウム仕様あり  | リチウム仕様あり  |
| 家庭用電源 (AC100V) / - / -  | 一般家庭用電源 / 工事なし  | 一般家庭用電源 / 工事なし  |
| -   | 電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、AC110V 蓄電機能付仕様あり  | AC110V 蓄電機能付仕様あり  |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                               |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社マーチ   | ヤマハ発動機株式会社  |                               |
|                         | 車両の名称                                 | SUPER CARGO   | E-Vino  |                               |
|                         | 車両の種類                                 | 第一種原動機付自転車  | 電動バイク   |                               |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 24.8/22.963   | 23.7/21.9                     |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | 充電器、整備込み価格  | -                             |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 自賠責保険   | -   |                               |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 随時   | 一般 / 販売中 / 全国 / -   |                               |
|                         | 推奨する用途                                | 一般車と同等・業務用  | 近距離移動   |                               |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 45 ~ 50 (乗車体重による)   | -                             |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 1.5   | 1.8                           |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 約 50 ※街乗り   | 29                            |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 法定速度 30   | 30                            |
|                         |                                       | 測定モード   | 実動街乗り   | 標準                            |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                             |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                             |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | -                             |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,800 × 700 × 1,000   | 1,675 × 660 × 1,005           |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,320   | -                             |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | -                             |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 700 シート高  | 95                            |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 前 250 × 460 × 240 後 800 × 500   | -                             |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ  | -   | -                             |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 85  | 68                            |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 法定重量 30   | -                             |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 1   | 1                             |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | 三層インホイールモーター / - / -  | 交流同期電動機 / - / -               |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 0.6 (0.9)   | -                             |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | 50V, 10AH (10H)               |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 2.34 (3.49)   | 1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min    |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 1.7 (-)   | 7.8N・m (0.80kgf・m) / 330r/min |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | 密閉式鉛 / - / 4  | リチウムイオン電池 / ESB4-0 / -        |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 20/48   | -                             |
|                         |                                       | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                             |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | -   | -   |                               |
|                         | 充電制御方法                                | 交流一般家庭電源  | -   |                               |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | /100/2  | -   |                               |
|                         | 標準充電時間 (h)                            | 満充電約 6  | -   |                               |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | -   | -   |                               |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |                               |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | テレスコピック   | -   |                               |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | プリロード調整付  | -   |                               |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後 2 ポッド油圧ディスク  | -   |                               |
|                         | タイヤ (前)                               | 3.50/10   | 90/90-10 41J (チューブレス)   |                               |
|                         | タイヤ (後)                               | 3.50/10   | 90/90-10 41J (チューブレス)   |                               |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | -   | -   |                               |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                               |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                               |
| その他、環境配慮事項              | リチウム仕様あり                              | -   |   |                               |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 一般家庭用電源 / - / -   | -   |                               |
|                         | その他特記事項                               | 走行時常時充電倒れないサイドスタンド  | -   |                               |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                               |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| レスク株式会社   | レスク株式会社   | 株式会社アクセス  |
| エコキャリア フロントラック  | スカルビーナ  | ミニ Ace  |
| 原動機付自転車<br>- / 40 ~ (バッテリーは含まない)  | 原動機付自転車<br>- / 26 (バッテリーは含まない)  | 原付ミニカー<br>54/50.8 ~   |
| 専用チャージャー別売  | 専用チャージャー付属  | バッテリー、モーターの選択仕様により価格が異なります。   |
| 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   | 自賠責 7,280 円 (1 年)   |
| - / 受注生産 / 全国 / -   | - / 販売中 / 全国 / -  | 一般・リース / 販売中 / 全国 / 受注後 15 日以内  |
| 近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)                                    | 近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)   | 保育園送迎、シニア向けショッピング、観光地レンタル   |
| 50  | 50  | 35  |
| -   | -   | 12.0 秒 (30Km/h まで)  |
| 1.8   | 1.8   | 4.2   |
| 35  | 45  | 60  |
| 30  | 30  | 30  |
| 計算値：定地走行テスト値  | 計算値：定地走行テスト値  | 30Km/h 定地走行による  |
| -   | -   | 11.1Km/1Kw  |
| -   | -   | 30Km/h 定地走行による  |
| -   | -   | 0   |
| 1,860 × 670 × 970   | 1,700 × 670 × 970   | 2,240 × 1,150 × 1,475   |
| 1,340   | 1,170   | 1,458   |
| - / 455   | -   | 前 969   |
| -   | -   | 125   |
| -   | -   | 1,450 × 870 × 1,240   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| - / 98  | - / 68  | 462/547   |
| 30  | 5   | 30  |
| 1   | 1   | 1   |
| 交流同期電動機 (インホイール) / - / 2  | 交流同期電動機 (インホイール) / - / 1  | 交流 3 相モーター  |
| 0.6 / -   | 0.6 / -   | 0.6Kw/3,300rpm  |
| 50  | 50  | 60  |
| 1.2 / -   | 1.2 / -   | 2.2Kw/2,800rpm  |
| -   | -   | 30N · m/1,450rpm  |
| リチウムイオン / カセット式 / -   | リチウムイオン / カセット式 / -   | 鉛酸蓄電池 / 12V105Ah/5 個  |
| 1.0/50  | 1.0/50  | 6.9Kw/60V   |
| -   | -   | オプション   |
| 別置型   | 別置型   | 車両内固定   |
| 定電流・定電圧自動充電   | 定電流・定電圧自動充電   | 電流制御全自動充電   |
| AC100   | AC100   | 100V · 10A  |
| 2.5   | 2.5   | 8   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 差動装置付デフ直結、10 : 1  |
| テレスコピック   | テレスコピック   | 油圧ダンパー式コイルスプリング   |
| スイングアーム (バランサーシステム)   | スイングアーム   | 油圧ダンパー式コイルスプリング   |
| 油圧ディスク / 油圧ディスク   | 油圧ディスク / 油圧ディスク   | 前輪ディスク式 / 後輪ドラム式ブレーキ  |
| 3.00/10 42J   | 3.00/10 42J   | 10-4.0  |
| 3.00/10 42J   | 3.00/10 42J   | 10-4.0  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   | -   |
| カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能<br>充電ロッカーによる自動充電が可能   | カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能<br>充電ロッカーによる自動充電が可能   | ショッピング、シニア向け近隣移動用   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |                         |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  |                         |
|                         | 車両の名称                                 | AC-Cruise   | ACCSx   |                         |
|                         | 車両の種類                                 | 軽二輪   | 軽二輪   |                         |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 49.8/46.11  | 43.8/40.56              |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。  | -                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 自動車賠償責任保険 9,510円  | 自動車賠償責任保険 9,510円  |                         |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般・リース / 販売中 / 全国 / 30日以内   | 一般・リース / 販売中 / 全国 / 30日以内   |                         |
|                         | 推奨する用途                                | 通勤、プチツーリング  | 通勤、プチツーリングに最適です。  |                         |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 65  | 70                      |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | 8.5   | 5.7                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 2.1   | 1.7                     |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 75  | 60                      |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 50  | 50                      |
|                         | 燃費                                    | 測定モード   | 50Km/h 定地走行   | 50Km/h 定地走行             |
|                         |                                       | 燃費 (km / 単位燃料)  | 31.5/1Kw  | 27.6Km/1Kw              |
|                         |                                       | 測定モード   | 50Km/h 定地走行   | 50Km/h 定地走行             |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | 0   | 0                       |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 1,870 × 600 × 1,120   | 1,840 × 630 × 1,120     |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 1,380   | 1,320                   |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | -   | 150                     |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 138   | 790 (シート高)              |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                       |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                       |
|                         | 車両重量                                  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ  | -   | -                       |
|                         |                                       | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 94.2/204.2  | 168/278                 |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 30  | 30                      |
|                         | 電動機                                   | 乗車定員 (人)  | 2   | 2                       |
|                         |                                       | 種類 / 型式 / 個数  | ホイルインブラシレスモーター  | ホイルインブラシレスモーター          |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 5.0Kw/710rpm  | 3.0Kw/720rpm            |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 72  | 60                      |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | 6.1Kw/470rpm  | 3.8Kw/390rpm            |
|                         | 電池                                    | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 125N・m/260rpm   | 75N/m/195rpm            |
|                         |                                       | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウム電池 / 1THP60V20/2 個  | 鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah/5 個 |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 2.5Kw/72V   | 1.9Kw/60V               |
|                         | 充電装置                                  | 補助電池 (電圧、個数)  | -   | -                       |
| 設置形式                    |                                       | 車体固定  | 車体固定  |                         |
| 充電制御方法                  |                                       | 電流制御自動充電  | 電流制御自動充電  |                         |
| 交流入力電源 (G・V・A)          |                                       | 100V・6A   | 100V・6A   |                         |
| 諸装置                     | 標準充電時間 (h)                            | 5.0   | 5.0   |                         |
|                         | トランスミッション                             | -   | -   |                         |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |                         |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | オイルダンパー型テレスコピックフォーク   | オイルダンパー型テレスコピックフォーク   |                         |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)  | オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)  |                         |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後輪ディスクブレーキ   | 前後輪ディスクブレーキ   |                         |
|                         | タイヤ (前)                               | 130/60-13   | 90/90-12  |                         |
| 排ガス性能等                  | タイヤ (後)                               | 130/60-13   | 130/60-13   |                         |
|                         | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | 90/190-12   | -   |                         |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | 130/160-13  | -   |                         |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | -   |                         |
| 整備等                     | その他、環境配慮事項                            | -   | -   |                         |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                         |
| その他特記事項                 | ハイパワーなゆとりのクルーシングモデルです。                | -   |   |                         |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                         |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  | レスク株式会社   |
| AC-ZRX  | ラング EX  | エコキャリア スタンダード   |
| 軽二輪車  | 軽二輪   | 軽二輪   |
| 56.8/52.6   | 52.8/48.9   | - / 38 ~ (バッテリーは含まない)   |
| -   | (受注生産)  | 専用チャージャー別売  |
| 自動車賠償責任保険 9,510 円   | 自賠責 9,510 円   | 輸送費・自賠責保険・登録諸費用   |
| 一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内  | 一般 / 販売中 / 全国 / 45 日  | - / 受注生産 / 全国 / -   |
| 通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。  | 通勤・通学用・近距離ツーリング   | 近距離移動（通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等）                                       |
| 105   | 90  | 50  |
| 4.2   | 5.1   | -   |
| 3.2   | 2.2   | 1.8   |
| 110   | 105   | 35  |
| 50  | 50  | 30  |
| 50Km/h 定地走行   | 50Km/h 定地走行   | 計算値：定地走行テスト値  |
| 34.8Km/1Kw  | 36.4Km/1Kw  | -   |
| 50Km/h 定地走行   | 30Km/h 定地走行   | -   |
| 0   | 0   | -   |
| 2,050 × 750 × 1,170   | 2,030 × 710 × 1,150   | 1,860 × 670 × 970   |
| 1,340   | 1,380   | 1,340   |
| -   | -   | - / 459   |
| 150/775 シート高  | 95/820 (シート高)   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 185Kg/295Kg (200Kg/310Kg)   | 112   | - / 94  |
| 30  | 170   | 60  |
| 2   | 2   | 1   |
| ホイルインプラシレスモーター  | ホイルイン・プラシレスモーター   | 交流同期電動機（インホイール） / - / 2   |
| 6.0Kw/480rpm  | 5.0Kw/980rpm  | 1.0/ -  |
| 72  | 72  | 50  |
| 6.1Kw/280rpm  | 7.2Kw/490rpm  | 2.0/ -  |
| 125N・m/135rpm   | 125N・m/154rpm   | -   |
| リチウム電池 / 72V20Ah/2 個  | リチウム電池 / THP72V20A h x 2  | リチウムイオン / カセット式 / -   |
| 3.5Kw/72V   | 2.88Kwh/72V   | 1.0/50  |
| -   | -   | -   |
| 車体固定  | ポータブル充電アダプター  | 別置型   |
| 電流制御自動充電  | 電流制御式全自動（BMS）   | 定電流・定電圧自動充電   |
| 100V・6A   | 110V/220V・10A   | AC100   |
| 6.0   | 3.5   | 2.5   |
| -   | -   | -   |
| -   | ダイレクトドライブ   | -   |
| オイルダンパー型テレスコピックフォーク   | オイルダンパー式テレスコピック   | テレスコピック   |
| オイルダンパー型コイルスプリング（ツインショック）   | オイルダンパー式コイルスプリング  | スイングアーム（バランスシステム）   |
| 前後輪ディスクブレーキ   | 前後輪ディスク式ブレーキ  | 油圧ディスク / 油圧ディスク   |
| 110/70-17   | 130/60-13   | 3.00/10 42J   |
| 140/70-16   | 130/60-13   | 3.00/10 42J   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 家庭用電源のため、設備一切なし / - / -   |
| ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。   | -   | カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能<br>充電ロッカーによる自動充電が可能   |
|   |   |   |

| 車両写真                    |                                       |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社日本エレクトライク   | 株式会社アクセス  |  |
|                         | 車両の名称                                 | エレクトライク   | とことこ Ace  |  |
|                         | 車両の種類                                 | 軽二輪   | 側車付軽二輪  |  |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 172/160   | 46.8/43.3 (64.8/55.4)                  |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。           |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 軽自動車登録時の諸費用   | 自動車賠償責任保険 9,510 円 (1 年)   |  |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般 / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~   | 一般・リース / 販売中 / 全国 / 45 日以内  |  |
| 推奨する用途                  | 配送、移動販売                               | 保育園送迎、シニア向けショッピング用、観光地レンタル  |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 49  | 35Km/h (45Km/h)                        |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | 11 秒 (10.2 秒)                          |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 2.8   | 3.7                                    |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 60(下記モード)   | 40Km (45Km)                            |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | 平均 30(下記モード)  | 30                                     |
|                         |                                       | 測定モード   | オリジナル市街地走行モード   | 30Km/h 定地走行                            |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km/ 単位燃料)   | -   | 18Km/1Kw (12.4Km/1Kw)                  |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | 30Km/h 定地走行                            |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | 0                                      |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 2,495 × 1,295 × 1,695   | 2,280 × 1,120 × 1,610                  |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,000   | 1,352                                  |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | - / 1,160   | 995                                    |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 150   | 125                                    |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | 1,450 × 810 × 1,420                    |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 1,015 × 1,060 × 280   | -                                      |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                                      |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 430   | 3,040Kg/469Kg (254Kg/419Kg)            |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 150   | 30                                     |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 1   | 3                                      |
|                         | 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数  | DA-DA   | 3 相モーター                                |
|                         |                                       | 定格出力 (kW/rpm)   | 9.0kW   | 1.0kw/2,400rpm (1.6kw/3,200rpm)        |
|                         |                                       | 電圧 (V)  | 48  | 60                                     |
|                         |                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)   | -   | 2.0Kw (3.0Kw)                          |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | -   | 30N・m (40N・m)                          |
|                         | 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数  | リチウムイオン電池 HEM-200 / - / -   | 鉛酸電池 / 12V38Ah/5 個 (リチウム電池 60V30Ah2 個) |
|                         |                                       | 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)  | 7.8/60  | 2.0Kw/60V (3.6Kw/60V)                  |
|                         | 充電装置                                  | 補助電池 (電圧、個数)  | 12V、1   | -                                      |
| 設置形式                    |                                       | 車載型   | 車内固定  |  |
| 充電制御方法                  |                                       | 定電流   | 電流制御全自動充電   |  |
| 交流入力電源 (G・V・A)          |                                       | 100V/200V   | 100V・5A   |  |
| 諸装置                     | 標準充電時間 (h)                            | 8/4   | 6   |  |
|                         | トランスミッション                             | -   | 無し オプションで 2 段シフト (10 : 1/20 : 1)  |  |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | 差動装置付デフ直結、10 : 1  |  |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | ボトム、リンク式  | オイルダンパー式コイルスプリング  |  |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | トレーリングアーム式  | オイルダンパー式コイルスプリング  |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 前後油圧式リーディング・トレーリング  | 前後輪ディスクブレーキ   |  |
|                         | タイヤ (前)                               | 4.00-8  | 4.00-10   |  |
| タイヤ (後)                 | 4.00-8                                | 4.00-10   |   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   |  |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |  |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)                   | -   | -   |  |
| 整備等                     | その他、環境配慮事項                            | -   | -   |  |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |  |
| その他特記事項                 | -                                     | 駆動モーター 1.0Kw ~ 2.2Kw オプション  |   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社アクセス  | 株式会社アクセス  | 株式会社光岡自動車   |
| とことこ Navi   | とことこ Walk   | Like-T3 (ライクティースリー)   |
| トライク (側車付軽2輪)   | トライク (側車付軽2輪)   | 側車付軽2輪車 (トライク)  |
| 61.8/57.3   | 74.5/69.0   | 150.7/139.5   |
| バッテリー変更により価格が変わります。   | 乾式鉛電池、2.2Kw仕様   | L (レンジモデル)  |
| 自動車賠償責任保険 9,510円 (1年)   | 自動車税 3,100円、自動車重量税 9,900円   | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 4.7 万円)   |
| 一般・リース / 販売中 / 全国 / 45 日以内  | 一般・リース / - / - / 受注後 45 日以内   | 一般・リース / 販売中 / 全国 / -   |
| 観光地レンタル、保育園送迎、シニア向けショッピング用  | 子供の送迎、買い物、観光レンタル  | 全般 (乗用、貨物、その他)  |
| 45  | 45  | 50  |
| 13  | 20  | 6   |
| 3.9   | 2.6   | 2.3   |
| 50  | 40  | 60  |
| 30  | 30  | 40  |
| 30Km/h 定地走行   | 定速走行  | -   |
| 14.4Km/1Kw  | 21Km/1Kw  | -   |
| 30Km/h 定地走行   | 30Km/h 定速走行   | -   |
| 0   | 0   | -   |
| 2,490 × 1,295 × 1,740   | 2,275 × 1,180 × 1,510   | 2,485 × 1,075 × 1,170   |
| 1,840   | 1,710   | 1,610   |
| 1,100   | 1,008   | -/940   |
| 143.0/32.0  | 150   | 105/200   |
| 1,740x1,220x1,680   | 1,650 × 1,020 × 1,260   | -   |
| 0/1,220x850x1,230   | -   | 1,050 × 900 × 100   |
| -   | -   | -   |
| 461/626   | 421/531   | 326/536   |
| 30  | 30  | 100   |
| 3   | 2   | 2   |
| 3相モーター /DPM2200/1 個   | ブラシレス DC モーター /PMC/1 個  | 交流誘導電動機 /MT3M/1   |
| 2,200kw/2,800rpm  | 2.2Kw/2,500rpm  | 3   |
| 60  | 72  | 48  |
| 3,200 / 240rpm  | 2.8Kw/2,300rpm  | 5.6/2,500   |
| 460N・m  | 3.4Kw   | 36/1,300  |
| 鉛酸電池 /12V120Ah/5 個  | 乾式鉛電池 /12V45Ah/6 個  | リチウムイオン /PC40155/72   |
| 7.2Kw   | 5.4Kw/72V   | 4.3/72  |
| -   | -   | 12、1  |
| 車内固定  | 車両固定  | 車載型   |
| 電流制御全自動充電   | 電流制御自動充電器   | 定電流定電圧  |
| 100V・15A  | 100V・5A   | 単・100・10  |
| 8.0   | 6.0   | 6   |
| モーター回転切り替えによる前後進1段  | 10:1 固定   | -   |
| 差動装置付デフ直結、10:1  | 差動装置付デフ直接駆動   | MR、5.98   |
| オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  | ボトムリンク式   |
| オイルダンパー式コイルスプリング  | オイルダンパー式コイルスプリング  | 半浮動軸管式  |
| 前後輪ディスクブレーキ   | 前後輪ディスクブレーキ   | ドラム / ドラム   |
| 4.00-12   | 130/60-13   | 4.00-8  |
| 4.00-12   | 135/70-12   | 4.00-8  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 家庭用コンセント / - / -  |
| -   | -   | 漏電遮断器付、アース接続  |

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

| 車両写真                    |                                       |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アネブル  | いすゞ自動車株式会社  |  |
|                         | 車両の名称                                 | アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]  | いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]   |  |
|                         | 車両の種類                                 | 軽自動車  | 普通貨物自動車   |  |
|                         | 掲載タイプの種類                              | -   | バンタイプ (有蓋)  |  |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | - / 80  | 463.5 / -                                |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | CNG 改造費：ベース車に含ませず   | 2 トン MT ロング高床キャブ付きシャシ価格での例<br>東京地区希望小売価格 |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | 一般車と同等  |  |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   | - / 販売中 / 全国 / -  |  |
| 推奨する用途                  | 一般車と同等                                | 配送用途  |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -  |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 4.2   | 5.9                                      |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 約 250   | -  |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                       | 測定モード   | 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離  | -  |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -  |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -  |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -  |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 3,395 × 1,475 × 1,890   | 6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)              |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,450   | 3,360                                    |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,305 / 1,300   | 1,395 / 1,425                            |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面上高 (mm)   | -   | 180 / 980 (架装例)                          |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -  |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 1,860 × 1,315 × 1,100   | 4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)              |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ   | -   | -  |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,470   | 3,200 / 5,365 (架装例)                      |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 350   | 2,000                                    |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 2   | 3  |
|                         | エンジン                                  | 型式  | KF  | 4HV1                                     |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 658   | 4,570                                    |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 39 (53) / 7,200   | 96 (130) / 3,200                         |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 60 (6.1) / 4,000  | 353 (36.0) / 1,400                       |
|                         |                                       | 排ガス対策   | マルチポイントインジェクション三元触媒など   | MPI 三元触媒など                               |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 3 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / -                              |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 63.0 × 70.4   | 115.0 × 110.0                            |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -  |
|                         |                                       | 圧縮比   | 9   | 12.5                                     |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | -   | -  |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | 鋼   | 鋼  |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 73.4  | 300 (150 - 2)                            |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | 14.68   | 60                                       |
| 充填圧力 (MPa)              |                                       | 20  | 20  |  |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | -   | 5 速 MT  |  |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | -   |  |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | -   | コイルばね 複動式ショックアブソーバ付   |  |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | -   | 半橋円板ばね  |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ディスク / リーディング・トレーリング  | 油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング  |  |
|                         | タイヤ (前)                               | 145R12 - 6PRLT  | 205/75R16   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | JE05 モード                                 |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -  |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.888 / 0.017 / 0.017 / (-)   | 3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)     |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   |   |  |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  |  |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | -   | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| いすゞ自動車株式会社  | いすゞ自動車株式会社  | マツダ株式会社   |
| いすゞフォワード CNG [TKG-FRR90S2 改]  | いすゞギガ CNG [QFG-CYL78B]  | タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]   |
| 普通貨物自動車   | -   | 普通貨物自動車   |
| バンタイプ (有蓋)  | バンタイプ (有蓋)  | バンタイプ (有蓋)  |
| 964.7/ -  | 2,742.8/ -  | 販売会社へお問い合わせください   |
| GVW8 トン車 キャブ付きシャシ東京地区希望小売価格   | GVW25 トン車 キャブ付シャシ東京地区希望小売価格   | -   |
| 一般車と同等 (取得税減税などの優遇税制あり)   | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / 4ヶ月  | - / 販売中 / 全国 / 3ヶ月  | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   |
| 配送用途  | 配送用途  | 輸送、配送など   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 6.9   | 9.9   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 8,290 × 2,310 × 3,385 (架装例)   | 11,800 × 2,490 × 3,180  | -   |
| 4,660   | 7,125   | 3,360   |
| 1,795/1,660   | 2,060 / 1,835   | -   |
| 185/1,080 (架装例)   | 180 / 1,330   | -   |
| -   | -   | -   |
| 6,270 × 2,205 × 2,260 (架装例)   | 9,500 × 2,350 × 450   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4,540 (架装例) / 7,950 (架装例)   | 9,800   | -   |
| 3,300 (架装例)   | 14,900  | -   |
| 2   | 2   | 3 または 2   |
| 6HF1-TCN  | 6UV1-TCN  | 4HV1  |
| 7,790   | 9.8   | 4,570   |
| 162 (220) / 2,400   | 243kW(330PS) / 1,800  | 96/3,200 (130/3,200)  |
| 735 (75) / 1,400  | 1,390N・m (142kg・m) / 1,200  | 353/1,400 (36.0/1,400)  |
| MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など  | MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒  | 三元触媒、MPI  |
| 直列 6 気筒 / -   | 直列 6 気筒 / -   | -   |
| 115 × 125   | 120 × 145   | -   |
| -   | -   | -   |
| 11.3  | 11.0  | -   |
| -   | -   | -   |
| アルミ合金 FRP 繊維巻補強   | 鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強  | クロムモリブデン鋼   |
| 300   | 1,081   | 300 (150X2)   |
| 60  | 216.2   | 60  |
| 20  | 20  | -   |
| 6 速 MT  | 7 速 MT  | -   |
| -   | -   | -   |
| 半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付  | 半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバー付)  | -   |
| 半楕円形板ばね   | 円形スリーブ空気ばね  | -   |
| 空気油圧複合式 / 空気油圧複合式   | 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング   | -   |
| 225/80R17.5-123/122L  | 275/80R22.5-151/148J  | -   |
| 225/80R17.5-123/122L  | 275/80R22.5-151/148J  | -   |
| JE05 モード  | JE05 モード  | JE05 モード  |
| -   | -   | -   |
| 3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.3 (-) / - (-)  | 4.0 (-) / 0.08 (-) / 0.3 (-) / - (-)  | 3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)  |
| 九都県市指定低公害車指定 「超低公害車」  | 九都県市指定公害車指定 「超低公害車」   | 九都県市指定低公害車指定 「超低公害車」  |
| 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  | 既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -                                      |
| -   | -   | -   |
|   |   |   |

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

| 車両写真                    |                                       |  |  |   |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アネブル  | 株式会社アネブル  |   |
|                         | 車両の名称                                 | アネブル CNG ダイナ バイフューエル [ABF-TRY230 改]   | アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]  |   |
|                         | 車両の種類                                 | 小型貨物自動車   | 小型貨物自動車   |   |
|                         | 掲載タイプの種類                              | -   | -   |   |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | - / 150   | - / 150                                   |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | CNG 改造費: ベース車両を含みます   | CNG 改造費: ベース車両を含みます                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |   |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   |   |
| 推奨する用途                  | 一般車と同等                                | 一般車と同等  |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -   |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 4.3   | 5.0                                       |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 約 170   | 約 150                                     |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                       | 測定モード   | 計算値: 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離   | 計算値: 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離                 |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -   |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -   |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -   |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,690 × 1,695 × 1,985   | 4,695 × 1,695 × 1,980                     |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,545   | 2,570                                     |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,440 / 1,250   | 1,470 / 1,465                             |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面上高 (mm)   | -   | -   |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 3,110 × 1,600 × 380   | 3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335             |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ   | -   | -   |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,800 / 3,465   | 1,850 / 3,180                             |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | 1,500   | 1,200 (1,000)                             |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 3   | 3 (6)                                     |
|                         | エンジン                                  | 型式  | ABF-TRY230  | 1TR-FE                                    |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,998   | 1,998                                     |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 85 (115) / 5,600  | 100/5,600 (136/5,600)                     |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | -   | 182/4,000 (18.6/4,000)                    |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 電子制御インジェクション、三元触媒など   | マルチポイントインジェクション、三元触媒など                    |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / -                               |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 86.0 × 86.0   | 86.0 × 86.0                               |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -   |
| 圧縮比                     |                                       | 9.8   | 10.4  |   |
| 燃料供給装置                  |                                       | -   | -   |   |
| 燃料タンク                   |                                       | 材質  | 鋼   | 鋼   |
|                         | タンク容量 (L)                             | 85.5  | 113.5   |   |
|                         | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )              | 17.1  | 22.7  |   |
|                         | 充填圧力 (MPa)                            | 20  | 20  |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | MT  | -   |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 4.100   | -   |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | -   | -   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | -   | -   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | -   | -   |   |
|                         | タイヤ (前)                               | 175 / 75R15 103/101L  | 195/80R15 107/105L LT   |   |
|                         | タイヤ (後)                               | 145R13-8PRLT  | 195/80R15 107/105L LT   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | JC08 モード                                  |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -   |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | - (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-) |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |   |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  |   |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社アネブル  | 株式会社アネブル  | 株式会社アネブル  |
| アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]  | アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]  | アネブル CNG ハイエース通勤用 バイフューエル [CBF-TRH223B 改]   |
| 小型貨物自動車   | バス  | バス  |
| -   | -   | -   |
| - / 98  | - / 260 ~ 280   | - / 180   |
| CNG 改造費：ベース車両に含まず   | CNG 改造費：ベース車に含まず  | CNG 改造費：ベース車両に含まず   |
| -   | -   | -   |
| - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 送迎（一般、幼児、福祉車両）、路線   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4.9   | 6.6   | 6.1   |
| 約 180   | 約 160 / 約 190 (タンク容量 150 / 184 L)   | 約 170   |
| -   | -   | -   |
| 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離  | 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離  | 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4,245 × 1,690 × 1,525   | 6,995 × 2,065 × 2,625   | 5,380 × 1,880 × 2,285   |
| 2,550   | 3,690   | 3,110   |
| 1,485/1,465   | 1,675 / 1,490   | 1,655/1,650   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 4,250 × 1,695 × 1,565   |
| 1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,180/1,635   | 5,875   | 2,200/3,025   |
| 450 (250)   | -   | -   |
| 2 (5)   | 29  | 14  |
| 1NZ-FE  | TB45  | 2TR-FE  |
| 1,496   | 4,478   | 2,693   |
| 80/6,000 (109/6,000)  | 127 (173) /4,400  | 118/5,200 (160/5,200)   |
| 136/4,800 (13.9/4,800)  | 314 (32.0) /3,600   | 243/4,000 (24.8/4,000)  |
| マルチポイントインジェクション、三元触媒など  | マルチポイントインジェクション、三元触媒など  | 電子制御インジェクション、三元触媒など   |
| 直列 4 気筒 / -   | 直列 6 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / -   |
| 75.0 × 84.7   | 99.5 × 96.0   | 95.0 × 95.0   |
| -   | -   | -   |
| 11  | 9   | 10.2  |
| -   | -   | -   |
| 鋼   | 鋼   | 鋼   |
| 47.4  | 150 / 184   | 118.5   |
| 9.48  | 30  | 23.7  |
| 20  | 20  | 20  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | ディスク / デュアル 2 リーディング  | -   |
| 155 80R14-88/80NLT  | 205/80R17.5 - 120/118LLT  | 195/80R15-107/105L LT   |
| 155 80R14-88/80NLT  | 205/80R17.5 - 114/112LLT  | 195/80R15-107/105L LT   |
| JC08  | -   | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| (0.082) / (0.003) / (0.010) / (-)   | -   | - (0.185) / - (0.010) / - (0.019) / - (-)   |
| -   | -   | -   |
| 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  |
| -   | -   | -   |
|   |   |   |

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

| 車両写真                    |                                       |  |  |                               |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 株式会社アネブル  | 株式会社アネブル  |                               |
|                         | 車両の名称                                 | アネブル CNG ボンチョ [SDG-HX9JLBE 改]   | アネブル CNG バス メルファ / ガーラミオ [BDG-RR7JJBA/RR7JJB改]                                      |                               |
|                         | 車両の種類                                 | バス  | バス  |                               |
|                         | 掲載タイプの種類                              | -   | -   |                               |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | - / 850   | - / 800                       |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | CNG 改造費：ベース車両を含みます  | CNG 改造費：ベース車両を含みます            |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |                               |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   | - / 販売中 / 全国 / お問い合わせください   |                               |
| 推奨する用途                  | 送迎、路線                                 | 一般車と同等  |   |                               |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 7.7   | 7.4                           |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | 約 230   | 約 230                         |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 測定モード   | 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離  | 計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離      |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | -   | -                             |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                             |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                             |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 6,990 × 2,080 × 3,360   | 8,990 × 2,340 × 3,035         |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 4,825   | 4,490                         |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,720 / 1,575   | 1,905 / 1,725                 |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面上高 (mm)   | -   | -                             |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 5,600 × 1,920 × 2,440   | -                             |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                             |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ   | -   | 扉位置 前                         |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 6,220 / 7,925   | 7,770 / -                     |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                             |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 31  | 31 ~ 60                       |
|                         | エンジン                                  | 型式  | J05E  | J07E-TG、J07E-TF               |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 5,123   | 6,403                         |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 132/2,500 (180/2,500)   | 165(225)/2,700、162(220)/2,700 |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 530/1,500 (54.0/1,500)  | -                             |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 電子制御インジェクション、三元触媒など   | 電子制御インジェクション、三元触媒など           |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / -   | 直列 5 気筒 / -                   |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 112.0 × 130.0   | 112 × 130                     |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                             |
|                         |                                       | 圧縮比   | 11.6  | 12.0                          |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | -   | -                             |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | カーボン+鋼  | 鋼                             |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 347.4   | 393                           |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | 69.48   | 78.6                          |
| 充填圧力 (MPa)              |                                       | 20  | 20  |                               |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | -   | AT  |                               |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | -   | 4.875   |                               |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | -   | -   |                               |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | -   | -   |                               |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | -   | -   |                               |
|                         | タイヤ (前)                               | 205/80R17.5-120/118L  | 9R19.5 14PR   |                               |
|                         | タイヤ (後)                               | 205/80R17.5-120/118L  | 9R19.5 14PR   |                               |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JE05 モード  | -                             |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                             |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | - (0.13) / - (0.000) / - (0.584) / - (-)  | -                             |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                               |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 天然ガス充填設備 / - / -  | 天然ガス充填設備 / - / -  |                               |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | -   | -   |                               |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                               |



|                                    |
|------------------------------------|
| いすゞ自動車株式会社                         |
| いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]          |
| 普通貨物自動車                            |
| 塵芥車                                |
| 442.4/ -                           |
| 2 トン MT キャブ付きシャシでの例 東京地区希望小売価格     |
| 一般車と同等                             |
| - / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月                |
| 塵芥車                                |
| -                                  |
| -                                  |
| 4.8                                |
| -                                  |
| -                                  |
| -                                  |
| -                                  |
| -                                  |
| 5,275 × 1,845 × 2,280 (架装例)        |
| 2,490                              |
| 1,395/1,240                        |
| -                                  |
| -                                  |
| -                                  |
| 4,290/6,455 (架装例)                  |
| 2,000                              |
| 3                                  |
| 4HV1                               |
| 4,570                              |
| 96 (130) /3,200                    |
| 353 (36.0) /1,400                  |
| MPI 三元触媒など                         |
| 直列 4 気筒 / -                        |
| 115.0 × 110.0                      |
| -                                  |
| 12.5                               |
| -                                  |
| 鋼                                  |
| 186 (93 - 2)                       |
| 37.2                               |
| 20                                 |
| 5 速 MT                             |
| -                                  |
| コイルばね 複動式ショックアブソーバ付                |
| 半橋円板ばね                             |
| 油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング         |
| 195/85R16                          |
| 195/85R16                          |
| JE05 モード                           |
| -                                  |
| 3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-) |
| 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」                |
| 天然ガス充填設備 / - / -                   |
| -                                  |
|                                    |

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |  |    |    |                        |
|-------------------------|--|---|---|------------------------|
| 事項                      | メーカー   | ダイハツ工業株式会社  | ダイハツ工業株式会社  |                        |
|                         | 車両の名称  | アルティス [DAA-AVV50N-DEXNB]  | メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]   |                        |
|                         | 車両の種類  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                        |
|                         | 車両本体価格                                       | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>342.7527/317.3636  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>262.2437/242.8182  |                        |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                           | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。  | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。  |                        |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)        | 一般 / 販売中 / 全国 / -   | 一般 / 販売中 / 全国 / -   |                        |
|                         | 推奨する用途                                       | 一般車と同様  | 一般車と同様  |                        |
| 性能・諸元                   | 基本性能   | 最高速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                      |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.5                    |
|                         | 一充填当りの走行距離                                   | 走行距離 (km)   | -   | -                      |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                         |  | 測定モード   | -   | -                      |
|                         | 燃費   | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 23.4  | 26.2                   |
|                         |  | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード               |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | 99  | 89                     |
|                         | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,850 × 1,825 × 1,470   | 4,630 × 1,775 × 1,575  |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,775   | 2,780                  |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,575/1,565   | 1,540/1,545            |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 150 / -   | 145 / -                |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 2,080 × 1,525 × 1,210   | 1,910 × 1,520 × 1,220  |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                      |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                      |
|                         | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,540/1,815   | 1,450/1,725            |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | -   | -                      |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                      |
|                         | エンジン   | 型式  | 2AR-FXE   | 2ZR-FXE                |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 2,493   | 1,797                  |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 118/5,700 (160/5,700)   | 73/5,200 (99/5,200)    |
|                         |  | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 213/4,500 (21.7/4,500)  | 142/4,000 (14.5/4,000) |
|                         |  | 排ガス対策   | -   | -                      |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / DOHC  | 水冷直列 4 気筒 / DOHC       |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | 90.0 × 98.0   | 80.5 × 88.3            |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   | -                      |
|                         |  | 圧縮比   | 12.5  | 13                     |
|                         |  | 燃料供給装置  | 電子制御式燃料噴射装置 (EFI)   | 電子制御式燃料噴射装置 (EFI)      |
|                         | 燃料タンク  | 材質  | -   | -                      |
|                         |  | タンク容量 (L)   | 65  | 45                     |
|                         |  | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                      |
| 充填圧力 (MPa)              |  | -   | -   |                        |
| 燃料                      |  | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                        |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                                 | 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1  | 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1  |                        |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                                | -   | -   |                        |
|                         | 電圧 (V)                                       | -   | -   |                        |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                          | 105 (143)   | 60 (82)   |                        |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)                     | 270 (27.5)  | 207 (21.1)  |                        |
|                         | 種類 / 型式                                      | -   | -   |                        |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)                                    | -   | -   |                        |
|                         | 種類 / 型式 / 積載個数                               | ニッケル水素電池 / - / 34   | ニッケル水素電池 / - / 28   |                        |
| 電池                      | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                          | -   | -   |                        |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                                 | -   | -   |                        |
| 充電装置                    | 設置形式   | -   | -   |                        |
|                         | 充電制御方法                                       | -   | -   |                        |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                               | -   | -   |                        |
|                         | 標準充電時間                                       | -   | -   |                        |
| 諸装置                     | トランスミッション                                    | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |                        |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                           | FF (前輪駆動方式)、3.542   | FF (前輪駆動方式)、3.703   |                        |
|                         | サスペンション方式 (前)                                | ストラット式コイルスプリング  | ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   |                        |
|                         | サスペンション方式 (後)                                | ストラット式コイルスプリング  | トーションビーム式コイルスプリング   |                        |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                               | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                        |
|                         | タイヤ (前)                                      | 215/55R17   | 205/60R16   |                        |
|                         | タイヤ (後)                                      | 215/55R17   | 205/60R16   |                        |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                       | JC08 モード  | JC08 モード  |                        |
|                         | 測定時走行距離 (km)                                 | -   | -   |                        |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                         | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)  |                        |
| その他、環境配慮事項              | リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 自然素材の活用ケナフ |   | リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用   |                        |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                             | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |                        |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                       | -   | -   |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |  |  |                        |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |
| C-HR [DAA-ZYX10]  | CT200h [DAA-ZWA10]  | GS300h [DAA-AWL10]  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 264.6/245.0   | 366.2/339.1   | 615.3/569.7   |
| Sグレード   | -   | -   |
| グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。  | グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。  | グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。  |
| - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、<br>ネット店 / -   | - / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~  | - / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.2   | 5.3   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 30.2  | 30.4  | 23.2  |
| JC08モード   | JC08モード   | JC08モード   |
| 77  | 76  | 100   |
| 4,360 × 1,795 × 1,550   | 4,350 × 1,765 × 1,450   | 4,880 / 1,840 / 1,455   |
| 2,640   | 2,600   | 2,850   |
| 1,550/1,550   | 1,535/1,530   | 1,575 / 1,590   |
| 140   | 130/-   | 130/-   |
| 1,800 × 1,455 × 1,210   | 1,765 × 1,470 × 1,135   | 2,025 / 1,535 / 1,180   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,440/1,715   | 1,380/1,655   | 1,730/2,005   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| 2ZR-FXE   | 2ZR-FXE   | 2AR-FSE   |
| 1,797   | 1,797   | 2,493   |
| 72(98)/5,200  | 73/5,200 (99/5,200)   | 131 (178) / 6,000   |
| 142(14.5)/3,600   | 142/4,000 (14.5/4,000)  | 221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800  |
| 三元触媒、EGR  | EGR・三元触媒  | 三元触媒、EGR  |
| 直列4気筒/DOHC  | 直列4気筒/DOHC  | 直列4気筒/DOHC  |
| 80.5 × 88.3   | 80.5 × 88.3   | 90.0 × 98.0   |
| -   | -   | -   |
| 13.0  | 13.0  | 13.0  |
| 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   | 筒内直接+ポート燃料噴射装置  |
| -   | -   | -   |
| 43  | 45  | 66  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期/1NM/1  | 交流同期/3JM/1  | 交流同期/1KM/-  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 53(72)  | 60 (82)   | 105 (143)   |
| 163(16.6)   | 207 (21.1)  | 300 (30.6)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - /28  | ニッケル水素電池 / - / -  | ニッケル水素電池 / - / -  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |
| 前輪駆動、3.218  | 前輪駆動、3.267  | 後輪駆動、2.937  |
| マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)   | マクファーソンストラット(スタビライザー付)  | ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)   |
| ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)  | ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)   | マルチリンク(スタビライザー付)  |
| ベンチレーテッドディスク/ディスク   | ベンチレーテッドディスク/ディスク   | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク   |
| 215/60R17   | 195/65R15 91S   | 225/50R17 94W   |
| 215/60R17   | 195/65R15 91S   | 225/50R17 94W   |
| JC08モード   | JC08モード   | JC08モード   |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)   | 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)  | 1.15/0.013/0.013/-  |
| -   | バイオPET使用  | 環境調和型素材ケナフ使用  |
| -   | -   | -   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | -   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |
|   |   |   |

ハイブリッド自動車

車両写真



| 車両写真                    |                                       |  |  |                        |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--|------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | トヨタ自動車株式会社                               | トヨタ自動車株式会社                               |                        |
|                         | 車両の名称                                 | GS450h [DAA-GWL10]                       | HS250h [DAA-ANF10]                       |                        |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車                                    | 普通乗用車                                    |                        |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)                      | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)                      |                        |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。                    |                        |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~                 | - / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~                 |                        |
|                         | 推奨する用途                                | 一般車と同等                                   | 一般車と同等                                   |                        |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)                              | -  | -                      |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)                      | -  | -                      |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)                               | 5.3                                      | 5.6                    |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)                                | -  | -                      |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)                              | -  | -                      |
|                         |                                       | 測定モード                                    | -  | -                      |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)                          | 18.2                                     | 20.6                   |
|                         |                                       | 測定モード                                    | JC08 モード                                 | JC08 モード               |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)                           | 128                                      | 113                    |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)                            | 4,880 × 1,840 × 1,455                    | 4,710 × 1,785 × 1,495  |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)                             | 2,850                                    | 2,700                  |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)                           | 1,575 / 1,590                            | 1,535 / 1,530          |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)                       | 130 / -                                  | 145 / -                |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)                          | 2,025 × 1,535 × 1,180                    | 1,945 × 1,475 × 1,210  |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ             | -  | -                      |
|                         | 車両重量                                  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ         | -  | -                      |
|                         |                                       | 重量 / 車両総重量 (kg)                          | 1,820 / 2,095                            | 1,640 / 1,915          |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)                               | -  | -                      |
|                         | エンジン                                  | 乗車定員 (人)                                 | 5  | 5                      |
|                         |                                       | 型式                                       | 2GR-FXE                                  | 2AZ-FXE                |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)                                | 3,456                                    | 2,362                  |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)                        | 217/6,000 (295/6,000)                    | 110/6,000 (150/6,000)  |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)                   | 356/4,500 (36.3/4,500)                   | 187/4,400 (19.1/4,400) |
|                         |                                       | 排ガス対策                                    | 三元触媒                                     | 三元触媒                   |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式                            | V型6気筒/DOHC                               | 直列4気筒/DOHC             |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)                               | 94.0 × 83.0                              | 88.5 × 96.0            |
|                         |                                       | 燃焼室形式                                    | -  | -                      |
|                         |                                       | 圧縮比                                      | 13.0                                     | 12.5                   |
|                         | 燃料タンク                                 | 燃料供給装置                                   | 筒内直噴 + ポート燃料噴射装置                         | 電子制御式燃料噴射装置            |
|                         |                                       | 材質                                       | -  | -                      |
| タンク容量 (L)               |                                       | 66                                       | 55                                       |                        |
| 燃料                      | ガス充填量 (Nm³)                           | -  | -  |                        |
|                         | 充填圧力 (MPa)                            | -  | -  |                        |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 無鉛プレミアムガソリン                              | 無鉛レギュラーガソリン                              |                        |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | 交流同期 / 1KM/1                             | 交流同期 / 2JM/1                             |                        |
|                         | 電圧 (V)                                | -  | -  |                        |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 147 (200)                                | 105 (143)                                |                        |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 275 (28.0)                               | 270 (27.5)                               |                        |
| 発電機                     | 種類 / 型式                               | -  | -  |                        |
|                         | 最高出力 (VA)                             | -  | -  |                        |
| 制御方式                    |                                       | -  | -  |                        |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | ニッケル水素電池 / - / -                         | ニッケル水素電池 / - / -                         |                        |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | -  | -  |                        |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | -  | -  |                        |
|                         | 設置形式                                  | -  | -  |                        |
|                         | 充電制御方法                                | -  | -  |                        |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -  | -  |                        |
| 諸装置                     | 標準充電時間                                | -  | -  |                        |
|                         | トランスミッション                             | 電気式無段変速機                                 | 電気式無段変速機                                 |                        |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 後輪駆動、3.266                               | 前輪駆動、3.542                               |                        |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | ダブルウィッシュボーン式 (スタビライザー付)                  | マクファーソンストラット (スタビライザー付)                  |                        |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | マルチリンク式 (スタビライザー付)                       | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)                   |                        |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク              | ベンチレーテッドディスク / ディスク                      |                        |
|                         | タイヤ (前)                               | 225/50R17 94W                            | 215/55R17 94W                            |                        |
| タイヤ (後)                 | 225/50R17 94W                         | 215/55R17 94W                            |  |                        |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08 モード                                 | JC08 モード                                 |                        |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -  | -  |                        |
| その他、環境配慮事項              | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-) | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-) |                        |
| 整備等                     | 環境調和型素材ケナフ使用                          | 環境調和型素材ケナフ使用                             | 植物由来のエコプラスチック採用                          |                        |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -  | -  |                        |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)  | バッテリー点検、定期点検を毎年実施                     | -  |  |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                        |

ハイブリッド自動車

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |
| IS300h [DAA-AVE30]  | LS600h [DAA-UVF45]  | NX300h [DAA-AYZ10]  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 515.0/476.8   | 1,081.1/1,001.0   | 492.0/455.6   |
| —   | —   | —   |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   |
| — / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～  | — / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～  | — / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 5.2   | 5.7   | 5.4   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 23.2  | 11.6  | 21  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 100   | 200   | 111   |
| 4,680 × 1,810 × 1,430   | 5,090 × 1,875 × 1,475   | 4,630 × 1,845 × 1,645   |
| 2,800   | 2,970   | 2,660   |
| 1,535/1,550   | 1,615/1,615   | 1,580/1,580   |
| 135/—   | 130/—   | 170/—   |
| 1,945 × 1,500 × 1,170   | 2,175 × 1,600 × 1,185   | 2,080 × 1,520 × 1,180   |
| —   | —   | —   |
| 1,680/1,955   | 2,230/2,505   | 1,760/2,035   |
| —   | —   | —   |
| 5   | 5   | 5   |
| 2AR-FSE   | 2UR-FSE   | 2AR-FXE   |
| 2,493   | 4,968   | 2,493   |
| 131 (178) /6,000  | 290/6,400 (394/6,400)   | 112 (152) /5,700  |
| 221 (22.5) /4,200～4,800   | 520/4,000 (53.0/4,000)  | 206 (21.0) /4,400～4,800   |
| EGR、三元触媒  | 三元触媒  | 三元触媒、EGR  |
| 直列 4 気筒 /DOHC   | V 型 8 気筒 /DOHC  | 直列 4 気筒 /DOHC   |
| 90.0 × 98.0   | 94.0 × 89.5   | 90.0 × 98.0   |
| —   | —   | —   |
| 13.0  | 11.8  | 12.5  |
| 筒内直噴 + ポート燃料噴射装置  | 筒内噴射 + ポート燃料噴射装置  | 電子制御式燃料噴射装置   |
| —   | —   | —   |
| 66  | 84  | 56  |
| —   | —   | —   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛プレミアムガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期 /1KM/1   | 交流同期 /1KM/1   | 交流同期 /2JM/1   |
| —   | —   | —   |
| 105 (143)   | 165 (224)   | 105 (143)   |
| 300 (30.6)  | 300 (30.6)  | 270 (27.5)  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| ニッケル水素電池 / — / —  | ニッケル水素電池 / — / —  | ニッケル水素電池 / — / —  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |
| 後輪駆動、2.764  | 4 輪駆動、3.916   | 前輪駆動、3.750  |
| ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)  | マルチリンク (スタビライザー付)   | マクファーソンストラット (スタビライザー付)   |
| マルチリンク (スタビライザー付)   | マルチリンク (スタビライザー付)   | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)  |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 205/55R16   | 235/50R18 97W   | 225/65R17 102H  |
| 205/55R16   | 235/50R18 97W   | 225/65R17 102H  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| —   | —   | —   |
| 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | —   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                     |                                       |    |  |                        |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---|------------------------|
| 事項                       | メーカー                                  | トヨタ自動車株式会社  |   |                        |
|                          | 車両の名称                                 | RC300h [DAA-AVC10]  | RX450h [DAA-GYL20W]   |                        |
|                          | 車両の種類                                 | 普通乗用車   |   |                        |
|                          | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 565.0/523.1   | 602.5/557.9            |
|                          | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。   |   |                        |
|                          | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~  |   |                        |
|                          | 推奨する用途                                | 一般車と同等  |   |                        |
| 性能・諸元                    | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                          |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                      |
|                          |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.2   | 5.9                    |
|                          | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | -   | -                      |
|                          |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                          |                                       | 測定モード   | -   | -                      |
|                          | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 23.2  | 18.8                   |
|                          |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード               |
|                          | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | 100   | 123                    |
|                          |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,695 × 1,840 × 1,395   | 4,890 × 1,895 × 1,710  |
|                          |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,730   | 2,790                  |
|                          |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,580/1,600   | 1,640/1,630            |
|                          |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 125 / -   | 200 / -                |
|                          |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,875 × 1,520 × 1,120   | 2,230 × 1,590 × 1,200  |
|                          |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                      |
|                          | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,740/1,960   | 2,030/2,305            |
|                          |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                      |
|                          |                                       | 乗車定員 (人)  | 4   | 5                      |
|                          | エンジン                                  | 型式  | 2AR - FSE   | 2GR-FXS                |
|                          |                                       | 総排気量 (cc)   | 2,493   | 3,456                  |
|                          |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 131 (178) /6,000  | 193/6,000 (262/6,000)  |
|                          |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 221 (22.5) /4,200 ~ 4,800   | 335/4,600 (34.2/4,600) |
|                          |                                       | 排ガス対策   | 三元触媒、EGR  | 三元触媒、EGR               |
|                          |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 /DOHC   | V 型 6 気筒 /DOHC         |
|                          |                                       | 内径×行程 (mm)  | 90.0 × 98.0   | 94.0 × 83.0            |
|                          |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                      |
|                          |                                       | 圧縮比   | 13.0  | 13.0                   |
|                          |                                       | 燃料供給装置  | 筒内直接 + ポート燃料噴射装置  | 電子制御式燃料噴射装置            |
|                          | 燃料タンク                                 | 材質  | -   | -                      |
|                          |                                       | タンク容量 (L)   | 66  | 65                     |
|                          |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                      |
|                          |                                       | 充填圧力 (MPa)  | -   | -                      |
|                          | 燃料                                    | 無鉛レギュラーガソリン   |   | 無鉛プレミアムガソリン            |
| 電動機                      | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期 /1KM/1   |   |                        |
|                          | 定格出力 (kW/rpm)                         | -   | -   |                        |
|                          | 電圧 (V)                                | -   | -   |                        |
|                          | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 105 (143)   | 123 (167)   |                        |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | 300 (30.6)                            | 335 (34.2)  |   |                        |
| 発電機                      | 種類 / 型式                               | -   | -   |                        |
|                          | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |                        |
| 制御方式                     | -                                     |   |   |                        |
| 電池                       | 種類 / 型式 / 積載個数                        | ニッケル水素電池 / - / -  |   |                        |
|                          | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | -   | -   |                        |
| 充電装置                     | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                        |
|                          | 設置形式                                  | -   | -   |                        |
|                          | 充電制御方法                                | -   | -   |                        |
|                          | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                        |
| 諸装置                      | 標準充電時間                                | -   | -   |                        |
|                          | トランスミッション                             | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |                        |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 後輪駆動、2.937  | 前輪駆動、3.542  |                        |
|                          | サスペンション方式 (前)                         | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)  | マクファーソンストラット (スタビライザー付)   |                        |
|                          | サスペンション方式 (後)                         | マルチリンク (スタビライザー付)   | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)  |                        |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   |                        |
|                          | タイヤ (前)                               | 225/50R17 94W   | 235/65R18 106V  |                        |
| タイヤ (後)                  | 225/50R17 94W                         | 235/65R18 106V  |   |                        |
| 排ガス性能                    | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08 モード  | JC08 モード  |                        |
|                          | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                        |
|                          | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |                        |
| その他、環境配慮事項               | -                                     |   |   |                        |
| 整備等                      | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   |   |                        |
|                          | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |   |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |                                       |  |   |                        |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |
| SAI [DAA-AZK10]   | アルファード [DAA-AYH30W]   | エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 330.4/305.9   | 477.6/442.2   | 431.1/399.2   |
| Sグレード   | Gグレード   | AERAS (8人乗り)  |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、<br>ネット店 / 1ヶ月~   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国トヨペット店 / 1ヶ月~  | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国のトヨタ店、カローラ店 / 1ヶ月~   |
| 一般車と同様  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.6   | 5.7   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 22.4  | 18.4  | 18  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 104   | 126   | 129   |
| 4,695 × 1,770 × 1,485   | 4,915 × 1,850 × 1,895   | 4,820 × 1,810 × 1,760   |
| 2,700   | 3,000   | 2,950   |
| 1,535 × 1,530   | 1,600/1,595   | 1,545/1,550   |
| 140/ -  | 165/ -  | 160/ -  |
| 2,040 × 1,505 × 1,210   | 3,210 × 1,590 × 1,400   | 3,010 × 1,580 × 1,255   |
| -   | -   | -   |
| 1,570/1,845   | 2,140/2,525   | 1,950/2,390   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 7   | 8   |
| 2AZ-FXE   | 2AR-FXE   | 2AZ-FXE   |
| 2,362   | 2,493   | 2,362   |
| 110 (150) /6,000  | 112/5,700 (152/5,700)   | 110/6,000 (150/6,000)   |
| 187 (19.1) /4,400   | 206/4,400 ~ 4,800 (21.0/4,400 ~ 4,800)  | 190/4,000 (19.4/4,000)  |
| 三元触媒  | 三元触媒、EGR  | 三元触媒  |
| 直列 4 気筒 /DOHC   | 直列 4 気筒 /DOHC   | 直列 4 気筒 /DOHC   |
| 88.5 × 96.0   | 90.0 × 98.0   | 88.5 × 96.0   |
| -   | -   | -   |
| 12.5  | 12.5  | 12.5  |
| 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   |
| -   | -   | -   |
| 55  | 65  | 65  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期 /2JM / -   | 交流同期 /2JM,2FM/2   | 交流同期 /2JM,2FM/2   |
| -   | -   | -   |
| 105 (143)   | 前 105、後 50 (前 143、後 68)   | 前 105、後 50 (前 143、後 68)   |
| 270 (27.5)  | 前 270、後 139 (前 27.5、後 14.2)   | 前 270、後 130 (前 27.5、後 13.3)   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - /34  | ニッケル水素電池 / - /34  | ニッケル水素電池 / - /21  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |
| 前輪駆動、3.542  | 電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859   | 電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859   |
| ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   |
| ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)   | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  | トーションビーム式コイルスプリング   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 205/60R16   | 225/60R17 99H   | 215/60R17   |
| 205/60R16   | 225/60R17 99H   | 215/60R17   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |
| 植物由来のエコプラスチック採用   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |                            |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |                            |
|                         | 車両の名称                                 | オーリス [DAA-ZWE186H]  | カムリ [DAA-AVV50]   |                            |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                            |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   |                            |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。   |                            |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国のトヨペット店、ネット店 / -  | - / 販売中 / 全国カローラ店 / 1ヶ月 ~   |                            |
|                         | 推奨する用途                                | 一般車と同等  | 一般車と同様  |                            |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                          |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                          |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.2   | 5.5                        |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | -   | -                          |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                          |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                          |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 30.4  | 23.4                       |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08モード   | JC08モード                    |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 76  | 99                         |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,330 × 1,760 × 1,480   | 4,850 × 1,825 × 1,470      |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,600   | 2,775                      |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,525 / 1,515   | 1,575 / 1,565              |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 140   | 150 / -                    |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,830 × 1,485 × 1,180   | 2,080 × 1,525 × 1,210      |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ  | -   | -                          |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                          |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,390 / 1,665   | 1,540 / 1,815              |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                          |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                          |
|                         | エンジン                                  | 型式  | 2ZR-FXE   | 2AR-FXE                    |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,797   | 2,493                      |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 73 (99) / 5,200   | 118 / 5,700 (160 / 5,700)  |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 142 (14.5) / 3,600  | 213 / 4,500 (21.7 / 4,500) |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 三元触媒、EGR  | 三元触媒、EGR                   |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / DOHC  | 直列 4 気筒 / DOHC             |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 80.5 × 88.3   | 90.0 × 98.0                |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                          |
|                         |                                       | 圧縮比   | 13.0  | 12.5                       |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置                |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | -   | -                          |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 45  | 65                         |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                          |
|                         |                                       | 充填圧力 (MPa)  | -   | -                          |
| 燃料                      |                                       | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                            |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期 / 3JM/1  | 交流同期 / 2JM/1  |                            |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | -   | -   |                            |
|                         | 電圧 (V)                                | -   | -   |                            |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 60 (82)   | 105 (143)   |                            |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 207 (21.1)  | 270 (27.5)  |                            |
| 発電機                     | 種類 / 型式                               | -   | -   |                            |
|                         | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |                            |
| 制御方式                    |                                       | -   | -   |                            |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | ニッケル水素電池 / - / 28   | ニッケル水素電池 / - / 34   |                            |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | -   | -   |                            |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                            |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | -   | -   |                            |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                            |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                            |
|                         | 標準充電時間                                | -   | -   |                            |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |                            |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 前輪駆動、3.267  | 前輪駆動、3.542  |                            |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | ストラット式コイルスプリング  |                            |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  | ストラット式コイルスプリング  |                            |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                            |
|                         | タイヤ (前)                               | 205/55R16   | 215/60R16   |                            |
|                         | タイヤ (後)                               | 205/55R16   | 215/60R16   |                            |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08モード   | JC08モード   |                            |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                            |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |                            |
| その他、環境配慮事項              |                                       | -   | -   |                            |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                            |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |                            |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                            |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |
| クラウン アスリート [DAA-AWS210]   | クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]   | クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 439.6/407.0   | 642.6/595.0   | 439.6/407.0   |
| -   | -   | ロイヤル  |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   |
| - / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月~   |
| 一般車と同様  | 一般車と同様  | 一般車と同様  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.3   | 5.2   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 23.2  | 18.2  | 23.2  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 100   | 128   | 100   |
| 4,895 × 1,800 × 1,450   | 4,970 × 1,800 × 1,460   | 4,895 × 1,800 × 1,460   |
| 2,850   | 2,925   | 2,850   |
| 1,545 × 1,545   | 1,545 × 1,545   | 1,545 × 1,545   |
| 135/ -  | 145/ -  | 145/ -  |
| 1,975 × 1,510 × 1,190   | 2,050 × 1,510 × 1,190   | 1,975 × 1,510 × 1,190   |
| -   | -   | -   |
| 1,640/1,915   | 1,810/2,085   | 1,630/1,905   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| 2AR-FSE   | 2GR-FXE   | 2AR-FSE   |
| 2,493   | 3,456   | 2,493   |
| 131 (178) /6,000  | 215 (292) /6,000  | 131 (178) /6,000  |
| 221 (22.5) /4,200 ~ 4,800   | 354 (36.1) /4,500   | 221 (22.5) /4,200 ~ 4,800   |
| 三元触媒、EGR  | 三元触媒  | 三元触媒、EGR  |
| 直列 4 気筒 /DOHC   | V 型 6 気筒 /DOHC  | 直列 4 気筒 /DOHC   |
| 90.0 × 98.0   | 94.0 × 83.0   | 90.0 × 98.0   |
| -   | -   | -   |
| 13.0  | 13.0  | 13.0  |
| 筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置   | 筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置   | 筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置   |
| -   | -   | -   |
| 65  | 65  | 65  |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛プレミアムガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期 /1KM/1   | 交流同期 /1KM/1   | 交流同期 /1KM/1   |
| -   | -   | -   |
| 105 (143)   | 147 (200)   | 105 (143)   |
| 300 (30.6)  | 275 (28.0)  | 300 (30.6)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - /32  | ニッケル水素電池 / - /40  | ニッケル水素電池 / - /32  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |
| 後輪駆動、2.937  | 後輪駆動、3.266  | 後輪駆動、2.937  |
| ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  |
| マルチリンク式コイルスプリング   | マルチリンク式コイルスプリング   | マルチリンク式コイルスプリング   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 215/55R17 94V   | 225/50R17   | 215/60R16 95H   |
| 215/55R17 94V   | 225/50R17   | 215/60R16 95H   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



| 事項                                    |                                  | トヨタ自動車株式会社                               | トヨタ自動車株式会社                                 |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| メーカー                                  |                                  | トヨタ自動車株式会社                               | トヨタ自動車株式会社                                 |
| 車両の名称                                 |                                  | ハリアー [DAA-AVU65W]                        | プリウス a [DAA-ZVW41W]                        |
| 車両の種類                                 |                                  | 普通乗用車                                    | 普通乗用車                                      |
| 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)              | 371.3/343.8                              | 262.2/242.8                                |
|                                       | 価格に対する備考                         | グランド                                     | S グレード (5人乗り)                              |
| 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    |                                  | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。                      |
| 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) |                                  | - / 販売中 / 全国トヨペット店 / 1ヶ月~                | - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~ |
| 推奨する用途                                |                                  | 一般車と同等                                   | 一般車と同等                                     |
| 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)                      | -  | -  |
|                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)              | -  | -  |
| 一充填当りの走行距離                            | 最小回転半径 (m)                       | 5.4                                      | 5.5  |
|                                       | 走行距離 (km)                        | -  | -  |
|                                       | 測定速度 (km/h)                      | -  | -  |
| 燃費                                    | 測定モード                            | JC08 モード                                 | JC08 モード                                   |
|                                       | CO2 排出量 (g/km)                   | 106                                      | 89   |
|                                       | 燃費 (km / 単位燃料量)                  | 21.8                                     | 26.2                                       |
| 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)                    | 4,720 × 1,835 × 1,690                    | 4,630 × 1,775 × 1,575                      |
|                                       | ホイールベース (mm)                     | 2,660                                    | 2,780                                      |
|                                       | トレッド前 / 後 (mm)                   | 1,570/1,570                              | 1,540/1,545                                |
|                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)               | 175 / -                                  | 145 / -                                    |
|                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)                  | 1,965 × 1,480 × 1,220                    | 1,910 × 1,520 × 1,220                      |
|                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ     | -  | -  |
|                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ | -  | -  |
| 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)                  | 1,750/2,025                              | 1,450/1,725                                |
|                                       | 最大積載量 (kg)                       | -  | -  |
|                                       | 乗車定員 (人)                         | 5  | 5  |
| エンジン                                  | 型式                               | 2AR-FXE                                  | 2ZR-FXE                                    |
|                                       | 総排気量 (cc)                        | 2,493                                    | 1,797                                      |
|                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)                | 112 (152) /5,700                         | 73/5,200 (99/5,200)                        |
|                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)           | 206 (21.0) /4,400 ~ 4,800                | 142/4,000 (14.5/4,000)                     |
|                                       | 排ガス対策                            | 三元触媒、EGR                                 | 三元触媒、EGR                                   |
|                                       | シリンダー種類 / 弁型式                    | 直列 4 気筒 /DOHC                            | 直列 4 気筒 /DOHC                              |
|                                       | 内径×行程 (mm)                       | 90.0 × 98.0                              | 80.5 × 88.3                                |
|                                       | 燃焼室形式                            | -  | -  |
|                                       | 圧縮比                              | 12.5                                     | 13.0                                       |
|                                       | 燃料供給装置                           | 電子制御式燃料噴射装置                              | 電子制御式燃料噴射装置                                |
| 燃料タンク                                 | 材質                               | -  | -  |
|                                       | タンク容量 (L)                        | -  | 45   |
|                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )         | 56                                       | -  |
|                                       | 充填圧力 (MPa)                       | -  | -  |
| 燃料                                    | 無鉛レギュラーガソリン                      |  |  |
| 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数                     | 交流同期 /2JM (前)、2FM (後) / -                | 交流同期 /5JM/1                                |
|                                       | 定格出力 (kW/rpm)                    | -  | -  |
|                                       | 電圧 (V)                           | -  | -  |
|                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)              | 105 (143) (前) /50 (68) (後)               | 60 (82)                                    |
| 発電機                                   | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)         | 270 (27.5) (前) /139 (14.2) (後)           | 207 (21.1)                                 |
|                                       | 種類 / 型式                          | -  | -  |
| 制御方式                                  | 最高出力 (VA)                        | -  | -  |
|                                       | 種類 / 型式 / 積載個数                   | ニッケル水素電池 / - /34                         | ニッケル水素電池 / - /28                           |
| 電池                                    | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)              | -  | -  |
|                                       | 補助電池 (電圧、個数)                     | -  | -  |
|                                       | 設置形式                             | -  | -  |
|                                       | 充電制御方法                           | -  | -  |
| 充電装置                                  | 交流入力電源 (G・V・A)                   | -  | -  |
|                                       | 標準充電時間                           | -  | -  |
|                                       | トランスミッション                        | 電気式無段変速機                                 | 電気式無段変速機                                   |
|                                       | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)               | 電気式 4 輪駆動方式、3.542                        | 前輪駆動、3.703                                 |
| 諸装置                                   | サスペンション方式 (前)                    | ストラット式コイルスプリング                           | ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)                  |
|                                       | サスペンション方式 (後)                    | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング                     | トーションビーム式コイルスプリング                          |
|                                       | ブレーキ形式 (前 / 後)                   | ベンチレーテッドディスク / ディスク                      | ベンチレーテッドディスク / ディスク                        |
|                                       | タイヤ (前)                          | 225/65R17                                | 205/60R16 92V                              |
|                                       | タイヤ (後)                          | 225/65R17                                | 205/60R16 92V                              |
|                                       | 測定モード (g/km) / (g/kWh)           | JC08 モード                                 | JC08 モード                                   |
| 排ガス性能                                 | 測定時走行距離 (km)                     | -  | -  |
|                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)             | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-) | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)   |
| 整備等                                   | 必要となる設備及び費用、工事期間                 | -  | -  |
|                                       | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)           | バッテリー点検、定期点検を毎年実施                        | バッテリー点検、定期点検を毎年実施                          |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類               |                                  |  |  |

ハイブリッド自動車

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | 日産自動車株式会社   |
| プリウス [DAA-ZVW51]  | ヴェルファイア [DAA-AYH30W]  | シーマ [DAA-HGY51]   |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 242.9/224.9   | 491.9/455.5   | 764.6/708.0   |
| Eグレード   | ZRグレード  | 全国希望小売価格  |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨタペット店、カローラ店、<br>ネット店 / 1ヶ月~  | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月~  | エコカー減税適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| -   | -   | 180 (推定)  |
| -   | -   | -   |
| 5.1   | 5.6   | 5.8   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 40.8  | 18.4  | 16.6  |
| JC08モード   | JC08モード   | JC08モード   |
| 57  | 126   | 140   |
| 4,540 × 1,760 × 1,470   | 4,935 × 1,850 × 1,895   | 5,120 × 1,845 × 1,510   |
| 2,700   | 3,000   | 3,050   |
| 1,530/1,540   | 1,600/1,595   | 1,570 / 1,565   |
| 130/ -  | 165/ -  | 155 / -   |
| 2,110 × 1,490 × 1,195   | 3,210 × 1,590 × 1,400   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,310/1,585   | 2,140/2,525   | 1,930 / 2,205   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 7   | 5   |
| 2ZR-FXE   | 2AR-FXE   | VQ35HR  |
| 1,797   | 2,493   | 3,498   |
| 72/5,200 (98/5,200)   | 112/5,700 (152/5,700)   | 225/6,800   |
| 142/4,000 (14.5/4,000)  | 206/4,400 ~ 4,800 (21.0/4,400 ~ 4,800)  | 350/5,000   |
| 三元触媒、EGR  | 三元触媒、EGR  | -   |
| 直列4気筒/DOHC  | 直列4気筒/DOHC  | -   |
| 80.5 × 88.3   | 90.0 × 98.0   | 95.5 × 81.4   |
| -   | -   | ペントルーフ形   |
| 13.0  | 12.5  | 10.6  |
| 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   |
| -   | -   | 鋼   |
| 38  | 65  | 70  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン<br>交流同期/1NM/1   | 無鉛レギュラーガソリン<br>交流同期/2JM・2FM/2   | 無鉛プレミアムガソリン<br>交流同期電動機/HM34/1   |
| -   | -   | 38.3  |
| -   | -   | -   |
| 53 (72)   | 前 105、後 50 (前 143、後 68)   | 50/1,770 ~ 2,000  |
| 163 (16.6)  | 前 270、後 139 (前 27.5、後 14.2)   | 270/0 ~ 1,770   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 定周波数可変パルス幅式   |
| リチウムイオン電池 / - / 56  | ニッケル水素電池 / - / 34   | リチウムイオン電池 / P12A / 96   |
| -   | -   | - / 346   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション  |
| 前輪駆動、2.834  | 電気式4輪駆動、前 3.542、後 6.859   | 後輪駆動、2.611  |
| ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式  |
| ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)   | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング  | 独立懸架マルチリンク式   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   |
| 195/65R15   | 225/60R17   | 245/50R18   |
| 195/65R15   | 225/60R17   | 245/50R18   |
| JC08モード   | JC08モード   | JC08H+JC08Cモード  |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  |
| -   | -   | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。  |
| -   | -   | -   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | -   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 日産自動車株式会社   |   |                       |
|                         | 車両の名称                                 | フォーガ HYBRID [DAA-HY51]  | スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]  |                       |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車   |   |                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>627.0 / 580.6  | 492.7 / 456.2   |                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | エコカー減税適用、販売店にご相談ください。   |   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   |   |                       |
|                         | 推奨する用途                                | 一般車と同様  |   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 180 (推定)  | 180 (推定)              |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.6   | 5.6                   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                     |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 18  | 17.8                  |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード              |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | 129   | 126                   |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,980 × 1,845 × 1,500   | 4,790 × 1,820 × 1,440 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,900   | 2,850                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,575 / 1,570   | 1,545 / 1,570         |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 145 / -   | 130 / -               |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 2,090 × 1,535 × 1,215   | -                     |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,850 / 2,125   | 1,770 / 2,045         |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                     |
|                         | エンジン                                  | 型式  | VQ35HR  | VQ35HR                |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 3,498   | 3,498                 |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 225 / 6,800   | 225 / 6,800           |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 350 / 5,000   | 350 / 5,000           |
|                         |                                       | 排ガス対策   | -   | -                     |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | -   | -                     |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 95.5 × 81.4   | 95.5 × 81.4           |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | ペントルーフ形   | ペントルーフ形               |
|                         | 燃料タンク                                 | 圧縮比   | 10.6  | 10.6                  |
| 燃料供給装置                  |                                       | 電子制御燃料噴射装置  | 電子制御燃料噴射装置  |                       |
| 材質                      |                                       | 鋼   | 鋼   |                       |
| タンク容量 (L)               |                                       | 70  | 70  |                       |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期電動機 / HM34 / 1  | 交流同期電動機 / HM34 / 1  |                       |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | 28.5  | 28.5  |                       |
|                         | 電圧 (V)                                | -   | -   |                       |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 50 / 1,646 ~ 2,000  | 50 / 1,646 ~ 2,000  |                       |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 290 / 0 ~ 1,646   | 290 / 0 ~ 1,646   |                       |
|                         | 種類 / 型式                               | -   | -   |                       |
|                         | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |                       |
| 制御方式                    | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウムイオン電池 / P12A / 96   | リチウムイオン電池 / P12A / 96   |                       |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | - / 346   | - / 346   |                       |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                       |
|                         | 設置形式                                  | -   | -   |                       |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                       |
| 諸装置                     | 標準充電時間                                | -   | -   |                       |
|                         | トランスミッション                             | マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション  | マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション  |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)                     | 後輪駆動、2.611  | 後輪駆動、2.611  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式  | 独立懸架ダブルウィッシュボーン式  |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | 独立懸架マルチリンク式   | 独立懸架マルチリンク式   |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   |                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 245 / 50R18   | 225 / 55RF17  |                       |
| タイヤ (後)                 | 245 / 50R18                           | 225 / 55RF17  |   |                       |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08H+JC08C モード   | JC08H+JC08C モード   |                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                       |
| その他、環境配慮事項              | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  |                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                       |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | -   | -   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   |
| エクストレイル20X HYBRID エマーゼンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32]  | セレナ ハイウェイスター [DAA-GFC27]  | セレナ セカンドスライドアップシート ハイウェイスター [DAA-GFC27]   |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 306.5/283.8   | 267.8/248.0   | -/310.2   |
| 全国希望小売価格  | 全国希望小売価格  | 全国希望小売価格  |
| エコカー減税適用、販売店にご相談ください。   | エコカー減税適用、販売店にご相談ください。   | エコカー減税適用、販売店にご相談ください。   |
| - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 一般車と同様  | 一般車と同様  | 一般車と同様  |
| 180 (推定)  | 180 (推定)  | 180 (推定)  |
| -   | -   | -   |
| 5.6   | 5.5   | 5.5   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 20  | 17.2  | -   |
| JC08モード   | JC08モード   | -   |
| 116   | -   | -   |
| 4,640 × 1,820 × 1,715   | 4,770 × 1,740 × 1,865   | 4,770 × 1,740 × 1,865   |
| 2,705   | 2,860   | 2,860   |
| 1,575 / 1,575   | 1,480 / 1,485   | 1,480/1,485   |
| 195 / -   | 160 / -   | 160 / -   |
| -   | 3,170 × 1,545 × 1,400   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,640 / 1,915   | 1,650 / 2,090   | 1,720/2,105   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 8   | 7   |
| MR20DD  | MR20DD  | MR20DD  |
| 1,997   | 1,997   | 1,997   |
| 108 / 6,000   | 110(150) / 6,000  | 110(150)/6,000  |
| 207 / 4,400   | 200(20.4) / 4,400   | 200(20.4)/4,400   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 84.0 × 90.1   | 84.0 × 90.1   | 84.0 × 90.1   |
| ペントルーフ形   | ペントルーフ形   | ペントルーフ形   |
| 11.2  | 12.5  | 12.5  |
| 電子制御燃料噴射装置  | 電子制御燃料噴射装置  | 電子制御燃料噴射装置  |
| 樹脂  | -   | -   |
| 60  | 55  | 55  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期電動機 / RM31 / 1  | 交流同期電動機 / SM24 / 1  | 交流同期電動機 / SM24/1  |
| 22.5  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 30 / 1,791 - 2,500  | 1.9 (2.6)   | 1.9(2.6)  |
| 160 / 300 - 1,791   | 48 / (4.9)  | 48(4.9)   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 定周波数可変パルス幅式   | -   | 可変周波数可変パルス幅式  |
| リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56  | 鉛酸電池 / - / -  | 鉛蓄電池 / S95/1  |
| - / 202   | -   | - / 12  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| エクストロニック CVT  | エクストロニック CVT  | エクストロニック CVT  |
| 総輪駆動、6.386  | 前輪駆動、5.097  | 前輪駆動、5.097  |
| 独立懸架ストラット式  | ストラット式  | ストラット式  |
| 独立懸架マルチリンク式   | トーションビーム式   | トーションビーム式   |
| ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 225 / 65R17   | 195 / 65R15   | 195/65R16 89H   |
| 225 / 65R17   | 195 / 65R15   | 195/65R16 89H   |
| JC08H+JC08C モード   | JC08H+JC08C モード   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  | -   | -   |
| 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。  | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。  | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 助手席スライドアップシート / ステップタイプ 他をライ<br>ンアップ  |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |  |     |    |                          |
|-------------------------|--|--|---|--------------------------|
| 事項                      | メーカー   | 日産自動車株式会社  | 日産自動車株式会社   |                          |
|                         | 車両の名称  | セレナ チェアキャブ S-HYBRID [DAA-GC27]   | ノート e-POWER X [DAA-HE12]  |                          |
|                         | 車両の種類  | 普通乗用車  | 普通乗用車   |                          |
|                         | 車両本体価格   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>294.0/364.9   | 195.9/181.4   |                          |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                                 | エコカー減税適用、販売店にご相談ください。  | エコカー免税適用、販売店にご相談ください。   |                          |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)              | - / 販売中 / 全国 / -   | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   |                          |
|                         | 推奨する用途   | 一般車と同様   | 一般車と同様  |                          |
| 性能・諸元                   | 基本性能   | 最高速度 (km/h)  | 180 (推定)  | 145 (推定)                 |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)  | -   | -                        |
|                         |  | 最小回転半径 (m)   | 5.5   | 4.9                      |
|                         | 一充填当りの走行距離   | 走行距離 (km)  | -   | -                        |
|                         |  | 測定速度 (km/h)  | -   | -                        |
|                         |  | 測定モード  | -   | -                        |
|                         | 燃費   | 燃費 (km / 単位燃料量)  | -   | 34.0                     |
|                         |  | 測定モード  | -   | JC08 モード                 |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)   | -   | -                        |
|                         | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)  | 4,690 × 1,695 × 1,865   | 4,100 × 1,695 × 1,520    |
|                         |  | ホイールベース (mm)   | 2,860   | 2,600                    |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)   | 1,480 / 1,485   | 1,480 / 1,485            |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)   | 160 / -   | 130                      |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)  | -   | 2,065 × 1,390 × 1,255    |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ  | -   | -                        |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ   | -   | -                        |
|                         | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)  | 1,750 / 2,080   | 1,210 / 1,485            |
|                         |  | 最大積載量 (kg)   | -   | -                        |
|                         |  | 乗車定員 (人)   | 6 (車いす 1 名含む)   | 5                        |
|                         | エンジン   | 型式   | MR20DD  | HR12DE                   |
|                         |  | 総排気量 (cc)  | 1,997   | 1,198                    |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)  | 110(150)/6,000  | 58 (79) / 5,400          |
|                         |  | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)   | 200(20.4)/4,400   | 103 (10.5) / 3,600-5,200 |
|                         |  | 排ガス対策  | -   | -                        |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式  | -   | 直列 3 気筒 / DOHC           |
|                         |  | 内径×行程 (mm)   | 84.0 × 90.1   | 78.0 × 83.6              |
|                         |  | 燃焼室形式  | ペントルーフ形   | -                        |
| 圧縮比                     |  | 12.5   | 12.0  |                          |
| 燃料タンク                   | 燃料供給装置   | 電子制御燃料噴射装置   | 電子制御燃料噴射装置  |                          |
|                         | 材質   | -  | -   |                          |
|                         | タンク容量 (L)  | 55   | 41.0  |                          |
|                         | ガス充填量 (Nm³)  | -  | -   |                          |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                                       | 無鉛レギュラーガソリン<br>交流同期電動機 / SM24/1  | 無鉛レギュラーガソリン<br>交流同期電動機 / EM57 / 1   |                          |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                                      | -  | 70 / -  |                          |
|                         | 電圧 (V)   | -  | -   |                          |
|                         | 最高出力 (kW (PS) / rpm)                               | 1.9(2.6)   | 80 (109) / 3,008-10,000   |                          |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)                          | 48(4.9)  | 254 (25.9) / 0 -3,008   |                          |
|                         | 発電機  | 種類 / 型式  | -   | -                        |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)  | -  | -   |                          |
|                         | 制御方式   | 可変周波数可変パルス幅式   | -   |                          |
|                         | 種類 / 型式 / 積載個数                                     | 鉛蓄電池 / S95/1   | リチウムイオン電池 / - / -   |                          |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                                | -  | -   |                          |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                                       | -  | -   |                          |
|                         | 設置形式   | -  | -   |                          |
|                         | 充電制御方法   | -  | -   |                          |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                                     | -  | -   |                          |
| 諸装置                     | 標準充電時間   | -  | -   |                          |
|                         | トランスミッション  | エクストロニック CVT   | -   |                          |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                                 | 前輪駆動、5.097   | 前輪駆動、7.388  |                          |
|                         | サスペンション方式 (前)                                      | ストラット式   | 独立懸架ストラット式  |                          |
|                         | サスペンション方式 (後)                                      | トーションビーム式  | トーションビーム式   |                          |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                                     | ベンチレーテッドディスク / ディスク  | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式  |                          |
|                         | タイヤ (前)  | 195/65R16 89H  | 185/70R14   |                          |
| タイヤ (後)                 | 195/65R16 89H                                      | 185/70R14  |   |                          |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                             | -  | JC08H+JC08C モード   |                          |
|                         | 測定時走行距離 (km)                                       | -  | -   |                          |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                               | -  | -   |                          |
| その他、環境配慮事項              | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 |  |   |                          |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                                   | -  | -   |                          |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                             | スロータイプ (車いす 1 名セカンド仕様、車いす 1 名サード仕様、車いす 2 名仕様、車いす 1 名送迎仕様)、リフタータイプ (車いす 1 名) をラインアップ。 | -   |                          |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |   |  |                          |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| 日産自動車株式会社   | 本田技研工業株式会社  | 本田技研工業株式会社  |
| ノート e-POWER X 助手席回転シート [DAA-HE12]   | JADE  | アコード [DAA-CR7]  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 205.6 / 190.4   | 272/251.9   | 385.0/356.4   |
| 全国希望小売価格  | Hybrid タイプ  | HYBRID LX   |
| エコカー免税適用、販売店にご相談ください。   | エコカー減税対象車   | グリーン税制対象  |
| - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   |
| 一般車と同様  | 一般車と同等  | 一般車と同様  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4.9   | 5.5   | 5.7   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 34.0  | 25.0  | 31.6  |
| JC08モード   | JC08モード   | JC08モード   |
| -   | -   | 73.5  |
| 4,100 × 1,695 × 1,520   | 4,650 × 1,775 × 1,530   | 4,945 × 1,850 × 1,465   |
| 2,600   | 2,760   | 2,775   |
| 1,480/1,485   | 1,545/1,540   | 1,585/1,585   |
| 130   | 0,140/-   | 135/-   |
| 2,065 × 1,390 × 1,255   | 2,850/1,505/1,230   | 2,050 × 1,595 × 1,195   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,230 / 1,505   | 1,510   | 1,580/1,875   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| HR12DE  | LEB-H1  | LFA   |
| 1,198   | 1,496   | 1,993   |
| 58(79)/5,400  | 96 [131] /6,600   | 107/6,200 (145/6,200)   |
| 103(10.5)/3,600-5,200   | 155 [15.8] /4,600   | 175/4,000 (17.8/4,000)  |
| -   | -   | 三元触媒装置、排気ガス再循環装置  |
| 直列3気筒/DOHC  | 水冷直列4気筒横置 / -   | 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2   |
| 78.0 × 83.6   | 73.0 × 89.4   | 81.0 × 96.7   |
| -   | -   | ペントルーフ形   |
| 12.0  | 11.5  | 13  |
| 電子制御燃料噴射装置  | 電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)  | 電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)  |
| -   | -   | プラスチック  |
| 41.0  | 40  | 60  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期電動機 /EM57/1   | 交流同期電動機 /H1/1   | 交流同期電動機 /MF8/1  |
| 70 / -  | -   | 115   |
| -   | 173   | 700   |
| 80(109) /3,008 - 10,000   | 22 [29.5] /1,313-2,000  | 135/5,000 - 6,000 (184/5,000 - 6,000)   |
| 254 (25.9) /0 - 3,008   | 160 [16.3] /0-1,313   | 315/0 - 2,000 (32.1/0 - 2,000)  |
| -   | 交流同期電動機 / -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 油圧式ベンチレーテッドディスク   | -   |
| リチウムイオン電池 / - / -   | リチウムイオン電池 / - /48   | リチウムイオン電池 / - /72   |
| -   | -   | - / 259   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 車載形   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 7速デュアルクラッチトランスミッション   | 電気式無段変速オートマチック  |
| 前輪駆動、7.388  | FF、5.588  | FF、第一:2.450(電動機駆動) 0.803(内燃機関駆動) 第二:3.421   |
| 独立懸架ストラット式  | マクファーソン式  | マクファーソン式  |
| トーションビーム式   | ダブルウィッシュボーン式  | ダブルウィッシュボーン式  |
| ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式   | 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)  | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   |
| 185/70R14   | 205/60R16 92H   | 225/50R17 94V   |
| 185/70R14   | 205/60R16 92H   | 225/50R17 94V   |
| JC08H+JC08C モード   | JC08H + JC08C モード   | JC08H+JC08C モード   |
| -   | -   | -   |
| -   | 1.15/0.013/0.013 / -  | 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)  |
| 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。  | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   |
| -   | -   | 特になし / 特になし / 特になし  |
| -   | -   | 定期点検、車検費用など一般車と同等   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

## ハイブリッド自動車

| 車両写真                     |   |    |    |                                 |
|--------------------------|---|---|---|---------------------------------|
| 事項                       | メーカー  | 本田技研工業株式会社  | 本田技研工業株式会社  |                                 |
|                          | 車両の名称   | レジェンド   | ヴェゼル  |                                 |
|                          | 車両の種類   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                                 |
|                          | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 680/629.6   | 227.0/210.1                     |
|                          |   | 価格に対する備考  | Hybrid EX   | HYBRID                          |
|                          | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                                | エコカー減税対象車   | エコカー減税対象車   |                                 |
|                          | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)             | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~  | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~  |                                 |
| 推奨する用途                   | 一般車と同等  | 一般車と同等  |   |                                 |
| 性能・諸元                    | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                               |
|                          |   | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                               |
|                          |   | 最小回転半径 (m)  | 6   | 5.3                             |
|                          | 一充填当りの走行距離  | 走行距離 (km)   | -   | -                               |
|                          |   | 測定速度 (km/h)   | -   | -                               |
|                          |   | 測定モード   | -   | -                               |
|                          | 燃費  | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 16.8/L  | 27.0(km/L)                      |
|                          |   | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード                        |
|                          |   | CO2 排出量 (g/km)  | -   | 86.0                            |
|                          | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,995 × 1,890 × 1,480   | 4,295 × 1,770 × 1,605           |
|                          |   | ホイールベース (mm)  | 2,850   | 2,610                           |
|                          |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,630   | 1,535/1,540                     |
|                          |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 145 / -   | 185 / -                         |
|                          |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 2,080 × 1,540 × 1,155   | 1,930/1,485/1,265               |
|                          |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                               |
|                          |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                               |
|                          | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,980   | 1,270/1,270                     |
|                          |   | 最大積載量 (kg)  | -   | -                               |
|                          |   | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                               |
|                          | エンジン  | 型式  | JNB-H2-H3-H3  | LEB                             |
|                          |   | 総排気量 (cc)   | 3,471   | 1,496                           |
|                          |   | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 231 [314] /6,500  | 97 [132] /6,600                 |
|                          |   | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 371 [37.8] /4,700   | 156 [15.9] /4,600               |
|                          |   | 排ガス対策   | -   | -                               |
|                          |   | シリンダー種類 / 弁型式   | 水冷V型6気筒横置 / -   | 水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 |
|                          |   | 内径×行程 (mm)  | 89.0 × 93.0   | 73.0 × 89.4                     |
|                          |   | 燃焼室形式   | -   | -                               |
|                          |   | 圧縮比   | 11.5  | 11.5                            |
|                          |   | 燃料供給装置  | 電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)  | 電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)          |
|                          | 燃料タンク   | 材質  | -   | 樹脂製                             |
|                          |   | タンク容量 (L)   | 57  | 40                              |
|                          |   | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                               |
|                          |   | 充填圧力 (MPa)  | -   | -                               |
| 燃料                       |   | 無鉛プレミアムガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                                 |
| 電動機                      | 種類 / 型式 / 個数                                      | 交流同期電動機 / H2-H3-H3/3  | 交流同期電動機 / H1/1  |                                 |
|                          | 定格出力 (kW/rpm)                                     | -   | -   |                                 |
|                          | 電圧 (V)  | 260   | 173   |                                 |
|                          | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                               | 前: 35 [48] /3,000 27 [37] /4,000 (1基当り)   | 22 [29.5] /1,313-2,000  |                                 |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | 前: 148 [15.1] /500-2,000 73 [7.4] /0-2,000 (1基当り) | 160 [16.3] /0-1,313   |   |                                 |
| 発電機                      | 種類 / 型式   | 交流同期電動機 / -   | 交流同期電動機   |                                 |
| 制御方式                     |   | 油圧式ベンチレーテッドディスク   | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク  |                                 |
| 電池                       | 種類 / 型式 / 積載個数                                    | リチウムイオン電池 / - /72   | リチウムイオン電池 / - /48   |                                 |
|                          | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                               | -   | -   |                                 |
| 充電装置                     | 補助電池 (電圧、個数)                                      | -   | -   |                                 |
|                          | 設置形式  | -   | -   |                                 |
|                          | 充電制御方法  | -   | -   |                                 |
|                          | 交流入力電源 (G・V・A)                                    | -   | -   |                                 |
| 諸装置                      | 標準充電時間  | -   | -   |                                 |
|                          | トランスミッション   | -   | -   |                                 |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                                | -   | -   |                                 |
|                          | サスペンション方式 (前)                                     | ダブルウィッシュボーン式  | マクファーソン式  |                                 |
|                          | サスペンション方式 (後)                                     | ウィッシュボーン式   | 車軸式   |                                 |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                                    | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   |                                 |
|                          | タイヤ (前)   | 245/40R19 94Y   | 215/60R16 95H   |                                 |
| タイヤ (後)                  | 245/40R19 94Y                                     | 215/60R16 95H   |   |                                 |
| 性能・諸元                    | 排ガス性能   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08H + JC08C モード   | JC08H + JC08C モード               |
|                          |   | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                               |
|                          | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                              | 1.15/0.013/0.013 / -  | 1.15/0.013/0.013 / -  |                                 |
| その他、環境配慮事項               |   | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   |                                 |
| 整備等                      | 必要となる設備及び費用、工事期間                                  | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |                                 |
|                          | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                            | -   | -   |                                 |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |   |  |  |                                 |

|                       |                         |                             |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
|                       |                         |                             |
| マツダ株式会社               | メルセデス・ベンツ               | メルセデス・ベンツ                   |
| アクセラ ハイブリッド           | S 300 h                 | S 400 h                     |
| 普通乗用車                 | 普通乗用車                   | 普通乗用車                       |
| 247.32/229            | 998/924                 | 1,123/1,039                 |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| 5.3                   | 5.5                     | 5.5                         |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| 30.8                  | 20.7                    | 15.4                        |
| JC08 モード              | JC08 モード                | JC08 モード                    |
| 75                    | -                       | -                           |
| 4,580 × 1,795 × 1,455 | 5,120 × 1,900 × 1,495   | 5,120 × 1,900 × 1,495       |
| 2,700                 | 3,035                   | 3,035                       |
| 1,555 / 1,560         | 1,625/1,635             | 1,625/1,635                 |
| 155/ -                | 110                     | 130                         |
| 1,845 × 1,505 × 1,170 | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| 1,410/ -              | 2,080                   | 2,010                       |
| -                     | -                       | -                           |
| 5                     | 5                       | 5                           |
| PE-VPH                | 651                     | 276                         |
| 1,997                 | 2,142                   | 3,497                       |
| 73 (99) /5,200        | 150 (204) /3,800        | 225 (306) /6,500            |
| 142 (14.5) /4,000     | 500 (51.0) /1,600~1,800 | 370 (37.7) /3,500~5,250     |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | DOHC V 型 6 気筒               |
| 83.5 × 91.2           | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| 14                    | 16.2                    | 12.0                        |
| 筒内直接噴射 (DI)           | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)     | 電子制御式燃料噴射 (直噴)              |
| -                     | -                       | -                           |
| 45                    | 70                      | 70                          |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| 無鉛レギュラーガソリン           | 軽油                      | -                           |
| 交流同期電動機 /MG 型 / -     | 交流同期電動機 /EM0007/ -      | 交流同期電動機 /21227/ -           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | 126                     | 126                         |
| 60 (82)               | (27)                    | (27)                        |
| 207 (21.1)            | (25.5)                  | (25.5)                      |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| ニッケル水素電池 / - /28      | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | 電子制御 7 速 A/T            | 電子制御 7 速 A/T                |
| FF、3.267              | 後輪駆動 (FR)               | 後輪駆動 (FR)                   |
| マクファーソンストラット式         | -                       | -                           |
| マルチリンク式               | -                       | -                           |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク            | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク |
| 205/60R16             | 245/50R18               | 245/50R18                   |
| 205/60R16             | 245/50R18               | 245/50R18                   |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
| -                     | -                       | -                           |
|                       |                         |                             |

# ハイブリッド自動車

## ハイブリッド自動車

| 車両写真                     |                                 |    |  |                     |
|--------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|
| 事項                       | メーカー                            | ボルボ   | スズキ株式会社   |                     |
|                          | 車両の名称                           | XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription   | スぺーシア X   |                     |
|                          | 車両の種類                           | 普通乗用車   | 軽自動車  |                     |
|                          | 車両本体価格                          | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 1,009 / 934.2   | 138.2/128.0         |
|                          |                                 | 価格に対する備考  | -   | -                   |
|                          | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)              | 別途リサイクル料金 25,170 円  | 保険料・税金 (除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。  |                     |
|                          | 販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間) | -   | - / 販売中 / 全国 / -  |                     |
| 推奨する用途                   | -                               | 一般車と同等  |   |                     |
| 性能・諸元                    | 基本性能                            | 最高速度 (km/h)   | -   | -                   |
|                          |                                 | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                   |
|                          |                                 | 最小回転半径 (m)  | 6.0   | 4.4                 |
|                          | 一充填当りの走行距離                      | 走行距離 (km)   | -   | -                   |
|                          |                                 | 測定速度 (km/h)   | -   | -                   |
|                          |                                 | 測定モード   | -   | -                   |
|                          | 燃費                              | 燃費 (km/ 単位燃料量)  | 15.3  | 32                  |
|                          |                                 | 測定モード   | ハイブリッド燃料消費率 JC08 モード  | JC08 モード (国土交通省審査値) |
|                          |                                 | CO2 排出量 (g/km)  | 152   | -                   |
|                          | 車両寸法                            | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,950 × 1,960 × 1,775   | 3,395/1,475/1,735   |
|                          |                                 | ホイールベース (mm)  | 2,985   | 2,425               |
|                          |                                 | トレッド前/後 (mm)  | 1,675/1,680   | 1,295/1,290         |
|                          |                                 | 最低地上高/床面地上高 (mm)  | 225   | 155/ -              |
|                          |                                 | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | 2,215/1,320/1,375   |
|                          |                                 | 荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                   |
|                          |                                 | 扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみのみ  | -   | -                   |
|                          | 車両重量                            | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,320/2,705   | 850                 |
|                          |                                 | 最大積載量 (kg)  | -   | -                   |
|                          |                                 | 乗車定員 (人)  | 7   | 4                   |
|                          | エンジン                            | 型式  | B420 (スーパーチャージャー & ターボ付)  | R06A                |
|                          |                                 | 総排気量 (cc)   | 1,968   | 0.658               |
|                          |                                 | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 235(320)/5,700 [ECE]  | 38 (52) /6,500      |
|                          |                                 | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]   | 63 (6.4) /4,000     |
|                          |                                 | 排ガス対策   | ラジカブシステム (前駆動/可変バルブタイミング) 電圧-スワッチ/フレキシブル-システム/IDC/Start/Stop 機能                     | -                   |
|                          |                                 | シリンダー種類 / 弁型式   | インタークーラー付ターボチャージャー/スーパーチャージャー-DOHC 水冷直列4気筒 縦置き・16バルブ/ガソリン+電気                        | 水冷直列3気筒 / DOHC      |
|                          |                                 | 内径×行程 (mm)  | 82.0 × 93.2   | 64.0 × 68.2         |
|                          |                                 | 燃焼室形式   | -   | -                   |
|                          |                                 | 圧縮比   | 10.3  | 11.5                |
|                          |                                 | 燃料供給装置  | 電子燃料噴射式   | 電子制御燃料噴射装置          |
|                          | 燃料タンク                           | 材質  | -   | -                   |
| タンク容量 (L)                |                                 | -   | 27  |                     |
| ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> ) |                                 | -   | -   |                     |
| 充填圧力 (MPa)               |                                 | -   | -   |                     |
| 燃料                       |                                 | 無鉛プレミアムガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                     |
| 電動機                      | 種類 / 型式 / 個数                    | T35 (前)、AD2 (後) / 交流同期電動機 / -   | 直流同期電動機 / WA04A/1   |                     |
|                          | 定格出力 (kW/rpm)                   | 22 (前)、28 (後)   | -   |                     |
|                          | 電圧 (V)                          | 350 (前)、309 (後)   | -   |                     |
|                          | 最高出力 (kW (PS) /rpm)             | 34/2,500 (前)、65/7,000 (後)   | 1.6/ (2.2) /1,000   |                     |
|                          | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)        | 160/0-2,500 (前)、240/0-3,000 (後)   | 40 (4.1) /100   |                     |
| 発電機                      | 種類 / 型式                         | -   | -   |                     |
|                          | 最高出力 (VA)                       | -   | -   |                     |
| 制御方式                     |                                 | -   | -   |                     |
| 電池                       | 種類 / 型式 / 積載個数                  | リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)   | リチウムイオン電池 / - / -   |                     |
|                          | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)             | - / 360   | -   |                     |
|                          | 補助電池 (電圧、個数)                    | -   | -   |                     |
| 充電装置                     | 設置形式                            | -   | -   |                     |
|                          | 充電制御方法                          | -   | -   |                     |
|                          | 交流入力電源 (G・V・A)                  | -   | -   |                     |
|                          | 標準充電時間                          | -   | -   |                     |
| 諸装置                      | トランスミッション                       | 電子制御前進8速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | CVT   |                     |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)              | 電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)、前輪3.200(内燃機関)後輪10.008(電動機-後)   | 前輪駆動  |                     |
|                          | サスペンション方式 (前)                   | ダブルウィッシュボーン式  | マクファーソンストラット式コイルスプリング   |                     |
|                          | サスペンション方式 (後)                   | マルチリンク式   | アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング  |                     |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                  | パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付タイヤバルブ タンデム・マスターシリンダー式 スティティグ・キャリパー式  | ディスク / リーディング・トレーリング  |                     |
|                          | タイヤ (前)                         | 275/40R21   | 155/65R14 75S   |                     |
|                          | タイヤ (後)                         | 275/40R21   | 155/65R14 75S   |                     |
| 性能等                      | 排ガス性能                           | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   |                     |
|                          |                                 | 測定時走行距離 (km)  | -   |                     |
|                          |                                 | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 1.15/0.013/0.013/ -   |                     |
| その他、環境配慮事項               |                                 | -   |   |                     |
| 整備等                      | 必要となる設備及び費用、工事期間                | -   | -   |                     |
|                          | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)          | -   | -   |                     |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |                                 |   |   |                     |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| スズキ株式会社   | スズキ株式会社   | スズキ株式会社   |
| ハスラー X  | ワゴン R ハイブリッド FZ   | イグニス ハイブリッド MZ  |
| 軽自動車  | 軽自動車  | 小型乗用車   |
| 142.3/131.8   | 135/125   | 164.1/152.0   |
| —   | —   | —   |
| 保険料・税金(除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。   | 保険料・税金(除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。リサイクル料金が別途必要となります。                               | 保険料・税金(除く消費税)・登録に伴う費用および付属品価格は含まない。   |
| — / 販売中 / 全国 / —  | — / 販売中 / 全国 / —  | — / 販売中 / 全国 / —  |
| —   | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 4.4   | 4.4   | 4.7   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 32  | 33.4  | 28.0  |
| JC08 モード走行(国土交通省審査値)  | JC08 モード走行(国土交通省審査値)  | JC08 モード走行(国土交通省審査値)  |
| —   | —   | —   |
| 3,395 × 1,475 × 1,665   | 3,395/1,475/1,650   | 3,700 × 1,660 × 1,595   |
| 2,425   | 2,460   | 2,435   |
| 1,290 × 1,290   | 1,295/1,300   | 1,460/1,470   |
| 180/—   | 150/—   | 180   |
| 2,160 × 1,295 × 1,250   | 2,450/1,355/1,265   | 2,020 × 1,365 × 1,250   |
| —   | —   | —   |
| 800   | 790   | 880   |
| —   | —   | —   |
| 4   | 4   | 5   |
| R06A  | R06A  | K12C  |
| 0.658   | 0.658   | 1.242   |
| 38 (52) /6,500  | 38 (52) /6,500  | 67 (91) /6,000  |
| 63 (6.4) /4,000   | 60 (6.1) /4,000   | 118 (12.0) /4,400   |
| —   | —   | —   |
| 水冷直列 3 気筒 / DOHC  | 水冷直列 3 気筒 / DOHC  | 水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / —  |
| 64.0/68.2   | 64.0/68.2   | 73.0 × 74.2   |
| —   | —   | —   |
| 11.5  | 11.5  | 12.5  |
| 電子制御燃料噴射装置  | 電子制御燃料噴射装置  | —   |
| —   | —   | —   |
| 27  | 27  | 32  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 直流同期電動機 / WA04A / 1   | 直流同期電動機 / WA05A / 1   | 直流同期電動機 / WA05A / 1   |
| —   | —   | —   |
| 1.6 (2.2) /1,000  | 2.3 (3.1) /1,000  | 2.3 (3.1) /1,000  |
| 40 (4.1) /100   | 50 (5.1) /100   | 50 (5.1) /100   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| リチウムイオン電池 / — / —   | リチウムイオン電池 / — / —   | リチウムイオン電池 / — / —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| CVT   | CVT   | CVT   |
| 前輪駆動  | 前輪駆動  | 前輪駆動  |
| マクファーソンストラット式コイルスプリング   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   |
| アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング  | トーションビーム式コイルスプリング   | トーションビーム式コイルスプリング   |
| ディスク / リーディング・トレーリング  | ディスク / リーディング・トレーリング  | ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング  |
| 165/60R15   | 155/65R14 75S   | 175/60R16   |
| 165/60R15   | 155/65R14 75S   | 175/60R16   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
|  |  |  |
|  |  |  |

# ハイブリッド自動車

## ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | スズキ株式会社   | スズキ株式会社   |                       |
|                         | 車両の名称                                 | スイフト ハイブリッド RS  | ソリオ ハイブリッド SZ   |                       |
|                         | 車両の種類                                 | 小型乗用車   | 小型乗用車   |                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 206.2/191.0   |                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 169.1/156.6   | —   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | — / 販売中 / 全国 / —  | — / 販売中 / 全国 / —  |                       |
|                         | 推奨する用途                                | —   | —   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | —   | —                     |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | —   | —                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 4.8   | 4.8                   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | —   | —                     |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | —   | —                     |
|                         |                                       | 測定モード   | —   | —                     |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 27.4  | 32.0                  |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード走行 (国土交通省審査値)   | JC08 モード走行 (国土交通省審査値) |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | —   | —                     |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 3,840/1,695/1,500   | 3,710 × 1,625 × 1,745 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,450   | 2,480                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,480/1,485   | 1,435/1,440           |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 120 / —   | 140                   |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,910/1,425/1,225   | 2,515 × 1,420 × 1,360 |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | —   | —                     |
|                         | 車両重量                                  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | —   | —                     |
|                         |                                       | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 910   | 990                   |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | —   | —                     |
|                         | エンジン                                  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                     |
|                         |                                       | 型式  | K12C  | K12C                  |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,242   | 1,242                 |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 67 (91) /6,000  | 67 (91) /6,000        |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 118 (12.0) /4,400   | 118 (12.0) /4,400     |
|                         |                                       | 排ガス対策   | —   | —                     |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / —  | 水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / —  |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 73.0 × 74.2   | 73.0 × 74.2           |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | —   | —                     |
|                         |                                       | 圧縮比   | 12.5  | 12.5                  |
|                         | 燃料タンク                                 | 燃料供給装置  | —   | —                     |
|                         |                                       | 材質  | —   | —                     |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 37  | 32                    |
|                         | 燃料                                    | ガス充填量 (Nm³)   | —   | —                     |
| 充填圧力 (MPa)              |                                       | —   | —   |                       |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 無鉛レギュラーガソリン<br>直流同期電動機 / WA05A/1  | 無鉛レギュラーガソリン<br>交流同期電動機 / PB05A/1  |                       |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | —   | —   |                       |
|                         | 電圧 (V)                                | —   | —   |                       |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 2.3 (3.1) /1,000  | 10 (13.6)/3,185~8,000   |                       |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 50 (5.1) /100   | 30 (3.1) /1,000~3,185   |                       |
|                         | 種類 / 型式                               | —   | —   |                       |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)                             | —   | —   |                       |
|                         | —                                     | —   | —   |                       |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウムイオン電池 / — / —   | リチウムイオン電池 / — / —   |                       |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | —   | —   |                       |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | —   | —   |                       |
|                         | 設置形式                                  | —   | —   |                       |
|                         | 充電制御方法                                | —   | —   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | —   | —   |                       |
| 諸装置                     | 標準充電時間                                | —   | —   |                       |
|                         | トランスミッション                             | CVT   | 5AGS  |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)                     | 前輪駆動  | 前輪駆動  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | トーションビーム式コイルスプリング   | トーションビーム式コイルスプリング   |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング  |                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 185/55R16   | 165/65R15   |                       |
| タイヤ (後)                 | 185/55R16                             | 165/65R15   |   |                       |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | —   | —   |                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | —   | —   |                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | —   | —   |                       |
| 整備等                     | その他、環境配慮事項                            | —   | —   |                       |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | —   | —   |                       |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)  |                                       | —   | —   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |
| アクア [DAA-NHP10]   | エスカイア [DAA-ZWR80G]  | カローラ アクシオ [DAA-NKE165]  |
| 小型乗用車   | 小型乗用車   | 小型乗用車   |
| 176.1/163.1   | 310.8/287.8   | 203.0/188.0   |
| Lグレード   | Xiグレード  | -   |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、<br>ネット店 / 1ヶ月~   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店 / 1ヶ月~  | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。<br>- / 販売中 / 全国 カローラ店 / 1ヶ月~  |
| 一般車と同様  | 一般車と同等  | 一般車と同様  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4.8   | 5.5   | 4.9   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 37  | 23.8  | 33.8  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 63  | 98  | 69  |
| 3,995 × 1,695 × 1,455   | 4,695 × 1,695 × 1,825   | 4,400 × 1,695 × 1,475   |
| 2,550   | 2,850   | 2,600   |
| 1,480/1,475   | 1,480 / 1,480   | 1,480 × 1,475   |
| 140/ -  | 160/ -  | 155/ -  |
| 2,015 × 1,395 × 1,175   | 2,930 × 1,540 × 1,400   | 1,945 × 1,430 × 1,200   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,050/1,325   | 1,610/1,995   | 1,140/1,415   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 7   | 5   |
| 1NZ-FXE   | 2ZR-FXE   | 1NZ-FXE   |
| 1,496   | 1,797   | 1,496   |
| 54/4,800 (74/4,800)   | 73 (99) /5,200  | 54 (74) /4,800  |
| 111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)  | 142 (14.5) /4,000   | 111 (11.3) /3,600 ~ 4,400   |
| 三元触媒、EGR  | 三元触媒、EGR  | 三元触媒、EGR  |
| 直列 4 気筒 /DOHC   | 直列 4 気筒 /DOHC   | 直列 4 気筒 /DOHC   |
| 75.0 × 84.7   | 80.5 × 88.3   | 75.0 × 84.7   |
| -   | -   | -   |
| 13.4  | 13.0  | 13.4  |
| 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   |
| -   | -   | -   |
| 36  | 55  | 36  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期 /1LM/1   | 交流同期 /5JM/ -  | 交流同期 /1LM/1   |
| -   | -   | -   |
| 45 (61)   | 60 (82)   | 45 (61)   |
| 169 (17.2)  | 207 (21.1)  | 169 (17.2)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - /20  | ニッケル水素電池 / - /28  | ニッケル水素電池 / - /20  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |
| 前輪駆動、3.190  | 前輪駆動、3.703  | 前輪駆動、3.190  |
| ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   | マクファーソンストラット式コイルスプリング   |
| トーションビーム式コイルスプリング   | トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)  | トーションビーム式コイルスプリング   |
| ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム   |
| 165/70R14   | 195/65R15   | 175/65R15   |
| 165/70R14   | 195/65R15   | 175/65R15   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)   | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |
|   |   |   |

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  |                       |
|                         | 車両の名称                                 | カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]   | ノア [DAA-ZWR80G]   |                       |
|                         | 車両の種類                                 | 小型乗用車   | 小型乗用車   |                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>219.5/203.3  | 299.7/277.5   |                       |
|                         |                                       | 価格に対する備考<br>G グレードを除く   | X グレード  |                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ヶ月~  | - / 販売中 / 全国カローラ店 / 1 ヶ月~   |                       |
| 推奨する用途                  | 一般車と同様                                | 一般車と同様  |   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 4.9   | 5.5                   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                     |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 33.8  | 23.8                  |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード              |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 69  | 98                    |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,400 × 1,695 × 1,475   | 4,695 × 1,695 × 1,825 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,600   | 2,850                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,480 × 1,475   | 1,480/1,480           |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 155 / -   | 160 / -               |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,945 × 1,430 × 1,200   | 2,930 × 1,540 × 1,400 |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                     |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,180/1,455   | 1,610/1,995           |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 7                     |
|                         | エンジン                                  | 型式  | 1NZ-FXE   | 2ZR-FXE               |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,496   | 1,797                 |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 54 (74) /4,800  | 73 (99) /5,200        |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 111 (11.3) /3,600 ~ 4,400   | 142 (14.5) /4,000     |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 三元触媒、EGR  | 三元触媒                  |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / DOHC  | 直列 4 気筒 / DOHC        |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 75.0 × 84.7   | 80.5 × 88.3           |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                     |
|                         |                                       | 圧縮比   | 13.4  | 13.0                  |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置           |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | -   | -                     |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 36  | 55                    |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm³)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 充填圧力 (MPa)  | -   | -                     |
| 燃料                      |                                       | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                       |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期 / 1LM / 1  | 交流同期 / 5JM / -  |                       |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | -   | -   |                       |
|                         | 電圧 (V)                                | -   | -   |                       |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 45 (61)   | 60 (82)   |                       |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 169 (17.2)  | 207 (21.1)  |                       |
|                         | 種類 / 型式                               | -   | -   |                       |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |                       |
|                         |                                       | -   | -   |                       |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | ニッケル水素電池 / - / 20   | ニッケル水素電池 / - / 28   |                       |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | -   | -   |                       |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                       |
|                         | 設置形式                                  | -   | -   |                       |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                       |
| 諸装置                     | 標準充電時間                                | -   | -   |                       |
|                         | トランスミッション                             | 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 前輪駆動、3.190  | 前輪駆動、3.703  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式コイルスプリング   | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | トーションビーム式コイルスプリング   | トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)  |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 175/65R15   | 195/65R15   |                       |
|                         | タイヤ (後)                               | 175/65R15   | 195/65R15   |                       |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08 モード  | JC08 モード  |                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |                       |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                       |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | バッテリー点検、定期点検を毎年実施   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | 本田技研工業株式会社  |
| ヴォクシー [DAA-ZWR80G]  | シエンタ [DAA-NHP170G]  | GRACE (グレイス) [DAA-GM4]  |
| 小型乗用車   | 小型自動車   | 小型乗用車   |
| 299.7/277.5   | 222.7/206.2   | 195.0/180.5   |
| Xグレード   | Xグレード   | HYBRID DX   |
| グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店にご相談ください。   | グリーン税制対象  |
| - / 販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~  | 一般 / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.5   | 5.2   | 5.1   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 23.8  | 27.2  | 34.4  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 98  | 85  | -   |
| 4,695 × 1,695 × 1,825   | 4,235 × 1,695 × 1,675   | 4,440 × 1,695 × 1,475   |
| 2,850   | 2,750   | 2,600   |
| 1,480/1,480   | 1,480/1,480   | 1,480/1,470   |
| 160/-   | 145   | 135/-   |
| 2,930 × 1,540 × 1,400   | 2,535 × 1,470 × 1,280   | 2,040/1,430/1,230   |
| -   | -   | -   |
| 1,610/1,995   | 1,380/1,765   | 1,170/-   |
| -   | -   | -   |
| 7   | 7   | 5   |
| 22R-FXE   | 1N2-FXE   | LEB-H1  |
| 1,797   | 1,496   | 1,496   |
| 73 (99) /5,200  | 54/ 4,800 (74/4,800)  | 81 [110] /6,000   |
| 142 (14.5) /4,000   | 111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)  | 134 [13.7] /5,000   |
| 三元触媒 / VVTi、空燃比補償   | 三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi   | -   |
| 直列 4 気筒 / DOHC  | 直列 4 気筒 / DOHC  | 水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2   |
| 80.5 × 88.3   | 75.0 × 84.7   | 73.0 × 89.4   |
| -   | -   | -   |
| 13  | 13.4  | 13.5  |
| 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御式燃料噴射装置   | 電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)  |
| -   | -   | 樹脂  |
| 55  | 42  | 40  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |
| 交流同期 / 5JM / -  | 交流同期 / 2LM/1  | 交流同期電動機 / H1/1  |
| -   | -   | 20  |
| -   | -   | 173   |
| 60 (82)   | 45 (61)   | 22 [29.5] /1,313-2,000  |
| 207 (21.1)  | 169 (17.2)  | 160 [16.3] /0-1,313   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - / 28   | ニッケル水素電池 / - / 20   | -   |
| -   | -   | リチウムイオン電池 / 48  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電気式無段変速機  | 電気式無段変速機  | 7速デュアルクラッチトランスミッション   |
| 前輪駆動、3.703  | 前輪駆動、3.791  | FF、4.842  |
| マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング  | マクファーソン式  |
| トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)  | トーションビーム式コイルスプリング   | 車軸式   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング  |
| 195/65R15   | 185/60R15   | 185/60R15 84H   |
| 195/65R15   | 185/60R15   | 185/60R15 84H   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | -   |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)  |
| -   | -   | 九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]  |
| -   | -   | 特になし / 特になし / 特になし  |
| バッテリー点検、定期点検を毎年実施   | -   | -   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |  |  |                                     |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | 本田技研工業株式会社                             | 本田技研工業株式会社                             |                                     |
|                         | 車両の名称                                 | SHUTTLE [DAA-GP7]                      | フィットハイブリッド [DAA-GP5]                   |                                     |
|                         | 車両の種類                                 | 小型乗用車                                  | 小型乗用車                                  |                                     |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)                    | 199/184.7                              | 169.0/156.4                         |
|                         |                                       | 価格に対する備考                               | HYBRID                                 | HYBRID                              |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制対象                               | グリーン税制対象                               |                                     |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~                    | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~                    |                                     |
| 推奨する用途                  | 一般車と同等                                | 一般車と同等                                 |  |                                     |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)                            | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)                    | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)                             | 4.9                                    | 4.9                                 |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)                              | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)                            | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 測定モード                                  | -                                      | -                                   |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)                        | 34                                     | 36.4                                |
|                         |                                       | 測定モード                                  | JC08 モード                               | JC08 モード                            |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)                         | -                                      | 63.8                                |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)                          | 4,400 × 1,695 × 1,545                  | 3,955 × 1,695 × 1,525               |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)                           | 2,530                                  | 2,530                               |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)                         | 1,480 × 1,485                          | 1,480/1,470                         |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)                     | 130 / -                                | 135 / -                             |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)                        | 1,925 × 1,450 × 1,290                  | 1,935 × 1,450 × 1,280               |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ          | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ       | -                                      | -                                   |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)                        | 1,190/1,200                            | 1,080/1,130                         |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)                             | -                                      | -                                   |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)                               | 5                                      | 5                                   |
|                         | エンジン                                  | 型式                                     | LEB                                    | LEB                                 |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)                              | 1,496                                  | 1,496                               |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)                      | 81 [110] /6,000                        | 81/6,000 (110/6,000)                |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)                 | 134 [13.7] /5,000                      | 134/5,000 (13.7/5,000)              |
|                         |                                       | 排ガス対策                                  | 三元触媒装置、排気ガス再循環装置                       | 三元触媒装置、排気ガス再循環装置                    |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式                          | 水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2    | 水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2 |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)                             | 73.0 × 89.4                            | 73.0 × 89.4                         |
|                         |                                       | 燃焼室形式                                  | ペントルーフ形                                | ペントルーフ形                             |
|                         |                                       | 圧縮比                                    | 13.5                                   | 13.5                                |
|                         | 燃料タンク                                 | 燃料供給装置                                 | 電子制御燃料噴射式                              | 電子制御燃料噴射式                           |
|                         |                                       | 材質                                     | プラスチック                                 | プラスチック                              |
|                         |                                       | タンク容量 (L)                              | 32                                     | 32                                  |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )               | -                                      | -                                   |
|                         | 燃料                                    | 種類                                     | 無鉛レギュラーガソリン                            | 無鉛レギュラーガソリン                         |
| 種類 / 型式 / 個数            |                                       | 交流同期電動機 / H1/1                         | 交流同期電動機 / H1/1                         |                                     |
| 電動機                     | 定格出力 (kW/rpm)                         | 20                                     | 20                                     |                                     |
|                         | 電圧 (V)                                | 173                                    | 173                                    |                                     |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)      | 22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)      |                                     |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 160/0-1,313 (16.3/0-1,313)             | 160/0-1,313 (16.3/0-1,313)             |                                     |
| 発電機                     | 種類 / 型式                               | -                                      | -                                      |                                     |
|                         | 最高出力 (VA)                             | -                                      | -                                      |                                     |
| 制御方式                    | 種類 / 型式                               | 定周波数可変パルス幅式                            | 定周波数可変パルス幅式                            |                                     |
|                         | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウムイオン電池 / - /48                      | リチウムイオン電池 / - /48                      |                                     |
| 電池                      | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | - /173                                 | - /173                                 |                                     |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                          | -                                      | -                                      |                                     |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | 車載形                                    | 車載形                                    |                                     |
|                         | 充電制御方法                                | -                                      | -                                      |                                     |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -                                      | -                                      |                                     |
|                         | 標準充電時間                                | -                                      | -                                      |                                     |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 自動 7 段 (7 速 DCT)                       | 自動 7 段 (7 速 DCT)                       |                                     |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | FF、4.842                               | FF、4.842                               |                                     |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソン式                               | マクファーソン式                               |                                     |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | 車軸式                                    | 車軸式                                    |                                     |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング     | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング     |                                     |
|                         | タイヤ (前)                               | 185/60R15 84H                          | 185/60R15 84H                          |                                     |
| タイヤ (後)                 | 185/60R15 84H                         | 185/60R15 84H                          |  |                                     |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | JC08H + JC08C モード                      | JC08H + JC08C モード                      |                                     |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -                                      | -                                      |                                     |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-) | 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-) |                                     |
| その他、環境配慮事項              | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」                   | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」                    |  |                                     |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | 特になし / 特になし / 特になし                     | 特になし / 特になし / 特になし                     |                                     |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | 定期点検、車検費用など一般車と同等                      | 定期点検、車検費用など一般車と同等                      |                                     |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                                     |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| 本田技研工業株式会社  | 本田技研工業株式会社  | いすゞ自動車株式会社  |
| フリード+ [DAA-GB7]   | フリード [DAA-GB7]  | いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]   |
| 小型乗用車   | 小型乗用車   | 普通貨物自動車   |
| 225.6/208.8   | 225.6/208.8   | -   |
| Hybrid タイプ  | Hybrid タイプ  | 2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシ価格 東京地区希望小売価格   |
| グリーン税制対象  | グリーン税制対象  | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~  | 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 配送用途  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.2   | 5.9   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 27.2  | 27.2  | 13.0  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | 重量車モード  |
| 85.4  | 85.4  | 199   |
| 4,265 × 1,695 × 1,710   | 4,265 × 1,695 × 1,710   | 6,390 × 1,890 × 3,075 (架装例)   |
| 2,740   | 2,740   | 3,360   |
| 1,480/1,485   | 1,480/1,485   | 1,395/1,425   |
| 135/ -  | 135/ -  | 180/965 (架装例)   |
| 2,310/1,455/1,275   | 3,045/1,455/1,275   | -   |
| -   | -   | 4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)   |
| -   | -   | -   |
| 1,420/1,420   | 1,400/1,400   | 3,110/5,275 (架装例)   |
| -   | -   | 2,000   |
| 5   | 6   | 3   |
| LEB-H1  | LEB-H1  | 4JJ1-TCS  |
| 1,496   | 1,496   | 2,999   |
| 81 [110] /6,000   | 81 [110] /6,000   | 110 (150) /2,800  |
| 134 [13.7] /5,000   | 134 [13.7] /5,000   | 375 (38.2) /1,400 ~ 2,800   |
| -   | -   | 電子制御燃料噴射装置 (コモンレール) など  |
| 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2   | 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2   | 直列4気筒 / -   |
| 73.0 × 89.4   | 73.0 × 89.4   | 95.4 × 104.9  |
| ペントルーフ形   | ペントルーフ形   | -   |
| 11.5  | 11.5  | 15.8  |
| 電子制御燃料噴射式   | 電子制御燃料噴射式   | -   |
| プラスチック  | プラスチック  | -   |
| 36  | 36  | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛レギュラーガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   | 軽油  |
| H1/ 交流同期電動機 / -   | H1/ 交流同期電動機 / -   | 交流同期電動機 / HE11/1  |
| -   | -   | 25.5  |
| -   | -   | 336   |
| 22 [29.5] /1,313-2,000  | 22 [29.5] /1,313-2,000  | 40/1,400-3,850  |
| 160 [16.3] /0-1,313   | 160 [16.3] /0-1,313   | 274/500-1,400   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 定周波数可変パルス幅式   | -   | -   |
| リチウムイオン電池 / - /48   | リチウムイオン電池 / - /48   | リチウムイオンバッテリー / - /2   |
| -   | -   | - /288  |
| -   | -   | -   |
| 車載形   | 車載形   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 7速デュアルクラッチトランスミッション   | 7速デュアルクラッチトランスミッション   | 6速AMT   |
| FF/5.931  | FF、5.937  | -   |
| マクファーソン式  | マクファーソン式  | コイルばね 複動式ショックアブソーバ付   |
| 車軸式   | 車軸式   | 半楕円板ばね  |
| 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク   | 油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング  |
| 185/65R15 88S   | 185/65R15 88S   | 205/75R16   |
| 185/65R15 88S   | 185/65R15 88S   | 205/75R16   |
| JC08H + JC08C モード   | JC08H + JC08C   | JE05 モード  |
| -   | -   | -   |
| 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)  | 1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)  | 0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)  |
| 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   | 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」   | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備  |
| 特になし / 特になし / 特になし  | 特になし / 特になし / 特になし  | -   |
| 定期点検、車検費用など一般車と同等   | 定期点検、車検費用など一般車と同等   | -   |
|   |   |   |

# ハイブリッド自動車

## 車両写真



| メーカー                                  |                                    | トヨタ自動車株式会社   |             | 日産自動車株式会社                                       |  |
|---------------------------------------|------------------------------------|--|-------------|---|--|
| 車両の名称                                 |                                    | ダイナ / トヨエースハイブリッド [TSG-XKU710]                         |             | NT450 アトラス ハイブリッド [TSG-FEB7X]                   |  |
| 車両の種類                                 |                                    | 普通貨物自動車  |             | 普通貨物自動車   |  |
| 車両本体価格                                |                                    | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>508.6/471.0                     |             | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)<br>603.6/558.9 (キャブ付シャシー価格) |  |
| 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    |                                    | 一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免)                                 |             | 一般車と同等  |  |
| 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) |                                    | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~                                    |             | - / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~                             |  |
| 推奨する用途                                |                                    | 市街地配送等   |             | 配送等   |  |
| 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)                        | -  |             | -   |  |
|                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)                | -  |             | -   |  |
| 一充填当りの走行距離                            | 最小回転半径 (m)                         | 5.8  |             | -   |  |
|                                       | 走行距離 (km)                          | -  |             | -   |  |
|                                       | 測定速度 (km/h)                        | -  |             | -   |  |
|                                       | 測定モード                              | -  |             | -   |  |
| 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)                    | 12.2   |             | 12.8  |  |
|                                       | 測定モード                              | 重量車モード   |             | 重量車モード  |  |
|                                       | CO2 排出量 (g/km)                     | 212  |             | 205   |  |
| 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)                      | 6,170 × 1,995 × 2,250                                  |             | 6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)                     |  |
|                                       | ホイールベース (mm)                       | 3,430  |             | 3,400 (架装例)                                     |  |
|                                       | トレッド前 / 後 (mm)                     | 1,665/1,480  |             | 1,665/1,560 (架装例)                               |  |
|                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)                 | 160/925  |             | 180/1,025 (架装例)                                 |  |
|                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)                    | -  |             | -   |  |
|                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ      | 4,355 × 1,895 × 380                                    |             | 4,310 × 2,095 × 2,070 (架装例)                     |  |
|                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ | -  |             | 0/0   |  |
| 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)                    | 2,940/5,105  |             | 3,535/5,600 (架装例)                               |  |
|                                       | 最大積載量 (kg)                         | 2,000  |             | 2,000   |  |
|                                       | 乗車定員 (人)                           | 3  |             | 3   |  |
| エンジン                                  | 型式                                 | N04C-UL  |             | 4P10  |  |
|                                       | 総排気量 (cc)                          | 4,009  |             | 2,998   |  |
|                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)                  | 110 (150) /2,500                                       |             | 96/3,050 ~ 3,500                                |  |
|                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)             | 420 (43.0) /1,400                                      |             | 300 (30.6) /1,300 ~ 3,050                       |  |
|                                       | 排ガス対策                              | コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR |             | クールD EGR、DPF、SCR、他                              |  |
|                                       | シリンダー種類 / 弁型式                      | -  |             | 直4 縦置 / DOHC                                    |  |
|                                       | 内径×行程 (mm)                         | 104.0 × 118.0  |             | 95.8 × 104.0                                    |  |
|                                       | 燃焼室形式                              | -  |             | 直接噴射式   |  |
|                                       | 圧縮比                                | 20   |             | 17.5  |  |
|                                       | 燃料供給装置                             | コモンレール式燃料噴射装置  |             | -   |  |
| 燃料タンク                                 | 材質                                 | -  |             | -   |  |
|                                       | タンク容量 (L)                          | 100  |             | 100   |  |
|                                       | ガス充填量 (Nm³)                        | -  |             | -   |  |
|                                       | 充填圧力 (MPa)                         | -  |             | -   |  |
| 電動機                                   | 種類 / 型式 / 個数                       | 交流同期電動機 / - / 1  |             | 永久磁石同期電動機 / - / -                               |  |
|                                       | 定格出力 (kW/rpm)                      | -  |             | -   |  |
| 発電機                                   | 電圧 (V)                             | -  |             | -   |  |
|                                       | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                | 36.0 (49.0) /1,024                                     |             | 40  |  |
|                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)           | 333 (34.0) /1,024                                      |             | 200 (-)   |  |
| 制御方式                                  | 種類 / 型式                            | -  |             | -   |  |
|                                       | 最高出力 (VA)                          | -  |             | -   |  |
| 電池                                    | 種類 / 型式 / 積載個数                     | -  |             | リチウムイオンバッテリー / - / -                            |  |
|                                       | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                | - / 288  |             | -   |  |
|                                       | 補助電池 (電圧、個数)                       | -  |             | -   |  |
| 充電装置                                  | 設置形式                               | -  |             | -   |  |
|                                       | 充電制御方法                             | -  |             | -   |  |
|                                       | 交流入力電源 (G・V・A)                     | -  |             | -   |  |
|                                       | 標準充電時間                             | -  |             | -   |  |
| 諸装置                                   | トランスミッション                          | 5AMT   |             | 6速 DUONIC                                       |  |
|                                       | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)                  | -  |             | -   |  |
|                                       | サスペンション方式 (前)                      | 車軸式半橋円板ばね  |             | リジッド  |  |
|                                       | サスペンション方式 (後)                      | 車軸式半橋円板ばね  |             | リーフスプリング  |  |
|                                       | ブレーキ形式 (前 / 後)                     | 油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク                                   |             | ディスク / ディスク                                     |  |
|                                       | タイヤ (前)                            | 205/70R17.5  |             | 215/70R17.5                                     |  |
| タイヤ (後)                               | 205/70R17.5                        |  | 215/70R17.5 |   |  |
| 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)             | JE05 モード   |             | JE05 モード  |  |
|                                       | 測定時走行距離 (km)                       | -  |             | -   |  |
|                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)               | - (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)                   |             | 2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)         |  |
| その他、環境配慮事項                            |                                    | 九都県市指定低公害車指定 [平成 21 年優低公害車]                            |             | 低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定 [超] 低公害車     |  |
| 整備等                                   | 必要となる設備及び費用、工事期間                   | -  |             | -   |  |
|                                       | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)             | 定期点検、車検など一般車と同等  |             | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類               |                                    |  |             |   |  |

ハイブリッド自動車

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| UDトラック株式会社  | トヨタ自動車株式会社  | 日野自動車株式会社   |
| Kazet ハイブリッド [TQG-FEA53]  | ダイナ / トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]  | 日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]   |
| 普通貨物自動車 (小型車枠もあり)   | 小型貨物自動車   | 小型貨物自動車   |
| 販売会社へお問い合わせください   | 468.5/433.8   | -   |
| -   | メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー) <沖縄・北海道地区は異なります>                                  | -   |
| 一般車と同様  | 一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)   | -   |
| - / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | -   |
| 配送等   | 市街地配送等  | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 4.8   | 4.8   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 12.8  | 12.2  | 12.2  |
| 重量車モード  | 重量車モード  | 重量車モード  |
| 202   | 212   | 212   |
| 4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)   | 4,685 × 1,695 × 1,980   | 4,685 × 1,695 × 1,980   |
| 2,500   | 2,525   | 2,525   |
| 1,390 / 1,235   | 1,400/1,245   | 1,400/1,245   |
| 165 / 955 (架装例)   | 155/895   | 155/895   |
| -   | -   | -   |
| 3,120 × 1,790 × 380 (架装例)   | 3,115 × 1,615 × 380   | 3,115 × 1,615 × 380   |
| -   | -   | -   |
| 2,560 / 4,725 (架装例)   | 2,430/4,595   | 2,430/4,595   |
| 2,000 (架装例)   | 2,000   | 2,000   |
| 3   | 3   | 3   |
| 4P10 (T2)   | N04C-UL   | N04C-UL   |
| 2,998   | 4,009   | 4,009   |
| 96 (130) / 3,050-3,500  | 110 (150) / 2,500   | 110/2,500 (150/2,500)   |
| 300 (30.6) / 1,300-3,050  | 420 (43.0) / 1,400  | 420/1,400 (43.0/1,400)  |
| クールド EGR, DPF, SCR  | コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR                             | -   |
| 直列 4 気筒 / DOHC  | -   | 直列 4 気筒 / -   |
| 95.8 × 104.0  | 104.0 × 118.0   | 104 × 118   |
| 直接噴射式   | -   | 直接噴射式   |
| 17.5  | 20  | 20  |
| コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| -   | -   | -   |
| 70  | 70  | 70  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 軽油  | 軽油  | 超低硫黄軽油 (S-10)   |
| 永久磁石同期モーター / S20 / -  | 交流同期電動機 / - / 1   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 40  | 36.0 (49.0) / 1,024   | -   |
| 200   | 333 (34.0) / 1,024  | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| リチウムイオンバッテリー / - / -  | - / 288   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 6速デュアルクラッチ式 AMT   | 5AMT  | 5速 AMT  |
| -   | -   | -   |
| -   | ダブルウィッシュボーン式コイルばね   | ウィッシュボーン式コイルばね  |
| -   | 車軸式半橋円板ばね   | 車軸式半橋円板ばね   |
| ディスク / ディスク   | 油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク  | 油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク  |
| 205/75R16   | 205/70R16   | 205/70R16   |
| 205/75R16   | 205/70R16   | 205/70R16   |
| JE05 モード  | JE05 モード  | -   |
| -   | -   | -   |
| 0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)   | - (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)   | -   |
| 九都県市指定「超」低公害車   | 九都県市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」   | 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 11/21 優低公害車、平成 21 年度燃費基準 + 15% 達成車                    |
| -   | -   | -   |
| -   | 定期点検、車検など一般車と同等   | -   |
|  |  |  |

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真                    |  |    |    |                        |
|-------------------------|--|---|---|------------------------|
| 事項                      | メーカー   | 三菱ふそうトラック・バス株式会社  | いすゞ自動車株式会社  |                        |
|                         | 車両の名称  | キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]   | いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QSG-LV234L3]  |                        |
|                         | 車両の種類  | バンタイプ   | バス  |                        |
|                         | 車両本体価格   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 3,131.9/2,899.9   |                        |
|                         |  | 価格に対する備考  | 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格   |                        |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)   | 一般車と同等  | -   |                        |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)                          | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / 3 ~ 3.5ヶ月  |                        |
| 推奨する用途                  | 配送等  | 路線バス  |   |                        |
| 性能・諸元                   | 基本性能   | 最高速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                      |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.1   | 8.3                    |
|                         | 一充填当りの走行距離   | 走行距離 (km)   | -   | -                      |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -                      |
|                         |  | 測定モード   | -   | -                      |
|                         | 燃費   | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 12.8  | 4.9                    |
|                         |  | 測定モード   | 重量車モード  | 重量車モード                 |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | 202   | 528                    |
|                         | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,845 × 1,885 × 2,830   | 10,425 × 2,490 × 2,965 |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,500   | 4,800                  |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,390/1,235   | 2,060/1,820            |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 165/955   | 130/340                |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | 9,370 × 2,310 × 2,325  |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 3,100 × 1,780 × 1,845   | -                      |
|                         | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,795/4,960   | 10,300/14,315          |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | 2,000   | -                      |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 3   | 73                     |
|                         | エンジン   | 型式  | 4P10(T2)  | 6HK1-TCC               |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 2,998   | 7,790                  |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 96 (130) /3,050   | 191 (260) /2,400       |
|                         |  | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 300 (30.6) /1,300-3,050   | 761 (77) /1,450        |
|                         |  | 排ガス対策   | クールド EGR、DPF、SCR  | -                      |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | -   | 直列 6 気筒 /OHC           |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | -   | 115 × 125              |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   | -                      |
|                         |  | 圧縮比   | -   | 17.5                   |
|                         |  | 燃料供給装置  | -   | -                      |
|                         | 燃料タンク  | 材質  | -   | -                      |
|                         |  | タンク容量 (L)   | 70  | -                      |
| ガス充填量 (Nm³)             |  | -   | -   |                        |
| 充填圧力 (MPa)              |  | -   | -   |                        |
| 燃料                      |  | 軽油  | 超低硫黄軽油 (S10)  |                        |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数   | 永久磁石同期モーター / - / -  | 交流同期電動機 / HB1/1   |                        |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)  | -   | -   |                        |
|                         | 電圧 (V)   | -   | 215   |                        |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)  | 40 (-)  | 44/1,000 (60/1,000)   |                        |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)                                       | 200 (-)   | -   |                        |
| 発電機                     | 種類 / 型式  | -   | -   |                        |
|                         | 最高出力 (VA)  | -   | -   |                        |
| 制御方式                    |  | -   | 可変パルス幅式   |                        |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数   | リチウムイオンバッテリー / - / -  | リチウムイオン電池 / - / -   |                        |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)  | -   | - / 346   |                        |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)   | -   | -   |                        |
| 充電装置                    | 設置形式   | -   | -   |                        |
|                         | 充電制御方法   | -   | -   |                        |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)   | -   | -   |                        |
|                         | 標準充電時間   | -   | -   |                        |
| 諸装置                     | トランスミッション  | DUONIC  | 6 速 AMT   |                        |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)   | -   | -   |                        |
|                         | サスペンション方式 (前)  | -   | 車軸式エアサスペンション  |                        |
|                         | サスペンション方式 (後)  | -   | 車軸式エアサスペンション  |                        |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)   | -   | 空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)   |                        |
|                         | タイヤ (前)  | 205/75R16   | 275/70R22.5 148/145J  |                        |
| タイヤ (後)                 | 205/75R16  | 275/70R22.5 148/145J  |   |                        |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)   | JE05 モード  | JE05 モード  |                        |
|                         | 測定時走行距離 (km)   | -   | -   |                        |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)   | 2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)  | 0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)  |                        |
| その他、環境配慮事項              | 平成22年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定低公害車 [優低公害車] |   |   |                        |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間   | 設備 / 費用 / 工事期間  | -   |                        |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)   | -   | -   |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |  |  |                        |

|   |   |
|---|---|
|    |    |
| 日野自動車株式会社   | 日野自動車株式会社   |
| 日野セレガ ハイブリッド [QQG-RU1ASBR]  | 日野ブルーリボンハイブリッド [QSG-HL2ASAP]  |
| バス  | バス  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 8.7   | 9.3   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 4.65  | 5.1   |
| 重量車モード  | 重量車モード  |
| 556   | 507   |
| 11,990 × 2,490 × 3,520  | 11,255 × 2,485 × 3,105  |
| 6,080   | 6,000   |
| 2,050/1,840   | 2,065/1,820   |
| 220/-   | 130/-   |
| 10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780  | 10,195 × 2,310 × 2,405  |
| -   | -   |
| 前   | 前/中   |
| 12,860/15,940   | 10,250/15,035   |
| -   | -   |
| 56  | 87  |
| A09C-1M   | A05C-K1   |
| 8,866   | 5,123   |
| 265/1,800 (360/1,800)   | 184/2,300 (250/2,300)   |
| 1,569/1,100-1,600 (160/1,100-1,600)   | 834/1,400 (85/1,400)  |
| -   | -   |
| 直列 6 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / -   |
| 112 × 150   | 112 × 130   |
| 直接噴射式   | 直接噴射式   |
| 17  | 17  |
| コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| -   | -   |
| 460   | 160   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 超低硫黄軽油 (S-10)   | 超低硫黄軽油 (S-10)   |
| 三相交流誘導機 / - / -   | 交流同期電動機 / - / -   |
| 41  | 90  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| ニッケル水素電池 / - / -  | ニッケル水素電池 / - / -  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 6 速 MT  | 6 速 AMT   |
| -   | -   |
| ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね  | 車軸式エアサスペンション  |
| 車軸式円形スリーブ空気ばね   | 車軸式エアサスペンション  |
| 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング   | 空気式 前後リーディングトレーリング  |
| 12R22.5-16PR  | 275/70R22.5 148/145J  |
| 12R22.5-16PR  | 275/70R22.5 148/145J  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車   | 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、9 都府県指定低公害車 [H21 優待公害車]、平成 27 年度燃費基準 + 115% 達成車                |
| -   | -   |
| -   | -   |
|  |  |

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |                       |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | アウディ  | トヨタ自動車株式会社  |                       |
|                         | 車両の名称                                 | A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK]   | プリウス PHV [DLA-ZVW52]  |                       |
|                         | 車両の種類                                 | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                       |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 380.7 / 352.5   |                       |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | A グレード  |                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。   | グリーン税制適用、販売店とご相談下さい   |                       |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / -   |                       |
| 推奨する用途                  | 一般車と同様                                | 一般車と同様  |   |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 130 (EV モード) / 222 (ハイブリッドモード)  | -                     |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.1   | 5.1                   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | 52.8  | 68.2                  |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                         |                                       | 測定モード   | EV モード  | JC08 モード              |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 23.3  | 37.2                  |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード              |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 100   | 62                    |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,330 × 1,785 × 1,465   | 4,645 × 1,760 × 1,470 |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,635   | 2,700                 |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,525 / 1,495   | 1,530 / 1,540         |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 145   | 130                   |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | 2,110 × 1,490 × 1,195 |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                     |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,570   | 1,530 / 1,750         |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 4                     |
|                         | エンジン                                  | 型式  | CUK   | 2ZR-FXE               |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,394   | 1,797                 |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110 (150) / 5,000-6,000   | 72 (98) / 5,200       |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 250 (25.5) / 1,500-3,500  | 142 (14.5) / 3,600    |
|                         |                                       | 排ガス対策   | -   | 三元触媒、EGR              |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボチャージャー   | 直列4気筒 / DOHC          |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 74.5 × 80.0   | 80.5 × 88.3           |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                     |
|                         |                                       | 圧縮比   | 10  | 13.0                  |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | 電子式   | 電子制御式燃料噴射装置           |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | -   | -                     |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 40  | 43                    |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                     |
| 充填圧力 (MPa)              |                                       | -   | -   |                       |
| 燃料                      |                                       | 無鉛プレミアムガソリン   | 無鉛レギュラーガソリン   |                       |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期電動機 / EAH / -   | 交流同期 / 1NM, 1SM / -   |                       |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | 55 / -  | 1NM : 37.0, 1SM : 15.8  |                       |
|                         | 電圧 (V)                                | 3.67  | -   |                       |
|                         | 最高出力 (kW (PS) / rpm)                  | 80 (109) / -  | 1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31)  |                       |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)             | 330 (33.7) / -  | 1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)  |                       |
| 発電機                     | 種類 / 型式                               | -   | -   |                       |
|                         | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |                       |
| 制御方式                    |                                       | -   | -   |                       |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウム・イオン電池 / - / 1  | リチウムイオン電池 / - / 95  |                       |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | 8.7/352   | 8.8 / 351.5   |                       |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |                       |
| 充電装置                    | 設置形式                                  | -   | -   |                       |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |                       |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |                       |
|                         | 標準充電時間                                | -   | -   |                       |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 6速 S トロニックトランスミッション   | 電気式無段変速機  |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | フロントドライブ / 3.750 (1.4速、後退) / 2.884 (2.3, 5.6速)                                      | 前輪駆動、3.218  |                       |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット  | ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)   |                       |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | 4リンク  | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)   |                       |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                       |
|                         | タイヤ (前)                               | 225/45R17   | 195/65R15   |                       |
| タイヤ (後)                 | 225/45R17                             | 195/65R15   |   |                       |
| 排ガス性能                   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)                | -   | JC08 モード  |                       |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | -   | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)  |                       |
| その他、環境配慮事項              |                                       | -   | -   |                       |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |                       |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                | -   | -   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| ピー・エム・ダブリュ株式会社  | ピー・エム・ダブリュ株式会社  | ピー・エム・ダブリュ株式会社  |
| BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)   | BMW i8  | BMW 225xe iPerformance Active Tourer  |
| 普通乗用車   | 普通自動車   | プラグインハイブリッド自動車  |
| 546/ -  | 1,991/ -  | 506 / 469   |
| 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                    | 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                    | 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                      |
| -   | -   | -   |
| 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -   |
| -   | -   | -   |
| -   | 250   | 200   |
| -   | -   | -   |
| 4.6   | 5.8   | 5.5   |
| 288.9 *充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)   | 40.7 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)  | 42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | JC08  |
| 24.7 *ハイブリッド燃料消費率   | 19.4  | -   |
| JC08 モード  | JC08 モード  | -   |
| -   | -   | -   |
| 4,010 × 1,775 × 1,550   | 4,690 × 1,940 × 1,300   | 4,350 × 1,800 × 1,550   |
| 2,570   | 2,800   | 2,670   |
| 1,575/1,540   | 1,645/1,720   | 1,555 / 1,555   |
| 110/ -  | 120   | 165 / -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,420/1,640   | 1,510 / 1,730   | 1,740 / 2,015   |
| -   | -   | -   |
| 4   | 4   | 5   |
| -   | B38K15A   | B38A15A-P160  |
| -   | 1,498   | 1,498   |
| -   | 170 [231] /5,800  | 100 (136) / 4,400   |
| -   | 320 [32.6] 3,700  | 220 (22.4) / 1,250-4,300  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 直3横置 / -  |
| -   | 82 × 94.6   | 82.0 × 94.6   |
| -   | -   | ペントルーフ形   |
| -   | 9.5   | 11.0 (無鉛プレミアム)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | スチール  |
| -   | 42  | 36  |
| -   | -   | -   |
| -   | 無鉛プレミアム・ガソリン  | 無鉛プレミアム・ガソリン  |
| 交流同期電動機 / P250/1  | 交流同期電動機 / P250/1  | 交流同期電動機 / P160 / 1  |
| 75.0  | 75.0  | 28  |
| -   | -   | 292.8   |
| 125 [170] /5,200  | 96 [131] /3,800   | 65 (88) / 4,000   |
| 250 [25.5] /100-4,800   | 250 [25.5] 0-3,700  | 165 (16.8) / 3,000  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| リチウムイオン電池 / - /1 (96 セル)  | リチウムイオン電池 / - /1 (96 セル)  | リチウムイオン電池 / - /1 (80 セル)  |
| 21.8/398.4  | 7.1/393   | 7.7 / 332   |
| -   | -   | -   |
| 別置形 (コンダクティブ・設置)  | -   | -   |
| 定電流・定電圧充電   | -   | -   |
| 単、200-240V、16A  | -   | -   |
| 200V/ 約8時間  | 2.5-3時間   | -   |
| 1段固定式   | 電子油圧制御式 6速AT  | -   |
| 後輪駆動、9.665  | 4輪駆動 /3.683   | -   |
| マクファーソンストラット式   | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー   | シングルジョイントスプリングストラット式コイルスプリング、スタビライザー  |
| マルチリンク式   | マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー   | マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー  |
| ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ディスク  |
| 155/70R19   | 195/50R20   | 205 / 55R17   |
| 155/70R19   | 215/45R20   | 205 / 55R17   |
| -   | -   | JC08H + JC08C モード   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                       |    |    |   |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |   |
|                         | 車両の名称                                 | BMW 330e iPerformance   | BMW 740e iPerformance   |   |
|                         | 車両の種類                                 | プラグインハイブリッド自動車  | プラグインハイブリッド自動車  |   |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 579 / 536   | 1,169 / 1,082   |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | 価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                     | 価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |   |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般・リース / - / - / -  | 一般・リース / - / - / -  |   |
| 推奨する用途                  | -                                     | -   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | 225   | 250   |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -   |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.4   | 5.8   |
|                         | 一充電当りの走行距離                            | 走行距離 (km)   | 36.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)  | 42.0 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)  |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         | 燃費                                    | 測定モード   | JC08  | JC08  |
|                         |                                       | 燃費 (km / 単位燃料量)   | 17.7 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)   | 15.6 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)                                     |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08  | JC08  |
|                         | 車両寸法                                  | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -   |
|                         |                                       | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,645 × 1,800 × 1,440   | 5,110 × 1,900 × 1,480   |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,810   | 3,070   |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,545 / 1,585   | 1,610 / 1,640   |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 140 / -   | 135 / -   |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                         | 車両重量                                  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -   |
|                         |                                       | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,770 / 2,045   | 2,060 / 2,335   |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                         | エンジン                                  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5   |
|                         |                                       | 型式  | B48B20A   | B48B20B   |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,998   | 1,998   |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 135 (184) / 5,000   | 190 (250) / 5,000   |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 270 (27.5) / 1,350 - 4,600  | 400 (40.8) / 1,550-4,400  |
|                         |                                       | 排ガス対策   | -   | -   |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 直 4 縦置 / -  | 直 4 縦置 / -  |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 82.0 × 94.6   | 82.0 × 94.6   |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | ペントルーフ形   | ペントルーフ形   |
|                         |                                       | 圧縮比   | 11.0 (無鉛プレミアム)  | 10.2 (無鉛プレミアム)  |
|                         |                                       | 燃料供給装置  | -   | -   |
|                         | 燃料タンク                                 | 材質  | スチール  | スチール  |
|                         |                                       | タンク容量 (L)   | 41  | 46  |
|                         |                                       | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -   |
| 燃料                      | 充填圧力 (MPa)                            | -   | -   |   |
|                         | 燃料                                    | 無鉛プレミアム・ガソリン  | 無鉛プレミアム・ガソリン  |   |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                          | 交流同期電動機 / P251 / 1  | 交流同期電動機 / P251 / 1  |   |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                         | 45  | 55  |   |
|                         | 電圧 (V)                                | 280   | 325   |   |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                   | 65 (88) / 2,500   | 83 (111) / 3,170  |   |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)              | 250 (25.5) / 2,500  | 250 (25.5) / 3,170  |   |
|                         | 種類 / 型式                               | -   | -   |   |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)                             | -   | -   |   |
|                         | 制御方式                                  | -   | -   |   |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                        | リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル)   | リチウムイオン / SP06 / 1 (96 セル)  |   |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                   | 7.7 / 332   | 9.2 / 351   |   |
| 充電装置                    | 補助電池 (電圧、個数)                          | -   | -   |   |
|                         | 設置形式                                  | -   | -   |   |
|                         | 充電制御方法                                | -   | -   |   |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                        | -   | -   |   |
|                         | 標準充電時間                                | -   | -   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 電子油圧制御式 8 速 AT  | 電子油圧制御式 8 速 AT  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 後輪駆動、2.929  | 後輪駆動、3.077  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー  | ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー  |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | 5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー  | インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー  |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   |   |
|                         | タイヤ (前)                               | 205 / 60 R16  | 245 / 50R18   |   |
|                         | タイヤ (後)                               | 205 / 60 R16  | 245 / 50R18   |   |
| 性能等                     | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08H + JC08C モード   |   |
|                         | 測定時走行距離 (km)                          | -   | -   |   |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                  | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  |   |
| 整備等                     | その他、環境配慮事項                            | -   | -   |   |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                      | -   | -   |   |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)  |                                       | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |   |

プラグインハイブリッド自動車

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |  |  |
| ビー・エム・ダブリュー株式会社   | ボルシェ  | ボルシェ  |
| BMW X5 xDrive40e  | Cayenne S E-Hybrid  | Panamera 4 E-Hybrid   |
| プラグインハイブリッド自動車  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 949 / 879   | 1,199 / -   | 1,407 / -   |
| 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の費用、付属品価格等含まない車本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                       | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 一般・リース / - / - / -  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 210   | 243   | 278   |
| -   | -   | -   |
| 5.9   | 5.6   | 5.6 (リアアスクルステアリング装着車 : 5.4)   |
| 30.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| JC08  | -   | -   |
| 13.8 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)   | 100 km / 3.4 ℓ  | 100 km / 2.5 ℓ  |
| JC08  | -   | -   |
| -   | 79  | 56  |
| 4,910 × 1,940 × 1,760   | 4,855 × 1,940 × 1,710   | 5,049 × 1,937 × 1,423   |
| 2,935   | 2,895   | 2,950   |
| 1,645 / 1,650   | 1,655 / 1,670   | 1,671 / 1,651   |
| 210 / -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 2,370 / 2,645   | 2,350 / -   | 2,170 / -   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 4   |
| N20B20A-P251  | CGE-JMG300  | -   |
| 1,997   | 2,994   | 2,894   |
| 180 (245) / 5,000   | 245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm  | 243kW (330PS) / 5,250-6,500rpm  |
| 350 (35.7) / 1,250-4,800  | 440Nm / 3,000-5,250rpm  | 450Nm / 1,750-5,000rpm  |
| -   | -   | -   |
| 直 4 縦置 / -  | -   | -   |
| 84.0 × 90.1   | 84.5 × 89   | 84.5 × 86   |
| ペントルーフ形   | -   | -   |
| 10.0 (無鉛プレミアム)  | 10.5 : 1  | 10.5 : 1  |
| -   | -   | -   |
| スチール  | -   | -   |
| 83  | 80  | 80  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 無鉛プレミアム・ガソリン  | 無鉛ハイオクガソリン  | 無鉛ハイオクガソリン (98RON)  |
| 交流同期電動機 / P251 / 1  | 永久励磁型同期モーター / - / -   | 永久励磁型同期モーター (外部ローターを装着) / - / -   |
| 55  | 24  | 24  |
| 288   | -   | -   |
| 83 (113) / 3,170  | 70kW (95PS) / 2,200-2,600rpm  | 100kW (136PS) / 2,800rpm  |
| 250 (25.5) / 3,170  | 310N・m (kgf・m) / 1,700rpm   | 400Nm / 100-2,300rpm  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル)  | リチウムイオン電池 / - / -   | リチウムイオン電池 (温度調節機能を装備) / - / -   |
| 9.2 / 355   | 10.8 / 382  | 14 / 382  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 電子油圧制御式 8 速 AT  | 8 速ディブトロニック S   | 8 速デュアルクラッチトランスミッション  |
| 四輪駆動、3.154  | リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム   | フロントエンジン 4 輪駆動方式  |
| ダブルウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー  | アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション   | ダブルウィッシュボーン   |
| インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー  | ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション                                     | マルチリンク  |
| ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | 前向き 6 ピストンアルミニウム製モノブロックキャリパー、前向き 4 ピストンアルミニウム製モノブロックキャリパー                         | 6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク   |
| 255 / 55R18   | 255 / 55R18   | 265/45 ZR19   |
| 255 / 55R18   | 255 / 55R18   | 295/40 ZR19   |
| JC08H + JC08C モード   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1.15 / 0.025 / 0.025 / -  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |   |   |

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真                    |  |    |  |                            |
|-------------------------|--|---|---|----------------------------|
| 事項                      | メーカー                                   | (写真は G Navi Package)<br>三菱自動車工業株式会社   | メルセデス・ベンツ   |                            |
|                         | 車両の名称                                  | アウトランダー PHEV  | C 350 e AVANTGARDE  |                            |
|                         | 車両の種類                                  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                            |
|                         | 車両本体価格                                 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 397.4 / 368.0   | 721/667                    |
|                         |  | 価格に対する備考  | G Safety Packageの価格、CEV補助金対象(平成28年度 13.2万円)   | -                          |
|                         | 購入時の諸経費(諸費用、消費税等)                      | 一般車と同等(重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)  | -   |                            |
|                         | 販売状況(一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)         | - / 販売中 / 全国 / -  | -   |                            |
| 推奨する用途                  | -                                      | -   |   |                            |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                   | 最高速度 (km/h)   | -   | -                          |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                          |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.3   | 5.1                        |
|                         | 一充填当りの走行距離                             | 走行距離 (km)   | 60.8 [S Edition・G Premium Packageは 60.2] (充電電力使用時走行距離)                              | 28.6                       |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -                          |
|                         |  | 測定モード   | JC08  | -                          |
|                         | 燃費                                     | 燃費 (km/ 単位燃料量)  | 19.2 (ハイブリッド燃料消費率)  | -                          |
|                         |  | 測定モード   | JC08  | -                          |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | 121   | -                          |
|                         | 車両寸法                                   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,695 × 1,800 × 1,710   | 4,690 × 1,810 × 1,430      |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,670   | 2,840                      |
|                         |  | トレッド前/後 (mm)  | 1,540 / 1,540   | 1,575/1,535                |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高(mm)   | 190 / -   | 1,535                      |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,900 × 1,495 × 1,235   | 115                        |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                          |
|                         |  | 扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ  | -   | -                          |
|                         | 車両重量                                   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,850 [S Edition 1,900/G Premium Package 1,890/G Navi Package 1,860/M 1,830] / -    | 1,830                      |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | -   | -                          |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                          |
|                         | エンジン                                   | 型式  | 4B11 MIVEC  | 274                        |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 1,998   | 1,991                      |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 87 (118) / 4,500  | 155 (211) / 5,500          |
|                         |  | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 186 (19.0) / 4,500  | 350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000 |
|                         |  | 排ガス対策   | -   | -                          |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | DOHC 16バルブ・4気筒  | -                          |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | 86.0 × 86.0   | -                          |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   | -                          |
|                         |  | 圧縮比   | 10.5  | 9.8                        |
|                         |  | 燃料供給装置  | ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)  | 電子制御式燃料噴射 (直噴)             |
|                         | 燃料タンク                                  | 材質  | -   | -                          |
|                         |  | タンク容量 (L)   | 45  | 50                         |
|                         |  | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -                          |
|                         |  | 充填圧力 (MPa)  | -   | -                          |
| 燃料                      |  | 無鉛レギュラーガソリン   | -   |                            |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                           | 永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2  | 交流同期電動機 / EM0011 / -  |                            |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                          | (前) 25 / -・(後) 25 / -   | 50  |                            |
|                         | 電圧 (V)                                 | 300   | 290   |                            |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)                    | (前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / -   | 60  |                            |
|                         | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)               | (前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -   | 340 (34.7)  |                            |
| 発電機                     | 種類 / 型式                                | -   | -   |                            |
|                         | 最高出力 (VA)                              | -   | -   |                            |
| 制御方式                    |  | -   | -   |                            |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                         | リチウムイオン / LEV40 / -   | -   |                            |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)                    | 12 / 300  | -   |                            |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                           | -   | -   |                            |
| 充電装置                    | 設置形式                                   | 普通充電、急速充電: 別置型  | -   |                            |
|                         | 充電制御方法                                 | 自動コントロール式   | -   |                            |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                         | -   | -   |                            |
|                         | 標準充電時間                                 | 急速充電: 約 25 分 (80% まで)、普通充電: 約 4 時間 (満充電)  | -   |                            |
| 諸装置                     | トランスミッション                              | -   | 電子制御 7 速 A/T  |                            |
|                         | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)                      | 4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065  | 後輪駆動 (FR)   |                            |
|                         | サスペンション方式 (前)                          | マクファーソンストラット式   | -   |                            |
|                         | サスペンション方式 (後)                          | マルチリンク式   | -   |                            |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                         | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   |                            |
|                         | タイヤ (前)                                | 225 / 55R18 98H [ M は 215/70R16 100H ]  | 225/45R18   |                            |
| タイヤ (後)                 | 225 / 55R18 98H [ M は 215/70R16 100H ] | 245/40R18   |   |                            |
| 性能等                     | 排ガス性能                                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08H + JC08C モード   | -                          |
|                         |  | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                          |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                   | 1.15 / 0.013 / 0.013 / -  | -   |                            |
| その他、環境配慮事項              |  | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]   | -   |                            |
| 整備等                     | 必要となる設備及び費用、工事期間                       | 設備 / 費用 / 工事期間  | 200V 20A / - / -  | -                          |
|                         | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)                 |   | -   | -                          |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |  |   |                            |



■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真                    |                                 |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー                            | フォルクスワーゲン   | フォルクスワーゲン   |  |
|                         | 車両の名称                           | Golf GTE  | Passat GTE  |  |
|                         | 車両の種類                           | 普通乗用車   | 普通乗用車   |  |
|                         | 車両本体価格                          | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 469 / 434.2593  | 519.9 ~ / 481.3889 ~                                       |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)              | エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象   | エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象   |  |
|                         | 販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間) | -   | -   |  |
|                         | 推奨する用途                          | -   | -   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                            | 最高速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                 | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -  |
|                         |                                 | 最小回転半径 (m)  | 5.2   | 5.4  |
|                         | 一充填当りの走行距離                      | 走行距離 (km)   | 53.1  | 51.7   |
|                         |                                 | 測定速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                 | 測定モード   | プラグインレンジ (国土交通省審査値)   | プラグインレンジ (国土交通省審査値)  |
|                         | 燃費                              | 燃費 (km/ 単位燃料量)  | 23.8  | 21.4   |
|                         |                                 | 測定モード   | JC08 モード (国土交通省審査値)   | JC08 モード   |
|                         |                                 | CO2 排出量 (g/km)  | 98  | 108  |
|                         | 車両寸法                            | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,265 × 1,800 × 1,480   | 4,785 × 1,830 × 1,470                                      |
|                         |                                 | ホイールベース (mm)  | 2,635   | 2,790  |
|                         |                                 | トレッド前/後 (mm)  | 1,535/1,510   | 1,585/1,570  |
|                         |                                 | 最低地上高/床面地上高 (mm)  | 140   | 130  |
|                         |                                 | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -  |
|                         |                                 | 荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -  |
|                         | 車両重量                            | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,580   | 1,720  |
|                         |                                 | 最大積載量 (kg)  | -   | -  |
|                         |                                 | 乗車定員 (人)  | 5   | 5  |
|                         | エンジン                            | 型式  | CUK   | CUK  |
|                         |                                 | 総排気量 (cc)   | 1,394   | 1,394  |
|                         |                                 | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110(150)/5,000 - 6,000  | 115(156)/5,000 - 6,000                                     |
|                         |                                 | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)  | 250(25.5)/1,500 - 3,500   | 250(25.5)/1,500 - 3,500                                    |
|                         |                                 | 排ガス対策   | ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動バーステアリング / 充電制御 / DSG                          | ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動バーステアリング / 充電制御 / DSG |
|                         |                                 | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)   | 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)                          |
|                         |                                 | 内径×行程 (mm)  | 74.5 × 80.0   | 74.5 × 80.0  |
|                         |                                 | 燃焼室形式   | -   | -  |
|                         |                                 | 圧縮比   | 10.0  | 10.0   |
|                         |                                 | 燃料供給装置  | 電子制御式   | 電子制御式  |
|                         | 燃料タンク                           | 材質  | -   | -  |
|                         |                                 | タンク容量 (L)   | 40  | 50   |
|                         |                                 | ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )  | -   | -  |
|                         |                                 | 充填圧力 (MPa)  | -   | -  |
|                         | 燃料                              |   | 無鉛プレミアム   | 無鉛プレミアム  |
| 電動機                     | 種類 / 型式 / 個数                    | - / EAH / -   | - / EAJ / -   |  |
|                         | 定格出力 (kW/rpm)                   | 55  | 55  |  |
|                         | 電圧 (V)                          | -   | -   |  |
|                         | 最高出力 (kW (PS) /rpm)             | 80(109)   | 85(116)   |  |
| 発電機                     | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)        | 330(33.6)   | 330(33.6)   |  |
|                         | 種類 / 型式                         | -   | -   |  |
| 制御方式                    | 最高出力 (VA)                       | -   | -   |  |
|                         |                                 | -   | -   |  |
| 電池                      | 種類 / 型式 / 積載個数                  | リチウムイオン電池 / - / -   | リチウムイオン電池 / - / -   |  |
|                         | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)             | 8.7 / 352   | 9.9 / 352   |  |
|                         | 補助電池 (電圧、個数)                    | -   | -   |  |
| 充電装置                    | 設置形式                            | -   | -   |  |
|                         | 充電制御方法                          | -   | -   |  |
|                         | 交流入力電源 (G・V・A)                  | -   | -   |  |
|                         | 標準充電時間                          | -   | -   |  |
| 諸装置                     | トランスミッション                       | 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退)  | 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退)  |  |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)              | 1、4 速、後退 : 3.750/2-3 速、5-6 速 : 2.884  | 1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884  |  |
|                         | サスペンション方式 (前)                   | マクファーソンストラット (スタビライザー付)   | マクファーソンストラット (スタビライザー付)   |  |
|                         | サスペンション方式 (後)                   | 4 リンク (スタビライザー付)  | 4 リンク (スタビライザー付)  |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                  | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |  |
|                         | タイヤ (前)                         | 225/45R17   | 215/55 R17  |  |
| タイヤ (後)                 | 225/45R17                       | 215/55 R17  |   |  |
| 性能等                     | 排ガス性能                           | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08 モード走行 燃費値換算  | JC08 モード走行 燃費値換算   |
|                         |                                 | 測定時走行距離 (km)  | -   | -  |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)            | 1.15/0.013/0.013/ -   | 1.15/0.013/0.013/ -   |  |
| 整備等                     | その他、環境配慮事項                      | -   | -   |  |
|                         | 必要となる設備及び費用、工事期間                | -   | -   |  |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)  |                                 | -   | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                 |   |   |  |

プラグインハイブリッド自動車

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| フォルクスワーゲン   | 株式会社フラットフィールド   |
| Passat GTE Variant  | ポンチョ プラグインハイブリッド  |
| 普通乗用車   | バス  |
| 539.9 ~ / 499.9074 ~  | -   |
| -   | お問い合わせください  |
| エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象   | 輸送費・登録諸費用等  |
| -   | - / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月   |
| -   | 路線バス・コミュニティバス・送迎車   |
| -   | 70  |
| -   | -   |
| 5.4   | -   |
| 51.7  | 約 100   |
| -   | -   |
| プラグインレンジ (国土交通省審査値)   | -   |
| 21.4  | -   |
| JC08 モード  | -   |
| 108   | -   |
| 4,775 × 1,830 × 1,510   | 6,990 × 2,080 × 3,100   |
| 2,790   | 4,825   |
| 1,585/1,570   | -   |
| 130   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 1,770   | -   |
| -   | -   |
| 5   | 25  |
| CUK   | -   |
| 1,394   | -   |
| 115(156)/5,000 - 6,000  | -   |
| 250(25.5)/1,500 - 3,500   | -   |
| ハイブリッドシステム / 室内温度調節 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG                       | -   |
| 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)   | -   |
| 74.5 × 80.0   | -   |
| -   | -   |
| 10.0  | -   |
| 電子制御式   | -   |
| -   | 鋼   |
| 50  | 73  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 無鉛プレミアム   | LPG   |
| - / EAJ / -   | 交流誘導電動機 / - / 1   |
| 55  | 85  |
| -   | -   |
| 85(116)   | 145/8,000   |
| 330(33.6)   | 400/0 - 2,200   |
| -   | マイクロタービン発電機 / -   |
| -   | 30,000  |
| -   | -   |
| リチウムイオン電池 / - / -   | リチウムイオン / - / -   |
| 9.9 / 352   | -   |
| -   | 12V 2 個   |
| -   | 普通充電：車載型 急速充電：別置型   |
| -   | 定電流 定電圧   |
| -   | 3 相 200V  |
| -   | 普通充電：8 時間 急速充電：40 分   |
| 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退)  | -   |
| 1 速、4 速、後退：3.750、2-3 速、5-6 速：2.884  | -   |
| マクファーソンストラット (スタビライザー付)   | -   |
| 4 リンク (スタビライザー付)  | -   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | -   |
| 215/55 R17  | -   |
| 215/55 R17  | -   |
| JC08 モード走行 燃費値換算  | JE 05 モード   |
| -   | -   |
| 1.15/0.013/0.013/ -   | 16.0 以下 / 0.23 以下 / 0.7 以下 / 0.01 以下  |
| -   | CNG 燃料の対応可能   |
| -   | LPG 充填設備 / - / -  |
| -   | -   |

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |  |  |                          |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 事項                      | メーカー                                 | ALPINA  | ALPINA  |                          |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | BMW ALPINA D3 BITURBO   | BMW ALPINA XD3 BITURBO  |                          |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                          |
|                         | 燃料種別                                 | 軽油  | 軽油  |                          |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 999/925   | 1,234/1,142.6            |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | -   | -                        |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | -   | -   |                          |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | - / 販売中 / - / -   | - / 販売中 / - / -   |                          |
| 推奨する用途                  | 一般車と同等                               | 一般車と同等  |   |                          |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | 276 : セダン 274 : ツーリング   | 251                      |
|                         |                                      | 加速性能(0 ~ 40km) (秒)  | -   | -                        |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | 5.4   | 5.6                      |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -                        |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -                        |
|                         |                                      | 測定モード   | -   | -                        |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 17  | 15.9                     |
|                         |                                      | 測定モード   | JC08  | JC08                     |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | 154   | 165                      |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | セダン:4,645 × 1,810 × 1,445 ツーリング:4,645 × 1,810 × 1,450                               | 4,650 × 1,900 × 1,690    |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 2,810   | 2,810                    |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,540/1,555   | 1,615/1,610              |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 140 / -   | 220                      |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,950 × 1,460 × 1,150   | 1,980 × 1,485 × 1,200    |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                        |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 扉のみ  | -   | -                        |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | セダン : 1,660/1,935 ツーリング : 1,730/2,005   | 1,950/2,225              |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | 550   | -                        |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                        |
|                         | エンジン                                 | 型式  | N57D30  | N57D30                   |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 2,992   | 2,992                    |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 257kW/350PS   | 257kW/350PS              |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 700Nm/71.4kgm   | 700Nm/71.4kgm            |
|                         |                                      | 排ガス対策   | -   | -                        |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 6 気筒 / 4 バルブ   | 直列 6 気筒 / 4 バルブ          |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0              |
|                         |                                      | 燃焼室形式   | -   | -                        |
| 圧縮比                     |                                      | 16.5  | 16.5  |                          |
| 燃料供給装置                  |                                      | -   | -   |                          |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 8AT   | 8AT   |                          |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | FR、2.813  | 4WD/ 2.813  |                          |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | ストラット式  | マクファーソン・ストラット   |                          |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | マルチリンク式   | マルチリンク式   |                          |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ディスク / ディスク   | V ディスク / V ディスク   |                          |
|                         | タイヤ (前)                              | 245/35ZR19  | 255/40ZR20  |                          |
|                         | タイヤ (後)                              | 265/35ZR19  | 285/35ZR20  |                          |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08  | JC08                     |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                        |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.07/0.014/0.06/0.000   | 0.05/ 0.004/ 0.03/ 0.000 |
| その他、環境配慮事項              | -                                    | -   |   |                          |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -   | -   |                          |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      | PHP 認証車   | PHP 認証車   |                          |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |                          |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |                          |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |                          |
|                         | その他                                  | -   | -   |                          |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ALPINA  | 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   |
| BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE   | NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CS4E26改]   | NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26改]   |
| 普通自動車   | -   | -   |
| 軽油  | 超低硫黄軽油 (S10)  | 超低硫黄軽油 (S10)  |
| 1,108/1,025.9   | 412.2/413.7/454.1/-   | 440.8/442.3/480.8   |
| -   | M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象                                   | M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象                                     |
| -   | 消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税   | 消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税   |
| - / 販売中 / - / -   | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 一般車と同等  | 車いす利用者の送迎用途   | 車いす利用者の送迎用途   |
| 278   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.4   | 5.9   | 6.4   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 17  | -   | -   |
| JC08  | -   | -   |
| 154   | -   | -   |
| 4,640 × 1,825 × 1,370   | 5,080 × 1,695 × 2,285   | 5,080 × 1,695 × 2,285   |
| 2,810   | 2,940   | 2,940   |
| 1,550/1,575   | 1,475/1,450   | 1,470/1,450   |
| 130/ -  | 170/625   | 170/625   |
| 1,950 × 1,405 × 1,140   | 4,340 × 1,545 × 1,480   | 4,340 × 1,545 × 1,480   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,680/1,900   | 2,410/2,960   | 2,510/3,060   |
| -   | -   | -   |
| 4   | 10  | 10  |
| N57D30  | YD25DDTi  | YD25DDTi  |
| 2,992   | 2,488   | 2,488   |
| 257kW/350PS   | 95/3,200  | 95/3,200  |
| 700Nm/71.4kgm   | 356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)  | 356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)  |
| -   | 356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)  | 356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)  |
| 直列 6 気筒 / 4 バルブ   | 水冷直列 4 気筒 / DOHC  | 水冷直列 4 気筒 / DOHC  |
| 84.0 × 90.0   | 89.0 × 100.0  | 89.0 × 100.0  |
| -   | -   | -   |
| 16.5  | 15  | 15  |
| -   | EDI (電子制御燃料噴射装置)  | EDI (電子制御燃料噴射装置)  |
| 8AT   | 5 速 AT  | 5 速 AT  |
| FR、2.813  | 後輪駆動  | 4WD   |
| ストラット式  | ダブルウィッシュボーン式  | ダブルウィッシュボーン式  |
| マルチリンク式   | リジッドリーフ式  | リジッドリーフ式  |
| ディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式   | ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式   |
| 245/35ZR19  | 195/80R15 107/105L LT   | 195/80R15 107/105L LT   |
| 265/35ZR19  | 195/80R15 107/105L LT   | 195/80R15 107/105L LT   |
| JC08  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | 80,000  | 80,000  |
| 0.07/0.014/0.06/0.000   | 0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)                                       | 0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)   |
| -   | 平成 21 年排出ガス規制適合   | 平成 21 年排出ガス規制適合   |
| -   | -   | -   |
| PHP 認証車   |   |   |
| -   | 412.2 ~ 454.1   | 440.8 ~ 480.8   |
| -   | 5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285                                     | 5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285                                       |
| -   | -   | -   |
| -   | M仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)              | M仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)                |

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |  |  |    |   |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 事項                      | メーカー   | ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）   | BMW 118d Sports   | BMW 218d アクティブ ツアラー   |   |
|                         | 掲載タイプの種類   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別   | 軽油  | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 378/ -  | 376/ -  |
|                         |  | 価格に対する備考  | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                       | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）  | -   | -   |   |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）   | 一般・リース / - / - / -  | 一般・リース / - / - / -  |   |
| 推奨する用途                  | -  | -   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能   | 最高速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |  | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -   |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.1   | 5.5   |
|                         | 一充填当りの走行距離   | 定地走行時 (km)  | -   | -   |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |  | 測定モード   | -   | -   |
|                         | 燃費   | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 22.2  | 22.2  |
|                         |  | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード  |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | 116   | 116   |
|                         | 車両寸法   | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,340 × 1,765 × 1,440   | 4,350 × 1,800 × 1,550   |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,690   | 2,670   |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,520/1,555   | 1,560/1,560   |
|                         |  | 最低地上高 / 床面上高 (mm)   | 140/ -  | 165/ -  |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -   |
|                         | 車両重量   | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,480/1,755   | 1,500/1,775   |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5   |
|                         | エンジン   | 型式  | B47D20A   | B47C20A   |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 1,995   | 1,995   |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110 (150) /4,000  | 110 (150) /4,000  |
|                         |  | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 320 (32.67) /1,500-3,000  | 330 (33.7) /1,750-2,750   |
|                         |  | 排ガス対策   | 排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置   | 酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置                                   |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | -   | -   |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0   |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   | -   |
| 圧縮比                     |  | 16.5  | 16.5  |   |
| 燃料供給装置                  |  | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)   | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション  | 電子油圧制御式 8 速 AT  | 電子油圧制御式 8 速 AT  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)   | 後輪駆動、2.647  | 前輪駆動、2.839  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)  | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー  | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)  | 5 リング式、コイル・スプリング、スタビライザー  | マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー  |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)   | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ディスク  |   |
|                         | タイヤ (前)  | 205/55R116  | 205/60R16   |   |
|                         | タイヤ (後)  | 205/55R116  | 205/60R16   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -   |
|                         |  | 測定時走行距離 (km)  | -   | -   |
|                         |  | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -   |
| その他、環境配慮事項              | -  | -   |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       | -  | -   |   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |   |  |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)   | 378-398   | 376-420   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲   | -   | -   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲   | -   | -   |   |
|                         | その他  | -   | -   |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|    |     |    |
| ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社   | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |
| BMW 218d グラン ツアラー   | BMW 320d ツーリング   | BMW 320d  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車  | 普通乗用車 セダン   |
| 軽油  | 軽油   | 軽油  |
| 402/ -  | 554/ -   | 532/ -  |
| 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                    | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。                               | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。                                |
| -   | -  | -   |
| 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -  | 一般・リース/ - / - / -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| 5.7   | 5.4  | 5.4   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| 21.3  | 21.4   | 21.4  |
| JC08 モード  | JC08 モード   | JC08 モード  |
| 121   | 133  | 121   |
| 4,565 × 1,800 × 1,645   | 4,645 × 1,800 × 1,460  | 4,645 × 1,800 × 1,440   |
| 2,780   | 2,810  | 2,810   |
| 1,560/1,560   | 1,545/1,585  | 1,545/1,585   |
| 165/ -  | 140/ -   | 140/ -  |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| 1,610/1,995   | 1,650/1,925  | 1,570/1,845   |
| -   | -  | -   |
| 7   | 5  | 5   |
| B47C20A   | B47D20A  | B47D20A   |
| 1,995   | 1,995  | 1,995   |
| 110 (150) /4,000  | 140 (190) /4,000   | 140 (190) /4,000  |
| 330 (33.7) /1,750-2,750   | 400 (40.8) /1,750-2,500  | 400 (40.8) /1,750-2,500   |
| 酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置   | 排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置  | 排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置   |
| -   | -  | -   |
| 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0  | 84.0 × 90.0   |
| -   | -  | -   |
| 16.5  | 16.5   | 16.5  |
| デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス   | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)  | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)   |
| 電子油圧制御式 8 速 AT  | 電子油圧制御式 8 速 AT   | 電子油圧制御式 8 速 AT  |
| 前輪駆動、2,839  | 後輪駆動、2,813   | 後輪駆動、2,813  |
| シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー   | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー   | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー  |
| マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー  | 5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー   | 5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー  |
| ベンチレーテッド・ディスク / ディスク  | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク  | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   |
| 205/60R16   | 205/60R16  | 205/60R16   |
| 205/60R16   | 205/60R16  | 205/60R16   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
|  |  |  |
| 402-450   | 554-599  | 532-577   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |     |    |  |
|-------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| 事項                      | メーカー                                 | ビー・エム・ダブリュ株式会社   | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |  |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | BMW X1 xDrive 18d  | BMW X3 xDrive20d  |  |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車  | 普通乗用車   |  |
|                         | 燃料種別                                 | 軽油   | 軽油  |  |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)  | 440/ -  | 640/ -   |
|                         |                                      | 価格に対する備考   | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                      | 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | -  | -   |  |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | 一般・リース / - / - / -   | 一般・リース / - / - / -  |  |
| 推奨する用途                  | -                                    | -  |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)  | -   | -  |
|                         |                                      | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)  | -   | -  |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)   | 5.4   | 5.7  |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)   | -   | -  |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)  | -   | -  |
|                         |                                      | 測定モード  | -   | -  |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km/ 単位燃料)  | 19.6  | 18.6   |
|                         |                                      | 測定モード  | JC08 モード  | JC08 モード   |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)   | 132   | 139  |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)  | 4,455 × 1,820 × 1,610   | 4,665 × 1,880 × 1,675  |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)   | 2,670   | 2,810  |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)   | 1,560/1,560   | 1,615/1,630  |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面上高 (mm)  | 185/ -  | 210/ -   |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)  | -   | -  |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ  | -   | -  |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 足のみ   | -   | -  |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)  | 1,660/1,935   | 1,840/2,115  |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)   | -   | -  |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)   | 5   | 5  |
|                         | エンジン                                 | 型式   | B47C20A   | N47D20C  |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)  | 1,995   | 1,995  |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)  | 110 (150) /4,000  | 135 (184) /4,000   |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)   | 330 (33.7) /1,750-4,000   | 380 (38.7) /1,750 - 2,750  |
|                         |                                      | 排ガス対策  | 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置   | 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置                                  |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式  | -   | -  |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)   | 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0  |
|                         |                                      | 燃焼室形式  | -   | -  |
| 圧縮比                     |                                      | 16.5   | 16.5  |  |
| 燃料供給装置                  |                                      | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)  | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)   |  |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 電子油圧制御式 8速 AT  | 電子油圧制御式 8速 AT   |  |
|                         | 駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)                  | 4輪駆動, 2.955  | 4輪駆動, 3.077   |  |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式, コイル・スプリング, スタビライザー  | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式, コイル・スプリング, スタビライザー  |  |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | マルチ・リンク式, コイル・スプリング, スタビライザー   | 5リンク式, コイル・スプリング, スタビライザー   |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ベンチレーテッド・ディスク / ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   |  |
|                         | タイヤ (前)                              | 225/55R17  | 225/60R17   |  |
|                         | タイヤ (後)                              | 225/55R17  | 225/60R17   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)   | -   | -  |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)   | -   | -  |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)   | -   | -  |
| その他、環境配慮事項              | -                                    | -  |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -  | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |  |  |  |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | 440-486  | 640-684   |  |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -  | -   |  |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -  | -   |  |
|                         | その他                                  | -  | -   |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |
| BMW X5 xDrive35d SE   | MINI COOPER D 3 ドア  | MINI COOPER D 5 ドア  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 878/ -  | 300/ -  | 318/ -  |
| 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。                     | オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。                | オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。                  |
| -   | -   | -   |
| 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.9   | 5.2   | 5.6   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 14.0  | 23.9  | 23.9  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 185   | 108   | 108   |
| 4,910 × 1,940 × 1,760   | 3,860 × 1,725 × 1,430   | 4,000 × 1,725 × 1,445   |
| 2,935   | 2,495   | 2,565   |
| 1,645/1,650   | 1,500/1,500   | 1,500/1,500   |
| 210/ -  | 125   | 125/ -  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 2,200/2,475   | 1,230/1,450   | 1,280/1,585   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 4   | 4   |
| N57D30A   | B37C15A   | B37C15A   |
| 2,992   | 1,496   | 1,496   |
| 190 (258) /4,000  | 85 (116) /4,000   | 85 (116) /4,000   |
| 560 (57.1) /1,500 - 3,000   | 270/1,750-2,250   | 270/1,750-2,250   |
| 酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx 低減)                                       | 酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置   | 酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置   |
| -   | -   | -   |
| 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0   |
| -   | -   | -   |
| 16.5  | 16.5  | 16.5  |
| デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)   | 電子燃料噴射装置  | -   |
| 電子油圧制御式 8 速 AT  | 6 速 AT  | 6 速 AT  |
| 4 輪駆動、3.154   | 前輪駆動、3.234  | 前輪駆動、3.234  |
| ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー<br>インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー                   | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  |
| ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク   |
| 255/55R18   | 175/65R15   | 175/65R15   |
| 255/55R18   | 175/65R15   | 175/65R15   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| 878-962   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |   |    |  |  |
|-------------------------|---|---|---|--|
| 事項                      | メーカー  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  |  |
|                         | 代表車両の名称（通称名）  | MINI COOPER D CLUBMAN   | MINI COOPER SD 3 ドア   |  |
|                         | 掲載タイプの種類  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |  |
|                         | 燃料種別  | 軽油  | 軽油  |  |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 364 / -   | 364 / -  |
|                         |   | 価格に対する備考  | オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。                | オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。 |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）   | -   | -   |  |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）  | 一般・リース / - / - / -  | 一般・リース / - / - / -  |  |
| 推奨する用途                  | -   | -   |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |   | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -  |
|                         |   | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.2  |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時 (km)  | -   | -  |
|                         |   | 測定速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |   | 測定モード   | -   | -  |
|                         | 燃費  | 燃費 (km / 単位燃料)  | 22.0  | 23.8   |
|                         |   | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード   |
|                         |   | CO2 排出量 (g/km)  | 118   | 109  |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,270 × 1,800 × 1,470   | 3,860 × 1,725 × 1,430  |
|                         |   | ホイールベース (mm)  | 2,670   | 2,495  |
|                         |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,560 / 1,560   | 1,485 / 1,485  |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 140 / -   | 125 / -  |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -  |
|                         |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -  |
|                         |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -  |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,490 / 1,765   | 1,320 / -  |
|                         |   | 最大積載量 (kg)  | -   | -  |
|                         |   | 乗車定員 (人)  | 5   | 4  |
|                         | エンジン  | 型式  | B47C20A   | B47C20A  |
|                         |   | 総排気量 (cc)   | 1,995   | 1,995  |
|                         |   | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110 (150) / 4,000   | 125 (170) / 4,000  |
|                         |   | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 330 / 1,750-2,750   | 360 / 1,500-2,750  |
|                         |   | 排ガス対策   | 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置   | 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置                                      |
|                         |   | シリンダー種類 / 弁型式   | -   | -  |
|                         |   | 内径×行程 (mm)  | 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0  |
|                         |   | 燃焼室形式   | -   | -  |
| 圧縮比                     |   | 16.5  | 16.5  |  |
| 燃料供給装置                  |   | -   | 電子燃料噴射装置  |  |
| 諸装置                     | トランスミッション   | 8 速 AT  | 6 速 AT  |  |
|                         | 駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)   | 前輪駆動, 2.839   | 前輪駆動, 3.234   |  |
|                         | サスペンション方式 (前)   | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |  |
|                         | サスペンション方式 (後)   | マルチリンク式   | マルチリンク式   |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)  | ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク   |  |
|                         | タイヤ (前)   | 225/45R17   | 205/45R17   |  |
|                         | タイヤ (後)   | 225/45R17   | 205/45R17   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -  |
|                         |   | 測定時走行距離 (km)  | -   | -  |
|                         |   | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -  |
| その他、環境配慮事項              | -   | -   |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       | -   | -   |   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |   |   |   |  |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)  | -   | -   |  |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲  | -   | -   |  |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲  | -   | -   |  |
|                         | その他   | -   | -   |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| ビー・エム・ダブリュ株式会社  | ビー・エム・ダブリュ株式会社  | マツダ株式会社   |
| MINI COOPER SD 5 ドア   | MINI COOPER SD CLUBMAN  | CX-3  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 382/ -  | 404/ -  | 237.6/ 220  |
| オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。                | オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。                | -   |
| -   | -   | -   |
| 一般・リース/ - / - / -   | 一般・リース/ - / - / -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.6   | 5.5   | 5.3   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 23.8  | 22.7  | 23  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 109   | 114   | 112   |
| 4,000 × 1,725 × 1,445   | 4,270 × 1,800 × 1,470   | 4,275 × 1,765 × 1,550   |
| 2,565   | 2,670   | 2,570   |
| 1,485/1,485   | 1,560/1,560   | 1,525/1,520   |
| 125/ -  | 140/ -  | 160/ -  |
| -   | -   | 1,810 × 1,435 × 1,210   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,330/1,605   | 1,490/1,765   | 1,270/ -  |
| -   | -   | -   |
| 4   | 5   | 5   |
| B37C20A   | B47C20A   | S5-DPRT   |
| 1,995   | 1,995   | 1,498   |
| 125 (170) /4,000  | 140 (190) /4,000  | 77 (105) /4,500   |
| 360/1,500-2,750   | 400/1,750-2,500   | 270 (27.5) /1,600-2,500   |
| 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置   | 酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置   | -   |
| -   | -   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16バルブ  |
| 84.0 × 90.0   | 84.0 × 90.0   | 76.0 × 82.6   |
| -   | -   | -   |
| 16.5  | 16.5  | 14.8  |
| -   | -   | 電子式 (コモンレール)  |
| 6 速 AT  | 8 速 AT  | 6EC-AT  |
| 前輪駆動、3.234  | 前輪駆動、2.839  | 2WD (FF)、3.591  |
| マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |
| マルチリンク式   | マルチリンク式   | トーションビーム式   |
| ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク   | ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク   | ベンチレーテッドディスク/ディスク   |
| 205/45R17   | 225/45R17   | 215/50R18   |
| 205/45R17   | 225/45R17   | 215/50R18   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

| 車両写真                    |                                       |    |    |                          |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | マツダ株式会社   | マツダ株式会社   |                          |
|                         | 代表車両の名称 (通称名)                         | CX-5  | アクセラ スポーツ   |                          |
|                         | 掲載タイプの種類                              | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                          |
|                         | 燃料種別                                  | 軽油  | 軽油  |                          |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 277.56 / 257  | 230.364 / 213.3          |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -                        |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |                          |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   | -   |                          |
| 推奨する用途                  | -                                     | -   |   |                          |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                        |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                        |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.3                      |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | -   | -                        |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                        |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                        |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | 18  | 21.6                     |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード                 |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 144   | 120                      |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,545 × 1,840 × 1,690   | 4,470 × 1,795 × 1,470    |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,700   | 2,700                    |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,595 / 1,595   | 1,555 / 1,560            |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 210 / -   | 155 / -                  |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,890 × 1,540 × 1,215   | 1,845 × 1,505 × 1,170    |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                        |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                        |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,600 / -   | 1,360 / -                |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                        |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                        |
|                         | エンジン                                  | 型式  | SH-VPTS   | S5-DPTS                  |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 2,188   | 1,498                    |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 129 (175) / 4,500   | 77 (105) / 4,000         |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 420 (42.8) / 2,000  | 270 (27.5) / 1,600-2,500 |
|                         |                                       | 排ガス対策   | -   | -                        |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ    |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 86.0 × 94.2   | 76.0 × 82.6              |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                        |
| 圧縮比                     |                                       | 14  | 14.8  |                          |
| 燃料供給装置                  |                                       | 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  |                          |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 6EC-AT  | 6EC-AT  |                          |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 2WD (FF)、4.090  | FF、4.056  |                          |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |                          |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | マルチリンク式   | マルチリンク式   |                          |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                          |
|                         | タイヤ (前)                               | 225/65R17   | 205/60R16   |                          |
|                         | タイヤ (後)                               | 225/65R17   | 205/60R16   |                          |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                        |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                        |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -                        |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                          |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                       | -   | -   |                          |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |                          |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                        | -   | -   |                          |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲              | -   | -   |                          |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                        | -   | -   |                          |
|                         | その他                                   | -   | -   |                          |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| マツダ株式会社   | マツダ株式会社   | マツダ株式会社   |
| アクセラ セダン  | アテンザ セダン  | アテンザ ワゴン  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 278.1/ 257.5  | 340.2/315   | 340.2/ 315  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.3   | 5.6   | 5.5   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 19.6  | 19.6  | 19.6  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 132   | 132   | 132   |
| 4,580 × 1,795 × 1,455   | 4,865 × 1,840 × 1,450   | 4,805 × 1,840 × 1,480   |
| 2,700   | 2,830   | 2,750   |
| 1,555 / 1,560   | 1,585/1,575   | 1,585/1,575   |
| 155/ -  | 160/ -  | 160/ -  |
| 1,845 × 1,505 × 1,170   | 1,960 × 1,550 × 1,160   | 1,930 × 1,550 × 1,160   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,440/ -  | 1,540/ -  | 1,560/ -  |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| SH-VPTR 型   | SH - VPTR   | SH - VPTR   |
| 2,188   | 2,188   | 2,188   |
| 129 (175) /4,000  | 129 (175) /4,500  | 129 (175) /4,500  |
| 420 (42.8) /2,000   | 420 (42.8) /2,000   | 420 (42.8) /2,000   |
| -   | -   | -   |
| 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ   |
| 86.0 × 94.2   | 86.0 × 94.2   | 86.0 × 94.2   |
| -   | -   | -   |
| 14.0  | 14  | 14  |
| 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  |
| 6EC-AT  | 6EC-AT  | 6EC-AT  |
| FF、3.804  | FF、3.804  | FF、3.804  |
| マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |
| マルチリンク式   | マルチリンク式   | マルチリンク式   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 215/45R18   | 225/55R17   | 225/55R17   |
| 215/45R18   | 225/55R17   | 225/55R17   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

# ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                      |   |      |  |  |
|---------------------------|---|---|---|--|
| 事項                        | メーカー  | マツダ株式会社   | 三菱自動車工業株式会社   |  |
|                           | 代表車両の名称（通称名）  | デミオ   | デリカD：5（D-Power package）   |  |
|                           | 掲載タイプの種類  | 普通乗用車   | 普通自動車   |  |
|                           | 燃料種別  | 軽油  | 軽油  |  |
|                           | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額（万円）  | 178.2 / 165   | 352.62 / 326.5                         |
|                           |   | 価格に対する備考  | －   | CEV 補助金対象（平成 28 年度 2.1 万円）             |
|                           | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）   | －   | 一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）  |  |
|                           | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）  | －   | － / 販売中 / 全国 / －  |  |
| 推奨する用途                    | －   | －   |   |  |
| 性能・諸元                     | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | －   | －                                      |
|                           |   | 加速性能(0～40km)(秒)   | －   | －                                      |
|                           |   | 最小回転半径 (m)  | 4.7   | 5.6                                    |
|                           | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時 (km)  | －   | －                                      |
|                           |   | 測定速度 (km/h)   | －   | －                                      |
|                           |   | 測定モード   | －   | －                                      |
|                           | 燃費  | 燃費 (km / 単位燃料)  | 30  | 13.0                                   |
|                           |   | 測定モード   | JC08 モード  | JC08                                   |
|                           |   | CO2 排出量 (g/km)  | 86  | 199                                    |
|                           | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,060 × 1,695 × 1,500   | 4,730 × 1,795 × 1,870                  |
|                           |   | ホイールベース (mm)  | 2,570   | 2,850                                  |
|                           |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,495 / 1,480   | 1,540 / 1,540                          |
|                           |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 145 / －   | 210 / －                                |
|                           |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 1,805 × 1,445 × 1,210   | 2,915 × 1,505 × 1,310                  |
|                           |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | －   | －                                      |
|                           |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | －   | －                                      |
|                           | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,080 / －   | 1,880 / － (7 人乗り)、1,890 / － (8 人乗り)    |
|                           |   | 最大積載量 (kg)  | －   | －                                      |
|                           |   | 乗車定員 (人)  | 5   | 7 または 8                                |
|                           | エンジン  | 型式  | S5-DPTS   | 4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付) |
| 総排気量 (cc)                 |   | 1,498   | 2,267   |  |
| 最高出力 (kW(PS)/rpm)         |   | 77 (105) / 4,000  | 109 (148) / 3,500   |  |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) |   | 220 (22.4) / 1,400 - 3,200  | 360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750  |  |
| 排ガス対策                     |   | －   | NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒   |  |
| シリンダー種類 / 弁型式             |   | 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ   | DOHC 16 バルブ・4 気筒  |  |
| 内径×行程 (mm)                |   | 76.0 × 82.6   | 86.0 × 97.6   |  |
| 燃焼室形式                     |   | －   | －   |  |
| 圧縮比                       |   | 14.8  | 14.9  |  |
| 燃料供給装置                    |   | 電子式（コモンレール）   | コモンレール式燃料噴射装置   |  |
| 諸装置                       | トランスミッション   | 6MT   | INVECS-II 6 速スポーツモード A/T  |  |
|                           | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)  | FF、3.850  | 4WD、3.571   |  |
|                           | サスペンション方式 (前)   | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |  |
|                           | サスペンション方式 (後)   | トーションビーム式   | マルチリンク式   |  |
|                           | ブレーキ形式 (前 / 後)  | ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |  |
|                           | タイヤ (前)   | 185/65R15   | 225 / 55R18   |  |
|                           | タイヤ (後)   | 185/65R15   | 225 / 55R18   |  |
| 排ガス性能等                    | 排ガス性能   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | －   | JC08H + JC08C モード走行                    |
|                           |   | 測定時走行距離 (km)  | －   | －                                      |
|                           |   | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | －   | 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005            |
| その他、環境配慮事項                | －   | －   |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス         | －   | 一般車と同等  |   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類   |  |  |   |  |
| 同架装タイプでの多様性               | 車両本体価格の範囲（万円）   | －   | －   |  |
|                           | 車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲  | －   | －   |  |
|                           | 最大積載量 (kg) の範囲  | －   | －   |  |
|                           | その他   | －   | －   |  |

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
| 三菱自動車工業株式会社                            | 三菱自動車工業株式会社                            | 三菱自動車工業株式会社                            |
| デリカ D:5 (D-Premium)                    | デリカ D:5 (ROADEST D-Power package)      | パジェロ (ショートボディ VR-II)                   |
| 普通乗用車                                  | 普通乗用車                                  | 普通乗用車                                  |
| 軽油                                     | 軽油                                     | 軽油                                     |
| 405.54 / 375.5                         | 373.14 / 345.5                         | 400.14 / 370.5                         |
| CEV 補助金対象 (平成 28 年度 2.1 万円)            | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 2.1 万円)            | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)         |
| 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)      | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)      | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)      |
| - / 販売中 / 全国 / -                       | - / 販売中 / 全国 / -                       | - / 販売中 / 全国 / -                       |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 5.6                                    | 5.6                                    | 5.3                                    |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 13.0                                   | 13.0                                   | 10.4                                   |
| JC08                                   | JC08                                   | JC08                                   |
| 199                                    | 199                                    | 249                                    |
| 4,730 × 1,795 × 1,870                  | 4,730 × 1,795 × 1,870                  | 4,385 × 1,875 × 1,850                  |
| 2,850                                  | 2,850                                  | 2,545                                  |
| 1,540 / 1,540                          | 1,540 / 1,540                          | 1,560 / 1,560                          |
| 210 / -                                | 210 / -                                | 225 / -                                |
| 2,915 × 1,505 × 1,310                  | 2,915 × 1,505 × 1,310                  | 1,830 × 1,525 × 1,225                  |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 1,900 / - (7 人乗り)、1,910 / - (8 人乗り)    | 1,890 / -                              | 2,110 / -                              |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 7 または 8                                | 8                                      | 5                                      |
| 4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付) | 4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付) | 4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付) |
| 2,267                                  | 2,267                                  | 3,200                                  |
| 109 (148) / 3,500                      | 109 (148) / 3,500                      | 140 (190) / 3,500                      |
| 360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750             | 360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750             | 441 (45.0) / 2,000                     |
| NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒                    | NOx トラップ触媒、DFP、酸化触媒                    | NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒                    |
| DOHC 16バルブ・4気筒                         | DOHC 16バルブ・4気筒                         | DOHC 16バルブ・4気筒                         |
| 86.0 × 97.6                            | 86.0 × 97.6                            | 98.5 × 105.0                           |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 14.9                                   | 14.9                                   | 16                                     |
| コモンレール式燃料噴射装置                          | コモンレール式燃料噴射装置                          | コモンレール式燃料噴射装置                          |
| INVECS-II 6速スポーツモード A/T                | INVECS-II 6速スポーツモード A/T                | INVECS-II 5速スポーツモード A/T                |
| 4WD、3.571                              | 4WD、3.751                              | 4WD、3.917                              |
| マクファーソンストラット式                          | マクファーソンストラット式                          | ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架              |
| マルチリンク式                                | マルチリンク式                                | マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架       |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク                    | ベンチレーテッドディスク / ディスク                    | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク            |
| 225 / 55R18                            | 225 / 55R18                            | 265 / 60R18                            |
| 225 / 55R18                            | 225 / 55R18                            | 265 / 60R18                            |
| JC08H + JC08C モード走行                    | JC08H + JC08C モード走行                    | JC08C + JC08H モード走行                    |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005            | 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005            | 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005            |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| 一般車と同等                                 | 一般車と同等                                 | 一般車と同等                                 |
|  |  |  |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |
| -                                      | -                                      | -                                      |

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

| 車両写真                    |   |      |  |  |
|-------------------------|---|---|---|--|
| 事項                      | メーカー  | 三菱自動車工業株式会社   | 三菱自動車工業株式会社   |  |
|                         | 代表車両の名称 (通称名)   | パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)   | パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)  |  |
|                         | 掲載タイプの種類  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |  |
|                         | 燃料種別  | 軽油  | 軽油  |  |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 428.22 / 396.5  | 495.18 / 458.5                         |
|                         |   | 価格に対する備考  | EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)                     | CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)         |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)  | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)   | 一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)   |  |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)   | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |  |
| 推奨する用途                  | -   | -   |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                                      |
|                         |   | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                                      |
|                         |   | 最小回転半径 (m)  | 5.7   | 5.7                                    |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時 (km)  | -   | -                                      |
|                         |   | 測定速度 (km/h)   | -   | -                                      |
|                         |   | 測定モード   | -   | -                                      |
|                         | 燃費  | 燃費 (km / 単位燃料)  | 10.4  | 10                                     |
|                         |   | 測定モード   | JC08  | JC08                                   |
|                         |   | CO2 排出量 (g/km)  | 249   | 259                                    |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,900 × 1,875 × 1,870   | 4,900 × 1,875 × 1,870                  |
|                         |   | ホイールベース (mm)  | 2,780   | 2,780                                  |
|                         |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,570 / 1,570   | 1,570 / 1,570                          |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 225 / -   | 225 / -                                |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 2,535 × 1,525 × 1,235   | 2,535 × 1,525 × 1,235                  |
|                         |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                                      |
|                         |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -                                      |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)   | 2,290 / -                              |
|                         |   | 最大積載量 (kg)  | -   | -                                      |
|                         |   | 乗車定員 (人)  | 7   | 7                                      |
|                         | エンジン  | 型式  | 4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)  | 4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付) |
|                         |   | 総排気量 (cc)   | 3,200   | 3,200                                  |
|                         |   | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 140 (190) / 3,500   | 140 (190) / 3,500                      |
|                         |   | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 441 (45.0) / 2,000  | 441 (45.0) / 2,000                     |
|                         |   | 排ガス対策   | NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒   | NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒                    |
|                         |   | シリンダー種類 / 弁型式   | DOHC16 バルブ・4 気筒   | DOHC16 バルブ・4 気筒                        |
|                         |   | 内径×行程 (mm)  | 98.5 × 105.0  | 98.5 × 105.0                           |
|                         |   | 燃焼室形式   | -   | -                                      |
| 圧縮比                     |   | 16  | 16  |  |
| 燃料供給装置                  |   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |  |
| 諸装置                     | トランスミッション   | INVECS-II 5 速スポーツモード A/T  | INVECS-II 5 速スポーツモード A/T  |  |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)  | 4WD、3.917   | 4WD、3.917   |  |
|                         | サスペンション方式 (前)   | ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架   | ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架   |  |
|                         | サスペンション方式 (後)   | マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架  | マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架  |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)  | 大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク   | 大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク   |  |
|                         | タイヤ (前)   | 265 / 65R17   | 265 / 60R18   |  |
|                         | タイヤ (後)   | 265 / 65R17   | 265 / 60R18   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能   | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JC08C + JC08H モード走行   | JC08C + JC08H モード走行                    |
|                         |   | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                                      |
|                         |   | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005   | 0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005            |
| その他、環境配慮事項              | -   | -   |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       | 一般車と同等  | 一般車と同等  |   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |  |   |  |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)  | -   | -   |  |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲  | -   | -   |  |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲  | -   | -   |  |
|                         | その他   | -   | -   |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |  |    |
| メルセデス・ベンツ   | メルセデス・ベンツ   | メルセデス・ベンツ   |
| C 220 d AVANTGARDE  | C 220 d AVANTGARDE Extra-long   | C 220 d Stationwagon  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| —   | —   | —   |
| 570/527   | 749/693   | 607/562   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 5.1   | 6   | 5.1   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 20.3  | 15.3  | 19.6  |
| —   | JC08 モード  | JC08 モード  |
| —   | —   | —   |
| 4,690 × 1,810 × 1,435   | 5,380 × 1,930 × 1,880   | 4,705 × 1,810 × 1,450   |
| 2,840   | 3,430   | 2,840   |
| 1,565/1,550   | 1,665 × 1,645   | 1,565/1,550   |
| 120   | 105   | 120   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 1,650   | 2,490   | 1,710   |
| —   | —   | —   |
| 5   | 7   | 5   |
| 651   | 651   | 651   |
| 2,142   | 2,142   | 2,142   |
| 125 (170) /3,000 ~ 4,200  | 120 (163) /3,800  | 125 (170) /3,000 ~ 4,200  |
| 400 (40.8) /1,400 ~ 2,800   | 380 (38.7) /1,400 ~ 2,400   | 400 (40.8) /1,400 ~ 2,800   |
| —   | —   | —   |
| DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| 16.2  | 16.2  | 16.2  |
| 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   |
| 電子制御 9 速 A/T  | 電子制御 7 速 A/T  | 電子制御 9 速 A/T  |
| 後輪駆動 (FR)   | 後輪駆動 (FR)   | 後輪駆動 (FR)   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 225/50R17   | 245/45R18   | 225/50R17   |
| 225/50R17   | 245/45R18   | 225/50R17   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
|   |   |   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |
| —   | —   | —   |

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |   |    |                           |
|-------------------------|--------------------------------------|--|---|---------------------------|
| 事項                      | メーカー                                 | メルセデス・ベンツ  | メルセデス・ベンツ   |                           |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | CLS 220 d  | CLS 220 d Shooting Brake  |                           |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車  | 普通乗用車   |                           |
|                         | 燃料種別                                 | -  | -   |                           |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)  | 780/722   | 807/747                   |
|                         |                                      | 価格に対する備考   | -   | -                         |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | -  | -   |                           |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | -  | -   |                           |
| 推奨する用途                  | -                                    | -  |   |                           |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 加速性能(0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)   | 5.2   | 5.2                       |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定モード  | -   | -                         |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km/ 単位燃料)  | 18.5  | 18.3                      |
|                         |                                      | 測定モード  | JC08 モード  | JC08 モード                  |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)   | -   | -                         |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)  | 4,940 × 1,880 × 1,415   | 4,955 × 1,880 × 1,420     |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)   | 2,875   | 2,875                     |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)   | 1,600/1,600   | 1,600/1,600               |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)   | 120   | 120                       |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ  | -   | -                         |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ   | -   | -                         |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)  | 1,840   | 1,920                     |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)   | 4   | 5                         |
|                         | エンジン                                 | 型式   | 651   | 651                       |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)  | 2,142   | 2,142                     |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)  | 130 (177) /3,200 ~ 3,800  | 130 (177) /3,200 ~ 3,800  |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)   | 400 (40.8) /1,400 ~ 2,800   | 400 (40.8) /1,400 ~ 2,800 |
|                         |                                      | 排ガス対策  | -   | -                         |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式  | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付    |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 燃焼室形式  | -   | -                         |
| 圧縮比                     |                                      | 16.2   | 16.2  |                           |
| 燃料供給装置                  |                                      | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)  | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   |                           |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 電子制御 7 速 A/T   | 電子制御 7 速 A/T  |                           |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | 後輪駆動 (FR)  | 後輪駆動 (FR)   |                           |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | -  | -   |                           |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | -  | -   |                           |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ベンチレーテッドディスク / ディスク  | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                           |
|                         | タイヤ (前)                              | 255/40R18  | 255/40R18   |                           |
|                         | タイヤ (後)                              | 285/35R18  | 285/35R18   |                           |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)   | -   | -                         |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)   | -   | -                         |
| その他、環境配慮事項              | -                                    | -  |   |                           |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -  | -   |                           |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |    |   |                           |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -  | -   |                           |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -  | -   |                           |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -  | -   |                           |
|                         | その他                                  | -  | -   |                           |

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| メルセデス・ベンツ   | メルセデス・ベンツ   | メルセデス・ベンツ   |
| E 220 d AVANTGARDE  | E 220 d Stationwagon  | G 350 d   |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| -   | -   | -   |
| 698/646   | 735/680   | 1,080/1,000   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.4   | 5.4   | 6.2   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 21.0  | 21.0  | 10.3  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| 4,930 × 1,850 × 1,455   | 4,940 × 1,850 × 1,465   | 4,575 × 1,860 × 1,970   |
| 2,940   | 2,940   | 2,850   |
| 1,605/1,610   | 1,605/1,610   | 1,540/1,540   |
| 115   | 115   | 235   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,800   | 1,870   | 2,550   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| 654   | 654   | 642   |
| 1,949   | 1,949   | 2,986   |
| 143 (194) /3,800  | 143 (194) /3,800  | 180 (245) /3,600  |
| 400 (40.8) /1,600 ~ 2,800   | 400 (40.8) /1,600 ~ 2,800   | 600 (61.2) /1,600 ~ 2,400   |
| -   | -   | -   |
| DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 15.5  | 15.5  | 15.5  |
| 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   |
| 電子制御 9 速 A/T  | 電子制御 9 速 A/T  | 電子制御 7 速 A/T  |
| 後輪駆動 (FR)   | 後輪駆動 (FR)   | 四輪駆動 (4WD)  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |
| 225/55R17   | 225/55R17   | 265/60R18   |
| 225/55R17   | 225/55R17   | 265/60R18   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |    |    |                           |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------|
| 事項                      | メーカー                                 | メルセデス・ベンツ   | メルセデス・ベンツ   |                           |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | GLE 350 d 4MATIC  | GLE 350 d 4MATIC Coupé  |                           |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                           |
|                         | 燃料種別                                 | -   | -   |                           |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 868/803   | 890/824                   |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | -   | -                         |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | -   | -   |                           |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | -   | -   |                           |
| 推奨する用途                  | -                                    | -   |   |                           |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 加速性能(0 ~ 40km) (秒)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.5                       |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定モード   | -   | -                         |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km / 単位燃料)  | 12.9  | 13.3                      |
|                         |                                      | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード                  |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                         |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,825 × 1,935 × 1,795   | 4,905 × 2,015 × 1,730     |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 2,915   | 2,915                     |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,640/1,655   | 1,660/1,725               |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 200   | 205                       |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                         |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                         |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                         |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,250   | 2,290                     |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                         |
|                         | エンジン                                 | 型式  | 642   | 642                       |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 2,986   | 2,986                     |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 190 (258) /3,400  | 190 (258) /3,400          |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 620 (63.2) /1,600 ~ 2,400   | 620 (63.2) /1,600 ~ 2,400 |
|                         |                                      | 排ガス対策   | -   | -                         |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付   | DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付   |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 燃焼室形式   | -   | -                         |
| 圧縮比                     |                                      | 15.5  | 15.5  |                           |
| 燃料供給装置                  |                                      | 電子制御燃料直接噴射（コモンレール）  | 電子制御燃料直接噴射（コモンレール）  |                           |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 電子制御 9 速 A/T  | 電子制御 9 速 A/T  |                           |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | 四輪駆動 (4WD)  | 四輪駆動 (4WD)  |                           |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | -   | -   |                           |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | -   | -   |                           |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                           |
|                         | タイヤ (前)                              | 255/55R18   | 275/50R20   |                           |
|                         | タイヤ (後)                              | 255/55R18   | 275/50R20   |                           |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                         |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                         |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -                         |
| その他、環境配慮事項              | -                                    | -   |   |                           |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -   | -   |                           |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |   |   |                           |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |                           |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |                           |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |                           |
|                         | その他                                  | -   | -   |                           |



## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |  |  |   |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                 | メルセデス・ベンツ   | プジョー  |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | V 220 d TREND   | 308 Allure BlueHDi  |   |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別                                 | —   | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 550/509   | 299/—                                     |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | —   | —   |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | —   | —   |   |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | —   | —   |   |
| 推奨する用途                  | —                                    | —   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | —   | —   |
|                         |                                      | 加速性能(0～40km)(秒)   | —   | —   |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | 5.6   | 5.2                                       |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | —   | —   |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | —   | —   |
|                         |                                      | 測定モード   | —   | —   |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 15.3  | 21.0                                      |
|                         |                                      | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード                                  |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | —   | —   |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,905 × 1,930 × 1,880   | 4,260 × 1,805 × 1,470                     |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 3,200   | 2,620                                     |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,665/1,645   | 1,555/1,555                               |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 105   | 120                                       |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | —   | —   |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | —   | —   |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | —   | —   |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,280   | 1,340                                     |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | —   | —   |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 7   | 5   |
|                         | エンジン                                 | 型式  | 651   | BH01                                      |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 2,142   | 1,560                                     |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 120 (163) /3,800  | 88 (120ps) /3,500                         |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 380 (38.7) /1,400～2,400   | 300/1,750                                 |
|                         |                                      | 排ガス対策   | —   | コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付  | 直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)           |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | —   | 75.0 × 88.3                               |
| 燃焼室形式                   |                                      | —   | —   |   |
| 圧縮比                     |                                      | 16.2  | 17.0  |   |
| 燃料供給装置                  |                                      | 電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)   | 電子制御式燃料噴射   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 電子制御 7 速 A/T  | 6 速オートマチック  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | 後輪駆動 (FR)   | 前輪駆動、3.231  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | —   | マクファーソンストラット式   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | —   | トーションビーム式   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |   |
|                         | タイヤ (前)                              | 225/60R16   | 205/55 R16  |   |
|                         | タイヤ (後)                              | 225/60R16   | 205/55 R16  |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | —   | —   |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)  | —   | —   |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | —   | —   |
| その他、環境配慮事項              | —                                    | —   |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | —   | —   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      | —   | —   |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | —   | —   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | —   | —   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | —   | —   |   |
|                         | その他                                  | —   | —   |   |



■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                     |                                      |  |  |                       |
|--------------------------|--------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項                       | メーカー                                 | ブジョー  | ブジョー  |                       |
|                          | 代表車両の名称（通称名）                         | 508 GT BlueHDi  | 508 SW GT BlueHDi   |                       |
|                          | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                       |
|                          | 燃料種別                                 | 軽油  | 軽油  |                       |
|                          | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 434/ -  | 464/ -                |
|                          |                                      | 価格に対する備考  | -   | -                     |
|                          | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | -   | -   |                       |
|                          | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | -   | -   |                       |
| 推奨する用途                   | -                                    | -   |   |                       |
| 性能・諸元                    | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                          |                                      | 加速性能(0 ~ 40km)(秒)   | -   | -                     |
|                          |                                      | 最小回転半径 (m)  | 5.9   | 5.9                   |
|                          | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -                     |
|                          |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -                     |
|                          |                                      | 測定モード   | -   | -                     |
|                          | 燃費                                   | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 18.0  | 18.0                  |
|                          |                                      | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード              |
|                          |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                     |
|                          | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,830 × 1,855 × 1,455   | 4,830 × 1,855 × 1,505 |
|                          |                                      | ホイールベース (mm)  | 2,815   | 2,815                 |
|                          |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,565/1,525   | 1,565/1,525           |
|                          |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 130   | 130                   |
|                          |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                     |
|                          |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                     |
|                          |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                     |
|                          | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,650   | 1,700                 |
|                          |                                      | 最大積載量 (kg)  | -   | -                     |
|                          |                                      | 乗車定員 (人)  | 5   | 5                     |
|                          | エンジン                                 | 型式  | AH02  | AH02                  |
| 総排気量 (cc)                |                                      | 1,997   | 1,997   |                       |
| 最高出力 (kW(PS)/rpm)        |                                      | 133 (180ps) /3,750  | 133 (180ps) /3,750  |                       |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) |                                      | 400/2,000   | 400/2,000   |                       |
| 排ガス対策                    |                                      | コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ  | コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ  |                       |
| シリンダー種類 / 弁型式            |                                      | 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)   | 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)   |                       |
| 内径×行程 (mm)               |                                      | 85.0 × 88.0   | 85.0 × 88.0   |                       |
| 燃焼室形式                    |                                      | -   | -   |                       |
| 圧縮比                      |                                      | 16.7  | 16.7  |                       |
| 燃料供給装置                   |                                      | 電子制御式燃料噴射   | 電子制御式燃料噴射   |                       |
| 諸装置                      | トランスミッション                            | 6 速オートマチック  | 6 速オートマチック  |                       |
|                          | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | 前輪駆動、2.953  | 前輪駆動、2.953  |                       |
|                          | サスペンション方式 (前)                        | ダブルウィッシュボーン式  | ダブルウィッシュボーン式  |                       |
|                          | サスペンション方式 (後)                        | マルチリンク式   | マルチリンク式   |                       |
|                          | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                       |
|                          | タイヤ (前)                              | 235/45 R18  | 235/45 R18  |                       |
|                          | タイヤ (後)                              | 235/45 R18  | 235/45 R18  |                       |
| 排ガス性能等                   | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                     |
|                          |                                      | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                     |
|                          |                                      | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)   | -   | -                     |
| その他、環境配慮事項               | -                                    | -   |   |                       |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス        |                                      | -   | -   |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類  |                                      | -   | -   |                       |
| 同架装タイプでの多様性              | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |                       |
|                          | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |                       |
|                          | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |                       |
|                          | その他                                  | -   | -   |                       |

クリーンディーゼル自動車（乗用車）



■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

| 車両写真                    |                                       |  |  |                                |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                  | シトロエン   | DS  |                                |
|                         | 代表車両の名称 (通称名)                         | GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi  | DS 4 CROSSBACK BlueHDi  |                                |
|                         | 掲載タイプの種類                              | 普通乗用車   | 普通乗用車   |                                |
|                         | 燃料種別                                  | 軽油  | 軽油  |                                |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 380 / -   | 361 / -                        |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -                              |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | -   | -   |                                |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   | -   |                                |
|                         | 推奨する用途                                | -   | -   |                                |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -                              |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                              |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.3                            |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | -   | -                              |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -                              |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -                              |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | 18.0  | 19.2                           |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード                       |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -                              |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,605 × 1,825 × 1,670   | 4,285 × 1,810 × 1,530          |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,840   | 2,610                          |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,575 / 1,585   | 1,530 / 1,525                  |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 135   | 170                            |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -                              |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -                              |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -                              |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,640   | 1,500                          |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -                              |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 7   | 5                              |
|                         | エンジン                                  | 型式  | AH01  | AH02                           |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,997   | 1,997                          |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110 (150) /4,000  | 133 (180ps) /3,750             |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 370/2,000   | 400/2,000                      |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング   | コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ     |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)  | ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル) |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 85.0 × 88.0   | 85.0 × 88.0                    |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -                              |
| 圧縮比                     |                                       | 16.7  | 16.7  |                                |
| 燃料供給装置                  |                                       | 電子制御式燃料噴射   | 電子制御式燃料噴射   |                                |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 6 速オートマチック  | 6 速オートマチック  |                                |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 前輪駆動、2.953  | 前輪駆動、2.953  |                                |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソン・ストラット式  | マクファーソン・ストラット式  |                                |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | トーションビーム式   | トーションビーム式   |                                |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   |                                |
|                         | タイヤ (前)                               | 205/55 R17  | 215/55 R17  |                                |
|                         | タイヤ (後)                               | 205/55 R17  | 215/55 R17  |                                |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -                              |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                              |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | -   | -                              |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |                                |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                       | -   | -   |                                |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |                                |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                        | -   | -   |                                |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲              | -   | -   |                                |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                        | -   | -   |                                |
|                         | その他                                   | -   | -   |                                |

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |    |
| DS  | DS  | ボルボ   |
| DS 4 Chic BlueHdi   | DS 5 Chic BlueHdi   | S60 D4 Dynamic Edition  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 349/ -  | 497/ -  | 479 / 443.5   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | 別途リサイクル料金 22,430 円  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.3   | 5.6   | 5.8   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 19.2  | 17.3  | 20.9  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| -   | -   | -   |
| 4,285 × 1,810 × 1,500   | 4,535 × 1,870 × 1,530   | 4,635 × 1,865 × 1,480   |
| 2,610   | 2,725   | 2,775   |
| 1,530/1,525   | 1,580/1,605   | 1,580/1,575   |
| 150   | 150   | 135   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,500   | 1690  | 1,620/1,895   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| AH02  | AH02  | D4204T (ターボ付)   |
| 1,997   | 1,997   | 1,968   |
| 133 (180) /3,750  | 133 (180) /3,750  | 140 (190) /4,250 [ECE]  |
| 400/2,000   | 400/2,000   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   |
| コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ  | 筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ   | 筒内燃料直接噴射 / コモンレール噴射 / 電動VW-スプリング / プレーキエネルギー回生システム / インタック / Start/Stop 機能  |
| ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)  | ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)  | インタークーラー付ターボチャージャー-DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ(ディーゼル)   |
| 85.0 × 88.0   | 85.0 × 88.0   | 82.0 × 93.2   |
| -   | -   | -   |
| 16.7  | 16.7  | 15.8  |
| 電子制御式燃料噴射   | 電子制御式燃料噴射   | 電子燃料噴射式   |
| 6 速オートマチック  | 6 速オートマチック  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  |
| 前輪駆動、2.953  | 前輪駆動、2.953  | 前 2 輪駆動式、2.666  |
| マクファーソン・ストラット式  | マクファーソン・ストラット式  | マクファーソンストラット式   |
| トーションビーム式   | トーションビーム式   | マルチリンク式   |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク   | ベンチレーテッドディスク / ディスク   | 10-アスト4輪ディスクブレーキ ABS付(4輪) タルク・マスターリンク式 スライディング・キャリパー式   |
| 215/55 R17  | 225/50 R17  | 235/40R18   |
| 215/55 R17  | 225/50 R17  | 235/40R18   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   |   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

| 車両写真                    |                                       |    |    |   |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                  | ボルボ   | ボルボ   |   |
|                         | 代表車両の名称 (通称名)                         | S60 D4 R-Design   | S60 D4 SE   |   |
|                         | 掲載タイプの種類                              | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別                                  | 軽油  | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 529 / 489.8   | 459 / 425   |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -   |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 別途リサイクル料金 22,430 円  | 別途リサイクル料金 22,430 円  |   |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   | -   |   |
| 推奨する用途                  | -                                     | -   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -   |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.5   |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | -   | -   |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -   |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | 20.9  | 20.9  |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード  |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 124   | 124   |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,635 × 1,865 × 1,480   | 4,635 × 1,845 × 1,480   |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,775   | 2,775   |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,580 / 1,575   | 1,590 / 1,585   |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 135   | 135   |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 足のみ  | -   | -   |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,620 / 1,895   | 1,620 / 1,895   |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 5   |
|                         | エンジン                                  | 型式  | D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,968   | 1,968   |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 140 (190) / 4,250 [ECE]   | 140 (190) / 4,250 [ECE]   |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]  | 400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]                                      |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 筒内直噴 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能   | 筒内直噴 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]  | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]                  |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -   |
| 圧縮比                     |                                       | 15.8  | 15.8  |   |
| 燃料供給装置                  |                                       | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                             | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 前 2 輪駆動式、2.666  | 前 2 輪駆動式、2.666  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | マルチリンク式   | マルチリンク式   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タグム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  | パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タグム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  |   |
|                         | タイヤ (前)                               | 235/40R18   | 215/50R17   |   |
|                         | タイヤ (後)                               | 235/40R18   | 215/50R17   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -   |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -   |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005   |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                       | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |   |   |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                        | -   | -   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲              | -   | -   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                        | -   | -   |   |
|                         | その他                                   | -   | -   |   |

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| ボルボ   | ボルボ   | ボルボ   |
| V40 Cross Country D4 Kinetic  | V40 Cross Country D4 Momentum   | V40 Cross Country D4 Summum   |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 379 / 350.9   | 424 / 392.5   | 454 / 420.3   |
| -   | -   | -   |
| 別途リサイクル料金 20,550 円  | 別途リサイクル料金 20,550 円  | 別途リサイクル料金 20,550 円  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.4   | 5.4   | 5.4   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 21.2  | 21.2  | 21.2  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 122   | 122   | 122   |
| 4,370 × 1,800 × 1,470   | 4,370 × 1,800 × 1,470   | 4,370 × 1,800 × 1,470   |
| 2,645   | 2,645   | 2,645   |
| 1,550/1,540   | 1,550/1,540   | 1,550/1,540   |
| 145   | 145   | 145   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,550/1,825   | 1,550/1,825   | 1,550/1,825   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   |
| 1,968   | 1,968   | 1,968   |
| 140 (190) /4,250 [ECE]  | 140 (190) /4,250 [ECE]  | 140 (190) /4,250 [ECE]  |
| 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   |
| 両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]  | 両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]  | 両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]  |
| 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   |
| -   | -   | -   |
| 15.8  | 15.8  | 15.8  |
| 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   |
| 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.666  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.666  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.666  |
| マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  |
| /V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  | /V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  | /V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  |
| 225/50R17   | 205/60R16   | 225/50R17   |
| 225/50R17   | 205/60R16   | 225/50R17   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|   |   |   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |                                      |    |    |   |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                 | ボルボ   | ボルボ   |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | V40 D4 Inscription  | V40 D4 Kinetic  |   |
|                         | 掲載タイプの種類                             | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別                                 | 軽油  | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 439 / 406.4   | 364 / 337.0   |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | -   | -   |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | 別途リサイクル料金 20,550 円  | 別途リサイクル料金 20,550 円  |   |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | -   | -   |   |
| 推奨する用途                  | -                                    | -   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                      | 加速性能(0 ~ 40km) (秒)  | -   | -   |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | 5.5   | 5.2   |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -   |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |                                      | 測定モード   | -   | -   |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km / 単位燃料)  | 20.0  | 20.0  |
|                         |                                      | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード  |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | 129   | 129   |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,370 × 1,800 × 1,440   | 4,370 × 1,800 × 1,440   |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 2,645   | 2,645   |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,550/1,540   | 1,550/1,540   |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 135   | 135   |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ  | -   | -   |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,540/1,815   | 1,540/1,815   |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 5   | 5   |
|                         | エンジン                                 | 型式  | D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 1,968   | 1,968   |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 140 (190) /4,250 [ECE]  | 140 (190) /4,250 [ECE]  |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   |
|                         |                                      | 排ガス対策   | 荷内温度検知 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能   | 荷内温度検知 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]  | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]                    |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   |
|                         |                                      | 燃焼室形式   | -   | -   |
| 圧縮比                     |                                      | 15.8  | 15.8  |   |
| 燃料供給装置                  |                                      | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | 前 2 輪駆動式、2.666  | 前 2 輪駆動式、2.666  |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | マルチリンク式   | マルチリンク式   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | パワーステア付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付 タイヤバルブ タグメ・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  | パワーステア付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付 タイヤバルブ タグメ・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式  |   |
|                         | タイヤ (前)                              | 225/45R17   | 205/55R16   |   |
|                         | タイヤ (後)                              | 225/45R17   | 205/55R16   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -   |
|                         |                                      | 測定時走行距離 (km)  | -   | -   |
|                         |                                      | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005   |
| その他、環境配慮事項              | -                                    | -   |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |   |   |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |   |
|                         | その他                                  | -   | -   |   |

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| ボルボ   | ボルボ   | ボルボ   |
| V40 D4 Momentum   | V60 Cross Country D4 SE   | V60 D4 Dyanmic Edition  |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 409 / 378.7   | 499 / 462.0   | 499 / 462.0   |
| -   | -   | -   |
| 別途リサイクル料金 20,550 円  | 別途リサイクル料金 22,900 円  | 別途リサイクル料金 22,900 円  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.2   | 5.7   | 5.8   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 20.0  | 19.5  | 20.2  |
| JC08 モード  | JC08 モード  | JC08 モード  |
| 129   | 133   | -   |
| 4,370 × 1,800 × 1,440   | 4,640 × 1,865 × 1,540   | 4,635 × 1,865 × 1,480   |
| 2,645   | 2,775   | 2,775   |
| 1,545/1,535   | 1,610/1,565   | 1,580/1,575   |
| 135   | 200   | 135   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,540/1,815   | 1,730/2,005   | 1,680/1,955   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)   |
| 1,968   | 1,968   | 1,968   |
| 140 (190) /4,250 [ECE]  | 140 (190) /4,250 [ECE]  | 140 (190) /4,250 [ECE]  |
| 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   | 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]   |
| 筒内直接噴射 / コモンレール方式 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル] | 筒内直接噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル] | 筒内直接噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能<br>インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル] |
| 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2   |
| -   | -   | -   |
| 15.8  | 15.8  | 15.8  |
| 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   |
| 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.666  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.839  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック<br>前 2 輪駆動式、2.666  |
| マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  | マクファーソンストラット式<br>マルチリンク式  |
| パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤコナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式   | パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤコナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式   | パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤコナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式   |
| 205/50R17   | 235/55R17   | 235/40R18   |
| 205/50R17   | 235/55R17   | 235/40R18   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
|    |    |    |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

# ■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

| 車両写真                    |                                       |    |  |  |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー                                  | ボルボ   | ボルボ   |  |
|                         | 代表車両の名称 (通称名)                         | V60 D4 R-Design   | V60 D4 SE   |  |
|                         | 掲載タイプの種類                              | 普通乗用車   | 普通乗用車   |  |
|                         | 燃料種別                                  | 軽油  | 軽油  |  |
|                         | 車両本体価格                                | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 549 / 508.3   | 479 / 443.5  |
|                         |                                       | 価格に対する備考  | -   | -  |
|                         | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)                    | 別途リサイクル料金 22,900 円  | 別途リサイクル料金 22,900 円  |  |
|                         | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   | -   |  |
| 推奨する用途                  | -                                     | -   |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                  | 最高速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                       | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -  |
|                         |                                       | 最小回転半径 (m)  | 5.8   | 5.5  |
|                         | 一充填当りの走行距離                            | 定地走行時 (km)  | -   | -  |
|                         |                                       | 測定速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                       | 測定モード   | -   | -  |
|                         | 燃費                                    | 燃費 (km / 単位燃料)  | 20.2  | 20.2   |
|                         |                                       | 測定モード   | JC08 モード  | JC08 モード   |
|                         |                                       | CO2 排出量 (g/km)  | 128   | 128  |
|                         | 車両寸法                                  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,635 × 1,865 × 1,480   | 4,635 × 1,845 × 1,480  |
|                         |                                       | ホイールベース (mm)  | 2,775   | 2,775  |
|                         |                                       | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,580 / 1,575   | 1,590 / 1,585  |
|                         |                                       | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 135   | 135  |
|                         |                                       | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -  |
|                         |                                       | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -  |
|                         |                                       | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 1/5のみ  | -   | -  |
|                         | 車両重量                                  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,680 / 1,955   | 1,680 / 1,955  |
|                         |                                       | 最大積載量 (kg)  | -   | -  |
|                         |                                       | 乗車定員 (人)  | 5   | 5  |
|                         | エンジン                                  | 型式  | D4204T (ターボ付)   | D4204T (ターボ付)  |
|                         |                                       | 総排気量 (cc)   | 1,968   | 1,968  |
|                         |                                       | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 140 (190) / 4,250 [ECE]   | 140 (190) / 4,250 [ECE]  |
|                         |                                       | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]  | 400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]   |
|                         |                                       | 排ガス対策   | 筒内直噴噴射 / コモローム高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能              | 筒内直噴噴射 / コモローム高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 |
|                         |                                       | シリンダー種類 / 弁型式   | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]                                   | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]                      |
|                         |                                       | 内径×行程 (mm)  | 82.0 × 93.2   | 82.0 × 93.2  |
|                         |                                       | 燃焼室形式   | -   | -  |
| 圧縮比                     |                                       | 15.8  | 15.8  |  |
| 燃料供給装置                  |                                       | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式   |  |
| 諸装置                     |                                       | トランスミッション   | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック                                     |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                    | 前 2 輪駆動式、2.666  | 前 2 輪駆動式、2.666  |  |
|                         | サスペンション方式 (前)                         | マクファーソンストラット式   | マクファーソンストラット式   |  |
|                         | サスペンション方式 (後)                         | マルチリンク式   | マルチリンク式   |  |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                        | VW-アシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクセル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式                       | VW-アシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクセル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式                       |  |
|                         | タイヤ (前)                               | 235/40R18   | 215/50R17   |  |
|                         | タイヤ (後)                               | 235/40R18   | 215/50R17   |  |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                 | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -  |
|                         |                                       | 測定時走行距離 (km)  | -   | -  |
|                         |                                       | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 0.63/0.024/0.08/0.005   | 0.63/0.024/0.08/0.005  |
| その他、環境配慮事項              | -                                     | -   |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                       | -   | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                       |  |  |  |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                        | -   | -   |  |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲              | -   | -   |  |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                        | -   | -   |  |
|                         | その他                                   | -   | -   |  |

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

|  |   |   |
|--|---|---|
|                             |  |  |
| ボルボ  | ジャガー  | ジャガー  |
| XC60 D4 Classic  | F-PACE PURE   | F-PACE PRESTIGE   |
| 普通乗用車  | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油   | 軽油  | 軽油  |
| 599 / 554.6  | 639/591.6   | 663/613.8   |
| -  | -   | -   |
| 別途リサイクル料金 21,830 円   | リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)  | リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)  |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| 5.8  | 5.6   | 5.6   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| 18.6   | 15.8  | 15.8  |
| JC08 モード   | JC08 モード (国土交通省審査値)   | JC08 モード (国土交通省審査値)   |
| 139  | -   | -   |
| 4,645 × 1,890 × 1,715  | 4,740 × 1,935 × 1,665   | 4,740 × 1,935 × 1,655   |
| 2,775  | 2,875   | 2,875   |
| 1,630/1,585  | 1,640/1,655   | 1,640/1,655   |
| 235  | 215   | 215   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| 1,820/2,095  | 1,920   | 1,920   |
| -  | -   | -   |
| 5  | 5   | 5   |
| D4204T (ターボ付)  | 204DT   | 204DT   |
| 1,968  | 1,999   | 1,999   |
| 140 (190) /4,250 [ECE]   | 132 (180) /4,000  | 132 (180) /4,000  |
| 400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]  | 430 (43.9) /1,750-2,500   | 430 (43.9) /1,750-2,500   |
| 前向き噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動油圧パワーステアリング / ブレーキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop 機能                                    | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                             | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                               |
| インタークーラー付ターボチャージャー・DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ(ディーゼル)  | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  |
| 82.0 × 93.2  | 83.0 × 92.4   | 83.0 × 92.4   |
| -  | -   | -   |
| 15.8   | 15.5 ± 0.5  | 15.5 ± 0.5  |
| 電子燃料噴射式  | 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  |
| 電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック   | 電子制御 8 速 AT   | 電子制御 8 速 AT   |
| 前 2 輪駆動式、3.075   | AWD/3.230   | AWD/3.230   |
| マクファーソンストラット式  | ダブルウィッシュボーン   | ダブルウィッシュボーン   |
| マルチリンク式  | インテグラルリンク   | インテグラルリンク   |
| パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式、スライディング・キャリパー式   | ベンチレーテッドディスクブレーキ  | ベンチレーテッドディスクブレーキ  |
| 235/60R18  | 235/65R18   | 255/60R18   |
| 235/60R18  | 235/65R18   | 255/60R18   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| 0.63/0.024/0.08/0.005  | -   | -   |
| -  | 平成 27 年度燃費基準 + 41%達成  | 平成 27 年度燃費基準 + 41%達成  |
| -  | -   | -   |
|  平成 27 年度<br>燃費基準 +20% 達成 |   |   |
|  平成 27 年度<br>燃費基準 +10% 達成 |   |   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |
| -  | -   | -   |

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |  |  |  |   |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 事項                      | メーカー                                     | ジャガー  | ジャガー  |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                             | F-PACE R-SPORT  | XE PURE   |   |
|                         | 掲載タイプの種類                                 | 普通乗用車   | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別                                     | 軽油  | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格                                   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 728/674.0   | 507/469.4   |
|                         |  | 価格に対する備考  | -   | -   |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                        | リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)  | リサイクル料金 23,020円   |   |
|                         | 販売状況<br>(一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   | -   |   |
| 推奨する用途                  | -  | -   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                     | 最高速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |  | 加速性能(0 ~ 40km)(秒)   | -   | -   |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.6   | 5.5   |
|                         | 一充填当りの走行距離                               | 定地走行時 (km)  | -   | -   |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   | -   |
|                         |  | 測定モード   | -   | -   |
|                         | 燃費                                       | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 15.8  | 17.1  |
|                         |  | 測定モード   | JC08 モード (国土交通省審査値)   | JC08 モード (国土交通省審査値)                                   |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | -   | -   |
|                         | 車両寸法                                     | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,740 × 1,935 × 1,655   | 4,680 × 1,850 × 1,415                                 |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,875   | 2,835   |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,640/1,655   | 1,595/1,600   |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高(mm)   | 215   | 110   |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -   |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   | -   |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   | -   |
|                         | 車両重量                                     | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,920   | 1,660   |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | -   | -   |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   | 5   |
|                         | エンジン                                     | 型式  | 204DT   | 204DT   |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 1,999   | 1,999   |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 132 (180) /4,000  | 132 (180) /4,000                                      |
|                         |  | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 430 (43.9) /1,750-2,500   | 430/1,750-2,500                                       |
|                         |  | 排ガス対策   | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                               | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル                          |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | 83.0 × 92.4   | 83.0 × 92.4   |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   | -   |
| 圧縮比                     |  | 15.5 ± 0.5  | 15.5 ± 0.5  |   |
| 燃料供給装置                  |  | 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                                | 電子制御 8 速 AT   | 電子制御 8 速 AT   |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                       | AWD/3.230   | 2.730   |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                            | ダブルウィッシュボーン   | ダブルウィッシュボーン   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                            | インテグラルリンク   | インテグラルリンク   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                           | ベンチレーテッドディスクブレーキ  | ベンチレーテッドディスク  |   |
|                         | タイヤ (前)                                  | 255/55R19   | 205/55ZR17  |   |
|                         | タイヤ (後)                                  | 255/55R19   | 205/55ZR17  |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                    | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   | -   |
|                         |  | 測定時走行距離 (km)  | -   | -   |
|                         |  | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)   | -   | -   |
| その他、環境配慮事項              | 平成 27 年度燃費基準 + 41%達成                     | 平成 27 年度燃費基準 + 27%達成  |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |  | -   | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  | -   | -   |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                           | -   | -   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲                 | -   | -   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                           | -   | -   |   |
|                         | その他                                      | -   | -   |   |

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ジャガー  | ジャガー  | ジャガー  |
| XE PRESTIGE   | XE R-SPORT  | XF PURE   |
| 普通乗用車   | 普通乗用車   | 普通乗用車   |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 541/500.9   | 561/519.4   | 614/568.5   |
| -   | -   | -   |
| リサイクル料金 23,020 円  | リサイクル料金 23,020 円  | リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 5.5   | 5.5   | 5.7   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 17.1  | 17.1  | 16.7  |
| JC08 モード (国土交通省審査値)   | JC08 モード (国土交通省審査値)   | JC08 モード (国土交通省審査値)   |
| -   | -   | -   |
| 4,680 × 1,850 × 1,415   | 4,680 × 1,850 × 1,415   | 4,965 × 1,880 × 1,455   |
| 2,835   | 2,835   | 2,960   |
| 1,595/1,600   | 1,600/1,605   | 1,605/1,595   |
| 110   | 110   | 115   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 1,660   | 1,660   | 1,760   |
| -   | -   | -   |
| 5   | 5   | 5   |
| 204DT   | 204DT   | 204DT   |
| 1,999   | 1,999   | 1,999   |
| 132 (180) /4,000  | 132 (180) /4,000  | 132 (180) /4,000  |
| 430/1,750-2,500   | 430/1,750-2,500   | 430/1,750-2,500   |
| インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                             | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                             | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング                               |
| 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル  |
| 83.0 × 92.4   | 83.0 × 92.4   | 83.0 × 92.4   |
| -   | -   | -   |
| 15.5 ± 0.5  | 15.5 ± 0.5  | 15.5 ± 0.5  |
| 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  | 電子式 (コモンレール)  |
| 電子制御 8 速 AT   | 電子制御 8 速 AT   | 電子制御 8 速 AT   |
| 2.730   | 2.730   | 2.730   |
| ダブルウィッシュボーン   | ダブルウィッシュボーン   | ダブルウィッシュボーン   |
| インテグラルリンク   | インテグラルリンク   | インテグラルリンク   |
| ベンチレーテッドディスク  | ベンチレーテッドディスク  | ベンチレーテッドディスク  |
| 225/50ZR17  | 225/45ZR18  | 225/55R17   |
| 225/50ZR17  | 245/40ZR18  | 225/55R17   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 平成 27 年度燃費基準 + 27%達成  | 平成 27 年度燃費基準 + 27%達成  | 平成 27 年度燃費基準 + 26%達成  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

## ■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

| 車両写真                    |  |  |   |
|-------------------------|--|---|---|
| 事項                      | メーカー                                     | ジャガー  |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                             | XF PRESTIGE   |   |
|                         | 掲載タイプの種類                                 | 普通乗用車   |   |
|                         | 燃料種別                                     | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格                                   | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 697/645.3   |
|                         |  | 価格に対する備考  | -   |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                        | リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)   |   |
|                         | 販売状況<br>(一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | -   |   |
| 推奨する用途                  | -  |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                     | 最高速度 (km/h)   | -   |
|                         |  | 加速性能(0 ~ 40km)(秒)   | -   |
|                         |  | 最小回転半径 (m)  | 5.7   |
|                         | 一充填当りの走行距離                               | 定地走行時 (km)  | -   |
|                         |  | 測定速度 (km/h)   | -   |
|                         |  | 測定モード   | -   |
|                         | 燃費                                       | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 16.7  |
|                         |  | 測定モード   | JC08 モード (国土交通省審査値)                                   |
|                         |  | CO2 排出量 (g/km)  | -   |
|                         | 車両寸法                                     | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,965 × 1,880 × 1,455                                 |
|                         |  | ホイールベース (mm)  | 2,960   |
|                         |  | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,605/1,595   |
|                         |  | 最低地上高 / 床面地上高(mm)   | 115   |
|                         |  | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   |
|                         |  | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -   |
|                         |  | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ  | -   |
|                         | 車両重量                                     | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 1,760   |
|                         |  | 最大積載量 (kg)  | -   |
|                         |  | 乗車定員 (人)  | 5   |
|                         | エンジン                                     | 型式  | 204DT   |
|                         |  | 総排気量 (cc)   | 1,999   |
|                         |  | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 132 (180) /4,000                                      |
|                         |  | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 430/1,750-2,500                                       |
|                         |  | 排ガス対策   | インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング |
|                         |  | シリンダー種類 / 弁型式   | 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル                          |
|                         |  | 内径×行程 (mm)  | 83.0 × 92.4   |
|                         |  | 燃焼室形式   | -   |
| 圧縮比                     |  | 15.5 ± 0.5  |   |
| 燃料供給装置                  |  | 電子式 (コモンレール)  |   |
| 諸装置                     | トランスミッション                                | 電子制御 8 速 AT   |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                       | 2.730   |   |
|                         | サスペンション方式 (前)                            | ダブルウィッシュボーン   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)                            | インテグラルリンク   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                           | ベンチレーテッドディスク  |   |
|                         | タイヤ (前)                                  | 245/45R18   |   |
|                         | タイヤ (後)                                  | 245/45R18   |   |
| 排ガス性能等                  | 排ガス性能                                    | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | -   |
|                         |  | 測定時走行距離 (km)  | -   |
|                         |  | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)   | -   |
| その他、環境配慮事項              | 平成 27 年度燃費基準 + 26%達成                     |   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |  | -   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  | -   |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                           | -   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲                 | -   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                           | -   |   |
|                         | その他                                      | -   |   |



参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |   |    |    |   |
|-------------------------|---|---|---|---|
| 事項                      | メーカー  | 日野自動車株式会社   | トヨタ自動車株式会社  |   |
|                         | 代表車両の名称（通称名）  | 日野レンジャー [TPG-FC7JLAA]   | ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]  |   |
|                         | 掲載タイプの種類  | 普通貨物自動車   | 平ボディ（無蓋）  |   |
|                         | 燃料種別  | —   | 軽油  |   |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | —   | 372.5/344.9   |
|                         |   | 価格に対する備考  | —   | メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー）<br><沖縄、北海道地区は異なります>          |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）   | —   | 一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）  |   |
|                         | 販売状況<br>（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）                      | —   | — / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～   |   |
| 推奨する用途                  | —   | 運輸、運送業等   |   |   |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | —   | —   |
|                         |   | 加速性能 (0～40km) (秒)   | —   | —   |
|                         |   | 最小回転半径 (m)  | 7.4   | 4.4   |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時 (km)  | —   | —   |
|                         |   | 測定速度 (km/h)   | —   | —   |
|                         |   | 測定モード   | —   | —   |
|                         | 燃費  | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 7.7   | 10.4  |
|                         |   | 測定モード   | 重量車モード  | 重量車モード  |
|                         |   | CO2 排出量 (g/km)  | 336   | 249   |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 8,677 × 2,230 × 2,445   | 4,690 × 1,695 × 1,975                                   |
|                         |   | ホイールベース (mm)  | 4,990   | 2,525   |
|                         |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,800/1,660   | 1,405/1,245   |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 215/1,125   | 165/855   |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | —   | —   |
|                         |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 6,705 × 2,130 × 395   | 3,115 × 1,615 × 380                                     |
|                         |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ   | —   | —   |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 4,010/7,970   | 2,170/4,335   |
|                         |   | 最大積載量 (kg)  | 4,250   | 2,000   |
|                         |   | 乗車定員 (人)  | 2   | 3   |
|                         | エンジン  | 型式  | J07E  | N04C-UM   |
|                         |   | 総排気量 (cc)   | 6,403   | 4,009   |
|                         |   | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 177 (240) /2,500  | 85 (116) /2,500   |
|                         |   | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 774 (79.0) /1,500   | 325 (33.0) /1,400                                       |
|                         |   | 排ガス対策   | —   | コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルボーターキャッチャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR |
|                         |   | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列5気筒 / —   | —   |
|                         |   | 内径×行程 (mm)  | 112 × 130   | 104.0 × 118.0   |
|                         |   | 燃焼室形式   | 直接噴射式   | —   |
| 圧縮比                     |   | 17  | 18  |   |
| 燃料供給装置                  | コモンレール式   | コモンレール式燃料噴射装置   |   |   |
| 諸装置                     | トランスミッション   | 6MT   | 5MT   |   |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)  | —   | —   |   |
|                         | サスペンション方式 (前)   | リーフサスペンション  | ダブルウィッシュボーン式コイルばね   |   |
|                         | サスペンション方式 (後)   | リーフサスペンション  | 車軸式半楕円板ばね   |   |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)  | 空気油圧複合式前後2リーディング  | 油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク  |   |
|                         | タイヤ (前)   | 225/90R17.5   | 195/75R15   |   |
|                         | タイヤ (後)   | 225/90R17.5   | 195/75R15   |   |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | —   | JE05 モード  |   |
|                         | 測定時走行距離 (km)  | —   | —   |   |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | —   | — (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)  |   |
| その他、環境配慮事項              | 平成 21 年排出ガス基準 10%低減、九都府市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +5%達成車 |   | 九都府市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」   |   |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |   | 定期点検、車検など一般車と同等   |   |   |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |   |  |  |   |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)  | —   | —   |   |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲                                      | —   | —   |   |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲  | —   | —   |   |
|                         | その他   | —   | 架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能  |   |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| トヨタ自動車株式会社  | 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   |
| ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]  | アトラス F24 [TKG-S22F24]   | NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]   |
| 平ボディ (無蓋)   | 平ボディ  | 平ボディ  |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 482.1/446.4   | 303.5 / 281.0   | 466.9 / 432.4   |
| メーカー希望小売価格 (4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー) <沖縄、北海道地区は異なります>                                   | 最大積載量 1.5t・シングルキャブ・標準ボディ・スーパーロー・木製荷台・5MT、メーカー希望小売価格                                 | 最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格                      |
| 一般車と同等 (自動車取得税軽減、重量税軽減)   | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 2ヶ月  |
| 運輸、運送業等   | 配送等   | 配送等   |
| -   | 125 (推定)  | -   |
| -   | -   | -   |
| 7.1   | 4.4   | 5.1   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 10.4  | 11  | 10.8  |
| 重量車モード  | 重量車モード  | 重量車モード  |
| 249   | 235   | 254   |
| 6,175 × 1,995 × 2,255   | 4,690 × 1,695 × 1,990   | 4,690 × 1,695 × 1,990   |
| 3,400   | 2,500   | 2,500   |
| 1,410/1,435   | 1,475 / 1,260   | 1,390/1,235   |
| 175/920   | 130 / -   | 165/900   |
| -   | -   | -   |
| 4,355 × 1,895 × 380   | 3,100 × 1,610 × 380   | 3,120 × 1,615 × 380   |
| -   | -   | -   |
| 2,940/5,105   | 1,860 / 3,525   | 2,360/5,525   |
| 2,000   | 1,500   | 3,000   |
| 3   | 3   | 3   |
| N04C-UP   | ZD30DDTi  | 4P10  |
| 4,009   | 2,953   | 2,998   |
| 110 (150) /2,500  | 81 / 2,800  | 110/2,840 ~ 3,500   |
| 420 (43.0) /1,400   | 276 / 1,260-2,800   | 370 (37.7) /1,350 ~ 2,840   |
| コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルポスターボージャー、クールEGRシステム、高性能燃費 DPR                             | -   | 電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールD EGR、DPF、SCR、他   |
| -   | -   | 直 4 縦置 /DOHC  |
| 104.0 × 118.0   | 96.0 × 102.0  | 95.8 × 104.0  |
| -   | 直接噴射式   | 直接噴射式   |
| 18  | 15.5  | 17.5  |
| コモンレール式燃料噴射装置   | 電子式 (コモンレール)  | -   |
| 5MT   | 5MT   | 6AMT  |
| -   | 前輪駆動、4.111  | -   |
| ウィッシュボーン式トーションバーばね  | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね   | リーフリジッド   |
| 車軸式半楕円板ばね   | リーフリジッド式  | リーフリジッド   |
| 油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク  | ベンチレーテッドディスク式 / デュアル 2 リーディング式  | ディスク / ディスク   |
| 205/70R17.5   | 175/80R15 101/99L LT  | 205/75R16   |
| 205/70R17.5   | 155R13LT 8PR  | 205/75R16   |
| JE05 モード  | JE05 モード  | JE05 モード  |
| -   | -   | -   |
| - (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)  | 2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007  | 0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)  |
| 九都県市指定低公害車 [平成 21 年度優低公害車]  | 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。                                  | 低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車   |
| 定期点検、車検など一般車と同等   | 一般車と同等  | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能  | -   | -   |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重車)

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |   |  |                              |                       |
|-------------------------|---|--|------------------------------|-----------------------|
| 事項                      | メーカー  | 日野自動車株式会社  | 日野自動車株式会社                    |                       |
|                         | 代表車両の名称（通称名）  | 日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]                               | 日野レンジャー ワイドカーゴ [TKG-FD9JLAA] |                       |
|                         | 掲載タイプの種類  | 平ボディ（無蓋）   | 平ボディ（無蓋）                     |                       |
|                         | 燃料種別  | 超低硫黄軽油（S-10）   | 超低硫黄軽油（S-10）                 |                       |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額（万円）                                       | -                            | -                     |
|                         |   | 価格に対する備考   | -                            | -                     |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                                   | -  | -                            |                       |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）                | -  | -                            |                       |
| 推奨する用途                  | -   | -  |                              |                       |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度（km/h）   | -                            | -                     |
|                         |   | 加速性能（0～40km）（秒）  | -                            | -                     |
|                         |   | 最小回転半径（m）  | 4.9                          | 7.2                   |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時（km）  | -                            | -                     |
|                         |   | 測定速度（km/h）   | -                            | -                     |
|                         |   | 測定モード  | -                            | -                     |
|                         | 燃費  | 燃費（km / 単位燃料）  | 10.4                         | -                     |
|                         |   | 測定モード  | 重量車モード                       | 重量車モード                |
|                         |   | CO2 排出量（g/km）  | 249                          | 349                   |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高（mm）   | 5,265 × 1,995 × 2,220        | 8,472 × 2,370 × 2,420 |
|                         |   | ホイールベース（mm）  | 2,810                        | 4,850                 |
|                         |   | トレッド前 / 後（mm）  | 1,665/1,480                  | 1,800/1,660           |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高（mm）  | 145/880                      | 180/1,090             |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高（mm）   | -                            | -                     |
|                         |   | 荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ<br>扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ | 3,445 × 1,895 × 380          | 6,205 × 2,270 × 395   |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量（kg）   | 2,570/4,735                  | 3,700/7,960           |
|                         |   | 最大積載量（kg）  | 2,000                        | 4,150                 |
|                         |   | 乗車定員（人）  | 3                            | 2                     |
|                         | エンジン  | 型式   | N04C-UN                      | J05E                  |
|                         |   | 総排気量（cc）   | 4,009                        | 5,123                 |
|                         |   | 最高出力（kW(PS)/rpm）   | 100/2,500（136/2,500）         | 155/2,500（210/2,500）  |
|                         |   | 最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）                                    | 390/1,400（40.0/1,400）        | 637/1,500（65.0/1,500） |
|                         |   | 排ガス対策  | -                            | -                     |
|                         |   | シリンダー種類 / 弁型式  | 直列4気筒 / -                    | 直列4気筒 / -             |
|                         |   | 内径×行程（mm）  | 104 × 118                    | 112 × 130             |
|                         |   | 燃焼室形式  | 直接噴射式                        | 直接噴射式                 |
|                         | 圧縮比   | 18   | 17                           |                       |
| 燃料供給装置                  | コモンレール式燃料噴射装置                                       | コモンレール式燃料噴射装置  |                              |                       |
| 諸装置                     | トランスミッション   | 5速MT   | 6速MT                         |                       |
|                         | 駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）                                   | -  | -                            |                       |
|                         | サスペンション方式（前）  | 車軸式半橋円板ばね  | リーフサスペンション                   |                       |
|                         | サスペンション方式（後）  | 車軸式半橋円板ばね  | リーフサスペンション                   |                       |
|                         | ブレーキ形式（前 / 後）                                       | 油圧真空倍力装置付 ディスク / ディスク                                    | 空気油圧複合式 前後2リーディング            |                       |
|                         | タイヤ（前）  | 205/70R16  | 225/80R17.5                  |                       |
| タイヤ（後）                  | 205/70R16   | 225/80R17.5  |                              |                       |
| 排ガス性能等                  | 測定モード（g/km） / （g/kWh）                               | -  | -                            |                       |
|                         | 測定時走行距離（km）   | -  | -                            |                       |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM（初期値）                                 | -  | -                            |                       |
| その他、環境配慮事項              | 平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車 | 平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車      |                              |                       |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       | -   | -  |                              |                       |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |   |  |                              |                       |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲（万円）                                       | -  | -                            |                       |
|                         | 車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲                               | -  | -                            |                       |
|                         | 最大積載量（kg）の範囲  | -  | -                            |                       |
|                         | その他   | -  | -                            |                       |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|   |   |  |
|---|---|--|
|    |    |     |
| マツダ株式会社   | 三菱ふそうトラック・バス株式会社  | UD トラックス株式会社   |
| マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]  | キャンター [TRG-FBA20]   | Kazet SK 全低床 標準ポディー [TKG-FBA5YB]   |
| 平ポディー (無蓋)<br>低硫黄軽油 (S50)   | 平ポディー (無蓋)<br>軽油  | 平ポディー (無蓋)<br>軽油   |
| 販売会社へお問い合わせください   | 販売会社へお問い合わせください   | 販売会社へお問い合わせください  |
| -   | (平ポデー完成車 メーカー希望小売価格)  | -  |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等   |
| - / 販売中 / 全国 / 装装により異なります   | - / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  | - / 販売中 / 全国 / -   |
| 全般  | 都市内配送など   | 配送等  |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| 11.4  | 11.6  | 10.6   |
| 重量車モード  | 重量車モード  | 重量車モード   |
| 227   | 223   | 244  |
| 6,065 × 1,890 × 2,200   | 4,690 × 1,695 × 1,975   | 4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)  |
| 3,360   | 2,500   | 2,500  |
| 1,395/1,425   | 1,390/1,235   | 1,390 /1,235   |
| 170/895   | 150/855   | 165 /900 (架装例)   |
| -   | -   | -  |
| 4,360 × 1,800 × 380   | 3,120 × 1,615 × 380   | 3,120 × 1,615 × 380 (架装例)  |
| -   | -   | -  |
| 2,440/4,605   | 2,180/4,345   | 2,340 /4,505 (架装例)   |
| 2,000   | 2,000   | 2,000 (架装例)  |
| 3   | 3   | 3  |
| 4JJ1-TCS  | 4P10(T2)  | 4P10 (T4)  |
| 2,999   | 2,998   | 2,998  |
| 110 (150) /2,800  | 96 (130) /3,050   | 110 (150) /2,840-3,500   |
| 375 (38.2) /1,400-2,800   | 300 (30.6) /1,300-3,050   | 370 (37.7) /1,350- 2,840   |
| 電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など   | クールド EGR,DPF,SCR  | クールド EGR, DPF、SCR  |
| 直列 4 気筒 / -   | -   | 直列 4 気筒 /DOHC  |
| 95.4 × 104.9  | -   | 95.8 × 104.0   |
| -   | -   | 直接噴射式  |
| 15.8  | -   | 17.5   |
| 直接噴射式   | -   | コモンレール式燃料噴射装置  |
| 6 速スーマーオートシフト   | -   | 6 速デュアルクラッチ式 AMT   |
| -   | -   | -  |
| ウイッシュボーン式コイルばね  | -   | -  |
| 車軸式半楕円板ばね   | -   | -  |
| 油圧式 ディスク /デュアル 2 リーディング   | -   | ディスク / ディスク  |
| 205/70R16   | 195/75R15   | 205/75R16  |
| 205/70R16   | 195/75R15   | 205/75R16  |
| JE05 モード  | JE05 モード  | JE05 モード   |
| -   | -   | -  |
| 1.70 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)   | 2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)   | 0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)   |
| 九都府市指定低公害車指定「優低公害車」   | 平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都府市指定 [H21 基準超低公害車]                  | 九都府市指定「超」低公害車オプション装備のアイドリ<br>ングストップシステムを装備した場合: 燃費基準 + 5%<br>達成車装備しない場合: 燃費基準達成車となります。 |
| -   | 従来車と同等  | -  |
|  |  |   |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| -   | -   | -  |
| -   | 価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご<br>相談ください。  | -  |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |                                      |    |    |  |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|--|
| 事項                      | メーカー                                 | いすゞ自動車株式会社  | いすゞ自動車株式会社  |  |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]  | いすゞギガ [QPG-CYL77B]  |  |
|                         | 掲載タイプの種類                             | バンタイプ（有蓋）   | バンタイプ（有蓋）   |  |
|                         | 燃料種別                                 | 軽油  | 軽油  |  |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 480.2 / -   | 2,264.7 / -  |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | 2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格   | エアサス Smoother-Gx フルオート A/C シフトダウン リターダ ブリクラッシュブレーキ IESC eco stop |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | 一般車と同等  | 一般車と同等  |  |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / 3ヶ月  |  |
| 推奨する用途                  | 全般                                   | 全般  |   |  |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                      | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -  |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | 4.5   | 9.9  |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -  |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -  |
|                         |                                      | 測定モード   | -   | -  |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km / 単位燃料)  | 11.4  | 4.25   |
|                         |                                      | 測定モード   | 重量車モード  | 重量車モード   |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | 227   | 608  |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 4,990 × 1,890 × 3,035   | 11,910 × 2,495 × 3,795   |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 2,490   | 7,125  |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,395 / 1,240   | 2,060 / 1,835  |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 155 / 875   | 180 / 1,215  |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | -  |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 3,150 × 1,775 × 2,115   | 9,600 × 2,410 × 2,500  |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ  | -   | -  |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 2,575 / 4,740   | 10,640 / 24,950  |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | 2,000   | 14,200   |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 3   | 2  |
|                         | エンジン                                 | 型式  | 4JJ1-TCS  | 6UZ1-TCS   |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 2,999   | 9,839  |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 110 (150) / 2,800   | 279 (380) / 1,800  |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)   | 375 (38.2) / 1,400 ~ 2,800  | 1,814 (185) / 1,000-1,200  |
|                         |                                      | 排ガス対策   | 電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など   | 電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など  |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列4気筒 / -   | 直列6気筒 / -  |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | 95.4 × 104.9  | 120 × 145  |
|                         |                                      | 燃焼室形式   | -   | -  |
| 圧縮比                     |                                      | 15.3  | 16.2  |  |
| 燃料供給装置                  |                                      | -   | -   |  |
| 諸装置                     | トランスミッション                            | 5速MT  | 12AMT   |  |
|                         | 駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）                    | -   | -   |  |
|                         | サスペンション方式（前）                         | コイルばね 複動式ショックアブソーバ付   | 半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付   |  |
|                         | サスペンション方式（後）                         | 半楕円板ばね  | 円形スリーブ空気ばね  |  |
|                         | ブレーキ形式（前 / 後）                        | 油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング  | 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング   |  |
|                         | タイヤ（前）                               | 195/75R15   | 275/80R22.5-151/148J  |  |
|                         | タイヤ（後）                               | 195/75R15   | 275/80R22.5-151/148J  |  |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)               | JE05 モード  | JE05 モード  |  |
|                         | 測定時走行距離 (km)                         | -   | -   |  |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM(初期値)                  | 1.7 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)   | 0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.63 (-) / 0.006 (-)   |  |
| その他、環境配慮事項              | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」                  | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」   |   |  |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -   | -   |  |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |  |  |  |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |  |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |  |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |  |
|                         | その他                                  | -   | -   |  |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| いすゞ自動車株式会社  | 日産自動車株式会社   | 日産自動車株式会社   |
| いすゞフォワード [TKG-FRR90T2]  | NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]  | アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]   |
| バンタイプ (有蓋)  | バンタイプ (有蓋)  | バンタイプ (有蓋)  |
| 軽油  | 軽油  | 軽油  |
| 1,182.6/ -  | 503.8/466.5   | 405.3/375.3   |
| GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格  | 2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミメーカー希望小売価格  | 1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格   |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / 架装により異なる   | - / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~   | - / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~   |
| 全般  | 配送等   | 配送等   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 7.2   | 5.1   | 4.4   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 7.5   | 11.6  | 11  |
| 重量車モード  | 重量車モード  | 重量車モード  |
| 345   | 244   | 235   |
| 8,635 × 2,320 × 3,520   | 5,040 × 1,895 × 2,855 (架装例)   | 4,910 × 1,895 × 2,695 (架装例)   |
| 4,860   | 2,500   | 2,500   |
| 1,795/1,660   | 1,390/1,235   | 1,475/1,260   |
| 160/1,015   | 165/920   | 130/760   |
| -   | -   | -   |
| 6,210 × 2,225 × 2,420   | 3,170 × 1,790 × 1,890   | 3,090 × 1,790 × 1,890 (架装例)   |
| -   | -   | -   |
| 4,870/7,980   | 2,670 (架装例) / 4,835 (架装例)   | 2,190 / 3,755 (架装例)   |
| 3,000   | 2,000 (架装例)   | 1,400 (架装例)   |
| 2   | 3   | 3   |
| 4HK1-TCH  | 4P10  | ZD30DDTi  |
| 5,193   | 2,998   | 2,953   |
| 177 (240) / 2,400   | 110/2,840 ~ 3,500   | 81 / 2,800  |
| 765 (78) / 1,600  | 370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840  | 276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800  |
| 電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など   | 電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールドEGR、DPF、SCR、他  | DPF、コモンレール式燃料噴射システム、可変ノズル式ターボチャージャー、クールドEGR、他   |
| 直列4気筒 / -   | 直4縦置/DOHC   | 直4縦置/DOHC   |
| 115 × 125   | 95.8 × 104.0  | 96.0 × 102.0  |
| -   | 直接噴射式   | -   |
| 16.5  | 17.5  | 15.5  |
| -   | -   | -   |
| 6速AMT   | 6AMT  | 5MT   |
| -   | -   | -   |
| 半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付  | リーフリジッド   | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね   |
| 円形スリーブ空気バネ 複動式ショックアブソーバー付 スタビライザー付  | リーフリジッド   | リーフリジッド   |
| 空気油圧複合式 / 空気油圧複合式   | ディスク / ディスク   | ベンチレーティッドディスク / デュアル2リーディング式  |
| 225/80R17.5-123/122L  | 205/75R16   | 175/75R15   |
| 225/80R17.5-123/122L  | 205/75R16   | 155R13  |
| JE05モード   | JE05モード   | JE05モード   |
| -   | -   | -   |
| 0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)  | 2.22/0.17/0.63/0.009  | 2.22/0.17/0.63/0.007  |
| 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」   | 低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 九都県市指定「超」低公害車  | 低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 9都県市指定低公害車「優低公害車」  |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |   |      |  |                        |
|-------------------------|---|---|---|------------------------|
| 事項                      | メーカー  | 日野自動車株式会社   | 三菱ふそうトラック・バス株式会社  |                        |
|                         | 代表車両の名称（通称名）  | 日野プロフィア [QPG-FR1EXEG]   | スーパーグレート V [QPG-FU64VZ]   |                        |
|                         | 掲載タイプの種類  | バンタイプ（有蓋）   | バンタイプ（有蓋）   |                        |
|                         | 燃料種別  | 超低硫黄軽油（S-10）  | 軽油  |                        |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額（万円）  | —   | 販売会社へお問い合わせください        |
|                         |   | 価格に対する備考  | —   | （キャブ付シャシ メーカー希望小売価格）   |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）   | —   | 一般車と同等  |                        |
|                         | 販売状況<br>（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）  | —   | — / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  |                        |
| 推奨する用途                  | —   | 長距離輸送など   |   |                        |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度（km/h）  | —   | —                      |
|                         |   | 加速性能（0～40km）（秒）   | —   | —                      |
|                         |   | 最小回転半径（m）   | 9.7   | —                      |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時（km）   | —   | —                      |
|                         |   | 測定速度（km/h）  | —   | —                      |
|                         |   | 測定モード   | —   | —                      |
|                         | 燃費  | 燃費（km / 単位燃料）   | 4.25  | 4.25                   |
|                         |   | 測定モード   | 重量車モード  | 重量車モード                 |
|                         |   | CO2 排出量（g/km）   | 609   | 609                    |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高（mm）  | 11,985 × 2,495 × 3,780  | 11,990 × 2,495 × 3,790 |
|                         |   | ホイールベース（mm）   | 7,070   | 7,220（U 尺）             |
|                         |   | トレッド前 / 後（mm）   | 2,055/1,840   | 2,050 × 1,850          |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高（mm）   | 230/1,220   | 200 / —                |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高（mm）  | —   | —                      |
|                         |   | 荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ   | 9,670 × 2,410 × 2,480   | 9,635 × 2,410 × 2,470  |
|                         |   | 扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ   | —   | —                      |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量（kg）  | 11,060/24,870   | 10,880/24,990          |
|                         |   | 最大積載量（kg）   | 13,700  | 14,000                 |
|                         |   | 乗車定員（人）   | 2   | 2                      |
|                         | エンジン  | 型式  | E13C  | 6R10                   |
|                         |   | 総排気量（cc）  | 12,913  | 12,808                 |
|                         |   | 最高出力（kW(PS)/rpm）  | 279/1,700（380/1,700）  | 279（380） / 1,800       |
|                         |   | 最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）   | 2,157/1,100（220/1,100）  | 1,810（185） / 1,100     |
|                         |   | 排ガス対策   | —   | クールド EGR,DPF,SCR       |
|                         |   | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 6 気筒 / —   | —                      |
|                         |   | 内径×行程（mm）   | 137 × 146   | —                      |
|                         |   | 燃焼室形式   | 直接噴射式   | —                      |
| 圧縮比                     |   | 17  | —   |                        |
| 燃料供給装置                  | コモンレール式燃料噴射装置   | —   |   |                        |
| 諸装置                     | トランスミッション   | 12 速 AMT  | —   |                        |
|                         | 駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）   | —   | —   |                        |
|                         | サスペンション方式（前）  | —   | —   |                        |
|                         | サスペンション方式（後）  | —   | —   |                        |
|                         | ブレーキ形式（前 / 後）   | 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング   | —   |                        |
|                         | タイヤ（前）  | 275/80R22.5   | 295/80R22.5   |                        |
| タイヤ（後）                  | 275/80R22.5   | 11R22.5-14PR  |   |                        |
| 排ガス性能等                  | 測定モード（g/km） / （g/kWh）   | —   | JE05 モード  |                        |
|                         | 測定時走行距離（km）   | —   | —   |                        |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM（初期値）   | —   | 2.22（-） / 0.17（-） / 0.63（-） / 0.009（-）  |                        |
| その他、環境配慮事項              | 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都府市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車                     | 平成 21 年規制に適合（JE05 モード）低排出ガス認定（NOx&PM10% 低減）   |   |                        |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       | —   | 従来車と同等  |   |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |  |  |   |                        |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲（万円）   | —   | —   |                        |
|                         | 車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲   | —   | —   |                        |
|                         | 最大積載量（kg）の範囲  | —   | —   |                        |
|                         | その他   | —   | 価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。  |                        |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|   |  |   |
|---|--|---|
|    |     |    |
| 三菱ふそうトラック・バス株式会社  | UD トラック株式会社  | UD トラック株式会社   |
| ファイター [TKG-FK64F]   | Kazet RK ワイドキャブ [TKG-FED9YK]   | Quon (クオン) CD ドライビングバン 後軸エアサス [QKG-CD52A]   |
| バンタイプ (有蓋)  | ウィングボデー  | バンタイプ (有蓋)  |
| 軽油  | 軽油   | 軽油  |
| 販売会社へお問い合わせください   | 販売会社へお問い合わせください  | 販売会社へお問い合わせください   |
| (キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)  | -  | -   |
| -   | 一般車と同等   | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  | - / 販売中 / 全国 / -   | - / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  |
| 配送、中・長距離輸送など  | 配送等  | 一般配送  |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| 7.3   | 7.8  | 4.15  |
| 重畳車モード  | 重畳車モード   | 重畳車モード  |
| 354   | 332  | 623   |
| 架装による×架装による×架装による   | 8,385 × 2,315 × 3,510 (架装例)  | 11,995 × 2,495 × 3,790 (架装例)  |
| 4,870   | 4,750  | 7,235   |
| 1,790   | 1,655/1,670  | -   |
| 1,665   | 210/1,015 (架装例)  | 225 / 1,225   |
| -   | -  | -   |
| -   | 6,230 × 2,210 × 2,405 (架装例)  | 9,640 × 2,410 × 2,480 (架装例)   |
| -   | -  | -   |
| 架装による / 架装による   | 4,100/7,915 (架装例)  | 10,740 /24,850 (架装例)  |
| 架装による   | 3,650 (架装例)  | 14,000 (架装例)  |
| 2   | 3  | 2   |
| 6M60  | 4P10 (T6)  | GH11TB  |
| 7,545   | 2,998  | 10,836  |
| 162 (220) /2,200  | 129 (175) /2,860 ~ 3,500   | 279/1,800 (380/1,800)   |
| 745 (76) /1,400-2,000   | 430 (43.8) /1,600 ~ 2,860  | 1,716/1,200 (175/1,200)   |
| クールド EGR,DPF,SCR  | クールド EGR、DPF、SCR   | 【FLEND5】(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)   |
| -   | 直列 4 気筒 /DOHC  | 直列 6 気筒 / -   |
| -   | 95.8 × 104.0   | -   |
| -   | 直接噴射式  | -   |
| -   | 17.5   | -   |
| -   | コモンレール式燃料噴射装置  | ユニットインジェクター   |
| -   | 6速デュアルクラッチ式 AMT  | 12 速 AMT  |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | ディスク / ディスク  | -   |
| 225/80R17.5   | 225/80R17.5  | 295/80R22.5   |
| 225/80R17.5   | 225/80R17.5  | 295/80R22.5   |
| JE05 モード  | JE05 モード   | JE05 モード  |
| -   | -  | 65 万 km 走行相当  |
| 2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)   | -  | 0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)  |
| 平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定車 (NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低「H21 基準優低公害車」               | 九都県市指定「超」低公害車オプション装備のアイドリングストップシステムを装備した場合: 燃費基準 + 5% 達成車装備しない場合: 燃費基準達成車となります。      | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」   |
| 従来車と同等  | -  | -   |
|  |  |  |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| -   | -  | -   |
| 価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。  | -  | Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重畳車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。                      |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |                                      |    |    |                              |
|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------------|
| 事項                      | メーカー                                 | UDトラックス株式会社   | いすゞ自動車株式会社  |                              |
|                         | 代表車両の名称（通称名）                         | コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]  | いすゞエルガ [QRG-LV290Q1]  |                              |
|                         | 掲載タイプの種類                             | バンタイプ（有蓋）   | バス  |                              |
|                         | 燃料種別                                 | 軽油  | 超低硫黄軽油（S10）   |                              |
|                         | 車両本体価格                               | 消費税込総額 / 消費税抜額（万円）  | 販売会社へお問い合わせください   | 2,654.7/2,458.1              |
|                         |                                      | 価格に対する備考  | -   | ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格 |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）                    | 一般車と同等  | 一般車と同等  |                              |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間） | - / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談  | - / 販売中 / 全国 / 3ヶ月  |                              |
| 推奨する用途                  | 一般配送                                 | 路線バス  |   |                              |
| 性能・諸元                   | 基本性能                                 | 最高速度 (km/h)   | -   | -                            |
|                         |                                      | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -   | -                            |
|                         |                                      | 最小回転半径 (m)  | -   | 9.3                          |
|                         | 一充填当りの走行距離                           | 定地走行時 (km)  | -   | -                            |
|                         |                                      | 測定速度 (km/h)   | -   | -                            |
|                         |                                      | 測定モード   | -   | -                            |
|                         | 燃費                                   | 燃費 (km / 単位燃料)  | 7.4   | 4.8                          |
|                         |                                      | 測定モード   | 重量車モード  | 重量車モード                       |
|                         |                                      | CO2 排出量 (g/km)  | 354   | 532.2                        |
|                         | 車両寸法                                 | 全長×全幅×全高 (mm)   | 8,635 × 2,355 × 3,570 (架装例)   | 11,130 × 2,485 × 3,045       |
|                         |                                      | ホイールベース (mm)  | 4,830   | 6,000                        |
|                         |                                      | トレッド前 / 後 (mm)  | 1,760 / 1,675   | 2,065 / 1,820                |
|                         |                                      | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 190 / 1,080 (架装例)   | 130 / 380                    |
|                         |                                      | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | -   | 10,195 × 2,310 × 2,405       |
|                         |                                      | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | 6,225 × 2,265 × 2,410 (架装例)   | -                            |
|                         |                                      | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ   | -   | 1 / 1                        |
|                         | 車両重量                                 | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 4,665 (架装例) / 7,925 (架装例)   | 9,890 / 14,675               |
|                         |                                      | 最大積載量 (kg)  | 3,150 (架装例)   | -                            |
|                         |                                      | 乗車定員 (人)  | 2   | 87                           |
|                         | エンジン                                 | 型式  | GH5   | 4HK1-TCS                     |
|                         |                                      | 総排気量 (cc)   | 4,675   | 5,193                        |
|                         |                                      | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 158/2,500 (215/2,500)   | 184 (250) / 2,400            |
|                         |                                      | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 628/1,400 (64.0/1,400)  | 735 (75) / 1,600-2,300       |
|                         |                                      | 排ガス対策   | 「FLEENDS」 (超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)   | -                            |
|                         |                                      | シリンダー種類 / 弁型式   | 直列 4 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / OHC                |
|                         |                                      | 内径×行程 (mm)  | -   | 115 × 125                    |
|                         |                                      | 燃焼室形式   | -   | -                            |
| 諸装置                     | 圧縮比                                  | -   | 16.5  |                              |
|                         | 燃料供給装置                               | コモンレール式   | -   |                              |
|                         | トランスミッション                            | 6 速 MT  | 6 速 AMT (自動モード付)  |                              |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)                   | -   | -   |                              |
|                         | サスペンション方式 (前)                        | -   | 車軸式エアサスペンション  |                              |
|                         | サスペンション方式 (後)                        | -   | 車軸式エアサスペンション  |                              |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)                       | -   | 空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング   |                              |
|                         | タイヤ (前)                              | 225/80R17.5-123/122L  | 275/70R22.5 148/145J  |                              |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)               | JE05 モード  | JE05 モード  |                              |
|                         | 測定時走行距離 (km)                         | 25 万 km 走行相当  | -   |                              |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)                 | 0.34 (-) / 0.07 (-) / 0.6 (-) / 0.007 (-)   | 0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)  |                              |
| その他、環境配慮事項              | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」                  | 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」   |   |                              |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |                                      | -   | -   |                              |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |                                      |  |  |                              |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)                       | -   | -   |                              |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲             | -   | -   |                              |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲                       | -   | -   |                              |
|                         | その他                                  | -   | -   |                              |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

|   |   |   |
|---|---|---|
|    |    |    |
| いすゞ自動車株式会社  | 日野自動車株式会社   | 日野自動車株式会社   |
| いすゞガーラ [QTG-RU1ASCJ]  | 日野セレガ [QRG-RU1ESBA]   | 日野ブルーリボン [QRG-KV290N1]  |
| バス  | バス  | バス  |
| 超低硫黄軽油 (S10)  | 超低硫黄軽油 (S-10)   | 超低硫黄軽油 (S-10)   |
| 4,070.6/3,769.1   | -   | -   |
| ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格  | -   | -   |
| 一般車と同等  | -   | -   |
| - / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月   | -   | -   |
| 観光バス  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 8.7   | 8.7   | 8.3   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 4.95  | 4.5   | 4.8   |
| 重量車モード  | 重量車モード  | 重量車モード  |
| 522   | 575   | 539   |
| 11,990 × 2,490 × 3,500  | 11,990 × 2,490 × 3,750  | 10,430 × 2,485 × 3,045  |
| 6,080   | 6,080   | 5,300   |
| 2,030/1,820   | 2,050/1,840   | 2,065/1,820   |
| 200/ 約 1,300  | 200/ -  | 130/ -  |
| 10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780  | 10,940 × 2,315 × 1,950  | 9,495 × 2,310 × 2,405   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 12,210/15,345   | 12,800/15,330   | 9,660/14,005  |
| -   | -   | -   |
| 57  | 46  | 79  |
| A09C  | E13C  | 4HK1-TCS  |
| 8,866   | 12,913  | 5,193   |
| 265 (360) /1,800  | 331/1,700 (450/1,700)   | 184/2,400 (250/2,400)   |
| 1,569 (160) /1,100  | 1,961/1,100 (200/1,100)   | 735/1,600-2,300 (75/1,600-2,300)  |
| -   | -   | -   |
| 直列 6 気筒 /OHC  | 直列 6 気筒 / -   | 直列 4 気筒 / -   |
| 112 × 150   | 137 × 146   | 115 × 125   |
| 直接噴射式   | 直接噴射式   | 直接噴射式   |
| 17  | 17  | 16.5  |
| -   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| 7 速 MT  | 6 速 MT  | 6 速 AMT   |
| -   | -   | -   |
| ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね   | ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね  | 車軸式エアサスペンション  |
| 車軸式 円形スリーブ空気ばね  | 車軸式円形スリーブ空気ばね   | 車軸式エアサスペンション  |
| 空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング   | 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング   | 空気式前後リーディングトレーリング   |
| 295/80R22.5   | 295/80R22.5   | 275/70R22.5 148/145J  |
| 295/80R22.5   | 295/80R22.5   | 275/70R22.5 148/145J  |
| JE05 モード  | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| 0.9 (-) /0.1 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)   | -   | -   |
| 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」   | 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車                    | 平成 21 年排出ガス基準 10%低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10%達成車                        |
| -   | -   | -   |
|  |  |  |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |
| -   | -   | -   |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

| 車両写真                    |   |   |                        |                        |
|-------------------------|---|---|------------------------|------------------------|
| 事項                      | メーカー  | 三菱ふそうトラック・バス株式会社  | 三菱ふそうトラック・バス株式会社       |                        |
|                         | 代表車両の名称（通称名）  | エアロエース [QTG-MS96VP]   | エアロスター [QKG-MP38F]     |                        |
|                         | 掲載タイプの種類  | バス  | バス                     |                        |
|                         | 燃料種別  | 軽油  | 軽油                     |                        |
|                         | 車両本体価格  | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)   | 販売会社へお問い合わせください        | 販売会社へお問い合わせください        |
|                         |   | 価格に対する備考  | -                      | -                      |
|                         | 購入時の諸経費（諸費用、消費税等）   | 一般車と同等  | 一般車と同等                 |                        |
|                         | 販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）                                | - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -       |                        |
| 推奨する用途                  | 貸切, 観光, 高速路線  | 路線, 自家用   |                        |                        |
| 性能・諸元                   | 基本性能  | 最高速度 (km/h)   | -                      | -                      |
|                         |   | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)   | -                      | -                      |
|                         |   | 最小回転半径 (m)  | -                      | -                      |
|                         | 一充填当りの走行距離  | 定地走行時 (km)  | -                      | -                      |
|                         |   | 測定速度 (km/h)   | -                      | -                      |
|                         |   | 測定モード   | -                      | -                      |
|                         | 燃費  | 燃費 (km/ 単位燃料)   | 4.75                   | 4.3                    |
|                         |   | 測定モード   | 重量車モード                 | 重量車モード                 |
|                         |   | CO2 排出量 (g/km)  | 544                    | 601                    |
|                         | 車両寸法  | 全長×全幅×全高 (mm)   | 11,990 × 2,490 × 3,260 | 10,705 × 2,490 × 3,070 |
|                         |   | ホイールベース (mm)  | 6,095                  | 4,995                  |
|                         |   | トレッド前 / 後 (mm)  | 2,050/1,835            | 2,065/1,815            |
|                         |   | 最低地上高 / 床面地上高 (mm)  | 200 / -                | 135 / -                |
|                         |   | 室内全長×全幅×全高 (mm)   | 10,860 × 2,310 × 1,840 | 9,305 × 2,305 × 2,460  |
|                         |   | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ   | -                      | -                      |
|                         |   | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ                                       | -                      | 前 / 中                  |
|                         | 車両重量  | 重量 / 車両総重量 (kg)   | 12,570/15,705          | 10,410/14,700          |
|                         |   | 最大積載量 (kg)  | -                      | -                      |
|                         |   | 乗車定員 (人)  | 57 (45+10+2)           | 78 (25+52+1)           |
|                         | エンジン  | 型式  | 6R10                   | 6M60                   |
|                         |   | 総排気量 (cc)   | 12,808                 | 7,545                  |
|                         |   | 最高出力 (kW(PS)/rpm)   | 309 (420) /1,800       | 199 (270) /2,500       |
|                         |   | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)  | 1,810 (185) /1,200     | 785 (80) /1,100-2,400  |
| 排ガス対策                   |   | クールド EGR,DPF,SCR  | クールド EGR,DPF,SCR       |                        |
| シリンダー種類 / 弁型式           |   | -   | -                      |                        |
| 内径×行程 (mm)              |   | -   | -                      |                        |
| 燃焼室形式                   |   | -   | -                      |                        |
| 圧縮比                     |   | -   | -                      |                        |
| 燃料供給装置                  |   | -   | -                      |                        |
| 諸装置                     | トランスミッション   | -   | -                      |                        |
|                         | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)  | -   | -                      |                        |
|                         | サスペンション方式 (前)   | -   | -                      |                        |
|                         | サスペンション方式 (後)   | -   | -                      |                        |
|                         | ブレーキ形式 (前 / 後)  | -   | -                      |                        |
|                         | タイヤ (前)   | 295/80R22.5   | -                      |                        |
| タイヤ (後)                 | 295/80R22.5   | -   |                        |                        |
| 排ガス性能等                  | 測定モード (g/km) / (g/kWh)  | JE05 モード  | JE05 モード               |                        |
|                         | 測定時走行距離 (km)  | -   | -                      |                        |
|                         | CO/NMHC/NOx/PM (初期値)  | 2.22/0.17/0.63/0.009  | 2.22 /0.17/0.63/0.009  |                        |
| その他、環境配慮事項              | 平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優低公害車」 | 平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優低公害車」 |                        |                        |
| 購入後必要となる整備、メンテナンス       |   | 従来車と同等  | 従来車と同等                 |                        |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 |   |   |                        |                        |
| 同架装タイプでの多様性             | 車両本体価格の範囲 (万円)  | -   | -                      |                        |
|                         | 車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲  | -   | -                      |                        |
|                         | 最大積載量 (kg) の範囲  | -   | -                      |                        |
|                         | その他   | -   | -                      |                        |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

|   |   |
|---|---|
|    |    |
| 三菱ふそうトラック・バス株式会社  | 三菱ふそうトラック・バス株式会社  |
| エアロミディー [TKG-MK27FH]  | ローザ [TPG-BE640J]  |
| バス  | バス  |
| 軽油  | 軽油  |
| 販売会社へお問い合わせください   | 販売会社へお問い合わせください   |
| -   | -   |
| 一般車と同等  | 一般車と同等  |
| - / 販売中 / 全国 / -  | - / 販売中 / 全国 / -  |
| 路線  | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 5.9   | 9.7   |
| 重量車モード  | 重量車モード  |
| 438   | 267   |
| 8,990 × 2,300 × 2,910   | 7,730 × 2,010 × 2,645   |
| 4,340   | 4,550   |
| 1,915/1,675   | 1,655/1,495   |
| 145/ -  | 180/ -  |
| 7,645 × 2,100 × 2,285   | 6,945 × 1,845 × 1,860   |
| -   | -   |
| 前 / 中   | -   |
| 8,100/11,235  | 4,170/5,985   |
| -   | -   |
| 57 (26+30+1)  | 33 (32+0+1)   |
| 6M60  | 4P10  |
| 7,545   | 2,998   |
| 162 (220) /2,200  | 129 (175) /2,860-3,500  |
| 745 (76) /1,400 ~ 2,000   | 430 (43.8) /1,600-2,860   |
| クールド EGR, DPF, SCR  | クールド EGR,DPF,SCR  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | DUONIC  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| 245/70R19.5-136/134J  | 205/85R16   |
| 245/70R19.5-136/134J  | 205/85R16   |
| JE05  | JE05 モード  |
| -   | -   |
| 2.22/0.17/0.63/0.009  | 2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)   |
| 平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準優低公害車]            | 平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]            |
| 従来車と同等  | 従来車と同等  |
|  |  |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |
| -   | -   |

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

# ◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |        |                       |        |                |        |
|-----------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|----------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |        | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |        |                |        |
|           |        |                  |        | ☆☆☆(50%低減レベル)         |        | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|           |        | 型式数              | 割合     | 型式数                   | 割合     | 型式数            | 割合     |
| トヨタ       | 133    | 22               | 16.5%  | 3                     | 13.6%  | 19             | 86.4%  |
| ニッサン      | 70     | 7                | 10.0%  | 0                     | 0.0%   | 7              | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 4                | 15.4%  | 0                     | 0.0%   | 4              | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ホンダ       | 93     | 8                | 8.6%   | 0                     | 0.0%   | 8              | 100.0% |
| スバル       | 58     | 19               | 32.8%  | 0                     | 0.0%   | 19             | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ダイハツ      | 7      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| レクサス      | 51     | 2                | 3.9%   | 0                     | 0.0%   | 2              | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 47               | 12.8%  | 19                    | 40.4%  | 27             | 57.4%  |
| ボルボ       | 47     | 6                | 12.8%  | 2                     | 33.3%  | 4              | 66.7%  |
| BMW       | 202    | 22               | 10.9%  | 8                     | 36.4%  | 14             | 63.6%  |
| スズキ(輸入)   | 6      | 2                | 33.3%  | 0                     | 0.0%   | 2              | 100.0% |
| アウディ      | 71     | 10               | 14.1%  | 0                     | 0.0%   | 3              | 30.0%  |
| フォルクスワーゲン | 36     | 8                | 22.2%  | 0                     | 0.0%   | 1              | 12.5%  |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ボルシエ      | 79     | 9                | 11.4%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| トヨタUK     | 1      | 1                | 100.0% | 0                     | 0.0%   | 1              | 100.0% |
| ブジョー      | 32     | 10               | 31.3%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ジャガー      | 23     | 2                | 8.7%   | 2                     | 100.0% | 0              | 0.0%   |
| アルファロメオ   | 2      | 1                | 50.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ジープ       | 11     | 3                | 27.3%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ランドローバー   | 23     | 6                | 26.1%  | 2                     | 33.3%  | 0              | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 2                | 66.7%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ルノー       | 4      | 3                | 75.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| スマート      | 30     | 4                | 13.3%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ニッサンMT    | 3      | 1                | 33.3%  | 0                     | 0.0%   | 1              | 100.0% |
| 三菱(輸入)    | 2      | 0                | 0.0%   | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |

《平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                       |        |                |        |
|-----------|--------|------------------|-------|-----------------------|--------|----------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |        |                |        |
|           |        |                  |       | ☆☆☆(50%低減レベル)         |        | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | 型式数                   | 割合     | 型式数            | 割合     |
| トヨタ       | 133    | 7                | 5.3%  | 0                     | 0.0%   | 7              | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 4                | 5.7%  | 0                     | 0.0%   | 4              | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 2                | 7.7%  | 0                     | 0.0%   | 2              | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 3                | 8.8%  | 0                     | 0.0%   | 3              | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 3                | 3.2%  | 0                     | 0.0%   | 3              | 100.0% |
| スバル       | 58     | 11               | 19.0% | 0                     | 0.0%   | 11             | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 4                | 14.3% | 0                     | 0.0%   | 4              | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| レクサス      | 51     | 4                | 7.8%  | 0                     | 0.0%   | 4              | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 57               | 15.5% | 6                     | 10.5%  | 51             | 89.5%  |
| ボルボ       | 47     | 2                | 4.3%  | 1                     | 50.0%  | 1              | 50.0%  |
| BMW       | 202    | 20               | 9.9%  | 1                     | 5.0%   | 19             | 95.0%  |
| スズキ(輸入)   | 6      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| アウディ      | 71     | 8                | 11.3% | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| フォルクスワーゲン | 36     | 2                | 5.6%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ボルシエ      | 79     | 6                | 7.6%  | 0                     | 0.0%   | 2              | 33.3%  |
| トヨタUK     | 1      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ブジョー      | 32     | 3                | 9.4%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ジャガー      | 23     | 1                | 4.3%  | 1                     | 100.0% | 0              | 0.0%   |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ジープ       | 11     | 2                | 18.2% | 0                     | 0.0%   | 1              | 50.0%  |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ランドローバー   | 23     | 1                | 4.3%  | 1                     | 100.0% | 0              | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ルノー       | 4      | 1                | 25.0% | 0                     | 0.0%   | 1              | 100.0% |
| スマート      | 30     | 18               | 60.0% | 0                     | 0.0%   | 17             | 94.4%  |
| ニッサンMT    | 3      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| 三菱(輸入)    | 2      | 0                | 0.0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------------|------|----------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                |        |
|      |        |                  |     | ☆☆☆(50%低減レベル)         |      | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数            | 割合     |
| トヨタ  | 16     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| ニッサン | 12     | 3                | 25% | 0                     | 0.0% | 3              | 100.0% |
| 三菱   | 12     | 3                | 25% | 0                     | 0.0% | 3              | 100.0% |
| マツダ  | 49     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| ホンダ  | 54     | 7                | 13% | 0                     | 0.0% | 7              | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| スズキ  | 64     | 2                | 3%  | 0                     | 0.0% | 2              | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 1                | 3%  | 0                     | 0.0% | 1              | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------------|------|----------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                |        |
|      |        |                  |     | ☆☆☆(50%低減レベル)         |      | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数            | 割合     |
| トヨタ  | 16     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| ニッサン | 12     | 3                | 25% | 0                     | 0.0% | 3              | 100.0% |
| 三菱   | 12     | 3                | 25% | 0                     | 0.0% | 3              | 100.0% |
| マツダ  | 49     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| ホンダ  | 54     | 2                | 4%  | 0                     | 0.0% | 2              | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%   |
| スズキ  | 64     | 2                | 3%  | 0                     | 0.0% | 2              | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 1                | 3%  | 0                     | 0.0% | 1              | 100.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |        |                |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------------|--------|----------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |        |                |        |
|      |        |                  |     | ☆☆☆(50%低減レベル)         |        | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合     | 型式数            | 割合     |
| トヨタ  | 34     | 4                | 12% | 0                     | 0.0%   | 1              | 25.0%  |
| 三菱   | 16     | 5                | 31% | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ニッサン | 34     | 15               | 44% | 12                    | 80.0%  | 0              | 0.0%   |
| マツダ  | 14     | 2                | 14% | 0                     | 0.0%   | 2              | 100.0% |
| いすゞ  | 23     | 12               | 52% | 12                    | 100.0% | 0              | 0.0%   |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |        |                |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------------|--------|----------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |        |                |        |
|      |        |                  |     | ☆☆☆(50%低減レベル)         |        | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合     | 型式数            | 割合     |
| トヨタ  | 34     | 5                | 15% | 2                     | 40.0%  | 3              | 60.0%  |
| 三菱   | 16     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0%   | 0              | 0.0%   |
| ニッサン | 34     | 8                | 24% | 8                     | 100.0% | 0              | 0.0%   |
| マツダ  | 14     | 6                | 43% | 0                     | 0.0%   | 6              | 100.0% |
| いすゞ  | 23     | 8                | 35% | 8                     | 100.0% | 0              | 0.0%   |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |      |                       |      |                |       |
|------|--------|------------------|------|-----------------------|------|----------------|-------|
|      |        | 認定車全型式数          |      | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                |       |
|      |        |                  |      | ☆☆☆(50%低減レベル)         |      | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |       |
|      |        | 型式数              | 割合   | 型式数                   | 割合   | 型式数            | 割合    |
| トヨタ  | 18     | 8                | 44%  | 0                     | 0.0% | 1              | 12.5% |
| ニッサン | 17     | 4                | 24%  | 0                     | 0.0% | 1              | 25.0% |
| 三菱   | 17     | 4                | 24%  | 0                     | 0.0% | 1              | 25.0% |
| マツダ  | 17     | 4                | 24%  | 0                     | 0.0% | 1              | 25.0% |
| ホンダ  | 11     | 11               | 100% | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%  |
| スバル  | 28     | 15               | 54%  | 0                     | 0.0% | 3              | 20.0% |
| スズキ  | 22     | 4                | 18%  | 0                     | 0.0% | 1              | 25.0% |
| ダイハツ | 36     | 15               | 42%  | 0                     | 0.0% | 3              | 20.0% |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                |       |
|------|--------|------------------|-----|-----------------------|------|----------------|-------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                |       |
|      |        |                  |     | ☆☆☆(50%低減レベル)         |      | ☆☆☆☆(75%低減レベル) |       |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数            | 割合    |
| トヨタ  | 18     | 6                | 33% | 0                     | 0.0% | 1              | 16.7% |
| ニッサン | 17     | 7                | 41% | 0                     | 0.0% | 2              | 28.6% |
| 三菱   | 17     | 7                | 41% | 0                     | 0.0% | 2              | 28.6% |
| マツダ  | 17     | 7                | 41% | 0                     | 0.0% | 2              | 28.6% |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0%  | 0                     | 0.0% | 0              | 0.0%  |
| スバル  | 28     | 11               | 39% | 0                     | 0.0% | 3              | 27.3% |
| スズキ  | 22     | 8                | 36% | 0                     | 0.0% | 3              | 37.5% |
| ダイハツ | 36     | 11               | 31% | 0                     | 0.0% | 3              | 27.3% |

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
(資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 29 年 1 月 4 日現在) より作成  
(URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                  |       |     |        |
|-----------|--------|------------------|-------|------------------|-------|-----|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳         |       |     |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準        |       |     |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | 型式数              | 割合    | 型式数 | 割合     |
|           |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |       | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |       |     |        |
| トヨタ       | 133    | 8                | 6.0%  | 0                | 0.0%  | 8   | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 7                | 10.0% | 0                | 0.0%  | 7   | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 2                | 7.7%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 13               | 38.2% | 0                | 0.0%  | 13  | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 13               | 14.0% | 0                | 0.0%  | 13  | 100.0% |
| スバル       | 58     | 5                | 8.6%  | 0                | 0.0%  | 5   | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 2                | 7.1%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| レクサス      | 51     | 3                | 5.9%  | 0                | 0.0%  | 3   | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 58               | 15.8% | 14               | 24.1% | 44  | 75.9%  |
| ボルボ       | 47     | 13               | 27.7% | 2                | 15.4% | 11  | 84.6%  |
| B M W     | 202    | 18               | 8.9%  | 3                | 16.7% | 15  | 83.3%  |
| スズキ（輸入）   | 6      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| アウディ      | 71     | 11               | 15.5% | 0                | 0.0%  | 2   | 18.2%  |
| フォルクスワーゲン | 36     | 7                | 19.4% | 0                | 0.0%  | 4   | 57.1%  |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ボルシエ      | 79     | 2                | 2.5%  | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ブジョー      | 32     | 2                | 6.3%  | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ランドローバー   | 23     | 3                | 13.0% | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 1                | 33.3% | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| スマート      | 30     | 6                | 20.0% | 0                | 0.0%  | 6   | 100.0% |
| ニッサン MT   | 3      | 1                | 33.3% | 0                | 0.0%  | 1   | 100.0% |
| 三菱（輸入）    | 2      | 1                | 50.0% | 0                | 0.0%  | 1   | 100.0% |

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                  |       |     |        |
|-----------|--------|------------------|-------|------------------|-------|-----|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳         |       |     |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準        |       |     |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | 型式数              | 割合    | 型式数 | 割合     |
|           |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |       | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |       |     |        |
| トヨタ       | 133    | 7                | 5.3%  | 0                | 0.0%  | 7   | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 2                | 2.9%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 2                | 7.7%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 2                | 5.9%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 9                | 9.7%  | 0                | 0.0%  | 9   | 100.0% |
| スバル       | 58     | 3                | 5.2%  | 0                | 0.0%  | 3   | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 4                | 14.3% | 0                | 0.0%  | 4   | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 3                | 42.9% | 0                | 0.0%  | 3   | 100.0% |
| レクサス      | 51     | 2                | 3.9%  | 0                | 0.0%  | 2   | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 23               | 6.3%  | 6                | 26.1% | 17  | 73.9%  |
| ボルボ       | 47     | 6                | 12.8% | 0                | 0.0%  | 6   | 100.0% |
| B M W     | 202    | 42               | 20.8% | 5                | 11.9% | 37  | 88.1%  |
| スズキ（輸入）   | 6      | 1                | 16.7% | 0                | 0.0%  | 1   | 100.0% |
| アウディ      | 71     | 8                | 11.3% | 0                | 0.0%  | 3   | 37.5%  |
| フォルクスワーゲン | 36     | 4                | 11.1% | 0                | 0.0%  | 2   | 50.0%  |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ボルシエ      | 79     | 6                | 7.6%  | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ブジョー      | 32     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| フィアット     | 4      | 1                | 25.0% | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ランドローバー   | 23     | 3                | 13.0% | 0                | 0.0%  | 0   | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| スマート      | 30     | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| ニッサン MT   | 3      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| 三菱（輸入）    | 2      | 0                | 0.0%  | 0                | -     | 0   | -      |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |      |     |        |
|------|--------|------------------|-----|------------------|------|-----|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |      |     |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |      |     |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合   | 型式数 | 割合     |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |     |        |
| トヨタ  | 16     | 2                | 13% | 0                | 0.0% | 2   | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 2                | 17% | 0                | 0.0% | 2   | 100.0% |
| 三菱   | 12     | 2                | 17% | 0                | 0.0% | 2   | 100.0% |
| マツダ  | 49     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -      |
| ホンダ  | 54     | 9                | 17% | 0                | 0.0% | 9   | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -      |
| スズキ  | 64     | 1                | 2%  | 0                | 0.0% | 1   | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 2                | 5%  | 0                | 0.0% | 2   | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |      |     |        |
|------|--------|------------------|-----|------------------|------|-----|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |      |     |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |      |     |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合   | 型式数 | 割合     |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |     |        |
| トヨタ  | 16     | 4                | 25% | 0                | 0.0% | 4   | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -      |
| 三菱   | 12     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -      |
| マツダ  | 49     | 4                | 8%  | 0                | 0.0% | 4   | 100.0% |
| ホンダ  | 54     | 15               | 28% | 0                | 0.0% | 15  | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -      |
| スズキ  | 64     | 5                | 8%  | 0                | 0.0% | 5   | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 5                | 14% | 0                | 0.0% | 5   | 100.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |        |     |        |
|------|--------|------------------|-----|------------------|--------|-----|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |        |     |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |        |     |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合     | 型式数 | 割合     |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |     |        |
| トヨタ  | 34     | 13               | 38% | 8                | 61.5%  | 5   | 38.5%  |
| 三菱   | 16     | 0                | 0%  | 0                | -      | 0   | -      |
| ニッサン | 34     | 3                | 9%  | 3                | 100.0% | 0   | 0.0%   |
| マツダ  | 14     | 3                | 21% | 0                | 0.0%   | 3   | 100.0% |
| いすゞ  | 23     | 3                | 13% | 3                | 100.0% | 0   | 0.0%   |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |       |     |        |
|------|--------|------------------|-----|------------------|-------|-----|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |       |     |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |       |     |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合    | 型式数 | 割合     |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |       |     |        |
| トヨタ  | 34     | 5                | 15% | 3                | 60.0% | 2   | 40.0%  |
| 三菱   | 16     | 1                | 6%  | 0                | 0.0%  | 1   | 100.0% |
| ニッサン | 34     | 1                | 3%  | 0                | 0.0%  | 1   | 100.0% |
| マツダ  | 14     | 0                | 0%  | 0                | -     | 0   | -      |
| いすゞ  | 23     | 0                | 0%  | 0                | -     | 0   | -      |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |      |     |       |
|------|--------|------------------|-----|------------------|------|-----|-------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |      |     |       |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |      |     |       |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合   | 型式数 | 割合    |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |     |       |
| トヨタ  | 18     | 1                | 6%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| ニッサン | 17     | 1                | 6%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| 三菱   | 17     | 1                | 6%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| マツダ  | 17     | 1                | 6%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| スバル  | 28     | 1                | 4%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| スズキ  | 22     | 4                | 18% | 0                | 0.0% | 3   | 75.0% |
| ダイハツ | 36     | 3                | 8%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                  |      |     |       |
|------|--------|------------------|-----|------------------|------|-----|-------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳         |      |     |       |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準        |      |     |       |
|      |        | 型式数              | 割合  | 型式数              | 割合   | 型式数 | 割合    |
|      |        | ☆☆☆ (50% 低減レベル)  |     | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |     |       |
| トヨタ  | 18     | 3                | 17% | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| ニッサン | 17     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| 三菱   | 17     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| マツダ  | 17     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| スバル  | 28     | 1                | 4%  | 0                | 0.0% | 0   | 0.0%  |
| スズキ  | 22     | 0                | 0%  | 0                | -    | 0   | -     |
| ダイハツ | 36     | 5                | 14% | 0                | 0.0% | 2   | 40.0% |

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 29 年 1 月 4 日現在) より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                       |      |                  |        |
|-----------|------------|------------------|-------|-----------------------|------|------------------|--------|
|           |            | 認定車<br>全型式数      |       | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|           |            |                  |       | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|           |            | 型式数              | 割合    | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ       | 133        | 13               | 9.8%  | 0                     | 0.0% | 13               | 100.0% |
| ニッサン      | 70         | 1                | 1.4%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| 三菱        | 26         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| マツダ       | 34         | 4                | 11.8% | 0                     | 0.0% | 4                | 100.0% |
| ホンダ       | 93         | 6                | 6.5%  | 0                     | 0.0% | 6                | 100.0% |
| スバル       | 58         | 3                | 5.2%  | 0                     | 0.0% | 3                | 100.0% |
| スズキ       | 28         | 2                | 7.1%  | 0                     | 0.0% | 2                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7          | 1                | 14.3% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| レクサス      | 51         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| メルセデス・ベンツ | 368        | 86               | 23.4% | 0                     | 0.0% | 86               | 100.0% |
| ボルボ       | 47         | 7                | 14.9% | 0                     | 0.0% | 7                | 100.0% |
| BMW       | 202        | 18               | 8.9%  | 0                     | 0.0% | 18               | 100.0% |
| スズキ（輸入）   | 6          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| アウディ      | 71         | 14               | 19.7% | 0                     | 0.0% | 5                | 35.7%  |
| フォルクスワーゲン | 36         | 5                | 13.9% | 0                     | 0.0% | 5                | 100.0% |
| アバルト      | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ボルシエ      | 79         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| トヨタ UK    | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ブジョー      | 32         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ジャガー      | 23         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| アルファロメオ   | 2          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| フィアット     | 4          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| クライスラー    | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ジープ       | 11         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ダッジ       | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ランドローバー   | 23         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| シトロエン     | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ルノー       | 4          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スマート      | 30         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ニッサン MT   | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| 三菱（輸入）    | 2          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                       |      |                  |        |
|-----------|------------|------------------|-------|-----------------------|------|------------------|--------|
|           |            | 認定車<br>全型式数      |       | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|           |            |                  |       | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|           |            | 型式数              | 割合    | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ       | 133        | 6                | 4.5%  | 0                     | 0.0% | 6                | 100.0% |
| ニッサン      | 70         | 5                | 7.1%  | 0                     | 0.0% | 5                | 100.0% |
| 三菱        | 26         | 1                | 3.8%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ       | 34         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ホンダ       | 93         | 10               | 10.8% | 0                     | 0.0% | 10               | 100.0% |
| スバル       | 58         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スズキ       | 28         | 5                | 17.9% | 0                     | 0.0% | 5                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7          | 1                | 14.3% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| レクサス      | 51         | 1                | 2.0%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368        | 12               | 3.3%  | 0                     | 0.0% | 12               | 100.0% |
| ボルボ       | 47         | 4                | 8.5%  | 0                     | 0.0% | 4                | 100.0% |
| BMW       | 202        | 16               | 7.9%  | 0                     | 0.0% | 16               | 100.0% |
| スズキ（輸入）   | 6          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| アウディ      | 71         | 11               | 15.5% | 0                     | 0.0% | 3                | 27.3%  |
| フォルクスワーゲン | 36         | 3                | 8.3%  | 0                     | 0.0% | 3                | 100.0% |
| アバルト      | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ボルシエ      | 79         | 2                | 2.5%  | 0                     | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| トヨタ UK    | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ブジョー      | 32         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ジャガー      | 23         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| アルファロメオ   | 2          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| フィアット     | 4          | 1                | 25.0% | 0                     | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| クライスラー    | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ジープ       | 11         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ダッジ       | 1          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ランドローバー   | 23         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| シトロエン     | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ルノー       | 4          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スマート      | 30         | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ニッサン MT   | 3          | 0                | 0.0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| 三菱（輸入）    | 2          | 1                | 50.0% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|-----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |     | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 16         | 4                | 25% | 0                     | 0.0% | 4                | 100.0% |
| ニッサン | 12         | 1                | 8%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| 三菱   | 12         | 1                | 8%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ  | 49         | 11               | 22% | 0                     | 0.0% | 11               | 100.0% |
| ホンダ  | 54         | 7                | 13% | 0                     | 0.0% | 7                | 100.0% |
| スバル  | 7          | 1                | 14% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| スズキ  | 64         | 12               | 19% | 0                     | 0.0% | 12               | 100.0% |
| ダイハツ | 37         | 7                | 19% | 0                     | 0.0% | 7                | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|-----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |     | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 16         | 3                | 19% | 0                     | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ニッサン | 12         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| 三菱   | 12         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| マツダ  | 49         | 15               | 31% | 0                     | 0.0% | 15               | 100.0% |
| ホンダ  | 54         | 2                | 4%  | 0                     | 0.0% | 2                | 100.0% |
| スバル  | 7          | 6                | 86% | 0                     | 0.0% | 6                | 100.0% |
| スズキ  | 64         | 18               | 28% | 0                     | 0.0% | 18               | 100.0% |
| ダイハツ | 37         | 13               | 35% | 0                     | 0.0% | 13               | 100.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |    | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |    | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合 | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 34         | 1                | 3% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| 三菱   | 16         | 1                | 6% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| ニッサン | 34         | 1                | 3% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ  | 14         | 0                | 0% | 0                     | -    | 0                | -      |
| いすゞ  | 23         | 0                | 0% | 0                     | -    | 0                | -      |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |    | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |    | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合 | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 34         | 0                | 0% | 0                     | -    | 0                | -      |
| 三菱   | 16         | 1                | 6% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| ニッサン | 34         | 1                | 3% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ  | 14         | 1                | 7% | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |
| いすゞ  | 23         | 0                | 0% | 0                     | -    | 0                | -      |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|-----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |     | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 18         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ニッサン | 17         | 3                | 18% | 0                     | 0.0% | 1                | 33.3%  |
| 三菱   | 17         | 3                | 18% | 0                     | 0.0% | 1                | 33.3%  |
| マツダ  | 17         | 3                | 18% | 0                     | 0.0% | 1                | 33.3%  |
| ホンダ  | 11         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スバル  | 28         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スズキ  | 22         | 3                | 14% | 0                     | 0.0% | 1                | 33.3%  |
| ダイハツ | 36         | 1                | 3%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全<br>型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                       |      |                  |        |
|------|------------|------------------|-----|-----------------------|------|------------------|--------|
|      |            | 認定車<br>全型式数      |     | 低減レベル別内訳<br>平成 17 年基準 |      |                  |        |
|      |            |                  |     | ☆☆☆ (50% 低減レベル)       |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
|      |            | 型式数              | 割合  | 型式数                   | 割合   | 型式数              | 割合     |
| トヨタ  | 18         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| ニッサン | 17         | 2                | 12% | 0                     | 0.0% | 2                | 100.0% |
| 三菱   | 17         | 2                | 12% | 0                     | 0.0% | 2                | 100.0% |
| マツダ  | 17         | 2                | 12% | 0                     | 0.0% | 2                | 100.0% |
| ホンダ  | 11         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スバル  | 28         | 0                | 0%  | 0                     | -    | 0                | -      |
| スズキ  | 22         | 3                | 14% | 0                     | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ダイハツ | 36         | 1                | 3%  | 0                     | 0.0% | 1                | 100.0% |

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 29 年 1 月 4 日現在）より作成  
 (URL: [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html))

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                 |       |                  |        |
|-----------|--------|------------------|-------|-----------------|-------|------------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳        |       |                  |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準       |       |                  |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |       | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数       | 割合     |                  |       | 型式数             | 割合    |                  |        |
| トヨタ       | 133    | 31               | 23.3% | 0               | 0.0%  | 31               | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 17               | 24.3% | 0               | 0.0%  | 17               | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 1                | 3.8%  | 0               | 0.0%  | 1                | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 3                | 8.8%  | 0               | 0.0%  | 3                | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 43               | 46.2% | 0               | 0.0%  | 43               | 100.0% |
| スバル       | 58     | 2                | 3.4%  | 0               | 0.0%  | 2                | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 4                | 14.3% | 0               | 0.0%  | 4                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 2                | 28.6% | 0               | 0.0%  | 2                | 100.0% |
| レクサス      | 51     | 22               | 43.1% | 0               | 0.0%  | 22               | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 10               | 2.7%  | 2               | 20.0% | 8                | 80.0%  |
| ボルボ       | 47     | 2                | 4.3%  | 0               | 0.0%  | 2                | 100.0% |
| BMW       | 202    | 3                | 1.5%  | 0               | 0.0%  | 3                | 100.0% |
| スズキ（輸入）   | 6      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| アウディ      | 71     | 3                | 4.2%  | 0               | 0.0%  | 0                | 0.0%   |
| フォルクスワーゲン | 36     | 3                | 8.3%  | 0               | 0.0%  | 3                | 100.0% |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ボルシエ      | 79     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ブジョー      | 32     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ランドローバー   | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| スマート      | 30     | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| ニッサン MT   | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |
| 三菱（輸入）    | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | -     | 0                | -      |

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                 |      |                  |        |
|-----------|--------|------------------|-------|-----------------|------|------------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数       | 割合     |                  |       | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ       | 133    | 12               | 9.0%  | 0               | 0.0% | 12               | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 9                | 12.9% | 0               | 0.0% | 9                | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 2                | 7.7%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 3                | 8.8%  | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 22               | 23.7% | 0               | 0.0% | 22               | 100.0% |
| スバル       | 58     | 5                | 8.6%  | 0               | 0.0% | 5                | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 9                | 32.1% | 0               | 0.0% | 9                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 4                | 57.1% | 0               | 0.0% | 4                | 100.0% |
| レクサス      | 51     | 2                | 3.9%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 23               | 6.3%  | 0               | 0.0% | 23               | 100.0% |
| ボルボ       | 47     | 5                | 10.6% | 0               | 0.0% | 5                | 100.0% |
| BMW       | 202    | 16               | 7.9%  | 0               | 0.0% | 16               | 100.0% |
| スズキ（輸入）   | 6      | 1                | 16.7% | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| アウディ      | 71     | 12               | 16.9% | 0               | 0.0% | 7                | 58.3%  |
| フォルクスワーゲン | 36     | 11               | 30.6% | 0               | 0.0% | 11               | 100.0% |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ボルシエ      | 79     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ブジョー      | 32     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ランドローバー   | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| スマート      | 30     | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| ニッサン MT   | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| 三菱（輸入）    | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | -    | 0                | -      |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                 |      |                  |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------|------|------------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数  | 割合     |                  |     | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ  | 16     | 3                | 19% | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 0                | 0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| 三菱   | 12     | 0                | 0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| マツダ  | 49     | 14               | 29% | 0               | 0.0% | 14               | 100.0% |
| ホンダ  | 54     | 3                | 6%  | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0               | -    | 0                | -      |
| スズキ  | 64     | 19               | 30% | 0               | 0.0% | 19               | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 6                | 16% | 0               | 0.0% | 6                | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                 |      |                  |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------|------|------------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数  | 割合     |                  |     | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ  | 16     | 8                | 50% | 0               | 0.0% | 8                | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 1                | 8%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| 三菱   | 12     | 1                | 8%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ  | 49     | 17               | 35% | 0               | 0.0% | 17               | 100.0% |
| ホンダ  | 54     | 23               | 43% | 0               | 0.0% | 23               | 100.0% |
| スバル  | 7      | 2                | 29% | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| スズキ  | 64     | 20               | 31% | 0               | 0.0% | 20               | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 12               | 32% | 0               | 0.0% | 12               | 100.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |    |                  |   |
|------|--------|------------------|----|-----------------|----|------------------|---|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |    |                  |   |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |    |                  |   |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |    | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |   |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合 |                  |   |
| トヨタ  | 34     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| 三菱   | 16     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ニッサン | 34     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| マツダ  | 14     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| いすゞ  | 23     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |    |                  |   |
|------|--------|------------------|----|-----------------|----|------------------|---|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |    |                  |   |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |    |                  |   |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |    | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |   |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合 |                  |   |
| トヨタ  | 34     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| 三菱   | 16     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ニッサン | 34     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| マツダ  | 14     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| いすゞ  | 23     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |    |                  |   |
|------|--------|------------------|----|-----------------|----|------------------|---|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |    |                  |   |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |    |                  |   |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |    | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |   |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合 |                  |   |
| トヨタ  | 18     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ニッサン | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| 三菱   | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| マツダ  | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| スバル  | 28     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| スズキ  | 22     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ダイハツ | 36     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |    |                  |   |
|------|--------|------------------|----|-----------------|----|------------------|---|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |    |                  |   |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |    |                  |   |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |    | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |   |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合 |                  |   |
| トヨタ  | 18     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ニッサン | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| 三菱   | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| マツダ  | 17     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| スバル  | 28     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| スズキ  | 22     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |
| ダイハツ | 36     | 0                | 0% | 0               | -  | 0                | - |

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 29 年 1 月 4 日現在）より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                 |      |                  |        |
|-----------|--------|------------------|-------|-----------------|------|------------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数       | 割合     |                  |       | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ       | 133    | 1                | 0.8%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 3                | 4.3%  | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 1                | 3.8%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ホンダ       | 93     | 2                | 2.2%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| スバル       | 58     | 2                | 3.4%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| スズキ       | 28     | 4                | 14.3% | 0               | 0.0% | 4                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 1                | 14.3% | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| レクサス      | 51     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 2                | 0.5%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| ボルボ       | 47     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| B M W     | 202    | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スズキ（輸入）   | 6      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| アウディ      | 71     | 1                | 1.4%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| フォルクスワーゲン | 36     | 2                | 5.6%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ボルシエ      | 79     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ブジョー      | 32     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ランドローバー   | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スマート      | 30     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ニッサン MT   | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| 三菱（輸入）    | 2      | 1                | 50.0% | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

| メーカー      | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |       |                 |      |                  |        |
|-----------|--------|------------------|-------|-----------------|------|------------------|--------|
|           |        | 認定車全型式数          |       | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|           |        |                  |       | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|           |        | 型式数              | 割合    | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数       | 割合     |                  |       | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ       | 133    | 31               | 23.3% | 0               | 0.0% | 31               | 100.0% |
| ニッサン      | 70     | 11               | 15.7% | 0               | 0.0% | 11               | 100.0% |
| 三菱        | 26     | 1                | 3.8%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| マツダ       | 34     | 3                | 8.8%  | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ホンダ       | 93     | 37               | 39.8% | 0               | 0.0% | 37               | 100.0% |
| スバル       | 58     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スズキ       | 28     | 1                | 3.6%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| ダイハツ      | 7      | 2                | 28.6% | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| レクサス      | 51     | 20               | 39.2% | 0               | 0.0% | 20               | 100.0% |
| メルセデス・ベンツ | 368    | 1                | 0.3%  | 0               | 0.0% | 1                | 100.0% |
| ボルボ       | 47     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| B M W     | 202    | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スズキ（輸入）   | 6      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| アウディ      | 71     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| フォルクスワーゲン | 36     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| アバルト      | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ボルシエ      | 79     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| トヨタ UK    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ブジョー      | 32     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ジャガー      | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| アルファロメオ   | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| フィアット     | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| クライスラー    | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ジープ       | 11     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ダッジ       | 1      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ランドローバー   | 23     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| シトロエン     | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ルノー       | 4      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スマート      | 30     | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| ニッサン MT   | 3      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| 三菱（輸入）    | 2      | 0                | 0.0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                 |      |                  |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------|------|------------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数  | 割合     |                  |     | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ  | 16     | 3                | 19% | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 0                | 0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| 三菱   | 12     | 0                | 0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| マツダ  | 49     | 14               | 29% | 0               | 0.0% | 14               | 100.0% |
| ホンダ  | 54     | 3                | 6%  | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| スバル  | 7      | 5                | 71% | 0               | 0.0% | 5                | 100.0% |
| スズキ  | 64     | 18               | 28% | 0               | 0.0% | 18               | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 13               | 35% | 0               | 0.0% | 13               | 100.0% |

■ガソリン乗用車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |     |                 |      |                  |        |
|------|--------|------------------|-----|-----------------|------|------------------|--------|
|      |        | 認定車全型式数          |     | 低減レベル別内訳        |      |                  |        |
|      |        |                  |     | 平成 17 年基準       |      |                  |        |
|      |        | 型式数              | 割合  | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |        |
| 型式数  | 割合     |                  |     | 型式数             | 割合   |                  |        |
| トヨタ  | 16     | 3                | 19% | 0               | 0.0% | 3                | 100.0% |
| ニッサン | 12     | 0                | 0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| 三菱   | 12     | 0                | 0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| マツダ  | 49     | 11               | 22% | 0               | 0.0% | 11               | 100.0% |
| ホンダ  | 54     | 2                | 4%  | 0               | 0.0% | 2                | 100.0% |
| スバル  | 7      | 0                | 0%  | 0               | 0.0% | 0                | 0.0%   |
| スズキ  | 64     | 15               | 23% | 0               | 0.0% | 15               | 100.0% |
| ダイハツ | 37     | 5                | 14% | 0               | 0.0% | 5                | 100.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |      |                  |      |
|------|--------|------------------|----|-----------------|------|------------------|------|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |      |                  |      |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |      |                  |      |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合   |                  |      |
| トヨタ  | 34     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| 三菱   | 16     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ニッサン | 34     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| マツダ  | 14     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| いすゞ  | 23     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |

■ガソリン貨物車（普通・小型）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |      |                  |      |
|------|--------|------------------|----|-----------------|------|------------------|------|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |      |                  |      |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |      |                  |      |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合   |                  |      |
| トヨタ  | 34     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| 三菱   | 16     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ニッサン | 34     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| マツダ  | 14     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| いすゞ  | 23     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |      |                  |      |
|------|--------|------------------|----|-----------------|------|------------------|------|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |      |                  |      |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |      |                  |      |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合   |                  |      |
| トヨタ  | 18     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ニッサン | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| 三菱   | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| マツダ  | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| スバル  | 28     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| スズキ  | 22     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ダイハツ | 36     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |

■ガソリン貨物車（軽自動車）

| メーカー | 販売全型式数 | 低燃費かつ低排出ガス認定車型式数 |    |                 |      |                  |      |
|------|--------|------------------|----|-----------------|------|------------------|------|
|      |        | 認定車全型式数          |    | 低減レベル別内訳        |      |                  |      |
|      |        |                  |    | 平成 17 年基準       |      |                  |      |
|      |        | 型式数              | 割合 | ☆☆☆ (50% 低減レベル) |      | ☆☆☆☆ (75% 低減レベル) |      |
| 型式数  | 割合     |                  |    | 型式数             | 割合   |                  |      |
| トヨタ  | 18     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ニッサン | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| 三菱   | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| マツダ  | 17     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ホンダ  | 11     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| スバル  | 28     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| スズキ  | 22     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |
| ダイハツ | 36     | 0                | 0% | 0               | 0.0% | 0                | 0.0% |

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 29 年 1 月 4 日現在）より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

### Ⅲ 燃料供給設備一覽

## ■■■ 水素充填設備 ■■■■

### ◆水素ステーションの概要

現在、日本国内を走行している燃料電池自動車は、圧縮水素を燃料とするタイプが主流になっています。燃料電池自動車への水素充填を、ガソリンスタンドなどと同様に行うことができる施設として、水素ステーションがあります。国内の商用水素ステーションは、平成 29 年 1 月現在、計 79 箇所が稼動しています。水素ステーションとは別に移動式の水素充填装置も作られており、一部のメーカーなどから販売されています。

また、再生可能エネルギー由来の電気を活用し、水の電気分解により発生した水素を供給するタイプの水素ステーション（再エネ水素ステーション）も少しずつ設置が進められています。

### ◆水素ステーションの設置費用について

水素ステーションの設置費用は、設置条件、仕様等により異なりますので、各メーカーへお問い合わせください。

### ◆水素ステーションの設置にあたっての留意点

水素ステーションの設置にあたっては、燃料供給設備の位置、構造及び設置技術上の基準並びに取扱い技術上の基準などに関して、消防法、建築基準法、高圧ガス保安法などで規定されています。実際の設置にあたっては、関係各省庁へお問い合わせください。

### ◆国内の商用水素ステーションについて

#### ■国内の商用水素ステーション一覧（平成 29 年 1 月現在 79 箇所）

| 地区     | 都道府県 | オフサイト方式 | オンサイト方式 | 移動式 | 合計 | 地区別件数 |
|--------|------|---------|---------|-----|----|-------|
| 北海道・東北 | 北海道  |         |         |     |    | 34    |
|        | 青森県  |         |         |     |    |       |
|        | 岩手県  |         |         |     |    |       |
|        | 宮城県  |         |         |     |    |       |
|        | 秋田県  |         |         |     |    |       |
|        | 山形県  |         |         |     |    |       |
|        | 福島県  |         |         |     |    |       |
| 関東     | 茨城県  |         |         | 1   | 1  | 34    |
|        | 栃木県  |         |         |     |    |       |
|        | 群馬県  |         |         |     |    |       |
|        | 埼玉県  | 4       | 1       | 3   | 8  |       |
|        | 千葉県  | 3       |         |     | 3  |       |
|        | 東京都  | 7       | 1       | 3   | 11 |       |
| 北陸     | 神奈川県 | 4       |         | 7   | 11 | 20    |
|        | 新潟県  |         |         |     |    |       |
|        | 富山県  |         |         |     |    |       |
|        | 石川県  |         |         |     |    |       |
|        | 福井県  |         |         |     |    |       |
| 中部     | 山梨県  | 1       |         |     | 1  | 20    |
|        | 長野県  |         |         |     |    |       |
|        | 岐阜県  |         |         | 2   | 2  |       |
|        | 静岡県  |         |         | 1   | 1  |       |
|        | 愛知県  | 7       | 5       | 4   | 16 |       |

| 地区    | 都道府県 | オフサイト方式 | オンサイト方式 | 移動式 | 合計 | 地区別件数 |
|-------|------|---------|---------|-----|----|-------|
| 関西    | 三重県  |         |         | 2   | 2  | 12    |
|       | 滋賀県  | 1       |         |     | 1  |       |
|       | 京都府  | 1       |         | 1   | 2  |       |
|       | 大阪府  | 2       | 3       | 1   | 6  |       |
|       | 兵庫県  | 1       |         |     | 1  |       |
|       | 奈良県  |         |         |     |    |       |
|       | 和歌山県 |         |         |     |    |       |
| 中国    | 鳥取県  |         |         |     |    | 1     |
|       | 島根県  |         |         |     |    |       |
|       | 岡山県  |         |         |     |    |       |
|       | 広島県  |         |         |     |    |       |
| 四国    | 山口県  | 1       |         |     | 1  | 2     |
|       | 徳島県  |         |         | 2   | 2  |       |
|       | 香川県  |         |         |     |    |       |
| 九州・沖縄 | 愛媛県  |         |         |     |    | 10    |
|       | 高知県  |         |         |     |    |       |
|       | 福岡県  | 3       | 4       | 1   | 8  |       |
|       | 佐賀県  | 1       |         |     | 1  |       |
|       | 長崎県  |         |         |     |    |       |
|       | 熊本県  |         |         |     |    |       |
|       | 大分県  |         |         | 1   | 1  |       |
|       | 宮崎県  |         |         |     |    |       |
|       | 鹿児島県 |         |         |     |    |       |
| 沖縄県   |      |         |         |     |    |       |
| 合計    |      |         |         |     |    | 79    |

出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」(<http://fccj.jp/hystation/>)

※所在地等の最新情報は燃料電池実用化推進協議会ホームページ (<http://fccj.jp/>) にてご確認ください。

## ◆国内の再エネ水素ステーションについて

水素は利用時にはCO<sub>2</sub>が排出されず、地球温暖化対策の観点からも有望なエネルギーです。

その一方で、現状、水素は化石燃料から製造される場合が多く、その過程等でCO<sub>2</sub>が排出されています。

将来のCO<sub>2</sub>大幅削減を目指して、現状では供給圧力、圧縮水素製造能力の観点では、商用水素ステーションに劣っているものの、再エネ水素ステーションの導入が進められています。

### ■国内の再エネ水素ステーション一覧（平成29年1月現在 9箇所）

| 住所                                       | 設置者                   | 供給方式  | 供給圧力  | 再エネ電力種     | 圧縮水素製造能力              |
|--|-----------------------|-------|-------|------------|-----------------------|
| 埼玉県和光市本町 8-1<br>(HONDA 和光ビル)             | 本田技研工業（株）             | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 東京都港区南青山 2-1-1<br>(HONDA 青山本社ビル)         | 本田技研工業（株）             | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 徳島県徳島市万代町 1 丁目 1 番地<br>(徳島県庁)            | 徳島県                   | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 宮城県仙台市宮城野区幸町 4-7-2<br>(宮城県環境保健センター)      | 宮城県                   | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 埼玉県さいたま市浦和区高砂 3-15-1<br>(埼玉県庁)           | 三井住友ファイナンス<br>&リース（株） | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 熊本県熊本市水前寺 6 丁目 18 番 1 号<br>(熊本県庁)        | 熊本県                   | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 兵庫県神戸市西区三津が丘 1 丁目 9<br>(こうべ環境未来館)        | 神戸市                   | オンサイト | 35MPa | 太陽光、<br>風力 | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 三重県鈴鹿市稲生町 7992<br>(鈴鹿サーキット内 交通教育センター)    | 本田技研工業（株）             | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |
| 鳥取県鳥取市五反田町 8 番地 1<br>(水素エネルギー実証（環境教育）拠点) | 三井住友ファイナンス<br>&リース（株） | オンサイト | 35MPa | 太陽光        | 0.7Nm <sup>3</sup> /h |

出典：環境省ホームページ 「再エネ水素ステーション設置箇所一覧」

※最新の情報は環境省ホームページにて確認ください。(http://www.env.go.jp/air/car/lev/hydro\_st.html)

## ■■ 充電設備 ■■■■

### ◆エネルギー供給設備の概要

電気自動車やプラグインハイブリッド自動車に充電するためには、専用の充電設備が必要となります。充電設備に関しては、主に自宅である戸建住宅やマンション・ビルなどプライベートな場所での利用のほか、道の駅、公共が管理する駐車場、商業施設や時間貸し駐車場などのパブリックな場所での利用が想定されます。

充電は基本的には自宅などのプライベートな場所で安価な夜間電力を活用して行います。

充電設備は大きく普通充電設備と急速充電設備の二つに分かれます。普通充電設備は100Vコンセント、200Vコンセント、ポール型普通充電器（200V）に大別できます。想定される充電場所と充電設備の設置例を、下表に示しております。充電時間は、充電する電力量によって変わりますが、充電設備の種類によっても、大きく変わります。充電設備の種類と充電電力量の違いによる充電時間の一例も、参考として下表にまとめました。

| 充電設備の種類             |           | 普通充電   |  |   | 急速充電   |
|---------------------|-----------|--|--|---|--|
|                     |           | コンセント  |  | ポール型普通充電器   |  |
|                     |           | 100V   | 200V   | 200V  |  |
|                     |           |  |  |  |  |
| 想定される充電場所(例)        | プライベート    | 戸建住宅・マンション、ビル、屋外駐車場等   |  | マンション、ビル、屋外駐車場  | —<br>(ごく限定的)   |
|                     | パブリック     | カーディーラー、コンビニ、病院、商業施設、時間貸し駐車場等  |  |   | 道の駅、ガソリンスタンド、高速道路SA、カーディーラー、商業施設等  |
| 充電時間                | 航続距離160km | 約14時間  | 約7時間   |   | 約30分   |
|                     | 航続距離80km  | 約8時間   | 約4時間   |   | 約15分   |
| 充電設備本体価格例(工事費は含まない) |           | 数千円  |  | 数十万円  | 百万円以上  |

出典：経済産業省EV・PHV情報プラットフォーム (<http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/>)

経済産業省と国土交通省では、充電設備の設置を検討する方の参考となる「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車のための充電設備設置にあたってのガイドブック」を策定、公表しております。

(経済産業省ホームページ <http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/guideline.html>)

また、国土交通省では、環境対応車を活用したまちづくりを推進するための充電施設の配置等のあり方についてとりまとめた「駐車場等への充電施設の設置に関するガイドライン」を平成24年6月に公表しております。

(国土交通省ホームページ [http://www.mlit.go.jp/toshi/crd\\_gairo\\_fr\\_000009.html](http://www.mlit.go.jp/toshi/crd_gairo_fr_000009.html))

## ◆エネルギー供給設備について

充電設備の設置費については、設置する充電設備の種類や充電設備の設置場所等によって費用が異なります。設置にあたっては電気工事業者へお問い合わせください。

また、充電にかかる電気料金（基本料金および電力量料金）は電気契約形態によって異なります。詳しくは電力会社へお問い合わせください。

### ■急速充電設備（平成 28 年 12 月 23 日現在 6,906 箇所）

| 地区     | 都道府県 | 件数  | 地区別件数 |
|--------|------|-----|-------|
| 北海道・東北 | 北海道  | 269 | 941   |
|        | 青森県  | 73  |       |
|        | 岩手県  | 111 |       |
|        | 宮城県  | 122 |       |
|        | 秋田県  | 86  |       |
|        | 山形県  | 93  |       |
|        | 福島県  | 187 |       |
| 関東     | 茨城県  | 183 | 1,734 |
|        | 栃木県  | 153 |       |
|        | 群馬県  | 184 |       |
|        | 埼玉県  | 326 |       |
|        | 千葉県  | 261 |       |
|        | 東京都  | 262 |       |
|        | 神奈川県 | 365 |       |
| 北陸     | 新潟県  | 152 | 397   |
|        | 富山県  | 87  |       |
|        | 石川県  | 91  |       |
|        | 福井県  | 67  |       |
| 中部     | 山梨県  | 61  | 920   |
|        | 長野県  | 164 |       |
|        | 岐阜県  | 159 |       |
|        | 静岡県  | 209 |       |
|        | 愛知県  | 327 |       |

| 地区    | 都道府県 | 件数  | 地区別件数 |
|-------|------|-----|-------|
| 関西    | 三重県  | 135 | 995   |
|       | 滋賀県  | 112 |       |
|       | 京都府  | 150 |       |
|       | 大阪府  | 181 |       |
|       | 兵庫県  | 273 |       |
|       | 奈良県  | 72  |       |
|       | 和歌山県 | 72  |       |
|       | 鳥取県  | 74  |       |
| 中国    | 島根県  | 71  | 543   |
|       | 岡山県  | 127 |       |
|       | 広島県  | 133 |       |
|       | 山口県  | 138 |       |
|       | 徳島県  | 52  |       |
| 四国    | 香川県  | 65  | 305   |
|       | 愛媛県  | 116 |       |
|       | 高知県  | 72  |       |
| 九州・沖縄 | 福岡県  | 311 | 1,071 |
|       | 佐賀県  | 100 |       |
|       | 長崎県  | 58  |       |
|       | 熊本県  | 198 |       |
|       | 大分県  | 125 |       |
|       | 宮崎県  | 103 |       |
|       | 鹿児島県 | 125 |       |
|       | 沖縄県  | 51  |       |
| 合計    |      |     | 6,906 |

出典：チャデモ協議会の急速充電器都道府県別設置数一覧（<http://www.chademo.com/wp/pdf/japan/QCkenbetsu.pdf>）

※一般利用が可能な急速充電設備数となります。

※所在地等の最新情報はチャデモ協議会ホームページ（<http://www.chademo.com/ja/>）にてご確認ください。

## ■■ 天然ガス充填設備 ■■■■

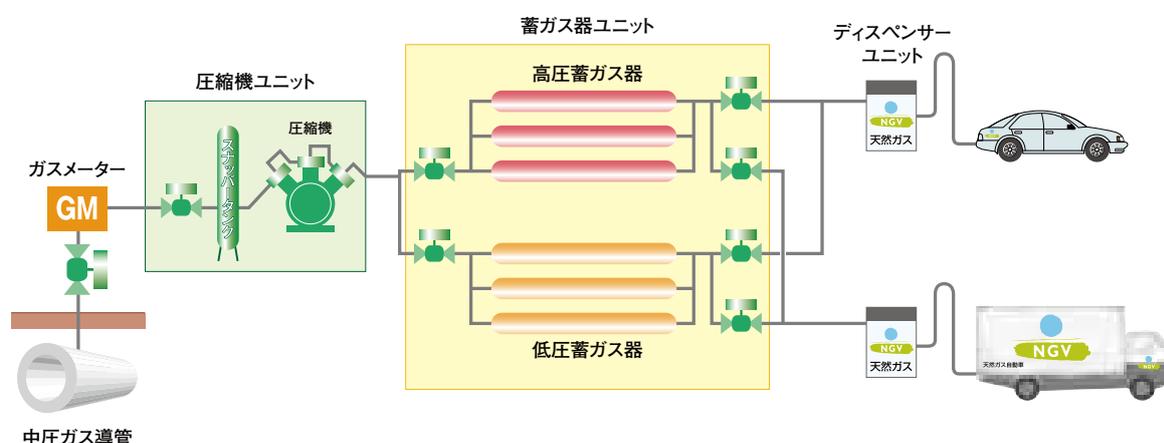
### ◆エネルギー供給設備の概要

#### ①急速充填設備（圧縮天然ガススタンド）

天然ガス自動車へのガス充填を、ガソリンスタンドと同様に、1台あたり数分間で行うことのできる充填設備で、一般車両へガスを販売する充填所や、多くの車両を有する事業所の専用充填所（バス車両基地の充填所等）に適しています。

主な設備として、圧縮機、蓄ガス器、ディスペンサーで構成されています。大容量の圧縮機を用いて蓄ガス器なしで急速充填を行う方式もあります。わが国においても多くの急速充填所が建設されています。

#### 天然ガススタンド（急速充填設備）の設備構成



出典：（一社）日本ガス協会

#### ②小型充填器（昇圧供給装置）

自動車と原則的に1対1で設置する小型の燃料供給装置で、ガスを自動車の最高充填圧力まで昇圧し、自動車に供給する装置です。一般の家庭に引かれているガス管に接続すれば、各家庭でも使用できます。取扱いも簡単で、誰にでも操作できます。

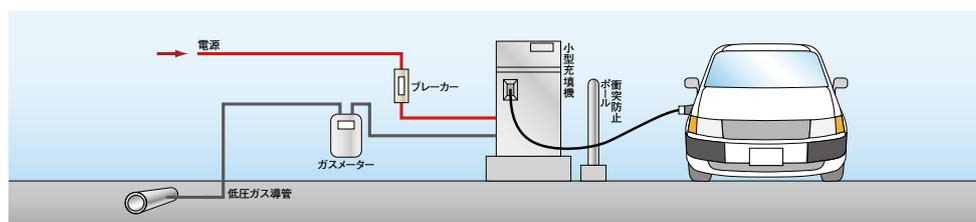
高圧のガスを貯める蓄ガス器を持たないため充填には数時間程度かかりますが、無人運転が可能で、利用できる急速充填所が近くに無い場合や、少数の天然ガス自動車を運転する事業者等に適しています。

昇圧供給装置は、圧縮機、充填ホース等で構成されています。

#### 小型充填機の設置概略図



小型充填機（10m<sup>3</sup>/h型）



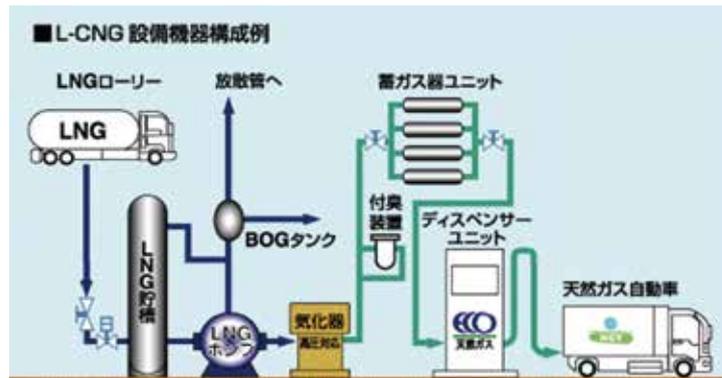
出典：（一社）日本ガス協会

### ③その他の充填設備

#### (L-CNG 充填設備)

LNG ローターにて輸送した液化天然ガス（LNG）を LNG ポンプにより昇圧後、気化、付臭を行い、圧縮天然ガス（CNG）を製造する設備です。ローリー輸送のため、ガス導管のない地域でも天然ガススタンドの設置が可能です。圧縮機の代わりに LNG ポンプを用いるため、設備の運用に係る電気代を 1/10 程度に抑えることが可能です。

L-CNG 充填設備フロー図



出典：（一社）日本ガス協会

#### 《主な問合せ先》

| 名称                                    | 電話番号         |
|---------------------------------------|--------------|
| （一社）日本ガス協会 天然ガス自動車室                   | 03-3502-0215 |
| 東京ガス（株）NGV 事業部                        | 03-5400-6772 |
| 大阪ガス（株）ビジネス開発部 天然ガス自動車推進チーム           | 06-6205-4724 |
| 東邦ガス（株）都市エネルギー営業部 営業第三グループ            | 052-872-9356 |
| 西部ガス（株）エネルギーソリューション本部 エネルギー総括部 推進グループ | 092-633-2364 |
| 静岡ガス（株）マルチエネルギー事業部 都市エネルギー営業グループ      | 054-284-4150 |
| 北海道ガス（株）エネルギーソリューション部                 | 011-207-7234 |
| 広島ガス（株）業務用エネルギー営業部                    | 082-252-3043 |

その他、各地域の都市ガス供給事業者

## ◆エネルギー供給設備について

### ■天然ガススタンド一覧（平成28年4月現在 239箇所）

| 地区     | 都道府県 | 件数 | 地区別件数 |
|--------|------|----|-------|
| 北海道・東北 | 北海道  | 6  | 10    |
|        | 青森県  |    |       |
|        | 岩手県  |    |       |
|        | 宮城県  | 3  |       |
|        | 秋田県  |    |       |
|        | 山形県  |    |       |
|        | 福島県  | 1  |       |
| 関東     | 茨城県  | 2  | 88    |
|        | 栃木県  | 2  |       |
|        | 群馬県  | 4  |       |
|        | 埼玉県  | 21 |       |
|        | 千葉県  | 14 |       |
|        | 東京都  | 30 |       |
|        | 神奈川県 | 15 |       |
| 北陸     | 新潟県  | 9  | 16    |
|        | 富山県  | 2  |       |
|        | 石川県  | 3  |       |
|        | 福井県  | 2  |       |
| 中部     | 山梨県  | 2  | 38    |
|        | 長野県  | 1  |       |
|        | 岐阜県  | 3  |       |
|        | 静岡県  | 9  |       |
|        | 愛知県  | 23 |       |

| 地区    | 都道府県 | 件数 | 地区別件数 |
|-------|------|----|-------|
| 関西    | 三重県  | 2  | 52    |
|       | 滋賀県  | 1  |       |
|       | 京都府  | 7  |       |
|       | 大阪府  | 27 |       |
|       | 兵庫県  | 12 |       |
|       | 奈良県  | 2  |       |
|       | 和歌山県 | 1  |       |
|       | 鳥取県  | 1  |       |
| 中国    | 島根県  | 1  | 14    |
|       | 岡山県  | 2  |       |
|       | 広島県  | 10 |       |
|       | 山口県  |    |       |
| 四国    | 徳島県  |    | 6     |
|       | 香川県  | 4  |       |
|       | 愛媛県  | 2  |       |
| 九州・沖縄 | 高知県  |    | 15    |
|       | 福岡県  | 7  |       |
|       | 佐賀県  | 3  |       |
|       | 長崎県  | 1  |       |
|       | 熊本県  | 1  |       |
|       | 大分県  |    |       |
|       | 宮崎県  |    |       |
|       | 鹿児島県 | 3  |       |
|       | 沖縄県  |    |       |
| 合計    |      |    | 239   |

出典：（一社）日本ガス協会 「2016 全国天然ガススタンドマップ」

※一般開放している天然ガススタンドの一覧となります。

※最新情報は日本ガス協会ホームページ（<http://www.gas.or.jp/>）にてご確認ください。

## ■■ LP ガススタンド（参考） ■■■

### ■ LP ガススタンド一覧（平成27年9月30日現在 1,876箇所）

| 地区     | 都道府県 | 件数  | 地区別件数 |
|--------|------|-----|-------|
| 北海道・東北 | 北海道  | 102 | 280   |
|        | 青森県  | 24  |       |
|        | 岩手県  | 31  |       |
|        | 宮城県  | 37  |       |
|        | 秋田県  | 17  |       |
|        | 山形県  | 24  |       |
|        | 福島県  | 45  |       |
| 関東     | 茨城県  | 44  | 454   |
|        | 栃木県  | 29  |       |
|        | 群馬県  | 32  |       |
|        | 埼玉県  | 95  |       |
|        | 千葉県  | 93  |       |
|        | 東京都  | 85  |       |
|        | 神奈川県 | 76  |       |
| 北陸     | 新潟県  | 47  | 114   |
|        | 富山県  | 26  |       |
|        | 石川県  | 26  |       |
|        | 福井県  | 15  |       |
| 中部     | 山梨県  | 18  | 240   |
|        | 長野県  | 46  |       |
|        | 岐阜県  | 40  |       |
|        | 静岡県  | 51  |       |
|        | 愛知県  | 85  |       |

| 地区    | 都道府県 | 件数 | 地区別件数 |
|-------|------|----|-------|
| 関西    | 三重県  | 27 | 222   |
|       | 滋賀県  | 27 |       |
|       | 京都府  | 27 |       |
|       | 大阪府  | 49 |       |
|       | 兵庫県  | 54 |       |
|       | 奈良県  | 22 |       |
|       | 和歌山県 | 16 |       |
|       | 鳥取県  | 13 |       |
| 中国    | 島根県  | 25 | 150   |
|       | 岡山県  | 32 |       |
|       | 広島県  | 44 |       |
|       | 山口県  | 36 |       |
| 四国    | 徳島県  | 22 | 121   |
|       | 香川県  | 35 |       |
|       | 愛媛県  | 41 |       |
| 九州・沖縄 | 高知県  | 23 | 295   |
|       | 福岡県  | 61 |       |
|       | 佐賀県  | 20 |       |
|       | 長崎県  | 27 |       |
|       | 熊本県  | 31 |       |
|       | 大分県  | 34 |       |
|       | 宮崎県  | 29 |       |
|       | 鹿児島県 | 64 |       |
|       | 沖縄県  | 29 |       |
| 合計    |      |    | 1,876 |

出典：（株）石油化学新聞社「LP ガス資料年報 2016 年版」

## IV 導入支援制度

## 次世代自動車導入のための支援対策（中央省庁等・公的金融機関）

●次世代自動車等の導入に対する支援制度一覧表※<sup>1</sup>

|          | 番号                                | 支援制度の名称※ <sup>2</sup>                    | 対象車種 |            |     |    |     |   | 支援内容  |
|----------|-----------------------------------|--|------|------------|-----|----|-----|---|---|
|          |                                   |  | FCV  | EV/<br>PHV | CNG | HV | その他 | 設備  |   |
| 補助制度     | 1                                 | 中小トラック運送業者向け環境対応型ディーゼルトラック補助事業           |      |            |     |    | ●   |   | 中小トラック運送業者における環境対応型ディーゼルトラックの導入補助                 |
|          | 2                                 | 地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進事業           | ●    | ●          |     |    |     | ●   | トラック・バス・タクシー事業者における電気自動車及び充電施設の導入又は電気自動車への改造への補助  |
|          | 3                                 | クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金                  | ●    | ●          |     |    | ●   |   | 地方公共団体、その他法人及び個人におけるクリーンエネルギー自動車の導入への補助           |
|          | 4                                 | 次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金                   |      |            |     |    |     | ●   | 地方公共団体、その他法人及び個人における充電設備の整備への補助                   |
|          | 5                                 | 水素供給設備整備事業費補助金                           |      |            |     |    |     | ●   | 法人、個人事業者（地方公共団体含む）における水素供給設備の整備及び新規需要創出活動への補助     |
|          | 6                                 | 地域再エネ水素ステーション導入事業                        |      |            |     |    |     | ●   | 地方公共団体、民間団体及びその他の法人における再生可能エネルギー由来の水素ステーション導入への補助 |
|          | 7                                 | 先進環境対応トラック・バス導入加速事業                      | ●    | ●          | ●   | ●  |     |   | トラック・バス所有事業者における先進環境対応トラック・バス導入への補助               |
|          | 8                                 | 水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業              | ●    |            |     |    |     |   | 地方公共団体、民間団体及びその他の法人における燃料電池フォークリフト導入事業への補助        |
|          | 9                                 | 廃棄物収集運搬車の低燃費化事業                          |      |            |     |    | ●   |   | 廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラック導入への補助              |
|          | 10                                | 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業                     |      |            |     |    | ●   |   | 中小トラック運送業者における低炭素型ディーゼルトラックの導入補助                  |
| 税制上の優遇措置 | 1                                 | 自動車重量税の時的免除・軽減措置                         | ●    | ●          | ●   | ●  | ●   |   | 環境性能に応じて自動車重量税を時的に免除・軽減                           |
|          | 2                                 | 自動車取得税の時的免除・軽減措置（新車）                     | ●    | ●          | ●   | ●  | ●   |   | 環境性能に応じて自動車取得税を時的に免除・軽減                           |
|          |                                   | 中古車の取得に係る特例（自動車取得税）                      | ●    | ●          | ●   | ●  | ●   |   | 中古車の取得の際、環境性能に応じて課税標準から一定額を控除する特例措置               |
|          | 3                                 | 低公害車に係る自動車税・軽自動車税の軽減措置（自動車税・軽自動車税のグリーン化） | ●    | ●          | ●   | ●  | ●   |   | 低公害車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税・軽自動車税を軽減する等           |
|          | 4                                 | グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置                 |      | ●          |     | ●  | ●   | ●   | 低公害車や急速充電設備等の取得に係る特別償却制度又は税額控除措置                  |
|          | 5                                 | 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置                 |      |            |     |    |     | ●   | 燃料供給設備の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置                       |
| 6        | 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置 |  |      |            |     | ●  |     | 2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）の取得に係る固定資産税の課税標準の特例措置 |   |
| 財政投融資制度  | 1                                 | ㈱日本政策金融公庫 中小企業事業による低利融資                  |      | ●          | ●   | ●  | ●   | ●   | 低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資                            |
|          | 2                                 | ㈱日本政策金融公庫 国民生活事業による低利融資                  |      | ●          | ●   | ●  | ●   | ●   | 低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資                            |

(注意) FCV：燃料電池自動車、EV：電気自動車、PHV：プラグインハイブリッド自動車、CNG：天然ガス自動車、HV：ハイブリッド自動車  
 その他：水素自動車、クリーンディーゼル自動車、オフロード車（建設機械等）、低燃費かつ低排出ガス認定車、ポスト新長期規制適合車などを指す。

※<sup>1</sup> 詳細は、p.153～168の対応箇所参照。一部制度については、平成29年度、平成30年度における支援内容等の情報を併記。

※<sup>2</sup> 平成28年度からの継続事業のうち、平成29年度に名称変更予定の補助事業については平成28年度の名称を記載。

●次世代自動車等の導入に対する補助制度

| (1) 中小トラック運送業者向け環境対応型ディーゼルトラック補助事業 (H28) ※ H28 で終了 |  |
|--|--|
| 目的   | 長期経年車から燃費性能の高い環境対応車両への代替を促進し、トラック輸送における CO <sub>2</sub> 排出削減を図る。 |
| 対象者  | トラック運送業者 (中小事業者に限る。)   |
| 補助対象   | 環境対応型ディーゼルトラック (長期経年車の廃車を要件とする。)                                 |
| 補助率  | 大型車 100 万円、中型車 70 万円、小型車 40 万円 (定額補助)                            |
| 問合せ先   | 一般財団法人環境優良車普及機構 電話：03-5341-4577                                  |

| (2) 地域交通グリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進事業 (H28)<br>地域交通のグリーン化に向けた次世代環境対応車普及促進事業 (H29) |   |   |
|---|---|---|
| 年 度   | H28   | H29 案   |
| 目的  | 電気自動車の普及を図るため、他の地域や事業者による電気自動車の集中的導入を誘発・促進するような地域・事業者間連携等による先駆的な取り組みを行う自動車運送事業者等に対し、バス、タクシー及びトラックの電気自動車の導入を重点的に支援する。  | 地域の計画と連携し、自動車運送事業者等による次世代環境対応車への買い換え促進等を図るため、次世代環境対応車の導入を行う者に対し、普及の段階に応じた支援を行う。   |
| 対象者   | 自動車運送事業者等   |   |
| 補助対象  | 電気自動車 (プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車、超小型モビリティを含む) 及び充電施設の導入  | 電気自動車 (プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車、超小型モビリティを含む)、電気自動車用充電設備及び CNG バス・トラック、ハイブリッドバス・トラックの導入  |
| 補助率   | (1) 電気自動車 (プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車を含む)<br>※電気自動車への改造も含む<br>バス：車両本体価格の 1/2<br>タクシー・トラック：車両本体価格の 1/3<br>※燃料電池車：車両本体価格の 1/2<br>超小型モビリティ：車両本体価格の 1/2<br>(2) 充電施設<br>バス：導入費用の 1/2<br>タクシー・トラック：導入費用の 1/3<br>※超小型モビリティ：導入費用の 1/2 | (1) 電気自動車 (プラグインハイブリッド自動車や燃料電池車を含む)<br>・燃料電池バス、電気バス、燃料電池タクシー、超小型モビリティ：車両本体価格の 1/3<br>・電気タクシー、電気トラック：車両本体価格の 1/4<br>・プラグインハイブリッドタクシー：車両本体価格の 1/5<br>・充電設備：本体価格の 1/3 又は 1/4 及び工事費 (定額)<br>(2) CNG バス・トラック、ハイブリッドバス・トラック<br>通常車両価格と対象車両価格の差額の 1/3<br>※上記対象については、経年車を次世代環境対応車に改造し導入するものも含む。 |
| 問合せ先  | 国土交通省 自動車局環境政策課<br>電話：03-5253-8111 (ex.42533)   | 地方運輸局、沖縄総合事務局<br><a href="http://www.mlit.go.jp/common/001140586.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/001140586.pdf</a>  |

| (3) クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金 (H28)<br>クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 (H29) |   |  |
|--|---|--|
| 年 度  | H28   | H29 案  |
| 目的   | クリーンエネルギー自動車の普及を促進し、運輸部門における二酸化炭素の排出抑制や石油依存度の低減を図る。   |  |
| 対象者  | 地方公共団体、その他法人及び個人                                      |  |
| 補助対象   | クリーンエネルギー自動車 (電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車等) の導入 |  |
| 補助率  | クリーンエネルギー自動車の区分に応じて設定された補助対象経費の 1/1、2/3、又は 1/4        | クリーンエネルギー自動車の区分に応じて設定された補助対象経費の 1/1、2/3、1/4 又は 1/8 |
| 問合せ先   | 一般社団法人次世代自動車振興センター<br>電話：03-3503-3782                 | 未定   |

| <b>(4) 次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金 (H28)</b><br><b>電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金 (H29)</b> |   |   |
|---|---|---|
| 年 度   | H28   | H29 案   |
| 目 的   | 次世代自動車用充電器の設置に対する補助等の事業を行うことにより設備投資等を喚起するとともに、次世代自動車の更なる普及を促進し、日本経済の下支えを図る。 | 電気自動車 (EV) やプラグインハイブリッド自動車 (PHV) の普及を通じて、運輸部門におけるCO <sub>2</sub> の排出抑制や石油依存度の低減を図るため、普及に不可欠な充電インフラの整備を促進する。 |
| 対 象 者   | 地方公共団体、その他法人及び個人  |   |
| 補 助 対 象   | 充電設備の設置 (急速充電設備、普通充電設備)   | 充電設備の設置 (急速充電設備、普通充電設備、課金装置)  |
| 補 助 率   | 本体価格及び設置工事費の 2/3 又は 1/2 以内  | 補助対象経費の 2/3 又は 1/2  |
| 問 合 せ 先   | 一般社団法人次世代自動車振興センター<br>電話：03-5501-4415                                       | 未定  |

| <b>(5) 水素供給設備整備事業費補助金 (H28)</b><br><b>燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金 (H29)</b> |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| 年 度  | H28   | H29 案                                 |
| 目 的  | 燃料電池自動車に水素を供給する設備の整備を進めることにより、燃料電池自動車の普及による早期の自立的な市場を確立し、内外の経済的社会的環境に応じた安定的かつ適切なエネルギー需給構造の構築に資するとともに、関連産業の振興や雇用創出を図る。 |                                       |
| 対 象 者  | 法人、個人事業者 (地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人を含む。連名を含む。)  | 民間企業等                                 |
| 補 助 対 象  | 水素供給設備一式 (オンサイト方式、オフサイト方式、移動式など)、設計・工事・経費等一式、新規需要創出等活動支援費一式   | 補助対象設備に係る設備導入費及び設備整備費、新規需要創出活動に係る経費   |
| 補 助 率  | 整備事業：補助対象経費の 2/3 又は 1/2 と補助上限額を比べて低い金額<br>新規需要創出事業：補助対象経費の 2/3 と補助上限額を比べて低い金額   | 補助対象経費の 2/3 又は 1/2 とし、上限額は各設備の規模等による。 |
| 問 合 せ 先  | 一般社団法人次世代自動車振興センター<br>電話：03-5501-1562   | 未定                                    |

| <b>(6) 地域再エネ水素ステーション導入事業</b> |  |                                    |
|------------------------------|--|------------------------------------|
| 年 度                          | H28  | H29 案                              |
| 目 的                          | 再エネ水素ステーションを導入することで、低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進を図る。   |                                    |
| 対 象 者                        | 地方公共団体、民間団体及びその他の法人  |                                    |
| 補 助 対 象                      | 再エネ水素ステーション導入事業 (再エネ由来の発電設備、工事費含む)   |                                    |
| 補 助 率                        | 再エネ水素ステーション導入事業：補助対象経費の 3/4  | 再エネ水素ステーション導入事業：補助対象経費の 3/4 又は 1/2 |
| 問 合 せ 先                      | 環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351 (内線 6577)<br>※平成 29 年度は、環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。 |                                    |

| <b>(7) 先進環境対応トラック・バス導入加速事業</b> |   |   |
|--------------------------------|---|---|
| 年 度                            | H28   | H29 案   |
| 目 的                            | トラック・バスの各クラスにおいて最も燃費性能のよい先進環境対応車の普及初期の導入加速を支援。  |   |
| 対 象 者                          | トラック・バス所有事業者<br>(営業用バス、営業用中型・小型トラックを除く)   | トラック・バス所有事業者<br>(営業用車両にあつては大型天然ガストラック及び電気トラックに限る)                                       |
| 補 助 対 象                        | 先進環境対応トラック・バス (基本的にゼロエミッション車を含む、エコカー減税の最も厳しい要件と整合する種類・モデル：燃料電池自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車) |   |
| 補 助 率                          | 標準的燃費水準の車両との差額の一定率<br>(ハイブリッド車・天然ガス車：1/2、燃料電池車・電気自動車：2/3)   |   |
| 問 合 せ 先                        | 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会<br>電話：03-6380-6773   | 環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課<br>電話：03-3581-3351 (内線 6563)<br>※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。 |

| <b>(8) 水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業</b> |  |   |
|--|--|---|
| 年 度                                    | H28  | H29 案   |
| 目 的                                    | 低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。 |   |
| 対 象 者                                  | 地方公共団体、民間団体及びその他の法人                              |   |
| 補 助 対 象                                | 燃料電池フォークリフト導入事業                                  |   |
| 補 助 率                                  | 一般的なエンジン車との差額の 1/2                               |   |
| 問 合 せ 先                                | 一般財団法人環境優良車普及機構<br>電話：03-5341-4728               | 環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課<br>電話：03-3581-3351 (内線 6525)<br>※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。 |

| <b>(9) 廃棄物収集運搬車の低燃費化事業</b> |  |   |
|----------------------------|--|---|
| 年 度                        | H28  | H29 案   |
| 目 的                        | 地球環境の保全及び循環型社会の形成に資すること                                  |   |
| 対 象 者                      | 一般廃棄物処理業又は産業廃棄物処理業を主たる業とする事業者 (廃棄物処理業による売上げが全体の半分以上である者) | 未定  |
| 補 助 対 象                    | 廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラック                           | 未定  |
| 補 助 率                      | 同等の運搬能力を有する車両との差額の 1/3                                   |   |
| 問 合 せ 先                    | 公益財団法人廃棄物・3R 研究財団<br>電話：03-6659-6424                     | 環境省 大臣官房廃棄物・リサイクル対策部<br>産業廃棄物課<br>電話：03-3581-3351 (内線 6875)<br>※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。 |

| <b>(10) 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業 (平成 29 年度案)</b> |  |  |
|--|--|--|
| 目 的  | ディーゼルトラックの更新需要をトップクラスの燃費レベルに誘導し、保有車の燃費水準向上を図る。                                       |  |
| 対 象 者  | 中小トラック運送業者   |  |
| 補 助 対 象                                      | 低炭素型ディーゼルトラック (大・中型は 2015 年度燃費基準 + 5% 以上、小型は同 + 10% 以上達成車) の導入                       |  |
| 補 助 率  | 標準的燃費水準の車両との差額の 1/3 (燃費の劣る旧型車両の廃車を伴う場合は同 1/2)  |  |
| 問 合 せ 先                                      | 環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351 (内線 6563)<br>※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。 |  |

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成 28 年度）

| (1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）  |  |             |
|--|--|-------------|
| 制度内容   | <p>平成 28 年 5 月 1 日～平成 29 年 4 月 30 日に新車新規検査を受けた場合に、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減。</p> <p>※ 1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2 回目車検）についても「免税」が適用。</p> <p>※ 2 平成 27 年度税制改正により減税対象外となる自動車のうち、適用期間中に新車新規登録等を受ける「平成 27 年度燃費基準達成車」を取得する場合に限り、本則税率を適用（1 回限り）。</p> <p>※ 3 平成 28 年排出ガス規制適合車は車両総重量 7.5t 以上のものに限る。</p>   |             |
| 措置内容   | <p>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</p> <p>○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減</p> <p>○プラグインハイブリッド自動車</p> <p>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</p> <p>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車</p> <p>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車</p> <p>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※ 3 で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</p>                  | 免除<br>※ 1   |
|  | <p>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</p> <p>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車</p> <p>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※ 3 で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</p> | 75% 軽減      |
|  | <p>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準達成車</p> <p>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</p> <p>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※ 3 で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</p>          | 50% 軽減      |
|  | <p>○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</p> <p>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</p> <p>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※ 3 で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車</p> <p>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</p>  | 25% 軽減      |
|  | <p>○乗用車・軽量車</p> <p>・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車</p>  | 本則税率<br>※ 2 |
| <p>(注)</p> <p>・乗用車：ガソリン乗用車</p> <p>・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック</p> <p>・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック</p> <p>・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック</p> <p>・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車</p> <p>・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</p> |  |             |

(2) 自動車取得税の軽減措置（エコカー減税）

|      |  |   |        |
|------|--|---|--------|
| 制度内容 | 平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減。<br>※ 平成 28 年排出ガス規制適合車は車両総重量 7.5t 以上のものに限る。 |   |        |
| 新車   | 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車※で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> </ul> | 非課税    |
|      | 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車<br/>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> </ul>   | 80% 軽減 |
|      | 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車<br/>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> </ul>  | 60% 軽減 |
|      | 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br/>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車※で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車<br/>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</li> </ul>  | 40% 軽減 |
|      | 措置内容   | ○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車  | 20% 軽減 |

|  |      |   |         |
|--|------|---|---------|
| 中古車  | 制度内容 | 新車購入時以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減  |         |
|  | 期間   | 平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日  |         |
|  | 措置内容 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul> | 45 万円控除 |
|  |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>                                    | 35 万円控除 |
|  |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>  | 25 万円控除 |
|  |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>   | 15 万円控除 |
|  |      | ○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車  | 5 万円控除  |
| (注)  |      |   |         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗用車：ガソリン乗用車</li> <li>・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック</li> <li>・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック</li> <li>・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック</li> <li>・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車</li> <li>・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</li> </ul> |      |   |         |

| <b>(3) 自動車税の軽減措置（グリーン化特例）</b>                |  |         |
|--|--|---------|
| 制 度 内 容                                      | 排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。          |         |
| 期 間  | ～平成29年3月31日  |         |
| 措 置 内 容                                      | ・電気自動車（燃料電池自動車を含む）<br>・プラグインハイブリッド自動車<br>・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減）<br>・クリーンディーゼル乗用車<br>・☆☆☆☆かつ平成32年度燃費基準+10%達成車 | 概ね75%軽減 |
|  | ・☆☆☆☆かつ平成27年度燃費基準+20%達成車   | 概ね50%軽減 |
|  | ・ガソリン車又はLPG車：13年超<br>・ディーゼル車：11年超<br>※電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。                                 | 概ね15%重課 |
| (注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車 |  |         |

| <b>(4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例）</b>               |   |         |
|--|---|---------|
| 制 度 内 容                                      | 排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度1年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。 |         |
| 期 間  | ～平成29年3月31日   |         |
| 措 置 内 容                                      | ・電気自動車（燃料電池自動車を含む）<br>・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減）  | 概ね75%軽減 |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成32年度燃費基準+20%達成車<br>○軽貨物車 ・☆☆☆☆かつ平成27年度燃費基準+35%達成車   | 概ね50%軽減 |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成32年度燃費基準達成車<br>○軽貨物車 ・☆☆☆☆かつ平成27年度燃費基準+15%達成  | 概ね25%軽減 |
|  | ・初めて車両番号の指定を受けてから13年超を経過した三輪以上の軽自動車<br>※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。                               | 概ね20%重課 |
| (注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車 |   |         |

| <b>(5) グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置</b> |   |
|-------------------------------------|---|
| 制度内容                                | プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（トラック・バス）、電気自動車、急速充電設備の取得に係る特別償却制度又は税額控除措置  |
| 措置内容                                | 青色申告を行う個人事業者又は法人が、平成25年4月1日から平成28年3月31日までの期間内に上記の対象設備を取得し（補助制度による取得を除く）、その取得の日から1年以内に事業の用に供した場合に、次のいずれか一方を選択できる。<br>・普通償却に加えて、基準取得額の30%相当額を限度として償却できる特別償却<br>・基準取得価格の7%相当額の税額控除（資本金1億円未満の法人等に限る。） |

| <b>(6) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置</b> |   |
|-------------------------------------|---|
| 制度内容                                | 燃料供給設備（天然ガス、水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～平成31年3月31日）                     |
| 措置内容                                | ・取得した設備の最初の3年間の課税標準を2/3<br>（天然ガステーション：4,000万円以上・水素ステーション：1億5,000万円以上） |

| <b>(7) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置</b> |   |
|--|---|
| 制度内容   | 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成26年4月1日から平成27年9月30日までの間（定格出力が19kW以上56kW未満のものは平成28年9月30日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置 |
| 措置内容   | ・取得後3年度分の固定資産税の課税標準を1/2   |

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成 29 年度）

| (1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）  |  |             |
|--|--|-------------|
| 制度内容   | 平成 29 年 5 月 1 日～平成 30 年 4 月 30 日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減。<br>※1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2 回目車検）についても「免税」が適用。<br>※2 平成 29 年度税制改正により減税対象外となる自動車のうち、適用期間中に新車新規登録等を受ける車両を取得する場合に限り適用（1 回限り）。   |             |
| 措置内容   | ○電気自動車（燃料電池自動車を含む）<br>○天然ガス自動車（車両総重量が 3.5t 以下のもの） ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車<br><br>○プラグインハイブリッド自動車<br>○クリーンディーゼル車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車<br><br>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 30% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）<br>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車<br>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>○重量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 28 年規制適合車でかつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 | 免除          |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）<br>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車<br>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車   | 75% 軽減      |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）<br>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車<br>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車   | 50% 軽減      |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）<br>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車<br>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）<br>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）<br>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車  | 25% 軽減      |
|  | ○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）<br>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車   | 本則税率<br>※ 2 |
| (注) ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック<br>・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック<br>・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック<br>・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車<br>・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車 |  |             |

(2) 自動車取得税の軽減措置（エコカー減税）

| 制度内容       | 平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時的に免除・軽減。  |                         |
|------------|---|-------------------------|
| 新車<br>措置内容 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車（車両総重量が 3.5t 以下のもの） ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> </ul> | 非課税                     |
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> </ul>  | 80%<br>（中量車、重量車は 75%）軽減 |
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</li> </ul>   | 60%<br>（中量車、重量車は 50%）軽減 |
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車</li> </ul>   | 40%<br>（中量車、重量車は 25%）軽減 |
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> </ul>   | 20% 軽減                  |

|     |      |   |         |
|-----|------|---|---------|
| 中古車 | 制度内容 | 新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減   |         |
|     | 期間   | 平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日  |         |
|     | 措置内容 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul> | 45 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>   | 35 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 ++20% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>   | 25 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>  | 15 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> </ul>   | 5 万円控除  |
|     |      | <p>(注) ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車</p> <p>・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のバス・トラック</p> <p>・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック</p> <p>・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック</p> <p>・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車</p> <p>・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</p>   |         |

| (3) 自動車税の軽減措置（グリーン化特例）                           |  |           |
|--|--|-----------|
| 制度内容   | 平成 29 年度に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度 1 年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG 車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。   |           |
| 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> <li>天然ガス自動車（平成 30 年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10% 低減）</li> <li>クリーンディーゼル乗用車</li> <li>ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制適合車</li> <li>☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車</li> </ul> | 概ね 75% 軽減 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 10% 達成車</li> </ul>   | 概ね 50% 軽減 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ガソリン車又は LPG 車：13 年超</li> <li>ディーゼル車：11 年超</li> <li>※電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。</li> </ul>   | 概ね 15% 重課 |
| (注)・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車 |  |           |

| (4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例） |   |           |
|-------------------------|---|-----------|
| 制度内容                    | 平成 29 年度取得分（新車に限る）について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度 1 年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。  |           |
| 措置内容                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>天然ガス自動車（平成 30 年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10% 低減）</li> </ul>   | 概ね 75% 軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ガソリン車に限る）</li> <li>○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車（ガソリン車に限る）</li> </ul> | 概ね 50% 軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ガソリン車に限る）</li> <li>○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成（ガソリン車に限る）</li> </ul>  | 概ね 25% 軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>初めて車両番号の指定を受けてから 13 年超を経過した三輪以上の軽自動車</li> <li>※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。</li> </ul>  | 概ね 20% 重課 |
|                         | (注)・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車  |           |

| (5) グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置 |  |
|------------------------------|--|
| 制度内容                         | プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（トラック・バス）、電気自動車の取得に係る特別償却制度  |
| 措置内容                         | 青色申告を行う個人事業者又は法人が、平成 28 年 4 月 1 日から平成 30 年 3 月 31 日までの期間内に上記の対象設備を取得し（補助制度による取得を除く）、その取得の日から 1 年以内に事業の用に供した場合に普通償却に加えて、基準取得額の 30% 相当額を限度として特別償却できる制度 |

| (6) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置 |   |
|------------------------------|---|
| 制度内容                         | 燃料供給設備（天然ガス、水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～平成 31 年 3 月 31 日）   |
| 措置内容                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>政府の補助を受けて取得した設備の最初の 3 年間の課税標準を 2/3（天然ガスステーション：4,000 万円以上・水素ステーション：1 億 5,000 万円以上）</li> </ul> |

| (7) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置 |   |
|---------------------------------------|---|
| 制度内容                                  | 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における 2014 年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成 26 年 4 月 1 日から平成 27 年 9 月 30 日までの間（定格出力が 19kW 以上 56kW 未満のものは平成 28 年 9 月 30 日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置 |
| 措置内容                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>取得後 3 年度分の固定資産税の課税標準を 1/2</li> </ul>   |

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成30年度）

| (1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税） |   |         |
|-------------------------|---|---------|
| 制度内容                    | 平成30年5月1日～平成31年4月30日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減。<br>※1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2回目車検）についても「免税」が適用。<br>※2 平成29年度税制改正により減税対象外となる自動車のうち、適用期間中に新車新規登録等を受ける車両を取得する場合に限り適用（1回限り）。  |         |
| 措置内容                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車（車両総重量が3.5t以下のもの） ・ポスト新長期規制（NOx）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル車 ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合した車両総重量2.5トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+40%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+25%達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年規制適合車でかつ、平成27年度燃費基準+15%達成車</li> </ul> | 免除      |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+20%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+20%達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車</li> </ul>  | 75%軽減   |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス基準適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車</li> </ul>   | 50%軽減   |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車</li> </ul>   | 25%軽減   |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準達成車</li> </ul>   | 本則税率 ※2 |
|                         | <p>(注) ・乗用車：車両総重量2.5トン以下及び乗車定員10人以下の自動車<br/>         ・軽量車：車両総重量2.5トン以下のガソリンバス・トラック<br/>         ・中量車：車両総重量2.5トン超3.5トン以下のバス・トラック<br/>         ・重量車：車両総重量3.5トン超のディーゼルバス・トラック<br/>         ・☆☆☆☆：平成30年排出ガス基準値より50%以上又は平成17年排出ガス基準値より75%以上有害物質を低減させた低排出ガス車<br/>         ・☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を50%以上低減させた低排出ガス車</p>  |         |

(2) 自動車取得税の軽減措置（エコカー減税）

|      |   |   |                         |
|------|---|---|-------------------------|
| 制度内容 | 平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減。 |   |                         |
| 新車   | 措置内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車（車両総重量が 3.5t 以下のもの） ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> </ul> | 非課税                     |
|      | 措置内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> </ul>   | 80%<br>（中量車、重量車は 75%）軽減 |
|      | 措置内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</li> </ul>  | 60%<br>（中量車、重量車は 50%）軽減 |
|      | 措置内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準達成車</li> </ul>   | 40%<br>（中量車、重量車は 25%）軽減 |
|      | 措置内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）</li> </ul>  | 20% 軽減                  |

|     |      |  |         |
|-----|------|--|---------|
| 中古車 | 制度内容 | 平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の間に新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減   |         |
|     | 措置内容 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車</li> <li>○プラグインハイブリッド自動車</li> <li>○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車</li> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul> | 45 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>  | 35 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 ++20% 達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>   | 25 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車・軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</li> <li>○中量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>・☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）</li> <li>○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> <li>・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</li> </ul>   | 15 万円控除 |
|     |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆かつ平成 32 年度燃費基準達成車</li> <li>○軽量車 ・☆☆☆☆かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</li> </ul>   | 5 万円控除  |
|     |      | <p>(注) ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のバス・トラック</li> <li>・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック</li> <li>・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック</li> <li>・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車</li> <li>・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</li> </ul>   |         |

| (3) 自動車税の軽減措置（グリーン化特例）                       |   |         |
|--|---|---------|
| 制度内容   | 平成30年度に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。   |         |
| 措置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> <li>天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減）</li> <li>クリーンディーゼル乗用車</li> <li>ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制適合車</li> <li>☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車</li> </ul> | 概ね75%軽減 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車</li> </ul>   | 概ね50%軽減 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ガソリン車又はLPG車：13年超</li> <li>ディーゼル車：11年超</li> <li>※電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。</li> </ul>  | 概ね15%重課 |
| (注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車 |   |         |

| (4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例） |   |         |
|-------------------------|---|---------|
| 制度内容                    | 平成30年度取得分（新車に限る）について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度1年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。                              |         |
| 措置内容                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車（燃料電池自動車を含む）</li> <li>天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減）</li> </ul>  | 概ね75%軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車（ガソリン車に限る）</li> <li>○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+35%達成車（ガソリン車に限る）</li> </ul> | 概ね50%軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ガソリン車に限る）</li> <li>○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成（ガソリン車に限る）</li> </ul>  | 概ね25%軽減 |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>初めて車両番号の指定を受けてから13年超を経過した三輪以上の軽自動車</li> <li>※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。</li> </ul>                          | 概ね20%重課 |
|                         | (注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車  |         |

| (5) グリーン投資減税における所得税・法人税の優遇措置 |  |
|------------------------------|--|
| 制度内容                         | プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（トラック・バス）、電気自動車の取得に係る特別償却制度  |
| 措置内容                         | 青色申告を行う個人事業者又は法人が、平成28年4月1日から平成30年3月31日までの期間内に上記の対象設備を取得し（補助制度による取得を除く）、その取得の日から1年以内に事業の用に供した場合に普通償却に加えて、基準取得額の30%相当額を限度として特別償却できる制度 |

| (6) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置 |   |
|------------------------------|---|
| 制度内容                         | 燃料供給設備（天然ガス、水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～平成31年3月31日）                           |
| 措置内容                         | ・政府の補助を受けて取得した設備の最初の3年間の課税標準を2/3（天然ガスステーション：4,000万円以上・水素ステーション：1億5,000万円以上） |

| (7) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置 |   |
|---------------------------------------|---|
| 制度内容                                  | 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成26年4月1日から平成27年9月30日までの間（定格出力が19kW以上56kW未満のものは平成28年9月30日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置 |
| 措置内容                                  | ・取得後3年度分の固定資産税の課税標準を1/2   |

●次世代自動車等の導入に対する融資制度（平成 28 年度）

| (1) (株) 日本政策金融公庫 中小企業事業による低利融資 |   |
|--------------------------------|---|
| 融 資 対 象                        | 株式会社日本政策金融公庫法（平成 19 年法律第 57 号）第 2 条第 3 号に定める中小企業者であって、環境・エネルギー対策貸付制度要綱の規定に該当する者   |
| 内 容                            | <p>① 低公害車の取得<br/>天然ガス自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車又はこれらの燃料供給設備（電気充電設備又は天然ガス充填設備に限る。）：基準利率</p> <p>② ポスト新長期規制適合車（ディーゼル車に限る。）の取得<br/>トラック、バス又はトラクター：4 億円までは特別利率②。4 億円超は基準利率。<br/>上記以外：基準利率</p> <p>③ 第 3 次排出ガス対策型建設機械、低炭素型建設機械又は「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」における基準適合表示が付された特定特殊自動車（2006 年基準適合表示が付されたものを除く。）の取得：4 億円までは特別利率①、②又は基準利率。4 億円超は基準利率。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基準適合表示の付された特定特殊自動車のうち軽油を燃料として定格出力が 56KW 以上 560KW 未満で 2014 年基準適合表示が付されたもの：特別利率②、</li> <li>・基準適合表示の付された特定特殊自動車のうち軽油を燃料として定格出力が 19KW 以上 56KW 未満で 2011・2014 年基準適合表示が付されたもの：特別利率②</li> <li>・国土交通省が策定した「低炭素型建設機械の認定に関する規程」に基づき認定された建設機械：特別利率①</li> <li>・「燃費基準達成建設機械の認定に関する規程」に基づき燃費基準達成建設機械に認定された建設機械：特別利率②</li> <li>・基準適合表示の付された特定特殊自動車（2006 年基準適合表示が付されたものを除く。）について、担保を徴しない場合には、平成 28 年 3 月 31 日までに貸付契約を行うものに限りに、0.4%を控除するものとする（ただし、担保を徴する場合の利率を下限とする。）。</li> </ul> <p>※貸付限度額：7 億 2,000 万円（直接貸付）、1 億 2,000 万円（代理貸付）</p> |
| 問 合 せ 先                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・相談センター 電話：0120-154-505</li> <li>・全国各支店一覧 <a href="https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html">https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html</a></li> </ul>   |

| (2) (株) 日本政策金融公庫 国民生活事業による低利融資 |   |
|--------------------------------|---|
| 融 資 対 象                        | 環境・エネルギー対策貸付制度要綱の規定に該当する者   |
| 内 容                            | <p>① 低公害車の取得：基準利率<br/>天然ガス自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車又はこれらの燃料供給設備（電気充電設備又は天然ガス充填設備に限る。）</p> <p>② ポスト新長期規制適合車の取得：基準利率。トラック、バス又はトラクターを取得する者は特利 B。</p> <p>③ 第 3 次排出ガス対策型建設機械、低炭素型建設機械又は「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」における基準適合表示が付された特定特殊自動車の取得：特利 A、特利 B 又は基準利率</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基準適合表示の付された特定特殊自動車のうち軽油を燃料として定格出力が 56KW 以上 560KW 未満で 2014 年基準適合表示が付されたもの：特利 B</li> <li>・基準適合表示の付された特定特殊自動車のうち軽油を燃料として定格出力が 19KW 以上 56KW 未満で 2011・2014 年基準適合表示が付されたもの：特利 B</li> <li>・国土交通省が策定した「低炭素型建設機械の認定に関する規程」に基づき認定された建設機械：特利 A</li> <li>・「燃費基準達成建設機械の認定に関する規程」に基づき燃費基準達成建設機械に認定された建設機械：特利 B</li> </ul> <p>※貸付限度額：7,200 万円</p> |
| 問 合 せ 先                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業資金相談専用ダイヤル 電話：0120-154-505</li> <li>・全国各支店一覧 <a href="https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html">https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html</a></li> </ul>   |

## 次世代自動車導入のための支援（地方公共団体）

### ●補助制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、「H29 予定」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称                     | 補助対象（車両・燃料供給施設等）  | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |  |
|------------|-----------------------------|---|---|--|--|
| 北海道        | 札幌市次世代自動車購入等補助制度            | 新品として年度内に購入されるもので、市内で使用される以下の設備<br>①次世代自動車<br>・事業者が自らの事業に4年間以上使用する電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車（緑ナンバーのみ）、天然ガス自動車<br>・市民が5年間以上使用する電気自動車、プラグインハイブリッド自動車<br>②燃料供給設備<br>・一般利用可能なものとして事業者が設置し8年以上使用する、次世代自動車用の充電設備又は天然ガス充電設備<br>・市民が設置し8年以上使用する、V2H充電設備 | ・市内で1年以上同一事業を営む事業者（個人事業主を含む）<br>・市民<br>・上記事業者または市民に次世代自動車をリースする自動車リース事業者<br>※使用者は市税の滞納のない者に限る | ①国等が公示する一般車種との差額の1/10<br>なお、平成11年度以前に初度登録車を年度内に抹消登録する場合、補助額の1/2を追加<br>②本体購入価格の1/3<br>※補助金上限額はそれぞれ以下のとおり<br>①:30万円<br>②:事業者30万円、市民25万円      |  |
|            | 羽幌町                         | 羽幌町環境配慮型設備等導入促進事業費補助金   | ①電気自動車の購入<br>②電動バイクの購入<br>③電気自動車・電動バイク購入に伴う充電設備の施設改修  | 大字天売又は焼尻に住所を有するもの  | ①本体価格の5%以内（上限100,000円）<br>②一律20,000円<br>③改修費用の50%以内（上限50,000円）   |
|            | 幌延町                         | 幌延町電気自動車等導入促進補助金  | 電気自動車（軽自動車に限る）及び電気自動車用充電設備の購入   | 町民（個人）   | 電気自動車 車両本体価格の1/6<br>充電設備 本体価格の1/3  |
| 青森県        | 七戸町クリーンエネルギー促進事業費補助金        | ①電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド車（PHV）<br>②家庭用充電設備（200V）  | 町民または町内事業者  | ①車両価格の1/10（上限103千円）<br>②設備費用の4/5（上限103千円）  |  |
|            | 七戸町クリーンエネルギー促進事業費補助金（H29予定） | ①電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド車（PHV）<br>②家庭用充電設備（200V）  | 町民または町内事業者  | ①車両価格の1/10（上限103千円）<br>②設備費用の4/5（上限103千円）  |  |
| 岩手県        | 葛巻町                         | エコ・エネ総合対策事業費補助金（H29予定）  | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入費用                                      | 町内に住所を有する個人又は団体若しくは法人  | 車両本体価格の1/20以内（上限5万円）<br>※千円未満の端数は切り捨て  |
|            | 岩手町                         | 電気自動車普及促進事業費補助金   | 電気自動車（ハイブリット車を除く）   | 町民または町内事業者   | 車両本体価格（税抜き）の5%、上限10万円<br>（町内共通商品券による交付）  |
|            |                             | 電気自動車普及促進事業費補助金（H29予定）  | 電気自動車（ハイブリット車を除く）   | 町民または町内事業者   | 車両本体価格（税抜き）の5%、上限10万円<br>（町内共通商品券による交付）  |
| 金ケ崎町       | 金ケ崎町ハイブリットカー購入補助金           | 町内で生産されたハイブリットカーで新規登録されたもの。ただし、リース契約によるものは除く。   | 個人及び事業者。新規に対象自動車を購入し、新規登録の日から起算して1年以上前から引き続き町内に住所を有する者。対象自動車の使用の本拠の位置が町内であること。                | 1台につき5万円を交付。個人は1人あたり1台、事業者は1業者あたり1台。   |  |
| 宮城県        | 燃料電池自動車等導入促進事業補助金           | ・燃料電池自動車の導入<br>・燃料電池自動車と接続して使用する外部給電器の導入  | ・県内に引き続いて1年以上住所を有する個人<br>・県内に引き続いて1年以上事務所又は事業所を有する法人<br>・上記の個人、法人に対してリース契約で対象車両等を導入するリース事業者   | ・燃料電池自動車<br>以下のイ、ロのうち低い額<br>イ（車両本体の購入価格-基準額）×1/3<br>ロ 上限額（101万円又は104万円）<br>・外部給電器<br>以下のイ、ロのうち低い額<br>イ 機器本体の購入価格×1/2-国等の補助額<br>ロ 上限額（54万円） |  |
| 宮城県        | 仙台市                         | 仙台市低床バス車両等導入事業補助金   | ○環境対応車（CNGバス、優良ハイブリッドバス）の導入   | 市内を運行するバス路線を有する一般乗合旅客自動車運送事業者  | 次のいずれか少ない額で、かつ国庫補助額を限度とし、市長が定める額。<br>・環境対応車導入経費の1/4<br>・通常価格との差額の1/3                                       |
|            | 大衡村                         | 万葉クリーンエネルギーカー導入促進補助金  | ハイブリット車、プラグインハイブリット車、電気自動車  | 新車登録時点において1年以上大衡村に在住している個人。世帯員に村税等の滞納がない者。   | 村内に所在する工場で生産された補助対象車両 6万円<br>軽自動車（補助対象車両） 2万円<br>それ以外の補助対象自動車 3万円<br>※新規登録した日から2か月以内の申請を行うこと<br>※1人1回限りの申請 |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称                      | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                                | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |  |   |
|------------|------------------------------|---|--|---|--|---|
| 茨城県        | 茨城県水素供給設備新規需要創出活動補助金         | 水素供給設備(水素ステーション)の運営を通して行う燃料電池自動車の新規需要創出活動に要する経費 | 次の(1)・(2)をともに満たす者。<br>(1)県内で水素供給設備を運営すること。<br>(2)一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車新規需要創出活動補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。                      | 補助上限額:5,000千円(定額補助)   |  |   |
| 茨城県        | つくば市                         | つくば市クリーンエネルギー自動車購入補助金                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>ミニカー(電動かつ4輪のものに限る)</li> <li>V2Hシステム(ヴィークルトゥホーム)</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内居住者(個人)</li> <li>過去5年、つくば市から同様の補助金の交付を受けていないこと</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車 …12万円/台</li> <li>燃料電池自動車 …30万円/台</li> <li>ミニカー …2万円/台</li> <li>V2Hシステム …10万円/台</li> </ul> |   |
|            |                              | つくば市クリーンエネルギー自動車購入補助金(H29予定)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>ミニカー(電動かつ4輪のものに限る)</li> <li>V2Hシステム(ヴィークルトゥホーム)</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内居住者(個人)</li> <li>過去5年、つくば市から同様の補助金の交付を受けていないこと</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車 …12万円/台</li> <li>燃料電池自動車 …30万円/台</li> <li>ミニカー …2万円/台</li> <li>V2Hシステム …10万円/台</li> </ul> |   |
|            | 神栖市                          | 神栖市電気自動車普及促進事業補助金                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>次世代自動車(電気自動車)の導入・リース</li> <li>急速充電設備の導入・リース</li> </ul>  | 事業者、市民  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車:税抜き車両本体価格の1/10(上限20万円)</li> <li>急速充電設備:税抜き設備本体価格の1/5(上限75万円)</li> </ul>                   |   |
|            |                              | 神栖市電気自動車普及促進事業補助金(H29予定)                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>次世代自動車(電気自動車)の導入・リース</li> <li>急速充電設備の導入・リース</li> </ul>  | 事業者、市民  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車:税抜き車両本体価格の1/10(上限20万円)</li> <li>急速充電設備:税抜き設備本体価格の1/5(上限75万円)</li> </ul>                   |   |
|            | 美浦村                          | 美浦村地球温暖化対策機器設置等補助金                              | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車   | 村内に使用の本拠を置く低公害対策車を導入する個人又は事業者   | 電気自動車:一律10万円<br>プラグインハイブリッド自動車:一律5万円   |   |
|            |                              | 美浦村地球温暖化対策機器設置等補助金(H29予定)                       | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車   | 村内に使用の本拠を置く低公害対策車を導入する個人又は事業者   | 電気自動車:一律10万円<br>プラグインハイブリッド自動車:一律5万円   |   |
|            | 栃木県                          | 宇都宮市  | 家庭向け低炭素化普及促進補助事業   | 蓄電池を備えた自動車<br>太陽光EV連携機器   | 個人(市民)   | 補助対象経費の10%(上限30万円)  |
|            |                              | 足利市   | 電気自動車購入費補助金  | 電気自動車の購入  | 市民   | 補助限度額 5万円   |
| 佐野市        |                              | 電気自動車購入支援事業                                     | 電気自動車の導入・リース   | 佐野市民  | 補助率:30,000円/台  |   |
| 鹿沼市        |                              | 鹿沼市再生可能エネルギー設備導入報奨金                             | 電気自動車等充電設備   | 個人(市民)  | 一律50,000円  |   |
| 日光市        |                              | 日光市電気自動車等充電設備設置費補助金                             | 一般社団法人次世代自動車振興センターの次世代自動車充電インフラ整備促進補助金の補助対象設備として指定された充電設備を新たに設置する場合<br>①急速充電器の設置<br>②普通充電器の設置<br>※不特定多数の者の利用に供することができること               | 市内に事業所を有し、1年以上業務を継続している法人または個人(自動車製造又は販売業者並びに電気供給事業者を除く)  | ①本体価格及び設置工事費の合計額(税抜)の1/6<br>上限50万円<br>②本体価格及び設置工事費の合計額(税抜)の1/6<br>上限10万円   |   |
|            |                              | 日光市住宅用電気自動車等充電設備設置費補助金                          | 電気自動車等に充電するための充電設備(充電コンセント等)で、入力電力が200Vの充電設備の新たな設置   | 市内に住所を有する個人・法人でEV・PHVを新たに取得又はリースし、自らの使用のために設置する者  | 本体価格及び設置工事費の合計額(税抜)から他の補助金等を控除した額の1/2<br>上限5万円   |   |
|            |                              | 電気自動車等導入支援事業費補助金(H29予定)                         | ○EV・PHV<br>経済産業省が実施するクリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金の対象車両で、車両外部に電力供給が可能であること。<br>○V2H<br>太陽光発電が設置されている住宅に設置する電気自動車充電システムで、太陽光発電との連携が可能なるものであること。 | 市内に住所を有する個人でEV・PHV及びV2Hを新たに取得又は設置する者  | EV・PHV・V2Hそれぞれ定額10万円<br>(EV・PHVはいずれか各世帯1台限り、V2Hとの併用可)  |   |
| 小山市        |                              | 小山市クリーンエネルギー自動車購入費補助金(H29予定)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車(EV)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車(PHV)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内の自動車販売店で対象自動車を新車購入した者</li> <li>車検証登録日において、引続き6ヶ月以上住民基本台帳に登録されていた者</li> <li>市税等の滞納がない者</li> </ul> | EV 3万円<br>PHV 2万円  |   |
| 大田原市       |                              | 大田原市クリーンエネルギー自動車購入費補助金                          | 電気自動車・燃料電池自動車・プラグインハイブリッド自動車(電力を外部供給できるものに限る)の導入   | 市内に住所を有し、自家用車として新車で購入する者  | 1台当たり100,000円  |   |
| 群馬県        |                              | みなかみ町   | みなかみ町電気自動車等充電設備設置費補助金  | 電気自動車等の充電設備の設置<br>(1)200Vの普通充電設備(100Vの普通充電設備は不可)<br>(2)急速充電器(中速充電器を含む)  | 町内の宿泊事業者及び観光振興に資する事業者  | 設置する充電設備の購入費及び設置工事費の合計額(消費税及び地方消費税相当額を除く。)の全部。ただし、補助金の上限は4万円。 |
|            | みなかみ町電気自動車等充電設備設置費補助金(H29予定) |   | 電気自動車等の充電設備の設置<br>(1)200Vの普通充電設備(100Vの普通充電設備は不可)<br>(2)急速充電器(中速充電器を含む)   | 町内の宿泊事業者及び観光振興に資する事業者   | 設置する充電設備の購入費及び設置工事費の合計額(消費税及び地方消費税相当額を除く。)の全部。ただし、補助金の上限は4万円。  |   |

| 都道府県・市区町村名                 |                 | 補助制度の名称                              | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |
|----------------------------|-----------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 群馬県                        | 明和町             | 明和町低公害車購入費補助金                        | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、シリーズハイブリッド自動車、電年ガス自動車、メタノール自動車、燃料電池自動車<br>※低公害車を新規登録してから1年以内に申請すること | <ul style="list-style-type: none"> <li>低公害車を自ら使用するために購入した個人で、引き続き1年以上明和町内に住所を有している者</li> <li>低公害車を新車として購入するものであること</li> <li>対象者の属する世帯全員に町税等の滞納がないこと</li> </ul> | 1台につき、車両本体価格(※値引き後)の2パーセントに相当する額とし5万円を限度とする。千円未満の端数が生じた場合は、その端数は切り捨て  |
|                            |                 | 埼玉県燃料電池自動車導入促進事業補助金                  | 【導入・リース】<br>・燃料電池自動車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>県内に事務所若しくは事業所を有する法人</li> <li>県内に主たる住居、事務所若しくは事業所を有する個人</li> </ul>   | 100万円   |
| 埼玉県                        |                 | 埼玉県EV・PHV導入促進事業補助金                   | 【導入・リース】<br>・電気自動車<br>・プラグインハイブリッド自動車<br>・電気自動車用充電設備(V2H)                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>県内に病院、診療所を開設する者(個人含む)</li> <li>県内市町村から福祉避難所の指定を受けた福祉施設を設置する社会福祉法人</li> </ul>  | EV、PHV…国の補助額の1/2(国補助との併用可)<br>V2H…10万円または国や市町村からの補助金を控除した額のいずれか低い金額   |
|                            |                 | 住宅用省エネ設備導入支援事業補助制度                   | 【導入・リース】<br>・電気自動車充電設備(V2H)  | 県内に居住、又は居住を予定している個人  | 新築:3万円、既築:6万円<br>※ただし、HEMS機器(補助額:2万円)の設置を必須とする。   |
|                            |                 | さいたま市電気自動車等普及促進対策補助金                 | 次世代自動車の導入・リース  | 事業者・市民   | 補助限度額<br>PHV 3万円・EV 5万円・FCV 50万円  |
| 埼玉県                        | さいたま市           | さいたま市低公害車普及促進対策補助金                   | 次世代自動車の導入・リース  | 事業者・市民   | 補助率<br>CNGバス 1/4 (幼稚園バスの場合 1/2) 限度額なし<br>優良ハイブリッドバス 1/4 限度額40万円<br>CNGトラック 1/4 限度額50万円<br>優良ハイブリッドバス 1/4 限度額 4t未満 20万円<br>4t以上 40万円<br>CNG自動車 1/4 限度額なし |
|                            |                 | さいたま市ハイパーエネルギーステーション整備事業補助金          | 電気自動車充電設備及び蓄電池、太陽光発電システムを設置し、ハイパーエネルギーステーションとしての機能を有する場合の設置費用                            | 事業者  | 補助限度額<br>対象経費補助率1/3又は700万円のいずれか低い額  |
|                            |                 | さいたま市天然ガスエコステーション重要機器整備費補助金          | 天然ガスエコステーションに設置された都市ガス圧縮器及び付帯する機器等の整備費用  | 事業者  | 補助率 1/2 限度額 300万円   |
|                            |                 | 戸田市電気自動車等導入費補助金                      | <導入及びリース><br>①電気自動車【EV】<br>②プラグインハイブリッド車【PHV】<br>③燃料電池自動車【FCV】<br>④据置型電気自動車等充電設備【V2H】    | 個人、事業者   | EV (15万円)、PHV (10万円)、FCV (50万円)、V2H (5万円)   |
|                            |                 | 戸田市電気自動車等導入費補助金(H29予定)               | <導入及びリース><br>①電気自動車【EV】<br>②プラグインハイブリッド車【PHV】<br>③燃料電池自動車【FCV】<br>④据置型電気自動車等充電設備【V2H】    | 個人、事業者   | EV (15万円)、PHV (10万円)、FCV (50万円)、V2H (5万円)   |
| 埼玉県                        | 杉戸町             | 杉戸町次世代自動車普及促進対策補助金交付要綱               | 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車  | 町民   | 1台につき50,000円  |
|                            | 上尾市             | 上尾市省エネ対策推進奨励金                        | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、電動バイク(リース契約含む)  | 上尾市内に住所を有し、かつ市税を滞納していないもの  | 電気自動車購入費用の1/2か5万円のいずれか少ない額<br>プラグインハイブリッド自動車購入費用の1/2か3万円のいずれか少ない額<br>電動バイク購入費用の1/2か1万円のいずれか少ない額   |
|                            | 熊谷市             | 熊谷市低公害・低燃費軽自動車導入奨励事業補助金              | 平成27年4月2日～平成28年4月1日に新車登録をし、平成28年度熊谷市軽自動車税がグリーン税制の対象となった軽自動車 ※自動車販売業者等が有する販売用自動車は除く。      | 対象軽自動車の平成28年度熊谷市軽自動車税を完納した納税義務者で、申請時点において継続して対象軽自動車を所有又は使用しており、熊谷市税等を完納している方   | 補助対象軽自動車の軽自動車税額   |
|                            |                 | 熊谷市低公害・低燃費軽自動車導入奨励事業補助金(H29予定)       | 平成28年4月2日～平成29年4月1日に新車登録をし、平成29年度熊谷市軽自動車税がグリーン税制の対象となった軽自動車 ※自動車販売業者等が有する販売用自動車は除く。      | 対象軽自動車の平成29年度熊谷市軽自動車税を完納した納税義務者で、申請時点において継続して対象軽自動車を所有又は使用しており、熊谷市税等を完納している方   | 補助対象軽自動車の軽自動車税額   |
|                            | 日高市             | 日高市燃料電池自動車導入促進事業補助金                  | 燃料電池自動車  | 市民・市内に事務所、事業所を有する法人  | 30万円  |
| 日高市燃料電池自動車導入促進事業補助金(H29予定) |                 | 燃料電池自動車                              | 市民・市内に事務所、事業所を有する法人  | 30万円   |   |
| 草加市                        | 草加市地球温暖化防止活動補助金 | 次世代自動車(電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車) | ①実績報告書提出時において、住民基本台帳に記載されている者<br>②市税を滞納していないこと   | 1件 10,000円   |   |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称               | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |
|------------|------|-----------------------|--|---|--|
| 埼玉県        | 東松山市 | 東松山市電気自動車等導入補助金       | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、電動バイク(第1種電動原付2輪・4輪)の導入・リース  | <ul style="list-style-type: none"> <li>市民及び市内に本社または事業所がある法人</li> <li>上記の市民及び事業者に貸与する自動車リース業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車1台につき15万円</li> <li>プラグインハイブリッド自動車1台につき10万円</li> <li>電動バイク1台につき3万円</li> </ul>   |
|            | 所沢市  | 所沢市スマートエネルギー補助金(家庭用)  | エコカー(電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車)の購入・リース<br>※中古品又は自作品でないもの<br>※リース契約の場合には、4年以上の契約期間を設けているもの   | 次の要件を全て満たすもの<br>①自らが居住する市内の住宅に補助対象事業を実施する者<br>②補助金の申請時又は実績報告時に所沢市に住民登録されている者<br>③補助金の申請時及び実績報告時に市税の滞納がない者<br>④同一の事業について、市のその他の補助金の交付を受けていない者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車、プラグインハイブリッド自動車:一律10万円</li> <li>燃料電池自動車:一律50万円</li> <li>※三世代が同居し、日常生活を営んでいる場合には補助金額の20%を加算する。</li> <li>※市内事業者と契約を結び、その事業者から領収書等の発行を受けられる場合には、補助金額の10%を加算する。</li> </ul>   |
|            |      | 所沢市スマートエネルギー補助金(事業者用) | 【エコカーに係る補助対象項目及び補助対象項目の対象要件】<br>・エコカー(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車)の購入・リース<br>※中古品又は自作品でないもの<br>※補助金の交付の申請をうけた日までに市内において1年以上継続して事業を営んでいる事業所において使用するもの<br>※リース契約の場合には、4年以上の契約期間を設けているもの<br>【エコカー充電設備に係る補助対象項目及び補助対象項目の対象要件】<br>・エコカー充電設備(急速充電器、普通充電器)の設置<br>※中古品又は自作品でないもの<br>※補助金の交付の申請をうけた日までに市内において1年以上継続して事業を営んでいる事業所において使用するもの<br>※リース契約の場合には、8年以上の契約期間を設けているもの<br>※不特定多数の利用が可能であるもの<br>※「所沢市スマートエネルギー補助金(事業者用)」の補助対象項目(エコカーは除く)を2項目以上実施する事業で、かつ、補助対象項目に係る補助対象経費の合計が100万円以上(税込)である事業<br>※エコカーとエコカー充電設備の同時申請は不可 | 次の要件を全て満たすもの<br>①自らが事業を営む市内の事業所に、補助対象事業を実施する個人又は法人<br>②埼玉県地球温暖化対策推進条例第12条の適用を受けない者<br>③補助金の申請時、実績報告時に市税の滞納がない者<br>④同一の事業について、市のその他の補助金の交付を受けていない者<br>⑤個人にあつては、実績報告時に本市の住民基本台帳に記録されている者。<br>※平成28年度内に契約から納車又は工事完了までを完了する者が対象 | <ul style="list-style-type: none"> <li>エコカー<br/>電気自動車、プラグインハイブリッド自動車:10万円/台<br/>燃料電池自動車:50万円/台</li> <li>エコカー充電設備<br/>補助対象経費の5分の1(上限額150万円)</li> <li>※「所沢市企業立地支援条例」に基づく認定を受けた事業の場合には、上限額を50万円加算する。</li> </ul>   |
| 千葉県        | 千葉市  | 低公害ごみ収集車導入事業          | <ul style="list-style-type: none"> <li>天然ガス自動車</li> <li>ハイブリッド自動車</li> </ul>   | 市から一般廃棄物の収集若しくはは運搬の委託を受けた者又は一般廃棄物の収集運搬業の許可を受けた者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>①補助率<br/>補助対象車両本体価格と通常車両本体価格との差額の1/3</li> <li>②補助限度額 30万円/台</li> </ul>  |
|            |      | 低公害車導入事業              | <ul style="list-style-type: none"> <li>天然ガスバス</li> <li>ハイブリッドバス</li> <li>使用過程にあるディーゼル車を天然ガスバスに改造した車両</li> <li>天然ガストラック</li> <li>ハイブリッドトラック</li> <li>使用過程にあるディーゼル車を天然ガストラックに改造した車両</li> </ul>   | 国土交通省の「低公害車普及促進対策費補助金(環境対応車導入事業)交付要綱」に定める補助対象事業者であり、かつこの補助金の交付を受ける者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>①補助率<br/>補助対象車両本体価格と通常車両本体価格との差額の1/3<br/>なお、使用過程にあるディーゼル車の天然ガス自動車への改造については、当該改造に要する経費(ただし、当該改造に要する経費には、使用過程にあるディーゼル車の天然ガスバス又は天然ガストラックへの改造に付随して生ずる洗浄等の経費は含めないものとする。)の1/3</li> <li>②補助限度額<br/>・天然ガスバス(小型バスを除く):200万円/台<br/>・天然ガス小型バス:100万円/台<br/>・ハイブリッドバス:100万円/台<br/>・天然ガストラック:30万円/台<br/>・ハイブリッドトラック:30万円/台</li> </ul> |

| 都道府県・市区町村名 |  | 補助制度の名称  | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |
|------------|--|--|---|---|--|
| 千葉県        | 松戸市                                      | 松戸市クリーンエネルギー自動車導入補助金   | <ul style="list-style-type: none"> <li>車両に搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車で、自動車検査証における燃料の種類が「電気」と記載されているもの</li> <li>車両に搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車で、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「その他」と記載されかつ備考欄に「燃料 水素」と記載されているもの</li> <li>申請日において、自動車検査証に新規登録された日から起算して6カ月以内であるもの</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>電気自動車又は燃料電池自動車(新車に限る。)を購入又は賃貸借(リース)すること。</li> <li>自動車検査証において、使用者の住所及び使用の本拠の位置が松戸市内であること。</li> <li>住民基本台帳法に基づく本市の住民基本台帳に記載されている者又は市内に事業所を有し、事業を営んでいる事業者であること。</li> <li>市税を滞納していないこと。</li> <li>松戸市暴力団排除条例(平成24年松戸市条例第2号)第2条第3号に規定する〔事業者にあつては、事業者の役員等(法人である場合は役員又は支店若しくは営業所の代表者、又は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者、個人事業者である場合にあってはその者をいう。)が〕暴力団員等でないこと。</li> </ol> | 電気自動車：1台につき30,000円を上限度とする。<br>燃料電池自動車：1台につき50,000円を上限度とする。 |
|            |  | 松戸市燃料電池自動車用水素供給設備設置費補助金  | 市内において、一般社団法人次世代自動車振興センターから「水素供給設備整備事業費補助金(燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業)交付規程」に基づく「水素供給設備整備事業費補助金交付決定通知書」の交付を受けた事業を行うこと。   | <ol style="list-style-type: none"> <li>市税を滞納していないこと。</li> <li>松戸市暴力団排除条例(平成24年松戸市条例第2号)第2条第3号に規定する(事業者にあつては、事業者の役員等(法人である場合は役員又は支店若しくは営業所の代表者、又は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者、個人事業者である場合にあってはその者をいう。)が)暴力団員等でないこと。</li> </ol>   | 燃料電池自動車用水素供給設備設置に要した費用(税を除く。)とし、300,000円を超える場合は300,000円。   |
| 東京都        | 東京都民営バス事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助              | 都が定める優良ハイブリッドバスで、都内に使用の本拠地を置く車両  | バス事業者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2</li> <li>補助限度額：2,500千円</li> </ul>   |  |
|            | 東京都民営バス事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助(H29予定)       | 都が定める優良ハイブリッドバスで、都内に使用の本拠地を置く車両  | バス事業者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2</li> <li>補助限度額：2,500千円</li> </ul>   |  |
|            | 東京都一般貨物自動車運送事業者等に係る低公害・低燃費車導入促進補助        | 都が定める優良ハイブリッドトラックで、都内に使用の本拠地を置く車両  | <ul style="list-style-type: none"> <li>都内に事務所を有する中小企業、個人事業者で、一般貨物自動車運送事業者及び第二種貨物利用運送事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2</li> <li>補助限度額：最大積載量4t未満 164千円、最大積載量4t以上 571千円</li> </ul>   |  |
|            | 東京都一般貨物自動車運送事業者等に係る低公害・低燃費車導入促進補助(H29予定) | 都が定める優良ハイブリッドトラックで、都内に使用の本拠地を置く車両  | <ul style="list-style-type: none"> <li>都内に事務所を有する中小企業、個人事業者で、一般貨物自動車運送事業者及び第二種貨物利用運送事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>補助率：車両本体価格と通常車両価格の差額から国の補助額を除いた額の1/2</li> <li>補助限度額：最大積載量4t未満 164千円、最大積載量4t以上 571千円</li> </ul>   |  |
|            | 東京都民間事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助                | 圧縮天然ガス(CNG)自動車(車両総重量3.5t以下の車両を除く)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用の本拠の位置を都内に置く自動車を所有する中小企業、個人事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>車両総重量8t超 200千円</li> <li>車両総重量3.5t超8t以下 100千円</li> </ul>  |  |
|            | 東京都民間事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助(H29予定)         | 圧縮天然ガス(CNG)自動車(車両総重量3.5t以下の車両を除く)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用の本拠の位置を都内に置く自動車を所有する中小企業、個人事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>車両総重量8t超 200千円</li> <li>車両総重量3.5t超8t以下 100千円</li> </ul>  |  |
|            | 東京都ハイブリッド塵芥車導入促進補助                       | 公益財団法人日本自動車輸送技術協会が実施する「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)」の補助対象となるハイブリッド車であり、かつ回生エネルギーをバッテリーに蓄え、そのエネルギーをバッテリー部分の動力として使用できる塵芥車で、都内に使用の本拠地を置き、最大積載量が4t未満で自家用に供される車両 | <ul style="list-style-type: none"> <li>都内に事務所又は事業所を有する中小企業及び個人事業者で、産廃エキスパート又は産廃プロフェッショナルの認定を現に受けている事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>  | 公益社団法人日本自動車輸送技術協会が定める二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)交付規程に基づき算出する補助金交付額に2分の1を乗じた額とし、1台あたり195千円を限度とする。  |  |
|            | 東京都ハイブリッド塵芥車導入促進補助(H29予定)                | 公益財団法人日本自動車輸送技術協会が実施する「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)」の補助対象となるハイブリッド車であり、かつ回生エネルギーをバッテリーに蓄え、そのエネルギーをバッテリー部分の動力として使用できる塵芥車で、都内に使用の本拠地を置き、最大積載量が4t未満で自家用に供される車両 | <ul style="list-style-type: none"> <li>都内に事務所又は事業所を有する中小企業及び個人事業者で、産廃エキスパート又は産廃プロフェッショナルの認定を現に受けている事業者</li> <li>前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>  | 公益社団法人日本自動車輸送技術協会が定める二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)交付額に2分の1を乗じた額とし、1台あたり195千円を限度とする。   |  |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称                   | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |
|------------|---------------------------|--|---|---|
| 東京都        | 電気自動車等の普及促進事業             | クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金(CEV補助金)の対象となる電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都内に事務所又は事業所を有する中小事業者、個人事業者</li> <li>・前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助率：一般社団法人次世代自動車振興センターが交付額として算出する額の1/2</li> <li>・補助限度額：電気自動車 250千円、プラグインハイブリッド自動車 200千円</li> </ul>  |
|            | 電気自動車等の普及促進事業(H29予定)      | クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金(CEV補助金)の対象となる電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都内に事務所又は事業所を有する中小事業者、個人事業者</li> <li>・前者に車両の補助対象車両のリースを行うリース事業者</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助率：一般社団法人次世代自動車振興センターが交付額として算出する額の1/2</li> <li>・補助限度額：電気自動車 250千円、プラグインハイブリッド自動車 200千円</li> </ul>  |
|            | 次世代タクシーの普及促進事業            | (1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー<br>(2)環境性能の高いUDタクシー(※)<br>(※)環境性能の高いUDタクシーとは、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・ハイブリッド自動車であって、車いすのまま乗降できるスロープ又はリフトを初度登録時に装備しているタクシー車両を指す。                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般乗用旅客自動車運送事業者(福祉輸送事業限定事業者を除く。以下同じ。)</li> <li>・上記に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業者とリースを行うリース事業者</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー</li> <li>・車両本体価格からUD対応経費を除いた経費の6分の1(補助限度額100万円)</li> <li>(2)環境性能の高いUDタクシー</li> <li>・UD対応経費(※)から国補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)を除いた額(上限60万円)</li> <li>(※)UD対応経費とは、環境性能の高いUDタクシーの車両本体価格から同種・同格の電気自動車、プラグインハイブリッド自動車又はハイブリッド自動車の車両本体価格を減じた額を指す。</li> </ul>                             |
|            | 次世代タクシーの普及促進事業(H29予定)     | (1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー<br>(2)環境性能の高いUDタクシー(※)<br>(※)環境性能の高いUDタクシーとは、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・ハイブリッド自動車であって、車いすのまま乗降できるスロープ又はリフトを初度登録時に装備しているタクシー車両を指す。                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般乗用旅客自動車運送事業者(福祉輸送事業限定事業者を除く。以下同じ。)</li> <li>・上記に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業者とリースを行うリース事業者</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のタクシー</li> <li>・車両本体価格からUD対応経費を除いた経費の6分の1(補助限度額100万円)</li> <li>(2)環境性能の高いUDタクシー</li> <li>・UD対応経費(※)から国補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)を除いた額(上限60万円)</li> <li>(※)UD対応経費とは、環境性能の高いUDタクシーの車両本体価格から同種・同格の電気自動車、プラグインハイブリッド自動車又はハイブリッド自動車の車両本体価格を減じた額を指す。</li> </ul>                             |
|            | 燃料電池自動車の導入促進事業            | 燃料電池自動車の導入・リース<br>※自動車検査証における使用の本拠と所有者の住所が都内にあること等が要件  | 都内の法人または個人  | [一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]の1/2   |
|            | 燃料電池自動車等の導入促進事業(H29予定)    | ①燃料電池自動車の導入・リース<br>※自動車検査証における使用の本拠と所有者の住所が都内にあること等が要件<br>②燃料電池自動車の導入・リース<br>③燃料電池バスの導入・リース<br>④外部給電機器の導入・リース<br>※※都内に設置、または主として都内で使用されること、車検証上の使用の本拠が都内である燃料電池自動車を所有または使用すること等が要件 | ①都内の法人または個人<br>②都内区市町村<br>※水素エネルギーの普及拡大に資すると認められた取組など、都が定めた要件のいずれかを満たす必要がある。<br>③旅客自動車運送事業者等<br>④都内の法人または個人、都内区市町村                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>①[一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]の1/2</li> <li>②[一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]と同額</li> <li>③[通常のバスとの差額から国補助を差し引いた額]<br/>※上限3000万円</li> <li>④[外部給電機器本体の購入に要する費用]の1/2<br/>国等の補助金を充当する場合は、[助成対象経費の1/2]から当該補助を控除した額<br/>※上限40万円</li> </ul> |
|            | 東京都区市町村における燃料電池自動車の導入促進事業 | 都内区市町村による燃料電池自動車の導入・リース  | 都内区市町村<br>※水素エネルギーの普及拡大に資すると認められた取組など、都が定めた要件のいずれかを満たす必要がある。  | [一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に基づき算定する補助金交付額]と同額  |
|            | 燃料電池自動車用外部給電機器の導入促進事業     | 外部給電機器の導入・リース<br>※都内に設置、または主として都内で使用されること、車検証上の使用の本拠が都内である燃料電池自動車を所有または使用すること等が要件  | 都内の法人または個人  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[外部給電機器本体の購入に要する費用]の1/2</li> <li>・国等の補助金を充当する場合は、[助成対象経費の1/2]から当該補助を控除した額<br/>※上限40万円</li> </ul>  |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称                          | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |  |
|------------|----------------------------------|--|--|---|--|
| 東京都        | 燃料電池自動車用酸素供給設備整備事業               | 都内で設置される定置式の酸素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式酸素供給設備であって、次の全要件を満たすもの。<br>1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用酸素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。<br>2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの<br>3 酸素供給能力が 100 Nm <sup>3</sup> /h 以上のもの、等                   | 民間事業者  | <定置式の酸素供給設備><br>・大規模事業者<br>[助成対象経費の4/5]から国補助交付額を差し引いた額<br>・中小事業者<br>[助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額]<br><移動式の酸素供給設備><br>[助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額]<br>※酸素供給能力等により、上限額が定められている。  |  |
|            | 燃料電池自動車用酸素供給設備整備事業(H29予定)        | 都内で設置される定置式の酸素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式酸素供給設備であって、次の全要件を満たすもの。<br>1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用酸素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。<br>2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの<br>3 酸素供給能力が 100 Nm <sup>3</sup> /h 以上のもの、等                   | 民間事業者  | <定置式の酸素供給設備><br>・大規模事業者<br>[助成対象経費の4/5]から国補助交付額を差し引いた額<br>・中小事業者<br>[助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額]<br><移動式の酸素供給設備><br>[助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額]<br>※以上、酸素供給能力等により、上限額が定められている。<br><バスに連続充填可能な可能な酸素供給設備><br>[助成対象経費から国補助交付額を差し引いた額]<br>※上限額350百万円 |  |
|            | 燃料電池自動車用酸素供給設備需要創出活動費支援事業        | 都内で設置される定置式の酸素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式酸素供給設備であって、次の全要件を満たすもの、<br>①土地賃借料及び②設備運営費<br>1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用酸素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。<br>2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの<br>3 酸素供給能力が 100 Nm <sup>3</sup> /h 以上のもの、等 | 民間事業者  | ①土地賃借料<br>[賃借料]の1/2<br>②設備運営費<br>・大規模事業者<br>[助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額]の1/2<br>・中小事業者<br>[助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額]<br>※設備運営費上限:<br>・大規模事業者 500万円<br>・中小事業者 1000万円   |  |
|            | 燃料電池自動車用酸素供給設備需要創出活動費支援事業(H29予定) | 都内で設置される定置式の酸素供給設備、又は、都内のみで運用される移動式酸素供給設備であって、次の全要件を満たすもの、<br>①土地賃借料及び②設備運営費<br>1 (一社)次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用酸素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。<br>2 高圧ガス保安法に基づく完成検査を受け、技術上基準に適合したもの<br>3 酸素供給能力が 100 Nm <sup>3</sup> /h 以上のもの等  | 民間事業者  | ①土地賃借料<br>[賃借料]の1/2<br>②設備運営費<br>・大規模事業者<br>[助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額]の1/2<br>・中小事業者<br>[助成対象経費から国・自動車メーカー等の補助を差し引いた額]<br>※設備運営費上限:<br>・大規模事業者 500万円<br>・中小事業者 1000万円   |  |
| 東京都        | 港区                               | 港区新エネルギー・省エネルギー機器等設置費助成制度  | ①国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」に係る補助事業者に採択された事業者が補助対象機種として指定し、公開している充電設備<br>②未使用のもの                        | 「個人」、「管理組合等」、「中小企業者・個人事業者」<br>※ただし、国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」の補助金申請を行っていないこと。   | ①急速充電設備<br>・機器本体価格の1/4(上限500,000円)※<br>・上限基数1基<br>②普通充電設備<br>・機器本体価格の1/4(上限100,000円)※<br>・上限基数5基<br>※上限金額は、1基あたりの助成上限額 |
|            | 江東区                              | 地球温暖化防止設備導入助成(H29予定)   | 次世代自動車(電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車)   | 車の使用の本拠の位置が江東区にあり、使用者の住所が江東区にある個人   | 一律 10万円  |
|            | 品川区                              | 低公害車買換え支援事業  | 「東京都環境保全資金」の融資対象車両   | 都融資あっせん制度を利用して車両を購入し、かつ、都の利子補給金等の交付決定を受けている区内中小企業者(個人事業者を含む)  | 利子補給金は、利子と都の利子補給金との差額とする。<br>信用保証料補助金は、信用保証料と都の信用保証料補助金との差額とする。  |
|            | 杉並区                              | 杉並区電気自動車用充電設備導入助成  | 一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)が次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金の補助対象機種として指定し、公開している未使用の充電設備であること。又は、杉並区長がそれと同等であると認めるもの。 | ①区民②中小企業者(法人、個人事業者)<br>・代表者が杉並区内に居住している場合に限る<br>・対象機器を一般公共の用に供する(不特定の者が使用可能な状態)場合に限る<br>③管理組合または管理者   | 機器本体の購入価格(消費税を除く)の4分の1。<br>急速充電設備: 限度額50万円<br>普通充電設備: 限度額10万円  |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                          | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |  |
|------------|---------|---|--|---|--|
| 東京都        | 杉並区     | 杉並区電気自動車用充電設備導入助成(H29予定)                  | 一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)が次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金の補助対象機種として指定し、公開している未使用の充電設備であること。又は、杉並区長がそれと同等であると認めるもの。                               | ①区民<br>②中小企業者(法人、個人事業主)<br>・代表者が杉並区内に居住している場合に限る<br>・対象機器を一般公共の用に供する(不特定の者が使用可能な状態)場合に限る<br>③管理組合または管理者 | 機器本体の購入価格(消費税を除く)の4分の1。<br>急速充電設備:限度額50万円<br>普通充電設備:限度額10万円  |
|            | 荒川区     | 荒川区地球温暖化防止及びヒートアイランド対策事業助成金               | 電気自動車・住宅間相互電力供給装置(V2H)装置   | 区民(個人)・区内事業者  | 接続する電気自動車の蓄電池容量1キロワットアワーあたり1万円(上限10万円)<br>・太陽光発電又は家庭用燃料電池装置(エネファーム等)と併設し接続をすること<br>・HEMSと併設し、接続をすること<br>・電気自動車の使用場所住所が本装置から供給される電力の使用場所と同一であること          |
|            |         | 荒川区地球温暖化防止及びヒートアイランド対策事業助成金(H29予定)        | 電気自動車・住宅間相互電力供給装置(V2H)装置   | 区民(個人)・区内事業者  | 接続する電気自動車の蓄電池容量1キロワットアワーあたり1万円(上限10万円)<br>・太陽光発電又は家庭用燃料電池装置(エネファーム等)と併設し接続をすること<br>・電気自動車の使用場所住所が本装置から供給される電力の使用場所と同一であること<br>29年度より(HEMSと併設、接続の条件を撤廃予定) |
|            | 練馬区     | 練馬区再生可能エネルギー・省エネルギー設備の設置等に係る補助金           | ピークル・トゥ・ホームシステム(V2H)   | 区民・事業者・管理組合   | 区民・事業者:設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または2万5千円のいずれか低い方<br>管理組合:設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方  |
|            |         | 練馬区福祉避難所用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金            | ピークル・トゥ・ホームシステム(V2H)   | 福祉避難所を運営する者   | 設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方   |
|            |         | 練馬区災害時医療機関用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金          | ピークル・トゥ・ホームシステム(V2H)   | 災害時医療機関を運営する者   | 設置費用から国等の補助金額を差し引いた額の2分の1または20万円のいずれか低い方   |
|            | 葛飾区     | かつしかエコ助成金                                 | 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の導入  | 区民、区内中小企業者・社会福祉法人・学校法人等   | 補助率:一般社団法人次世代自動車振興センターの補助額の1/4<br>補助限度額:25万円   |
|            |         | かつしかエコ助成金(H29予定)                          | 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の導入  | 区民、区内中小企業者・社会福祉法人・学校法人等   | 補助率:一般社団法人次世代自動車振興センターの補助額の1/4<br>補助限度額:25万円   |
|            | 三鷹市     | 三鷹市中小企業公害防止設備資金借入れに対する利子補給制度              | 公害発生防止のために必要な施設・機械・器具・装置または工作物の購入・設置・改善または修理を行い、市が認定した場合。<br>現在所有しているディーゼルトラックおよびバスを廃車にして、同等程度の低公害車または九都県市指定低公害車への買換えを行い、市が認定した場合など。 | 市内に住所があり、かつ原則として市内の同一場所で同一事業を引き続き1年以上営んでいる者かつ、市民税等を滞納していない者   | 融資金額2千万円以内で、平成28年1月から12月に支払いを行った利子のうち3分の2(年利2%以内)を補給   |
|            | 多摩市     | 多摩市住宅(共同住宅)用創エネルギー・省エネルギー導入補助金・奨励金        | 電気自動車充電設備(普通充電設備)<br>電気自動車充電設備(急速充電設備)   | 市民・管理組合   | 普通充電設備:上限100,000円(※機器本体価格の4分の1)<br>急速充電設備:上限500,000円(※機器本体価格の4分の1)   |
|            |         | 多摩市住宅(共同住宅)用創エネルギー・省エネルギー導入補助金・奨励金(H29予定) | 電気自動車充電設備(普通充電設備)<br>電気自動車充電設備(急速充電設備)   | 市民・管理組合   | 普通充電設備:<br>※補助率等は調整中<br>急速充電設備:<br>※補助率等は調整中   |
|            | 羽村市     | 創省エネルギー化助成制度                              | 次世代自動車導入(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車)   | 市民<br>市内小規模事業者  | 10分の1又は限度額のいずれか低い方<br>補助限度額<br>【市内事業者で購入】<br>EV及びPHV:70,000円<br>FCV:140,000円<br>【市外事業者で購入】<br>EV及びPHV:50,000円<br>FCV:100,000円                            |
|            |         | 創省エネルギー化助成制度(H29予定)                       | 次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車)   | 市民<br>市内中小規模事業者   | 2分の1又は限度額のいずれか低い方<br>補助限度額(市内事業者購入)<br>EV及びPHV300,000円<br>FCV400,000円<br>補助限度額(市外事業者購入)<br>EV及びPHV150,000円<br>FCV300,000円                                |

| 都道府県・市区町村名 |     | 補助制度の名称                   | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |
|------------|-----|---------------------------|--|---|--|
| 東京都        | 羽村市 | 創省エネルギー化助成制度              | 次世代自動車エネルギー供給設備(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車等の駆動に必要なエネルギーを供給する設備) | 市民<br>市内小規模事業者  | 10分の1又は限度額のいずれか低い方<br>補助限度額<br>【市内事業者が施工】<br>200,000円<br>【市外事業者が施工】<br>140,000円  |
|            |     | 創省エネルギー化助成制度(H29予定)       | EV、PHV又はFCVの駆動に必要なエネルギーを供給する設備                             | 市民<br>市内中小規模事業者   | 2分の1又は限度額のいずれか低い方<br>市内事業者施工<br>普通充電100,000円<br>急速充電及び水素供給500,000円<br>市外事業者施工<br>普通充電70,000円<br>急速充電及び水素供給300,000円   |
| 神奈川県       |     | 神奈川県燃料電池自動車導入補助金          | 燃料電池自動車の導入・リース   | (1)個人(神奈川県内に在住する個人)<br>(2)個人事業者(神奈川県内に事務所又は事業所を有する個人)<br>(3)法人(神奈川県内に事務所又は事業所を有する法人(国と地方公共団体は除く。))  | ○補助対象者<br>補助事業を実施し、かつ補助対象の燃料電池自動車の自動車検査証に記載される所有者となる者。ただし、割賦販売により補助対象の燃料電池自動車を導入する場合にあっては、当該燃料電池自動車の使用者となる者。<br>○補助限度額<br>トヨタ自動車「MIRAI」1,010千円<br>本田技研工業「CLARITY FUEL CELL」1,040千円 |
|            |     | 神奈川県水素ステーション整備費補助金        | 定置式水素ステーションの導入   | 個人事業者又は法人(国と地方公共団体は除く)  | 補助対象経費から経済産業省補助金交付額及び100,000千円を差し引いた金額とし、その上限額は70,000千円。   |
| 神奈川県       | 横浜市 | 横浜市水素供給設備整備事業費補助金         | 固定式水素ステーション  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。</li> <li>・横浜市内で水素供給設備の整備を行う方。</li> <li>・市税の滞納がない方。</li> <li>・交付決定通知後に、工事着手、工事契約、工事代金の支払いを行える方。</li> </ul>                 | 補助対象経費の範囲において上限額7,000万円とし補助対象経費と国補助金との差額を比べて低い金額。<br>複数の申請希望書を受理したときは、おのおのの希望補助金額を上限として、予算額(7,000千円)をおのおのの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。  |
|            |     | 横浜市水素供給設備整備事業費補助金(H29予定)  | 固定式水素ステーション  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。</li> <li>・横浜市内で水素供給設備の整備を行う方。</li> <li>・市税の滞納がない方。</li> <li>・交付決定通知後に、工事着手、工事契約、工事代金の支払いを行える方。</li> </ul>                 | 補助対象経費の範囲において上限額7,000万円とし補助対象経費と国補助金との差額を比べて低い金額。<br>複数の申請希望書を受理したときは、おのおのの希望補助金額を上限として、予算額(7,000千円)をおのおのの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。  |
|            |     | 横浜市水素供給設備整備運用費補助金         | 移動式水素ステーション  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。</li> <li>・横浜市内で運用される移動式水素供給設備の整備を行う方。</li> <li>・市税の滞納がない方。</li> <li>・交付決定通知後に、運用開始を行える方。</li> </ul>                       | 土地の賃料の1/2(上限10万円/月)×12か月=1,200千円を補助<br>複数の申請希望書を受理したときは、おのおのの希望補助金額を上限として、予算額(1,200千円)をおのおのの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。  |
|            |     | 横浜市水素供給設備整備運用費補助金(H29予定)  | 移動式水素ステーション  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・(一社)次世代自動車振興センターの補助金の交付決定を受けた法人または個人。</li> <li>・横浜市内で運用される移動式水素供給設備の整備を行う方。</li> <li>・市税の滞納がない方。</li> <li>・交付決定通知後に、運用開始を行える方。</li> </ul>                       | 土地の賃料の1/2(上限10万円/月)×12か月=1,200千円を補助<br>複数の申請希望書を受理したときは、おのおのの希望補助金額を上限として、予算額(1,200千円)をおのおのの希望補助金額に応じて按分することで補助金額を算出。  |
|            |     | 横浜市低公害車等普及促進対策費補助金        | 燃料電池自動車の導入   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・横浜市内に使用の本拠の位置を置き、かつ新品である燃料電池自動車を導入する法人または個人</li> <li>・横浜市内に使用の本拠の位置を置く法人または個人に対して貸与するために新品である燃料電池自動車を導入する自動車リース業者(賃料総額に補助金相当額部分の値下がり反映されることを要件とします。)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助上限額 50万円/台</li> <li>・補助予定台数 20台</li> </ul>   |
|            |     | 横浜市低公害車等普及促進対策費補助金(H29予定) | 燃料電池自動車の導入   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・横浜市内に使用の本拠の位置を置き、かつ新品である燃料電池自動車を導入する法人または個人</li> <li>・横浜市内に使用の本拠の位置を置く法人または個人に対して貸与するために新品である燃料電池自動車を導入する自動車リース業者(賃料総額に補助金相当額部分の値下がり反映されることを要件とします。)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助上限額 50万円/台</li> <li>・補助予定台数 20台</li> </ul>   |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                    | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等   |   |
|------------|---------|-------------------------------------|--|--|---|
| 神奈川県       | 川崎市     | 低公害車導入助成金                           | 1 天然ガス自動車<br>2 ハイブリッド自動車(車両総重量3.5トン超)<br>3 使用過程のディーゼル車を天然ガス自動車へ改造した自動車   | ・川崎市内に事業所を有する法人事業者<br>・上記がリースで使用する際のリース事業者   | 1、2 最大積載量4トン未満: 20万円<br>1、2 最大積載量4トン以上: 40万円<br>3 30万円                                |
|            | 相模原市    | 電気自動車等購入奨励金(事後申請)                   | 次のすべてに該当するもの<br>・4輪以上の電気自動車(プラグインハイブリッド車を含む)で、搭載する電池がリチウムイオン電池であり、かつ、電気自動車用急速充電器の利用が可能であること。<br>・新車であること。<br>・自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。   | 市民税に未納がない、対象自動車の自動車検査証上の所有者(ただし、割賦販売により対象自動車を購入した場合は、自動車検査証上の使用者が申請者と同一であること。)であって、次のいずれかに該当する者<br>1. 市内に在住する個人<br>2. 市内に事務所がある法人または個人事業主<br>3. 上記1又は2の者に貸与するために対象自動車を購入するリース事業者(ただし、月々の貸与料に補助金相当額の減額が反映される場合に限る。)                   | 50,000円(一律)   |
|            |         | 燃料電池自動車等購入奨励金(事前申請)                 | 【燃料電池自動車】<br>次のすべてに該当するもの<br>・4輪以上の燃料電池自動車で、搭載した燃料電池で発電し、電動機の動力で走行すること。<br>・国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の対象であること。<br>・新車であること。<br>・自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。<br><br>【燃料電池自動車用外部給電器】<br>次のすべてに該当するもの<br>・燃料電池自動車から電気を外部へ供給する設備であること。<br>・国の次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金の対象であること。<br>・新品であること。 | 市民税に未納がない、対象自動車の自動車検査証上の所有者(ただし、割賦販売により対象自動車を購入した場合は、自動車検査証上の使用者が申請者と同一であること。)であって、次のいずれかに該当する者<br>1. 市内に引き続いて1年以上在住する個人<br>2. 市内に引き続いて1年以上事務所がある法人または個人事業主<br>3. 上記1又は2の者に貸与するために対象自動車を購入するリース事業者(ただし、月々の貸与料に補助金相当額の減額が反映される場合に限る。) | 【燃料電池自動車】<br>500,000円(一律)<br>【燃料電池自動車用外部給電器】<br>[本体価格+設置工事費(共に消費税除く)]×1/2<br>(上限30万円) |
|            | 横須賀市    | 電気自動車等導入者奨励金                        | 市内で生産または出荷された電気自動車の導入・リース  | 市内に事業所を有する事業者  | 1台につき20万円   |
|            |         | 電気自動車導入費補助金                         | 市内で生産・出荷された電気自動車の導入(リースは対象外)   | 市内に住所を有する個人  | 1台につき5万円  |
|            |         | 電気自動車用充電器設置費補助金                     | 電気自動車用充電器の設置   | 市内に充電器を設置する事業者等  | 本体価格+工事費から国庫補助等を差し引いた額の4/5<br>・急速 上限100万円<br>・普通、PCS、課金装置 上限50万円                      |
|            | 鎌倉市     | 鎌倉市住宅用再生可能エネルギー・省エネ機器等設置費補助金        | ○電気自動車充電設備<br>・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備<br>○電気自動車<br>・4輪以上の車両で自動車検査証における燃料の種類が「電気」と記載されているもの。   | ○電気自動車充電設備<br>・市内の住宅にHEMSと併せて、設備を設置する者<br>・市税を滞納していない者<br>○電気自動車<br>・電気自動車を新車として購入した、市内在住の個人<br>または市内に事務所・事業所をもつ法人<br>・市税を滞納していない者   | ○電気自動車充電設備<br>・上限2万円<br>○電気自動車<br>・1台あたり2万円   |
|            |         | 鎌倉市住宅用再生可能エネルギー・省エネ機器等設置費補助金(H29予定) | ○電気自動車充電設備<br>・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備<br>○電気自動車<br>・4輪以上の車両で自動車検査証における燃料の種類が「電気」と記載されているもの。   | ○電気自動車充電設備<br>・市内の住宅にHEMSと併せて、設備を設置する者<br>・市税を滞納していない者<br>○電気自動車<br>・電気自動車を新車として購入した、市内在住の個人<br>または市内に事務所・事業所をもつ法人<br>・市税を滞納していない者   | ○電気自動車充電設備<br>・上限2万円<br>○電気自動車<br>・1台あたり2万円   |
|            | 藤沢市     | 藤沢市電気自動車導入補助金                       | 電気自動車の導入・リース   | 1 市税等に滞納がなく、市内に1年以上在住する市民又は市内に事業所若しくは事務所を有する事業者<br>2 1の市民又は事業者者にリースする事業者<br>※新車購入の場合のみ   | 1台 100,000円   |
|            |         | 藤沢市燃料電池自動車導入補助金                     | 燃料電池自動車の導入・リース   | 1 市税等に滞納がなく、市内に1年以上在住する市民又は市内に事業所若しくは事務所を有する事業者<br>2 1の市民又は事業者者にリースする事業者<br>※新車購入の場合のみ   | 1台 500,000円   |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称        | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                    | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |   |
|------------|----------------|-------------------------------------|---|---|---|
| 神奈川県       | 茅ヶ崎市           | 電気自動車購入費補助金                         | ① 4輪以上の電気自動車(搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車)で自動車検査証に当該自動車の燃料が電気であることが記載されているもの<br>② 新車であること。<br>③ 使用の本拠の位置が茅ヶ崎市であること。  | ① 市内に1年以上居住している個人<br>② 市内に1年以上事務所又は事業所を有している法人<br>③ 自動車リース事業者(ただし①、②に掲げる者に電気自動車をリースすることとし、補助金相当額分の値引きをされたリース料金とする契約によるものに限る)  | 1台につき¥30,000  |
|            | 逗子市            | 逗子市住宅用スマートエネルギー設備等導入費補助金(電気自動車充電設備) | 電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備  | 市税の滞納がなく、申請日の属する年度内に補助対象設備の設置又は補助対象設備の設置された新築住宅の購入が完了できる者であって、かつ、補助対象設備を所有する者   | 【補助率】<br>補助事業に要する経費から経済産業省の補助金、神奈川県補助金、消費税及び地方消費税相当額を控除したもの<br>【上限額】<br>3万円 |
|            | 海老名市           | 環境保全対策支援事業補助金                       | 電気自動車、急速充電可能ハイブリッド自動車、燃料電池自動車の導入・リース(事前申請)<br>※急速充電可能ハイブリッド自動車はCHAdeMO規格急速充電器対応のもの  | (1) 新規に補助対象車両を購入・リースする方<br>(2) 市内の自宅または事業所に補助対象車両を設置(保管)する方<br>(3) 市税及び国民健康保険税(国民健康保険加入者のみ)の未納がない方  | 電気自動車:15万円/台<br>急速充電可能ハイブリッド自動車:5万円/台<br>燃料電池自動車:40万円/台                     |
|            | 座間市            | 座間市電気自動車購入助成事業                      | 電気自動車   | 市内に1年以上住所を有する個人<br>市内に1年以上事業所を有する事業者  | 1台につき15万円。  |
|            |                | 座間市電気自動車急速充電器設置助成事業                 | 電気自動車急速充電器  | 市内に1年以上事業所を有する事業者   | 補助対象経費から、国・県等の補助額を控除して得た額に2分の1を乗じて得た額。上限25万円。                               |
|            | 綾瀬市            | 綾瀬市電気自動車購入補助金交付事業                   | 電気自動車の新規購入  | ・ 市民、法人市民税の申告をしている市内事業者<br>・ 市税(個人市民税、法人市民税、固定資産税、都市計画税、軽自動車税、国民健康保険税及び延滞金)に未納がないこと   | 1台につき100,000円   |
|            |                | 綾瀬市電気自動車購入補助金交付事業(H29予定)            | 電気自動車の新規購入  | ・ 市民、法人市民税の申告をしている市内事業者<br>・ 市税(個人市民税、法人市民税、固定資産税、都市計画税、軽自動車税、国民健康保険税及び延滞金)に未納がないこと   | 調整中<br>※補助額については、議会終了後確定するため現時点では調整中としています。                                 |
|            | 寒川町            | 寒川町電気自動車導入補助金                       | ・ 登録されたリチウムイオン電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、自動車検査証に記載される燃料の種類が電気である自動車<br>・ 自動車検査証に記載される使用の本拠の位置が町内である自動車<br>・ 国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(以下「国の補助制度」という。)の交付対象である自動車 | 住民票その他の書類により、町内に1年以上居住していることが確認できる個人又は町内に事務所等を有する法人若しくは個人事業者であって、次のいずれにも該当するもの<br>(1) 自ら所有し、使用する電気自動車を購入した者<br>(2) 電気自動車の購入について、国の補助制度の交付決定を受けた者<br>(3) 町税を滞納していない者 | (28年度予算額) 100,000円<br>(補助金額) 1台につき50,000円<br>(H28.12.27までの実績) 1件            |
|            |                | 寒川町電気自動車導入補助金(H29予定)                | ・ 登録されたリチウムイオン電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、自動車検査証に記載される燃料の種類が電気である自動車<br>・ 自動車検査証に記載される使用の本拠の位置が町内である自動車<br>・ 国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(以下「国の補助制度」という。)の交付対象である自動車 | 住民票その他の書類により、町内に1年以上居住していることが確認できる個人又は町内に事務所等を有する法人若しくは個人事業者であって、次のいずれにも該当するもの<br>(1) 自ら所有し、使用する電気自動車を購入した者<br>(2) 電気自動車の購入について、国の補助制度の交付決定を受けた者<br>(3) 町税を滞納していない者 | (29年度予定予算額) 100,000円<br>(補助金額) 1台につき50,000円                                 |
|            | 大磯町            | 大磯町住宅用スマートエネルギー設備導入費補助金(電気自動車充電器)   | ・ 電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備  | ・ 町内の自ら居住するための住宅(店舗、事務所等との併用住宅及び共同住宅を含む)に新たに設備を設置する事業   | 【補助率】<br>補助に要する経費から国及び県の補助金を控除して算出した額<br>【上限額】<br>5万円                       |
|            | 大井町            | 大井町電気自動車等購入費補助金                     | 電気自動車、電動バイク   | 個人、法人(いずれも1年以上町内に所在している者)<br>町税等に滞納がないこと  | 電気自動車 5万円<br>電動バイク 1万円  |
|            |                | 大井町電気自動車用急速充電設備設置費補助金               | 電気自動車用急速充電設備  | 個人、法人(いずれも1年以上町内に所在している者)<br>町税等に滞納がないこと  | 5万円   |
| 湯河原町       | 湯河原町電気自動車導入補助金 | 電気自動車の購入・リース                        | 当該自動車を新規導入し3年以上利用する予定があり、微税等滞納がない、町内に1年以上在住の個人または事業者  | 1台につき5万円(年度内1世帯(事業者)1台まで)   |   |

| 都道府県・市区町村名 |                    | 補助制度の名称   | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                                   | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |
|------------|--------------------|---|--|--|---|
| 神奈川県       | 清川村                | 電気自動車等導入補助事業                                      | 電気自動車及びプラグインハイブリッド車の導入・リース                         | 村内に住所を有する個人及び村内に本店もしくは主たる事務所等を有する事業所   | 電気自動車等1台につき、個人50,000円、法人30,000円を補助  |
| 新潟県        | 長岡市                | 長岡市電気自動車等導入事業補助制度                                 | 電気自動車、プラグインハイブリッド車の購入・リース                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>市民、市内事業者</li> <li>市内事業者へリースするリース事業者</li> </ul>  | 搭載された蓄電池容量に11,000円を乗じて得た額の1/3(千円未満切り捨て)<br>※上限額10万円   |
|            |                    | 長岡市圧縮天然ガス自動車導入事業補助制度                              | CNG車(バイフューエル車を含む)の購入・リース                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内事業者</li> <li>市内事業者へリースするリース事業者</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>営業車<br/>CNG車両の本体価格と通常車両価格との差額から他団体の補助金の額を控除した額の1/3(千円未満切り捨て)</li> <li>自家用車<br/>CNG車両の本体価格と通常車両価格との差額の1/2(千円未満切り捨て)</li> </ul>  |
|            | 柏崎市                | 新潟県柏崎市電気自動車等購入補助金                                 | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の導入・リース                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>本市に住所を有する個人</li> <li>本市に事務所若しくは事業所を有する法人又はリース取引により自動車を賃貸する事業者で、市内の個人又は事業者に貸し付けるもの</li> </ul>  | 補助金交付額は一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金業務実施細則別表1に掲げるメーカー名・車名の区分に応じた補助金交付上限額に、以下の割合を乗じて得た額(千円未満切り捨て)とする。<br>(1)電気自動車 4分の1(本市の区域内において生産された蓄電池を搭載するものについては3分の1)<br>(2)プラグインハイブリッド車 10分の1<br>三菱アイミーブ 38~44千円<br>三菱ミニキャブミーブ 38~44千円<br>三菱ミニキャブミーブトラック 38千円<br>日産リーフ 66~82千円<br>日産e-NV200 66千円<br>ホンダフィットEV 73千円<br>トヨタプリウスPHV 4千円<br>三菱アウトランダーPHEV 13千円<br>※1月17日現在 |
|            | 佐渡市                | 佐渡市クリーンエネルギー活用事業補助金                               | 一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっている電気自動車等(2輪車を含む)の購入・リース | 次の要件を全て満たし、納期限が到来している市税を完納している者<br>1. 自ら使用又は借用(自家用自動車有償渡業に限る。)する目的で電気自動車等を新規に購入し、又はリースする者で、新規登録日(リースの場合にあっては、リース契約書に記載された使用開始日)の1年以上前から市内に住所を有する個人又は市内に事業所を有し、当該事業所で事業を営んでいる事業者で、引き続き市内に住所を有するもの<br>2. 電気自動車等の保管場所又は駐車場所が市内にあること。<br>3. 一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっている電気自動車等(2輪車を含む。)であること。<br>4. 当該年度末までに新規登録が完了し、補助対象事業を完了することが確実なこと。 | 補助金額<br>一般社団法人次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(以下「センター補助」という)の補助金額の30%に相当する額以内<br>上限<br>センター補助の補助対象になっている電気自動車(2輪車を含む)<br>25万5,000円<br>上限:センター補助の補助対象になっているプラグインハイブリッド自動車 10万円  |
|            | 刈羽村                | 刈羽村クリーンエネルギー自動車導入事業補助金                            | 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車の購入               | 刈羽村内の個人  | 一般財団法人次世代自動車振興センターが公表する、クリーンエネルギー自動車導入補助事業の補助金交付額一覧の補助金交付上限額とする。(上限:30万円)   |
| 富山県        | 富山県低公害バス導入促進事業費補助金 | 環境保全の目的を達成するため知事が特に必要と認めた地域における路線に対し、低公害バスを購入する事業 | 路線バス事業者  | 【補助対象経費】<br>同種の一般のバスとの差額及び付属品に係る経費として知事が認めた額<br>【補助率】 1/6  |   |
|            | 富山県立山環境配慮バス改造費補助制度 | 自動車Nox・PM法の基準に適合しないバスへの排出ガス低減装置の取付。               | 立山有料道路等においてバスを運行する県内のバス事業者                         | 【補助対象経費】<br>排出ガス低減装置の購入費及び取付費用(消費税及び地方消費税を除く。)<br>【補助率】 1/4<br>【限度額】 50万円  |   |

| 都道府県・市区町村名                                 | 補助制度の名称                    | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
|--|----------------------------|--|---|--|--|----------------|--|--------------------|--|--|--|---|--|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|
| 富山県  | 人にやさしいエコバス推進事業費補助金(H29予定)  | 主として富山空港を連絡する路線の運行の用に供する車両とし、次のすべての要件を満たすものとする。<br>(1)低公害バスであること。<br>(2)低床バスであること。<br>(3)新車であること。<br>(4)知事が別に指定する外装とすること。<br>(5)知事が別に指定するパンフレット及びチラシ等を車内に常置すること。<br>(6)その他知事が必要と認める要件。 | 路線バス事業者   | 【補助対象経費】<br>当該車両の実購入費(車両本体及び運行に必要な附属品の価格の合計から消費税を除いた額)から備忘価格として1円を控除した額<br>【補助率】 1/4<br>【限度額】 1台あたり7百万円  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 富山県  | 富山市                        | 平成28年度富山市電気自動車用充電設備設置補助事業  | (1)市内に設置される充電設備であること。<br>(2)未使用の充電設備であること(中古設備は不可)。<br>(3)既存の充電設備の更新ではないこと。<br>(4)充電設備の設置に関し、本市のほかの補助制度による補助金その他これに準ずるもので市長が指定するものの交付を受けていないこと。<br>(5)次世代自動車振興センターの次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象設備として認定されている設備であること。 | (1)次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業のうち、その他公共用充電設備設置事業の交付決定を受けていること。<br>(2)申請日において、充電設備を所有している事業者又はリース事業者であること。<br>(3)市税を滞納していないこと。  | 次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において補助対象として認められた経費のうち、充電設備購入費のみが補助対象経費(工事費用は補助対象外)。補助率および上限については下表のとおり。<br><table border="1" style="width:100%; text-align:center; font-size:small;"> <tr> <td colspan="2">市の充電設備補助事業の補助率</td> <td colspan="2">市の充電設備補助事業の補助額の上限率</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(補助対象経費から、次世代自動車振興センターの補助金を控除した額に以下の率を乗じる)</td> <td colspan="2">(次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において定める補助金交付上限額に以下の率を乗じる)</td> </tr> <tr> <td>1～4基一括整備</td> <td>5基以上一括整備</td> <td>1～4基一括整備</td> <td>5基以上一括整備</td> </tr> <tr> <td>1/2</td> <td>2/3</td> <td>1/2</td> <td>2/3</td> </tr> </table> | 市の充電設備補助事業の補助率 |  | 市の充電設備補助事業の補助額の上限率 |  | (補助対象経費から、次世代自動車振興センターの補助金を控除した額に以下の率を乗じる) |  | (次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において定める補助金交付上限額に以下の率を乗じる) |  | 1～4基一括整備 | 5基以上一括整備 | 1～4基一括整備 | 5基以上一括整備 | 1/2 | 2/3 | 1/2 | 2/3 |
|  | 市の充電設備補助事業の補助率             |  | 市の充電設備補助事業の補助額の上限率  |  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| (補助対象経費から、次世代自動車振興センターの補助金を控除した額に以下の率を乗じる) |                            | (次世代自動車振興センターの充電インフラ整備事業において定める補助金交付上限額に以下の率を乗じる)  |   |  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 1～4基一括整備                                   | 5基以上一括整備                   | 1～4基一括整備   | 5基以上一括整備  |  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 1/2  | 2/3                        | 1/2  | 2/3   |  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 射水市  | 射水市電気自動車導入促進事業補助金          | 新車購入された電気自動車(搭載された燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とする四輪以上の検査済み自動車、内燃機関を有さないもの。)  | 本市の住民基本台帳に登録されている個人(詳細は別紙のとおり)  | 1台あたり50,000円   |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 福井県  | 越前市                        | 越前市電気自動車導入促進事業補助金  | 電気自動車の導入・リース<br>※急速充電設備が利用可能であること<br>※導入の場合、市内の販売店等で購入すること<br>※リースの場合、契約期間が4年間以上であること   | 市内に住所を有する個人又は市内に主たる営業所若しくは事務所を有する事業者   | クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付額の1/8以内の額  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
|  | 池田町                        | 子育て世代エコカー購入支援事業  | エコカー減税対象車   | 中学生以下の子供がいる保護者   | 5年分の自動車税(または軽自動車税)を町内で使える商品券で支給<br>※平成29年度まで継続   |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
|  | 高浜町                        | 高浜町電気自動車等購入補助金   | 国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金を受けられる電気自動車等(搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、側車二輪自動車、原動機付自転車)  | 町内に住所を有する個人、もしくは、町内に主たる事務所又は事業者を有する法人及び個人事業者   | 上限20万円<br>・自動車、側車付二輪自動車…国の補助金上限額の4分の1以内の額<br>・原動機付自転車…国の補助金上限額の2分の1以内の額  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
|  | おおい町                       | おおい町電気自動車導入等促進事業   | ◇国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程に定める電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車購入費<br>◇電気自動車等への充電を目的とした充電設備整備費  | ◇電気自動車等を購入し町内に住所を有している個人であり当該車両の使用者。<br>◇電気自動車等を購入し町内に主たる事務所又は事業所を有する法人及び個人事業者であり当該車両の使用者。<br>◇充電設備を整備する町内に住所を有する個人。<br>◇充電設備を整備する町内に主たる事務所又は事業所を有する法人及び個人事業者。                                     | 【電気自動車等】<br>国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金業務実施細則別表に定める補助金交付上限額の欄に規定する金額の4分の1の額とする。ただし千円未満の端数があるときはこれを切り捨てた額とし、20万円を限度とする。<br>【充電設備】<br>設置工事費の金額の2分の1の額とする。ただし千円未満の端数があるときはこれを切り捨てた額とし、5万円を限度とする。  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
| 山梨県  | 環境にやさしいバス普及促進事業費補助金        | CNGバス、優良ハイブリッドバス   | 一般乗合旅客自動車運送事業者  | 国交省「低公害車普及促進対策費補助金(環境対応車導入事業)」との協調補助による。<br>【補助率】<br>次の額の少ない率<br>・車両購入価格の1/8<br>・経年車の廃車を伴う新車導入では通常車両価格との差額の1/4、新車のみ導入では差額の1/6<br>【限度額250万円】  |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |
|  | 環境にやさしいバス普及促進事業費補助金(H29予定) | CNGバス、優良ハイブリッドバス   | 一般乗合旅客自動車運送事業者  | 国交省「低公害車普及促進対策費補助金(環境対応車導入事業)」との協調補助による。<br>【補助率】<br>次の額の少ない率<br>・車両購入価格の1/8<br>・経年車の廃車を伴う新車導入では通常車両価格との差額の1/4、新車のみ導入では差額の1/6<br>※上記の補助率はH28年度の補助率であるため、H29年度の国の補助率に合わせて変更する場合があります。<br>【限度額250万円】 |  |                |  |                    |  |  |  |   |  |          |          |          |          |     |     |     |     |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称                      | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等   |  |
|------------|------------------------------|--|--|--|--|
| 山梨県        | 山梨県燃料電池自動車導入支援事業費補助金         | 燃料電池自動車  | 個人、個人事業者、法人  | 【補助率】1/6(国のCEV補助金で規定する基準額の1/6以内)<br>【限度額】50万円  |  |
|            | 山梨県水素ステーション設備設置事業費補助金        | 燃料電池自動車等へ水素ガスを供給する設備を整備する者   | 法人、個人事業者等  | 【補助率】用地賃借料10/10<br>【限度額】376万円  |  |
|            | 山梨県水素ステーション設備設置事業費補助金(H29予定) | 燃料電池自動車等へ水素ガスを供給する設備を整備する者   | 法人、個人事業者等  | 【補助率】用地賃借料10/10<br>【限度額】376万円  |  |
| 長野県        | 軽井沢町電気自動車用急速充電器設置事業          | 一般電気工作物(電気事業法第38条第1項の規定に適合する充電設備)のうち、電気自動車に充電するための機器であって、商用電源から充電用の直流電力を作り出す電源装置と電池の充電を制御する機能を共に有する定格出力10キロワット以上のもので公衆の用に供するもの | 公衆の用に供する電気自動車用急速充電器を町内に設置する個人又は法人で、申請日において、町内に継続して1年以上住所又は事務所若しくは事業所を有しており、既に納期限が到来した町税を滞納していない方   | 電気自動車用急速充電器本体価格の1/4以内<br>【上限75万円】  |  |
|            | 御代田町                         | 御代田町新エネルギー導入奨励金  | 天然ガス自動車、水素自動車、電気自動車、メタノール自動車   | 町内に住民登録し、町内に起居し、町内に駐車場を保有するか町内の駐車場を借用している者とする。また町税等の滞納がない者。  | 購入費(A)が20万円以上100万円未満の場合<br>補助額=0.05×A<br>購入費(A)が100万円以上200万円未満の場合<br>補助額=0.04×A+1万円<br>購入費(A)が200万円以上の場合<br>補助額=0.03×A+3万円<br>【上限10万円】 |
|            | 立科町                          | 地球温暖化防止活動補助金   | 自らが継続して使用するクリーンエネルギー自動車(電気自動車、天然ガス自動車、水素自動車、メタノール自動車)を購入する経費。  | 町内に居住かつ住民基本台帳に登録されており、町税ほか町納入金に滞納のない方。   | ・上限10万円。<br>・申請総額が予算額に達した時点で受付終了   |
|            | 松本市                          | 松本市電気自動車等普及促進補助金   | クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金(CEV補助金)の対象となる電気自動車   | 市民又は市内法人(税の滞納がないこと)<br>※暴力団員等を除く   | CEV補助金の5%相当額   |
|            | 長野市                          | 長野市生活路線バス低公害車両購入費補助金   | 市内バス路線に用いる優良ハイブリッド・ノンステップバスの新車車両購入費<br>*1 窒素酸化物の排出量が10%以上低減、粒子状物質の排出量が50%以上低減された車両<br>*2 台数要件 1事業者当たり単年度2台以上   | 一般乗合旅客自動車運送事業者   | 購入価格と通常車両価格との差額に1/4を乗じて得た額<br>※要領改正について、検討中  |
| 岐阜県        | 大垣市                          | 大垣市次世代自動車充給電省エネ設備導入事業補助金   | 補助の対象となる設備は、自家用に供するものかつ未使用品であって、次の各号に掲げる要件のいずれかに該当するものとする。<br>①外部電源設備<br>蓄電池を積載し、動力の一部または全てを当該蓄電池でまかない、自走することのできるハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車等の次世代自動車に積載されている蓄電池から、100V、1,500Wの出力にて電力を取り出すことのできるものであり、次の(ア)(イ)のいずれかに該当するものであること。<br>(ア)車載型<br>車内にコンセントが搭載されているもの。<br>(イ)車外型<br>急速充電コネクタに接続し、電力を取り出すことのできるもの。<br>②V2H(充給電設備)<br>住宅と次世代自動車の相互間の電力融通に関する充給電設備であること。 | 次に掲げる全ての事項に該当すること。<br>(1)市内に住所を有する者で、平成27年4月1日以降に自ら所有する次世代自動車に外部電源設備を導入、あるいは外部電源付き次世代自動車を導入した者、または自宅にV2Hを導入した者。<br>(2)市税を完納していること。<br>(3)設置後、家庭において省エネルギー活動を実践するとともに、アンケートなどへの協力ができること。<br>(4)その他市長が必要と認める要件に該当していること。 | ①②とも各50千円/件  |
|            |                              | 大垣市次世代自動車充給電省エネ設備導入事業補助金(H29予定)  | 補助の対象となる設備は、自家用に供するものかつ未使用品であって、次の各号に掲げる要件のいずれかに該当するものとする。<br>①外部電源設備<br>蓄電池を積載し、動力の一部または全てを当該蓄電池でまかない、自走することのできるハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車等の次世代自動車に積載されている蓄電池から、100V、1,500Wの出力にて電力を取り出すことのできるものであり、次の(ア)(イ)のいずれかに該当するものであること。<br>(ア)車載型<br>車内にコンセントが搭載されているもの。<br>(イ)車外型<br>急速充電コネクタに接続し、電力を取り出すことのできるもの。<br>②V2H(充給電設備)<br>住宅と次世代自動車の相互間の電力融通に関する充給電設備であること。 | 次に掲げる全ての事項に該当すること。<br>(1)市内に住所を有する者で、平成28年4月1日以降に自ら所有する次世代自動車に外部電源設備を導入、あるいは外部電源付き次世代自動車を導入した者、または自宅にV2Hを導入した者。<br>(2)市税を完納していること。<br>(3)設置後、家庭において省エネルギー活動を実践するとともに、アンケートなどへの協力ができること。<br>(4)その他市長が必要と認める要件に該当していること。 | ①30千円/件<br>②50千円/件   |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)                 | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |   |
|------------|---------|----------------------------------|---|---|---|
| 静岡県        | 浜松市     | 浜松市創エネ・省エネ・蓄エネ型住宅推進事業費補助金        | ヴィークル・トゥ・ホーム(V2H)対応型充電設備<br>※電気自動車の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて家庭の電力として使用できる仕組みを備えた充電設備であること  | 次に掲げるすべてに該当する個人とする。<br>(1)下記の項目のどちらかを満たしていること。<br>・自らが居住している浜松市内の住宅に対象システムを新たに設置した(新築時の設置を含む。)個人であること。<br>・対象システムを新たに設置した浜松市内の住宅を購入し、その住宅に自らが居住している個人であること。<br>(2)居住している住宅が賃貸住宅でないこと。<br>(3)補助対象年度内に対象システムの設置工事が完了し、かつ、設置工事費の支払いが完了していること。<br>(4)市税を完納していること。<br>(5)これまでに市から同種の対象システムに対する補助金の交付を受けたことがない者(同一世帯の者を含む。)であること。 | 一律50,000円                               |
|            | 浜松市     | 浜松市創エネ・省エネ・蓄エネ型住宅推進事業費補助金(H29予定) | ヴィークル・トゥ・ホーム(V2H)対応型充電設備<br>※電気自動車の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて家庭の電力として使用できる仕組みを備えた充電設備であること  | 次に掲げるすべてに該当する個人とする。<br>(1)下記の項目のどちらかを満たしていること。<br>・自らが居住している浜松市内の住宅に対象システムを新たに設置した(新築時の設置を含む。)個人であること。<br>・対象システムを新たに設置した浜松市内の住宅を購入し、その住宅に自らが居住している個人であること。<br>(2)居住している住宅が賃貸住宅でないこと。<br>(3)補助対象年度内に対象システムの設置工事が完了し、かつ、設置工事費の支払いが完了していること。<br>(4)市税を完納していること。<br>(5)これまでに市から同種の対象システムに対する補助金の交付を受けたことがない者(同一世帯の者を含む。)であること。 | 一律50,000円予定(詳細は未定)                      |
|            | 富士市     | 市民温暖化対策補助金                       | ・クリーンエネルギー自動車<br>・電気自動車用充電器   | 個人(市民)  | クリーンエネルギー自動車<br>3万円<br>電気自動車用充電器<br>5万円 |
| 静岡県        | 富士宮市    | 創エネ・蓄エネ機器等設置費補助事業                | ・電気自動車<br>・プラグインハイブリッド車<br>ただし、V2Hを同時に購入する場合で、自家用車として購入され、一般社団法人次世代自動車振興センターが、「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の補助対象車両として指定しているものに限る。 | 市民  | 上限 5万円                                  |
|            | 富士宮市    | 創エネ・蓄エネ機器等設置費補助事業(H29予定)         | ・電気自動車<br>・プラグインハイブリッド車<br>ただし、V2Hを同時に購入する場合で、自家用車として購入され、一般社団法人次世代自動車振興センターが、「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の補助対象車両として指定しているものに限る。 | 市民  | 上限 5万円                                  |
|            | 袋井市     | 新エネルギー機器導入促進奨励金                  | 非常利目的で購入した初年度登録の①クリーンエネルギー自動車(EV車、PHV車、天然ガス自動車、メタノール自動車)、②電動の原動機付自転車  | 市内に住所を有し、市税を滞納していない者  | 車両購入に要した費用の1/2以内(①上限2万円、②上限5千円)         |
|            | 袋井市     | 新エネルギー機器導入促進奨励金(H29予定)           | 非常利目的で購入した初年度登録の①クリーンエネルギー自動車(EV車、PHV車、天然ガス自動車、メタノール自動車)、②電動の原動機付自転車  | 市内に住所を有し、市税を滞納していない者  | 車両購入に要した費用の1/2以内(①上限2万円、②上限5千円)         |
|            | 湖西市     | 新エネルギー及び省エネルギー機器導入支援補助金          | 電気自動車・PHV   | 過去1年以上前から市内に在住している市民で、市税の滞納がない者   | 一律10万円                                  |
|            | 御前崎市    | 新エネルギー・省エネルギー機器導入促進補助金           | クリーンエネルギー自動車(電気自動車、プラグ・イン・ハイブリッド自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車)で自家用のもの  | 市内に住んでいるもの  | 1台当たり40,000円                            |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称   | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |
|------------|------|---|---|--|---|
| 愛知県        |      | 低公害車導入促進費補助金  | 優良ハイブリッドトラック・バス、CNGトラック・バス、電気自動車トラック・乗用車(プラグインハイブリッド自動車を含む)、燃料電池自動車   | 旅客・貨物運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者   | 【優良ハイブリッドトラック・バス、CNGトラック・バス】<br>車両本体価格と通常車両価格との差額の1/3以内<br>【電気自動車トラック・乗用車】<br>蓄電池容量(kWh)×11(千円/kWh)以内<br>【燃料電池自動車】<br>車両本体価格と通常車両価格との差額の1/4以内<br>1者あたりの申請限度額は5,000千円。                                 |
|            |      | 低公害車導入促進費補助金(H29予定)                                       | 優良ハイブリッドトラック・バス、CNGトラック・バス、電気自動車トラック・乗用車(プラグインハイブリッド自動車を含む)、燃料電池自動車   | 旅客・貨物運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者   | 【優良ハイブリッドトラック・バス、CNGトラック・バス】<br>車両本体価格と通常車両価格との差額の1/3以内<br>【電気自動車トラック・乗用車】<br>蓄電池容量(kWh)×11(千円/kWh)以内<br>【燃料電池自動車】<br>車両本体価格と通常車両価格との差額の1/5以内<br>1者あたりの申請限度額は5,000千円。                                 |
|            |      | 愛知県水素ステーション整備費補助金   | 一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する水素供給設備整備事業補助金(燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業)(以下、「NeV補助金」という。)の交付申請を行った設備、又は、環境省が実施する地域再エネ水素ステーション導入事業(以下、「環境省補助金」という。)の交付申請を行った設備 | 平成27年2月以降にNeV補助金の交付申請を行った者、又は、環境省補助金の交付申請を行った者   | 【NeV補助金の場合】<br>補助率 補助対象経費の1/4<br>補助上限額<br>中規模・オンサイト方式<br>145,000千円<br>中規模・オフサイト方式<br>125,000千円<br>小規模・オンサイト方式<br>110,000千円<br>小規模・オフサイト方式<br>90,000千円<br>移動式<br>90,000千円<br>【環境省補助金の場合】<br>補助対象経費の1/4 |
|            |      | 愛知県水素ステーション整備費補助金(補助対象、補助対象者、補助率・補助限度額等は平成28年度の内容)(H29予定) | 一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する水素供給設備整備事業補助金(燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業)(以下、「NeV補助金」という。)の交付申請を行った設備、又は、環境省が実施する地域再エネ水素ステーション導入事業(以下、「環境省補助金」という。)の交付申請を行った設備 | 平成27年2月以降にNeV補助金の交付申請を行った者、又は、環境省補助金の交付申請を行った者   | 【NeV補助金の場合】<br>補助率 補助対象経費の1/4<br>補助上限額<br>中規模・オンサイト方式<br>145,000千円<br>中規模・オフサイト方式<br>125,000千円<br>小規模・オンサイト方式<br>110,000千円<br>小規模・オフサイト方式<br>90,000千円<br>移動式<br>90,000千円<br>【環境省補助金の場合】<br>補助対象経費の1/4 |
|            |      | 愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金                                     | 水素ステーションにおける需要創出活動費(運営費)<br>土地賃借料等、機器予備品の購入費、水素燃料の購入費、水素製造用原料費  | 以下の(1)(2)をともに満たす者。<br>(1)愛知県内に設置され、市販の燃料電池自動車に充填可能な水素ステーションの運用を行っている者、又は、今年度中に行う見込みのある者。移動式水素ステーションの場合は、愛知県内のみ、又は、主として愛知県内で運用する者。<br>(2)当該水素ステーションにおいて、潜在的なユーザーに対する広報、需要喚起活動や、水素ステーションの利便性確保に必要な活動を行っている者。 | 定額補助とし、補助上限額を5,500千円とする。  |
|            |      | 愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金(H29予定)                              | 水素ステーションにおける需要創出活動費(運営費)<br>土地賃借料等、機器予備品の購入費、水素燃料の購入費、水素製造用原料費  | 以下の(1)(2)をともに満たす者。<br>(1)愛知県内に設置され、市販の燃料電池自動車に充填可能な水素ステーションの運用を行っている者、又は、今年度中に行う見込みのある者。移動式水素ステーションの場合は、愛知県内のみ、又は、主として愛知県内で運用する者。<br>(2)当該水素ステーションにおいて、潜在的なユーザーに対する広報、需要喚起活動や、水素ステーションの利便性確保に必要な活動を行っている者。 | 定額補助とし、補助上限額を5,500千円とする。  |
| 愛知県        | 名古屋市 | 最新規制適合自動車代替促進事業   | 車齢8年超の送迎用自動車(定員11人以上)から天然ガス自動車、最新排ガス規制に適合する軽油・ガソリン・LPガスを燃料とする自動車等への買い替え<br>※ただし、軽油・ガソリン・LPガスを燃料とする自動車については、旧車が平成16年排ガス規制以前の車両であること。             | <ul style="list-style-type: none"> <li>学校教育法、児童福祉法、社会福祉法、医療法に該当する施設を持つ法人</li> <li>市内に事業所を有する中小企業者</li> </ul>   | 補助額<br>1台あたり35万円<br>補助限度額<br>1者あたり2台まで  |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)          | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |   |
|------------|---------|---------------------------|---|--|---|
| 愛知県        | 豊橋市     | 次世代自動車等購入補助金              | 電気自動車<br>プラグインハイブリッド自動車<br>燃料電池自動車<br>電動バイク   | 個人<br>中小企業の事業者<br>個人及び中小企業の事業者に貸与するリース事業者  | 車両本体価格の5%<br>上限:EV7万円、PHV4万円、FCV20万円、電動バイク3万円   |
|            |         | 住宅用充電設備等導入補助金             | 次世代自動車を充電するための設備<br>充電機能に加え、次世代自動車から住宅への給電機能を持つ設備   | 個人   | 設置に係る費用の1/4<br>上限:充電設備2万5千円、充電設備10万円  |
|            |         | 電気自動車等充電設備購入補助金           | 次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金の補助対象となる急速充電器及び普通充電器   | 多数の者が利用できる駐車スペースに設置する法人又は個人の事業者  | 購入費の1/4<br>上限:急速充電設備50万円、普通充電設備10万円   |
|            |         | 電動バイク用充電設備購入補助金           | 電動バイクを充電するための設備で、100ボルト又は200ボルトの接地極付き屋外コンセントで防雨型のもの   | 多数の者が利用できる駐車スペースに設置する法人又は個人の事業者  | 補助対象経費の1/4<br>上限:5千円  |
|            | 岡崎市     | 次世代自動車購入費補助金              | 電気自動車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車  | 市内に1年以上本社・支社・支店・営業所をおく事業者、市内に1年以上住所を有する個人  | 補助対象経費に100分の5を乗じた額<br>(上限)電気自動車、プラグインハイブリッド車 8万円<br>燃料電池自動車 30万円  |
|            | 豊川市     | クリーンエネルギー自動車購入費補助金        | ・電気自動車<br>・プラグインハイブリッド自動車<br>・燃料電池自動車   | 1) 補助金の交付を受けようとする年度の4月1日以降に、自ら使用する目的でクリーンエネルギー自動車を購入する個人<br>2) 初度登録をする時点において、1年以上市内に住所を有している者<br>3) クリーンエネルギー自動車の自動車車検証に使用者として記載されている者<br>4) 市税等(延滞金を含む)の滞納がない者            | 車体本体価格(税抜き)の5%<br>上限は以下の通り<br>・電気自動車:100,000円<br>・プラグインハイブリッド自動車:100,000円<br>・燃料電池自動車:200,000円  |
|            |         | クリーンエネルギー自動車購入費補助金(H29予定) | ・電気自動車<br>・プラグインハイブリッド自動車<br>・燃料電池自動車   | 1) 補助金の交付を受けようとする年度の4月1日以降に、自ら使用する目的でクリーンエネルギー自動車を購入する個人<br>2) 初度登録をする時点において、1年以上市内に住所を有している者<br>3) クリーンエネルギー自動車の自動車車検証に使用者として記載されている者<br>4) 市税等(延滞金を含む)の滞納がない者            | 車体本体価格(税抜き)の5%<br>上限は以下の通り<br>・電気自動車:100,000円<br>・プラグインハイブリッド自動車:100,000円<br>・燃料電池自動車:200,000円  |
|            | 碧南市     | スマートハウス設備設置費補助金制度         | 住宅用次世代自動車充電設備   | 個人(市民)   | 設備1基あたり5万円、ただし設置費を上限とする   |
|            | 刈谷市     | 低公害車購入費補助事業               | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車<br>※事業用のプラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車は、排気量1800cc以下に限る。 | 【個人】<br>車検証の交付年月日の6か月以上前から引き続き市内に在住し、市内を使用の本拠とする低公害車を、非営利かつ自ら使用する目的で新車購入した人。<br>【事業者】<br>市内に事業所を有し、市内の事業所を使用の本拠とする低公害車を、自らの事業の用に供する目的で新車購入した事業者。<br>※個人、事業者共に市税を滞納していないこと。 | ・燃料電池自動車<br>【個人】<br>車両本体価格と一般社団法人次世代自動車振興センターが定める該当車両の基準額との差額に2/3を乗じて得た額を、車両本体価格から差し引いた額の1/10(上限50万円)<br>【事業者】<br>車両本体価格と一般社団法人次世代自動車振興センターが定める該当車両の基準額との差額に11/12を乗じて得た額を、車両本体価格から差し引いた額の1/10(上限40万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br>・電気自動車、プラグインハイブリッド自動車<br>【個人】補助率1/10(上限30万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br>【事業者】補助額15万円<br>・天然ガス自動車、ハイブリッド自動車<br>【個人】【事業者】補助額5万円<br><br>※事業者については1年度につき1台を限度。 |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)         | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |   |
|------------|---------|--------------------------|---|--|---|
| 愛知県        | 刈谷市     | 低公害車購入費補助事業(H29予定)       | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車<br>※事業用のプラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車は、排気量1800cc以下に限る。   | 【個人】<br>車検証の交付年月日の6か月以上前から引き続き市内に在住し、市内を使用の本拠とする低公害車を、非営利かつ自ら使用する目的で新車購入した人。<br>【事業者】<br>市内に事業所を有し、市内の事業所を使用の本拠とする低公害車を、自らの事業の用に供する目的で新車購入した事業者。<br>※個人、事業者共に市税を滞納していないこと。             | <ul style="list-style-type: none"> <li>燃料電池自動車</li> </ul> <b>【個人】</b><br>車両本体価格と一般社団法人次世代自動車振興センターが定める該当車両の基準額との差額に2/3を乗じて得た額を、車両本体価格から差し引いた額の1/10(上限50万円)<br><b>【事業者】</b><br>車両本体価格と一般社団法人次世代自動車振興センターが定める該当車両の基準額との差額に11/12を乗じて得た額を、車両本体価格から差し引いた額の1/10(上限40万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br><ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車、プラグインハイブリッド自動車</li> </ul> <b>【個人】</b> 補助率1/10(上限30万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br><b>【事業者】</b> 補助額15万円<br><ul style="list-style-type: none"> <li>天然ガス自動車、ハイブリッド自動車</li> </ul> <b>【個人】【事業者】</b> 補助額5万円<br>※事業者については1年度につき1台を限度。 |
|            |         | 超小型電気自動車購入費補助事業          | 搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする、道路運送車両法施行規則(昭和26年運輸省令第74号)の規定による型式認定を取得した第一種原動機付自転車であり、かつ、道路交通法(昭和35年法律第105号)の規定による普通自動車に該当するもの。                 | 【個人】<br>標識交付証明書の交付年月日の6か月以上前から引き続き市内に在住し、市内を使用の本拠とする超小型電気自動車を、非営利かつ自ら使用する目的で新車購入した人。<br>【事業者】<br>市内に事業所を有し、市内の事業所を使用の本拠とする超小型電気自動車を、自らの事業の用に供する目的で新車購入した事業者。<br>※個人、事業者共に市税を滞納していないこと。 | 補助率1/10(上限7万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br>※事業者については1年度につき1台を限度。  |
|            |         | 超小型電気自動車購入費補助事業(H29予定)   | 搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする、道路運送車両法施行規則(昭和26年運輸省令第74号)の規定による型式認定を取得した第一種原動機付自転車であり、かつ、道路交通法(昭和35年法律第105号)の規定による普通自動車に該当するもの。                 | 【個人】<br>標識交付証明書の交付年月日の6か月以上前から引き続き市内に在住し、市内を使用の本拠とする超小型電気自動車を、非営利かつ自ら使用する目的で新車購入した人。<br>【事業者】<br>市内に事業所を有し、市内の事業所を使用の本拠とする超小型電気自動車を、自らの事業の用に供する目的で新車購入した事業者。<br>※個人、事業者共に市税を滞納していないこと。 | 補助率1/10(上限7万円)<br>※1,000円未満の端数金額は切り捨て<br>※事業者については1年度につき1台を限度。  |
|            | 豊田市     | 平成28年度豊田市エコファミリー支援補助金    | <ul style="list-style-type: none"> <li>プラグインハイブリッド車</li> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>超小型電気自動車</li> </ul> ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること | 個人   | ①PHV・EV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円)<br>充電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>②FCV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限33.5万円)<br>外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>③超小型EV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限3.5万円)   |
|            |         | 平成29年度豊田市エコファミリー支援補助金(案) | <ul style="list-style-type: none"> <li>プラグインハイブリッド車</li> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>超小型電気自動車</li> </ul> ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること | 個人   | ①PHV・EV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円)<br>充電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>②FCV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限33.5万円)<br>外部給電設備設置に対して最大5万円の上乗せ補助<br>③超小型EV<br>車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限3.5万円)   |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)              | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等   |  |
|------------|---------|-------------------------------|--|--|--|
| 愛知県        | 豊田市     | 平成28年度事業者向け次世代自動車普及促進事業補助金    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・プラグインハイブリッド車</li> <li>・電気自動車</li> <li>・燃料電池自動車</li> </ul> ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること<br>※主に事業者自らが豊田市内で使用する車両で豊田ナンバーであること<br>※自動車検査証に記載された所有者と使用者が異なる場合は、使用者の住所が豊田市内であること | 事業者  | 車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円)<br>※PHV・EVを購入した方に限り当該年度に充電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助<br>※当該年度に外部給電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助        |
|            |         | 平成29年度事業者向け次世代自動車普及促進事業補助金(案) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・プラグインハイブリッド車</li> <li>・電気自動車</li> <li>・燃料電池自動車</li> </ul> ※当該年度内に新規購入、新車登録された車両であること<br>※主に事業者自らが豊田市内で使用する車両で豊田ナンバーであること<br>※自動車検査証に記載された所有者と使用者が異なる場合は、使用者の住所が豊田市内であること | 事業者  | 車両本体の購入に係る価格(税抜き)の5%(上限15万円)<br>※PHV・EVを購入した方に限り当該年度に充電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助<br>※当該年度に外部給電設備を設置した場合上乗せ5万円の補助        |
|            |         | 平成28年度豊田市エコファミリー支援補助金         | 外部給電設備<br>※HVから、車両外部に出力AC1500W以上の電力を安全かつ安定的に供給可能であること<br>※メーカーオプションであること   | 個人   | 外部給電設備の購入に要した費用(税抜き)または1万円のいずれか少ない額をとよエコポイントで交付  |
|            |         | 平成29年度豊田市エコファミリー支援補助金(案)      | 外部給電設備<br>※HVから、車両外部に出力AC1500W以上の電力を安全かつ安定的に供給可能であること<br>※メーカーオプションであること   | 個人   | 外部給電設備の購入に要した費用(税抜き)または1万円のいずれか少ない額をとよエコポイントで交付  |
|            | 安城市     | 次世代自動車購入費補助金                  | EV、PHV、FCV、超小型EV   | 事業者、個人<br>※この他詳細の条件あり  | ※減額予定あり<br>1) EV・PHV<br>車両本体価格が200万円以下:10万円<br>車両本体価格が200万円を超える:15万円<br>2) FCV<br>1台50万円<br>3) 超小型電気自動車<br>1台4万円 |
|            |         | 燃料電池自動車用水素供給設備整備費補助金制度        | 燃料電池自動車用水素供給設備の整備  | 1) 平成27年度愛知県水素ステーション整備費補助金交付要綱の交付決定を受けた水素供給設備を市内に整備しようとする者<br>2) 暴力団または暴力団員と密接な関係を有しない者                  | 県補助要綱に基づく補助金の額に2分の1を乗じて得た額(上限7,500万円)  |
|            |         | 燃料電池自動車用水素供給設備需要創出活動費補助金制度    | 水素供給設備の運用を通じて行う、潜在的なユーザーに対する広報、需要喚起活動又は水素ステーションの利便性確保に必要な活動  | 1) 平成27年度愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金交付要綱に基づく補助金の交付決定を受け、市内に設置された水素供給設備で需要創出活動を行う者<br>2) 暴力団または暴力団員と密接な関係を有しない者 | 補助対象活動に係る県補助要綱に基づく補助金の額に2分の1を乗じて得た額とする。ただし、275万円又は県補助要綱の規定により補助対象経費として算定された額から県補助額を控除した額のいずれか低い額を限度とする。          |
|            | 西尾市     | 西尾市低公害車普及促進事業補助金              | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入  | 事業者、個人   | 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車<br>1台につき100,000円<br>燃料電池自動車<br>1台につき300,000円<br>1世帯または1法人につき10台を限度                         |
|            |         | 西尾市低公害車普及促進事業補助金(H29予定)       | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入  | 事業者、個人   | 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車<br>1台につき100,000円<br>燃料電池自動車<br>1台につき300,000円<br>1世帯または1法人につき10台を限度                         |
|            | 稲沢市     | 稲沢市燃料電池自動車普及促進補助金             | 燃料電池自動車(FCV)   | 市内在住の個人または中小企業等で、燃料電池自動車(FCV)を新車購入された方   | 1台につき上限25万円、予算の範囲内で補助  |
|            |         | 稲沢市燃料電池自動車普及促進補助金(H29予定)      | 燃料電池自動車(FCV)   | 市内在住の個人または中小企業等で、燃料電池自動車(FCV)を新車購入された方   | 1台につき上限25万円、予算の範囲内で補助  |

| 都道府県・市区町村名           | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)            | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |   |
|----------------------|---------|-----------------------------|---|---|---|
| 愛知県                  | 新城市     | 新城市家庭用次世代自動車導入促進費補助金        | 初度登録された電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車                    | ①初度登録のあった補助対象自動車を自ら使用する目的で購入するものであること。ただし、割賦販売法(昭和36年法律159号)に基づく契約により補助対象自動車を購入し、販売者等が該当自動車の所有権を留保する場合は、該当自動車の使用者であること。<br>②初度登録時点で一年以上市内に在住し、市税を完納している者<br>③同一世帯で過去に同様の補助金を受けていない者   | 補助対象自動車一台につき、一律70,000円  |
|                      | 尾張旭市    | 住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金          | 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車充電設備                        | 個人  | 補助対象経費の合計額の1/4<br>上限:5万円  |
|                      | 知立市     | 知立市住宅用地球温暖化対策設備導入補助金(H29予定) | ・燃料電池自動車<br>・電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車              | 次世代自動車を自ら使用する目的で購入し、補助金の交付を受けようとする年度の4月1日以降に新車登録した者   | ・燃料電池自動車(FCV)1台につき30万円<br>・電気自動車(EV)及びプラグインハイブリッド自動車(PHV)1台につき8万円<br>※ただし、充電設備(V2H)の設置が必要   |
|                      | 日進市     | 日進市地球温暖化対策機器設置費補助金          | 電気自動車充電設備(V2H)                                  | 【個人】自ら居住している市内の住宅に設置する者   | 5万円/基(定額)   |
|                      |         | 日進市地球温暖化対策機器設置費補助金(H29予定)   | 電気自動車充電設備(V2H)                                  | 【個人】自ら居住している市内の住宅に設置する者<br>【集合住宅】も対象とするように検討中   | 5万円/基(定額)   |
|                      | 田原市     | 田原市電気自動車等購入補助金              | 電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池車(FCV)        | 市民及び市内事業者   | 車両本体価格に100分の5を乗じて得た額<br>上限5万円(EV、PHV)、上限20万円(FCV)   |
|                      | みよし市    | みよし市エコエネルギー促進事業補助金          | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、超小型電気自動車 | 低公害車を自ら使用する目的で購入する個人  | 車両本体価格の5%<br>燃料電池自動車 350千円<br>電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 150千円<br>ハイブリッド自動車、超小型電気自動車 50千円   |
|                      |         | みよし市エコエネルギー促進事業補助金(H29予定)   | 燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、超小型電気自動車 | 低公害車を自ら使用する目的で購入する個人  | 車両本体価格の5%<br>燃料電池自動車 350千円<br>電気自動車、プラグインハイブリッド自動車 150千円<br>ハイブリッド自動車、超小型電気自動車 50千円   |
|                      | 幸田町     | 幸田町次世代自動車購入費補助金             | 次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車)の導入         | 町税を滞納していないこと<br>個人<br>①次世代自動車を自ら使用する目的で新車購入したこと<br>②新車登録日の1年以上前から町内に住所を有し、かつ、現に町内に住所を有していること<br>③次世代自動車の自動車検査証に使用者として記載されている者であること<br>事業者<br>①次世代自動車を自らの事業に使用する目的で新車購入したこと<br>②町内に本社又は事業所を有すること<br>③次世代自動車の自動車検査証に使用の本拠として幸田町が記載されていること | ・燃料電池自動車<br>車両本体価格(税抜)の10%(千円未満切捨て)<br>限度額 個人30万円・事業者15万円<br>・電気自動車・プラグインハイブリッド自動車<br>車両本体価格(税抜)の10%(千円未満切捨て)<br>限度額 個人10万円、事業者5万円<br>交付限度台数 当該年度<br>個人1世帯1台、事業者2台  |
|                      | 三重県     | 天然ガス自動車普及促進事業               | 天然ガスバス、天然ガストラックの購入<br>使用過程ディーゼル自動車の天然ガス自動車への改造  | 一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者、その他これらに準ずるものとして知事が認定した者  | 【補助率】<br>(1)購入<br>(バス) 一般車との差額の1/6<br>(トラック) 一般車との差額の1/6<br>(2)改造<br>(バス、トラック)<br>改造に要する経費の1/6<br>【限度額】<br>(1)購入<br>(バス) 166.6万円/台<br>(トラック) 車両総重量3.5t超<br>・最大積載量4t以上<br>50.0万円/台<br>・最大積載量4t未満<br>13.3万円/台<br>(2)改造<br>(バス) 166.6万円/台<br>(トラック) 車両総重量3.5t超<br>・最大積載量4t以上<br>50.0万円/台<br>・最大積載量4t未満<br>13.3万円/台 |
| 天然ガス自動車普及促進事業(H29予定) |         | 同上                          | 同上  | 同上  |   |

| 都道府県・市区町村名 |                                 | 補助制度の名称   | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |
|------------|---------------------------------|---|---|---|---|
| 三重県        | 川越町                             | 川越町低公害車購入費補助金   | 電気、天然ガス、メタノール、ハイブリッド自動車   | 新車登録時点で2年以上町内に住所を有する個人若しくは2年以上町内で同一事業を営む事業者。  | 車両本体価格から国等が実施する補助金交付制度を利用し、得た額を控除した額の5/100。上限5万円、千円未満切捨て  |
|            |                                 | 川越町低公害車購入費補助金(H29予定)  | 同上  | 同上  | 同上  |
| 京都府        |                                 | 京都府電気自動車等導入促進対策補助金  | 電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)   | 府内のタクシー事業者、レンタカー事業者及び貨物運送事業者(リース導入を含む)  | 【補助率】<br>一般社団法人次世代自動車振興センター補助金の1/2(ただし、京都市内の事業者については、京都府及び京都市が協調補助によりそれぞれ1/4を補助。)<br>【補助限度額】<br>・EV 420千円(京都市内の場合210千円)<br>・PHV 210千円(京都市内の場合105千円) |
| 京都府        | 京都市                             | 電気自動車等導入促進対策補助金   | 電気自動車、プラグインハイブリッド車の導入・リース   | 市内のタクシー・レンタカー・貨物運送事業者   | 国の補助金交付上限額の1/4(上限EV:21万円/台、PHV:10.5万円/台)  |
|            |                                 | 電気自動車等導入促進対策補助金(H29予定)                                      | 電気自動車、プラグインハイブリッド車の導入・リース   | 市内のタクシー・レンタカー・貨物運送事業者   | 国の補助金交付上限額の1/4(上限EV:21万円/台、PHV:10.5万円/台)  |
|            |                                 | 電気自動車等用充電設備設置補助金  | 電気自動車等用充電設備   | ①不特定多数の方が利用可能な充電設備を設置する事業者等<br>②EV等を用いたカーシェアリングに利用するために共同住宅等に充電設備を設置する事業者等  | 国の補助金型式一覧に規定される本体価格の1/4(上限10万円)   |
|            |                                 | 電気自動車等用充電設備設置補助金(H29予定)                                     | 電気自動車等用充電設備   | ①不特定多数の方が利用可能な充電設備を設置する事業者等<br>②EV等を用いたカーシェアリングに利用するために共同住宅等に充電設備を設置する事業者等  | 国の補助金型式一覧に規定される本体価格の1/4(上限10万円)   |
|            | 低公害車普及促進事業補助金                   | 天然ガス自動車、ハイブリッド自動車の導入・リース                                    | 市内の中小貨物運送事業者  | 基準車両との差額の1/4または基準改造費の1/4(上限25万円)  |   |
|            | 低公害車普及促進事業補助金(H29予定)            | 天然ガス自動車、ハイブリッド自動車の導入・リース                                    | 市内の中小貨物運送事業者  | 基準車両との差額の1/4または基準改造費の1/4(上限25万円)  |   |
|            | 舞鶴市                             | 舞鶴市電気自動車・電力供給設備導入支援補助金                                      | (電気自動車)一般社団法人次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(電気自動車等導入費補助事業)業務実施細則別表1に掲げる電気自動車(EV・PHV)のうち、普通自動車、小型自動車又は軽自動車の購入・リース<br>(電力供給設備)電気自動車に搭載された駆動用の蓄電池に蓄えられた電気を、住宅の分電盤や家電製品等へ供給する設備で、最大出力が1500W以上のものの購入  | 下記の条件を全て満たす舞鶴市民<br>・主に舞鶴市内で使用すること<br>・市税の滞納のない者<br>・家庭で使用すること(事業用は対象外)<br>・自動車検査に所有者または使用者として記載されている者                       | 【限度額】15万円<br>【補助率】1/3<br>【限度額】10万円  |
|            | 中小企業環境対策設備導入促進補助金(略称:舞グリーン・プラス) | 低公害車(事業用)導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車 | 中小企業地球環境対策特別融資を利用して設備を導入した市内の中小企業   | 対象設備の導入費用に5%を乗じて得た額(千円未満切捨)<br>【限度額】100万円   |   |
| 大阪府        | 堺市                              | スマートハウス化支援事業  | ○次のいずれかに該当する未使用品のピークル・トゥ・ホームシステム(V2H)<br>・車載蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用するために必要な機能を有するもの。<br>・国の平成26年度補正予算で計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象機器として登録されたもの。なお、国が継続して補助を実施する場合は、その補助対象システムを含む。<br>・上記2点と同等以上の機能を有すると市長が認めるもの。 | 次の条件を全て満たし、自ら居住する住宅に、太陽光発電システム及び住宅用エネルギー管理システム(HEMS)と併設する者。<br>①補助対象システム設置に係る領収書等に記載された領収日が補助対象期間に合致していること。<br>②市税に滞納がないこと。 | 設置費の1/5又は15万円のいずれか少ない額  |
|            | 泉大津市                            | 泉大津市エコハウス認定奨励金  | 電気自動車(プラグインハイブリッドカー含む)  | 市民  | 奨励金 5万円<br>電気自動車(プラグインハイブリッドカー含む)を含む本市が定める要件(3つのエコハウス設備を設置)を満たす家屋を「エコハウス」と認定し、その所有者に対し奨励金を交付する。   |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称                    | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |
|------------|------|----------------------------|---|---|--|
| 大阪府        | 泉大津市 | 泉大津市エコハウス認定奨励金(H29予定)      | 電気自動車(プラグインハイブリッドカー含む)  | 市民  | 奨励金 5万円<br>電気自動車(プラグインハイブリッドカー含む)を含む本市が定める要件(3つのエコハウス設備を設置)を満たす家屋を「エコハウス」と認定し、その所有者に対し奨励金を交付する。      |
|            | 八尾市  | 八尾市低公害車普及促進対策費補助金          | <低公害車の導入><br>・新車の導入(CNGバス、CNGトラック)<br>・改造(使用過程にあるディーゼル車のCNGバス及びCNGトラックへの改造)   | 事業者   | 10,000円  |
|            |      | 八尾市低公害車普及促進対策費補助金(H29予定)   | <低公害車の導入><br>・新車の導入(CNGバス、CNGトラック)<br>・改造(使用過程にあるディーゼル車のCNGバス及びCNGトラックへの改造)   | 事業者   | 10,000円  |
| 兵庫県        |      | 低公害車導入補助事業                 | 低公害車(燃料電池、電気、ハイブリッド(バス・トラックのみ))の購入・リース  | 民間事業者へ補助する市町  | 市町補助額の1/2(限度額100万円)  |
|            |      | 低公害車導入補助事業(H29予定)          | 低公害車(燃料電池、電気、ハイブリッド(バス・トラックのみ))の購入・リース  | 民間事業者へ補助する市町  | 市町補助額の1/2(限度額100万円)  |
|            |      | ディーゼル車への排出ガス低減装置装着助成事業     | 大型バス又は車両総重量8トン以上のトラックの排出ガス低減装置の導入   | 民間事業者   | 補助率1/4(限度額35万円)  |
|            |      | 運送事業者への低公害車普及促進補助事業        | CNGバス・トラック及びハイブリッドバス・トラックの購入又はリース   | 民間運送事業者及びリース事業者、市町  | ・一般車との差額の1/3(廃車なし)<br>・一般車との差額の1/2(廃車あり)<br>・神戸市・姫路市・尼崎市・西宮市については協調(市の補助額の1/2)<br>※国土交通省の補助を受けることが要件 |
|            |      | 運送事業者への低公害車普及促進補助事業(H29予定) | CNGバス・トラック及びハイブリッドバス・トラックの購入又はリース   | 民間運送事業者及びリース事業者、市町  | ・一般車との差額の1/3(廃車なし)<br>・一般車との差額の1/2(廃車あり)<br>・神戸市・姫路市・尼崎市・西宮市については協調(市の補助額の1/2)<br>※国土交通省の補助を受けることが要件 |
| 兵庫県        | 神戸市  | 神戸市次世代自動車普及促進補助制度          | 以下の要件に合致する次世代自動車(CNG自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、電気自動車及び燃料電池自動車)。ただし、CNG自動車及びハイブリッド自動車にあっては、乗用車を除く。<br>また、電気自動車については、定格出力が10kW未満のものを除く。<br>(1)初度登録時から神戸市内に使用の本拠の位置を置き、当該年度内に新車新規登録し、補助対象事業が完了する車両であること。<br>(2)主として市内を走行する業務の用に供する車両であること。<br>(3)国土交通大臣の定めた「低公害車普及促進対策費補助金(交付要綱及び運用方針、ただし地域交通グリーン化事業を除く。)」又は経済産業大臣の定めた「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(交付規程及び業務実施細則)」に基づき、補助金の交付を受ける車両であること。 | 神戸市内に事務所若しくは事業所を有する法人又は個人事業者、あるいは左記事業者が補助対象車両をリース契約により貸出しするリース事業者(ただし、公法人、独立行政法人、国又は地方公共団体が50%以上出資する法人等を含まない)。<br>※リース事業者から使用者への還元方法は、リース期間及びリース料金が均等按分して還元することとし、一括して還元してはならない。  | 次世代自動車の種別等ごとに、補助金の上限額を設定。  |
|            |      | 姫路市                        | 電気自動車等導入助成事業  | 電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車の導入   | 事業者  |
|            | 尼崎市  | グリーンビークル導入補助事業             | 1 電気自動車<br>2 プラグインハイブリッド自動車<br>3 燃料電池自動車  | 市内に事務所又は事業所を有する個人又は法人、又それらを対象に補助対象車両をリース契約により貸出しするリース事業者(注)1 公法人、独立行政法人、国又は地方公共団体が50%以上出資する法人、2 電気事業者(電気自動車を購入する場合に限る。)、3 水素ガス事業者(燃料電池自動車を購入する場合に限る。)、4 自動車製造業者、5 自動車卸売業者、6 自動車小売業者、7 総合リース事業者及び自動車賃貸業者(上記1~6に対してリースするために補助対象車両を購入する場合に限る。) | 1 電気自動車 25万円<br>2 プラグインハイブリッド自動車 15万円<br>3 燃料電池自動車 60万円  |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)               | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |   |
|------------|---------|--------------------------------|---|---|---|
| 兵庫県        | 尼崎市     | 運送事業者へのグリーンビークル普及促進補助事業        | 1 天然ガストラック(最大積重量5tかつ車両総重量8t以上の改造車両を除く)<br>2 優良ハイブリッドトラック(最大積重量2tかつ車両総重量4t以下の改造車両を除く)<br>3 天然ガスバス及び優良ハイブリッドバス(乗車定員11人以上) | 一般乗合旅客自動車運送事業者、一般貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者、リース事業者及びその他これらに準ずるものとして市長が認定した者  | 1 トラック<br>次に掲げる額のうちのいずれか少ない額<br>ア 車両本体価格の1/12(使用過程車をCNG車に改造した場合は、改造費の1/3)<br>イ 通常車両価格との差額の1/6<br>なお、トラックについては、1台につき500千円を上限額とする。<br>2 バス<br>次に掲げる額のうちのいずれか少ない額<br>ア 車両本体価格の1/4(使用過程車をCNG車に改造した場合は、改造費の1/3)<br>イ 通常車両価格との差額の1/3(経年車の廃車を伴う場合は、通常車両価格との差額の1/2) |
|            |         | 西宮市エコ・エネルギー設備導入促進補助事業          | 電気自動車の購入・リース<br>・電池によって駆動する電動機を原動機として搭載した検査済自動車であること。ただし、HV、PHV、PHEVは除く。<br>・リース契約の場合はその契約期間が4年以上であること。                 | 申請者(使用者)は所有者と同一人であるか所有者と金銭消費貸借契約又はリース契約を締結している個人又は法人(国又は地方公共団体を除く)又は個人事業者。ただし、自動車の貸与を業とする事業者(リース事業者)は除く。  | 5万円(一律)   |
|            |         | 西宮市低公害車普及促進対策費補助事業             | 事業用のCNG・ハイブリッドのトラック・バスの導入・リース   | 市内に使用の本拠を置く運送事業者又はその事業者が低公害車をリースするリース事業者  | 低公害車の車両本体価格1/4又は低公害車と通常車両価格との差額の1/3(ただし、経年車の廃車を伴う導入については通常車両価格との差額の1/2)のいずれか少ない額。又は使用過程車のCNG自動車への改造に係る経費の1/3(ただし、国交省との協調補助)   |
|            | 芦屋市     | 芦屋市低公害車普及促進助成制度                | 芦屋市内に使用の本拠を置く、次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車(バス及びトラックに限る。))の導入  | 市内に事務所または事業所を有する個人及び法人  | 補助率1/20・上限10万円  |
|            |         | 芦屋市低公害車普及促進助成制度(H29予定)         | 芦屋市内に使用の本拠を置く、次世代自動車(燃料電池自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車(バス及びトラックに限る。))の導入  | 市内に事務所または事業所を有する個人及び法人  | 補助率(予定)1/20・上限(予定)10万円  |
|            | 西脇市     | 西脇市家庭用創エネ省エネ設備等導入促進事業          | ○電気自動車受給電設備<br>○電気自動車   | 市内に住所を有する個人   | ○電気自動車受給電設備<br>50,000円<br>○電気自動車<br>100,000円  |
|            |         | 西脇市家庭用創エネ省エネ設備等導入促進事業(H29予定)   | ○電気自動車受給電設備<br>○電気自動車   | 市内に住所を有する個人   | ○電気自動車受給電設備<br>50,000円<br>○電気自動車<br>100,000円  |
|            | 加西市     | 加西市電気自動車導入補助金                  | 一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるグリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程第3条第2号に規定する電気自動車(側車付二輪自動車及び原動機付自転車を除く)であること。                           | 次のいずれかに該当する方<br>・加西市に住所を有する個人又は個人事業主であって、市税等を滞納していない者<br>・加西市に事務所又は事業所を有する法人であって、市税等を滞納していない者<br>・加西市に事務所又は事業所を有するが、加西市に住所を有さない個人事業主であって、市税等を滞納していない者<br>・前各号に掲げる者に対して電気自動車を貸与するリース事業者  | 1台当たり一律10万円   |
|            | 篠山市     | 篠山市新エネルギー・省エネルギー普及促進補助金(H29予定) | EV車(電気自動車)、PHV車、PHEV車(プラグインハイブリッド自動車)、FCV車(燃料電池車)、クリーンディーゼル車  | (家庭用)<br>①自ら居住する市内の住宅又は居住しようとする市内の新築住宅に補助対象事業を実施する方<br>②補助金の請求時に、篠山市の住民基本台帳に記録されている方<br>③補助金の申請時及び請求時に市税の滞納がない方(自治会等)<br>集落の公民館等の活動拠点に補助対象事業を実施する自治会、まちづくり協議会又はこれらの派生団体として市長が認める団体(事業者)<br>自ら営業を営み、又は活動する市内の事業所に補助対象事業を実施する個人事業者又は法人<br>・補助金の申請時及び請求時に市税の滞納がない者 | 車両本体購入費・充電ケーブル設置費の1/10(上限5万円)   |

| 都道府県・市区町村名 | 補助制度の名称               | 補助対象(車両・燃料供給施設等)          | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等  |   |                        |
|------------|-----------------------|---------------------------|---|---|---|------------------------|
| 奈良県        | スマートハウス普及促進事業         | 電気自動車充給電設備(V2H)           | 県内に所在する住宅の敷地内に設置する個人等   | 10万円(一律)  |   |                        |
|            | スマートハウス普及促進事業(H29予定)  | 電気自動車充給電設備(V2H)           | 県内に所在する住宅の敷地内に設置する個人等   | 10万円(一律)  |   |                        |
|            | EV充電インフラ整備促進事業(H29予定) | 急速充電器設備                   | 道の駅:大塔、十津川村、黒滝、大宇陀、川上、上北山   | 設置にかかる設計費用に対する補助<br>一件50万円(一律)  |   |                        |
| 奈良県        | 奈良市                   | 奈良市低公害車タクシー導入促進補助制度       | ①電気自動車タクシー<br>②プラグインハイブリッドタクシー<br>③ハイブリッドタクシー   | 奈良市内に事務所または事業所を有する一般乗用旅客自動車運送事業者  | ①1台につき20万円上限<br>②1台につき10万円上限<br>③1台につき5万円上限   |                        |
|            |                       | 奈良市優良ハイブリッドバス普及促進事業費補助制度  | 優良ハイブリッドバス  | 奈良市内に事務所または事業所を有する一般乗合旅客自動車運送事業者  | 1台につき500万円上限  |                        |
| 奈良県        | 生駒市                   | 生駒市家庭用蓄電システム設置補助金         | V2H(ピークル・トゥ・ホーム)システム<br>・電気自動車等の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用するために必要な機能を有するもの<br>・国の平成26年度補正予算において計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象となる充電設備として登録されているもの又は同等以上の機能を有するもの | 対象システムを市内の自ら居住する住宅に平成28年4月1日以降に設置した者で、次のいずれかに該当する者<br>・対象システムを既存又は新築の住宅へ設置した者<br>・対象システムが設置された新築の住宅を購入した者   | 1件あたり5万円  |                        |
| 岡山県        |                       | 業務用車両EV転換支援事業補助金          | 電気自動車   | 企業等<br>リース事業者   | 1台につき20万円   |                        |
| 岡山県        | 倉敷市                   | 倉敷市電気自動車等導入促進補助事業         | 1 電気自動車等(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車)の購入・リース<br>2 電気自動車用充電設備(電気自動車等へ電気を充電するための設備)設置購入・リース   | 1 次のいずれかに該当するもの<br>ア) 交付申請の日前1年以上継続して本市に住所を有する個人<br>イ) 本市に事務所又は事業所を有する法人(国又は地方公共団体を除く。)又は個人事業者<br>ウ) リース業者で、ア)又はイ)の者を対象に電気自動車のリースを行うもの<br>2 本市において不特定多数の者が利用できる駐車場所に電気自動車用充電設備(未使用品に限る。)を新たに設置する法人(国又は地方公共団体を除く。)、個人事業者若しくは個人又はリース業者でこれらの者を対象に充電設備のリースを行うもの<br>※1,2いずれも市税の滞納がないこと | 1 電気自動車の購入<br>・電気自動車1台あたり20万円(本体購入費が20万円未満の場合は当該購入額)<br>・上限20万円<br>2 電気自動車用充電設備の設置<br>・設置費用(購入費及び設置工事費)から国庫補助を差し引いた額の1/2(1,000円未満の端数は切り捨て)<br>・急速充電設備は上限20万円(定格出力が50キロワットを超える場合は上限50万円)、普通充電設備は上限10万円 |                        |
|            |                       | 津山市                       | 津山市超小型電気自動車購入費補助金   | 超小型電気自動車  | 市民・市内事業者  | 1台あたり上限7万円(車両本体価格の1/2) |
|            |                       | 総社市                       | 総社市電気自動車導入費助成金  | 電気自動車   | 登録日から起算して1年以上前から引き続き総社市に住所を有する個人または企業   | 新車1台につき10万円            |
|            |                       | 備前市                       | 備前市電気自動車導入費補助金  | 電気自動車   | 登録日から起算して1年以上前から引き続き備前市に住所を有する個人または企業   | 新車1台につき対象経費の1/2、上限10万円 |
|            | 美咲町                   | 美咲町クリーンエネルギー自動車導入促進補助金    | ハイブリッド自動車及び電気自動車(一般社団法人次世代自動車振興センターの補助を受けて購入する新規登録車両)   | 補助金の交付の対象となる者は、自ら使用する目的で現に使用している車両を振興センターの補助を受けてクリーンエネルギー自動車へ買い替える者で、購入するクリーンエネルギー自動車検査に記載されている登録年月日を基準日とし、1年以上引き続き美咲町に住所を有する者とする。  | 振興センターからの補助金の2分の1に相当する額とし、10万円を限度とする。   |                        |
| 広島県        | 広島市                   | 広島市低公害バス普及促進対策費補助金        | CNGバス、優良ハイブリッドバス、電気自動車バス  | 一般乗合旅客自動車運送事業者  | 車両本体価格の8分の1又は通常車両価格との差額の4分の1  |                        |
|            |                       | 広島市低公害バス普及促進対策費補助金(H29予定) | CNGバス、優良ハイブリッドバス、電気自動車バス  | 一般乗合旅客自動車運送事業者  | 車両本体価格の8分の1又は通常車両価格との差額の4分の1  |                        |
| 山口県        |                       | 燃料電池自動車導入促進補助金            | 燃料電池自動車   | 燃料電池自動車の購入費補助に係る事業を行う市町   | 市町が、燃料電池自動車購入者に対して補助した金額の1/2以内(限度額50万円)   |                        |
| 山口県        | 周南市                   | 燃料電池自動車等普及促進補助金           | 1. 毎年度、3月23日までに新規購入、新車登録された燃料電池自動車<br>2. 主として市内を走行する車両  | 1. 市内に主たる住居、事務所若しくは事業所を有する個人、法人<br>2. また上記とリース契約を締結したリース業者  | 国の定めたクリーンエネルギー自動車導入促進補助金(業務実施細則)で定める定価と基準額との差額の3分の1相当額(上限100万円)   |                        |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称                    | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等   |
|------------|------|----------------------------|--|--|--|
| 山口県        | 防府市  | 防府市地球温暖化対策施設等整備資金利子補給金     | 山口県地球温暖化対策設備等整備資金の融資を受けて、地球温暖化対策施設等(省エネルギー設備、燃料設備の転換、太陽光発電システム(全量売電とするものを除く)、風力発電システム、次世代自動車等温室効果ガス排出量(CO <sup>2</sup> 換算)が既存設備対比で10%以上削減できるもの及び屋上緑化、壁面緑化、駐車場緑化、保水性塗装、高反射塗装)の整備等を行う中小企業者等に対し、毎年度、予算の範囲内で利子補給金を交付する。<br>※次世代自動車(電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車〔プラグインハイブリッド自動車を含む〕、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、LPG自動車)*新車に限る  | 中小企業者又は組合  | 取扱金融機関に対して支払った利子(遅延利子を除く。)のうち年利1.9パーセント又は約定利子の年利率のいずれか低い方の割合で計算した額。  |
| 徳島県        |      | 燃料電池自動車普及促進事業補助金           | 燃料電池自動車  | 県内に事務所若しくは事業所を有する法人(国及び地方公共団体を除く)又は大学及び高等専門学校の設置者であって、次の全ての事項に該当するもの。<br>・燃料電池自動車を活用し、科学技術の振興、親しむ機会等を創出できる者<br>・県が実施する燃料電池自動車に関する普及啓発事業に協力できる者<br>・災害時の地域への協力について協定が締結できる者<br>・県が実施する燃料電池自動車の利用状況やニーズ把握のための調査に、モニター協力ができる者<br>・燃料電池自動車の自動車検査証に使用の本拠地として徳島県内が記載されていること<br>・県税が滞納されていない者 | 燃料電池自動車の購入価格と標準車両購入額の差額の1/3以内(ただし、1台当たり100万円を上限とします)<br>※新車の購入に限ります。(平成29年3月31日までに納車が見込めるもの)   |
| 香川県        | 高松市  | 高松市水素供給設備整備事業費補助金交付要綱      | 定置式又は移動式の水素供給設備で、平成28年度に整備が開始され、年度内に整備が完了し、原則とし商用目的であることなどの要件を満たすものであること。  | 燃料電池自動車の燃料となる水素を充填するための水素供給設備を整備する者  | 補助対象経費から経済産業省補助金交付決定額を控除した額に6分の1を乗じて得た額又は1,500万円のいずれか少ない額  |
|            |      | 高松市太陽光発電システム等設置費補助金        | 次世代自動車の充電設備(電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車の充電及び当該電気自動車等から住宅への電力の供給を行うシステム)の導入<br>※なお、太陽光発電システムと併設するときのみ補助対象   | 市内に住民票を有している個人   | 一律5万円  |
| 愛媛県        |      | 優良産業廃棄物処理業者支援事業費補助金        | ○低公害車輛(優良ハイブリッドトラック)<br>※優良ハイブリッドトラックとは、内燃機関を有する自動車で併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いるもの(外部からの充電が可能なものであり、かつ、当該自動車の自動車検査証に当該自動車プラグインハイブリッド自動車であることが記載されているもの(以下「プラグインハイブリッド自動車」という。)を除く。)であり、かつ、当該自動車に係る自動車検査証に当該自動車ハイブリッド自動車であることが記載されているものであって、貨物自動車運送事業の用に供する自動車(ただし内燃機関に軽油を用いる自動車のうち車両総重量が3.5tより大きいものにおいては、道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準(「平成21年排出ガス基準」)に適合する自動車(「低排出ガス優良車」に限る。)をいう。 | 県内に所在する事業所等を対象組織として低公害車輛を新たに購入又はリースする産業廃棄物収集運搬業者   | (補助対象経費)<br>低公害車輛価格と通常車輛価格の差額<br>・2t車 770,000円(最大積載量(減トン前)4t未満)<br>・4t車 2,680,000円(最大積載量(減トン前)4t以上)<br>(補助率)<br>補助対象経費の1/4以内<br>(補助限度額)<br>補助限度額は車輛本体価格又はリース価格の1/4以内 |
| 愛媛県        | 宇和島市 | 宇和島市新エネルギー設備等導入費補助金(電気自動車) | 4輪の電気自動車(燃料電池自動車を含む)<br>自家用車として登録された新車で、かつリース車でないこと。また、車検証に記載されている、使用の本拠の位置が当市内であること。  | 住民登録のある個人で世帯員全員が市税を滞納していないこと。購入者・所有者・使用者が同一であること。  | 一律 5万円/台   |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称                           | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等   |
|------------|------|-----------------------------------|---|--|--|
| 愛媛県        | 宇和島市 | 宇和島市新エネルギー設備等導入費補助金(電気自動車)(H29予定) | 4輪の電気自動車(燃料電池自動車を含む)<br>自家用車として登録された新車で、かつリース車でないこと。<br>また、車検証に記載されている、使用の本拠の位置が当市内であること。   | 住民登録のある個人で世帯員全員が市税を滞納していないこと。購入者・所有者・使用者が同一であること。  | 一律 5万円/台   |
|            | 愛南町  | 新エネルギー等導入促進補助金                    | クリーンエネルギー自動車(電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車・クリーンディーゼル車)   | 自家用車を購入しようとする町民  | 電気自動車・プラグインハイブリッド車・クリーンディーゼル車については国の補助金の額と同額又は20万円のいずれか低い額。燃料電池自動車については、上限50万円   |
| 福岡県        |      | 福岡県水素ステーション整備費補助金                 | 県内において設置され、次の要件を満たす水素ステーションの整備に要する経費<br>・ 商用を目的とするもの<br>・ 70メガパスカルの燃料電池自動車に5キログラムの水素を3分程度で充填可能な能力を持つ、定置式のものであること  | 事業者  | 定額、上限4,400万円   |
| 福岡県        | 福岡市  | 福岡市次世代自動車普及促進事業補助金                | 1) 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の導入<br>2) 充電設備の設置  | 1) 市税の滞納がない福岡市内に1年以上継続して住民登録している個人や、本店を有する法人<br>2) 駐車スペースが5台以上ある福岡市内駐車場を管理または所有している市税の滞納がない者   | 1) EV: 車両本体価格の1/20で上限10万円<br>PHV: 車両本体価格の1/20で上限5万円<br>2) 急速充電設備: 設備購入費とその設置に必要な工事費等の1/2で上限20万円<br>普通充電設備・充電コンセント: 設備購入費とその設置に必要な工事費等の1/2で上限10万円   |
|            |      | 北九州市燃料電池自動車導入補助金                  | 燃料電池自動車(FCV)の導入・リース   | 市内に事業所が所在する法人、又は前記法人に貸与するリース事業者  | 一般社団法人次世代自動車振興センターが定めるクリーンエネルギー自動車等導入補助金交付規定に基づき算出する補助金交付額に2分の1を乗じた額。ただし、1台あたり100万円を限度とする。   |
|            | 行橋市  | 次世代自動車等導入補助                       | プラグインハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車の購入   | 個人(市民)、法人  | 車両本体価格の3%、5%<br>1台あたり上限(10万円、15万円)   |
|            |      | 集合住宅用電気自動車充電器購入補助金                | 充電器本体の購入(普通充電器、急速充電器)   | 集合住宅(10戸以上)を所有する法人又は個人事業者  | 1/2以内(限度額: 急速20万円、普通5万円)   |
| 長崎県        | 西海市  | 西海市地球温暖化防止対策導入支援事業補助金             | 補助金の対象となる「電気自動車」とは、西海市内に使用の本拠を置く、搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第58条に規定する自動車検査証に該当自動車の燃料が「電気」であることが記載されているものであり、かつ、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金を受けられる急速充電対応の四輪以上の国産自動車と一般に販売されている未使用のもの。対象車に対する補助金の交付は、同年度中に1台とする。ただし、市長が特に必要があると認めた場合は、この限りでない。  | 補助金の交付対象者は、次の要件を満たす者とする。<br>(1)個人の場合は、市内に1年以上在住する者。法人の場合は、市内に1年以上事業所又は事務所を有する者。(割賦販売契約等により車両購入する場合にあって、販売者等が当該車両の所有権を留保する場合は、当該車両の使用者であること。リース車輛による使用は対象外とする。)<br>(2)市内に保管場所がある者<br>(3)市税に滞納がない者<br>(4)購入後、使用状況の調査等に協力ができる者<br>(5)使用する電気自動車には、市が定める表示ができる者 | 補助金の額は、国の補助金相当額の2分の1以内の額とする。補助金の額は、15万円を上限とする。   |
|            |      | 西海市地球温暖化防止対策導入支援事業補助金             | 補助金の対象となる「電気自動車充電器設備」とは、次の各号に定める要件を満たすものとする。<br>(1)「電気自動車充電器設備(普通充電器)」とは、一般家庭用電源と同じ交流電源で電気自動車等に充電するための設備をいい、国産で一般に販売されている未使用のもの<br>(2)「電気自動車充電器設備(急速充電器)」とは、一般用電気工作物(電気事業法(昭和39年法律第170号)第38条第1項に適合する充電設備)であって、電気自動車に充電するための設備(充電コネクタ、ケーブルその他の装備一式を備えた設備に限り、機器本体以外の部分を除く。)で、商用電源から充電用の直流電力を作り出す電源装置及び電池の充電を制御する機能を共に有する定格出力10kW以上のものをいい、次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金を受けられる国産で一般に販売されている未使用のもの<br>対象設備に対する補助金の交付は、同年度中に1設備とする。ただし、市長が特に必要があると認めた場合は、この限りでない。 | 補助金の交付対象者は、次の要件を満たす者とする。<br>(1)個人の場合は、市内に1年以上在住する者。法人の場合は、市内に1年以上事業所又は事務所を有する者<br>(2)市税の滞納がない者   | 補助金の額は、次に掲げる額とし、太陽光発電設備で発電した電力を活用する施設は、更に1万円を上乗せする。<br>(1)普通充電器は、充電設備機器本体のみの金額(消費税を抜いた額をいう。)の10分の1以内の額とする。この場合において、補助金の額の上限額は、3万円とする。<br>(2)急速充電器は、国の補助金相当額の10分の1以内の額とする。この場合において、補助金の額の上限額は、9万円とする。 |

| 都道府県・市区町村名 |      | 補助制度の名称                 | 補助対象(車両・燃料供給施設等)   | 補助対象者   | 補助率・補助限度額等   |
|------------|------|-------------------------|--|---|--|
| 大分県        | 大分市  | 大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金     | 燃料電池自動車の導入・リース   | 【次のいずれかに該当する者】<br>①燃料電池自動車を購入し、自ら使用する個人であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き居住しており、かつ市税を滞納していないもの<br>②燃料電池自動車を購入し、自ら使用する法人または個人事業者であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有しており、かつ、市税を滞納していないもの<br>③燃料電池自動車を購入し、4年以上の期間を定めたリース契約等により次に掲げるものに使用させるリース事業者であって、市税を滞納していないもの<br>ア、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き居住している個人であって、市税を滞納していないもの<br>イ、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有している法人等であって、市税を滞納していないもの | 1台あたり50万円(一律)  |
|            |      | 大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金     | 燃料電池自動車の導入・リース(H29予定)  | 【次のいずれかに該当する者】<br>①燃料電池自動車を購入し、自ら使用する個人であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き居住しており、かつ市税を滞納していないもの<br>②燃料電池自動車を購入し、自ら使用する法人または個人事業者であって、燃料電池自動車の新規登録をした時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有しており、かつ、市税を滞納していないもの<br>③燃料電池自動車を購入し、4年以上の期間を定めたリース契約等により次に掲げるものに使用させるリース事業者であって、市税を滞納していないもの<br>ア、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き居住している個人であって、市税を滞納していないもの<br>イ、燃料電池自動車を新規登録した時点において、市内に1年以上引き続き事業所を有している法人等であって、市税を滞納していないもの | 1台あたり50万円(一律)  |
| 鹿児島県       |      | 鹿児島県屋久島電気自動車普及促進支援事業補助金 | 電気自動車の導入・リース<br>(1)四輪以上の電気自動車で、搭載する電池がリチウムイオン電池であること。<br>(2)初度登録前のものであること。<br>(3)自動車検査証に記載される所有者又は使用者の氏名若しくは名称が補助事業者であること。<br>(4)屋久島内に使用の本拠を設定し、屋久島でのみ使用するものであること。<br>(5)リース事業者にあつては、県からの補助金相当額分を反映した貸与料金の設定がなされていること。 | (1)屋久島に居住している個人<br>(2)屋久島に事業所を有している法人及び個人事業者<br>(3)(1)、(2)に該当する者に電気自動車を貸与するリース事業者   | 搭載された蓄電池容量(クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金業務実施細則で定められている車両ごとのバッテリー容量)に1kWh当たりの補助単価30千円を乗じた額<br>(上限額100万円/台) |
| 鹿児島県       | 鹿児島市 | 電気自動車普及促進事業補助金          | 新たに購入する乗車定員4人以上の電気自動車(新車に限る)   | 自ら使用する目的で購入し、補助金交付申請日及び交付日に鹿児島市内に住所を有している個人又は事業所を有し、当該車両の使用の本拠を市内に置く法人で市税を滞納していないこと。  | 電気自動車1台につき10万円<br>※一人または法人につき、単年度当たり1台を限度  |
|            |      | 環境対応車普及促進対策事業補助金        | 新たに購入又はリースする天然ガスタック、ハイブリッドトラック(新車に限る)  | 自ら使用する目的で購入又はリースし、補助金交付申請日及び交付日に鹿児島市内に事業所を有し、当該車両の使用の本拠を市内に置く法人(民間に限る)又は個人事業者で市税を滞納していないこと。   | 環境対応車1台につき10万円<br>※一事業者につき、単年度当たり2台を限度   |

| 都道府県・市区町村名 |       | 補助制度の名称                | 補助対象(車両・燃料供給施設等)  | 補助対象者  | 補助率・補助限度額等  |
|------------|-------|------------------------|---|--|---|
| 鹿児島県       | 薩摩川内市 | 地球にやさしい環境整備事業補助金       | <ul style="list-style-type: none"> <li>クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金に応募し、採択事業者から補助金の交付確定通知書を受領したもので、超小型モビリティ、乗車定員4人以上である初年度登録した電気自動車およびプラグインハイブリッド自動車</li> <li>電気自動車等充電設備であって、次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金の補助事業者が実施する補助事業の対象となっているもの</li> </ul> | 薩摩川内市に住所を有し、自ら使用するために該当車両を購入した方(個人・法人)                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>プラグインハイブリッド自動車又は電気自動車<br/>国の補助額の1/2の額(1,000円未満切捨て)で、上限額50万円</li> <li>超小型モビリティ<br/>国補助金の額と同額、上限7万円</li> </ul> |
|            | 霧島市   | 霧島市低公害車導入費補助金          | 一般社団法人次世代自動車振興センターのクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程により補助を受けて購入した電気自動車・プラグインハイブリッド自動車で、使用の本拠の位置が当市内にあること。   | 本市に住所を有する個人、法人等で本市に住所を有する者(住所を有することになった日から1年以上住民であること) | 採択事業者が実施する低公害車導入費補助金の額が10万円以上100万円未満のときは10万円とし、100万円を超えるときはその額の10分の1に相当する額(1,000円未満の端数があるときは、これを切り捨てた額。ただし、限度額を40万円とする)。                            |
| 沖縄県        | 糸満市   | 糸満市クリーンエネルギー導入促進事業補助金  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車(経済産業省の「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の補助対象車両(側車付軽二輪、原付四輪、原付二輪を除く))</li> <li>電気自動車充電器 電気自動車への充電および電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金」の対象として承認されている機器</li> </ul>          | 糸満市住民及び転入予定者(除く法人)                                     | 一律 50,000円  |
|            | 宮古島市  | 宮古島市電気自動車等導入補助金(H29予定) | 電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車<br>※燃料電池自動車、ハイブリッド車、二輪車は除く   | 市民及び市内に本拠のある法人   | 定額(上限10万円)  |

- ※1:本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できていないわけではありません。
- ※2:「(H29 予定)」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。
- ※3:最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

●融資制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、「(H29 予定)」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

| 都道府県・市区町村名 | 融資制度の名称   | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)   | 融資対象者  | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等   |
|------------|---|--|--|--|
| 北海道        | 中小企業総合振興資金<br>(ライフステージ対応資金 ステップアップ貸付<br>(政策サポート)) | 環境への負荷を低減させる施設等<br>(次世代自動車、低公害車、燃料<br>供給施設等)を導入するための事業<br>資金   | 道内の中小企業者等  | 融資限度額 1億円<br>融資利率<br>・固定金利 3年以内 年1.2%<br>5年以内 年1.4%<br>7年以内 年1.6%<br>10年以内 年1.8%<br>・変動金利 1.2% (※)<br>(※融資期間3年超の場合に限る)<br>融資期間 10年以内 (うち据置1<br>年以内)<br>資金使途 事業資金 |
| 北海道        | 中小企業環境保全施設資金                                      | 低公害車(電気自動車、ハイブリッド車、天然ガス車、LPガス車等)の導入経費及びその燃料供給施設設置経費  | 市内に独立した事業所を有し、1年以上同一事業を営み、かつ、市税(市民税・固定資産税)を完納している中小企業及び関係法令により設立認可を受けた組合。                                      | ○設備資金・移転資金<br>限度額 3,000万円以内<br>期間 10年以内(据置1年以内)<br>利率 年1.1%<br>○低公害車導入資金<br>限度額 2,000万円以内<br>期間 10年以内(据置1年以内)<br>利率 年1.1%  |
| 北海道        | 旭川市中小企業振興資金<br>「経営革新・販路拡大等<br>支援融資」               | 省エネルギーに資する施設や新エネルギー等を使用する施設又は環境への負荷を軽減させる施設等を導入するための事業資金<br>(例:低公害車の導入、燃料供給施設の設置)  | 市内の中小企業者等  | 融資限度額 2,000万円<br>融資利率 5年以内 年1.9%、<br>7年以内 年2.2%<br>融資期間 7年以内(据置1年以内)<br>信用保証料補助 50%<br>利子補給 年1.0%相当額   |
| 宮城県        | 環境安全管理対策資金  | 事業用の電気自動車、メタノール自動車等及びディーゼル微粒子除去装置等の導入  | 県内に事業所を有する中小企業者  | 融資利率 年1.9%<br>保証料率 年0.6%以下<br>融資限度額 5,000万円(設備資金)<br>融資期間 7年以内<br>(うち据置1年以内)   |
| 宮城県        | 地域産業活性化融資<br>(環境保全促進資金)                           | ①事業用の電気自動車等の低公害車の導入<br>②ディーゼル車の排出ガスによる大気汚染の防止を図るための装置の装着   | 中小企業者及び事業協働組合  | 融資限度額 1億円<br>利率 1.0%<br>返済期間 12年以内   |
| 福島県        | 福島県環境創造資金融資制度                                     | ①低公害車(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車)(新車購入に限る。)<br>②電気自動車用充電設備、天然ガス自動車用燃料供給設備、メタノール自動車用燃料供給設備<br>③ディーゼル車に対するディーゼル微粒子除去装置の装着<br>④その他知事が特に必要と認める施設 | ①県内に工場又は事業場を有し、引き続き同一の事業を1年以上営んでいる<br>②中小企業者、組合又は農業を営む方であって<br>③自己資金のみでは、環境保全施設等の整備などの環境保全対策を行うことが困難であると認められる方 | 融資額 3,000万円以内<br>利率 年1.3%<br>融資期間 7年以内<br>(融資を受けてから1年間の据置期間を含む。)<br>返済方法 元金均等の年賦又は月賦返済   |
| 栃木県        | 環境保全資金(H29予定)                                     | 指定低公害車購入又は低公害車用燃料供給施設整備  | 事業者  | 融資利率 1.6%<br>融資限度額<br>所要経費の90%以内、100万円以上1億円以下<br>融資期間<br>融資額が1,000万円以上の場合<br>10年以内<br>融資額が1,000万円未満の場合<br>7年以内   |
| 栃木県        | 中小企業設備資金  | 低公害車の購入<br>低公害車用燃料供給設備の整備  | 中小企業者及び中小企業団体  | 限度額 1企業 年度間3000万円<br>1団体 1億円<br>融資期間・利率<br>5年以内(据置期間1年以内)<br>年利1.8%<br>10年以内(据置期間1年以内)<br>年利2.0%<br>15年以内(据置期間1年以内)<br>年利2.3%                                    |
| 群馬県        | 群馬県環境生活保全創造資金<br>(低公害車導入整備資金)                     | 電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車又は低公害車用燃料供給設備   | 県内に工場若しくは事業所等を有する中小企業者及び中小企業団体で県税を完納している者のうち、自己資金によっては資金の調達が困難な者。(ただし、低公害車の購入については、環境GS企業に限る。)                 | 融資利率:保証付き責任共有制度<br>対象外年1.5%以内<br>保証付き責任共有制度<br>対象年1.6%以内<br>保証なし年1.9%以内<br>融資限度額:1億円<br>融資期間:10年(うち据置1年)以内   |
| 群馬県        | 群馬県環境生活保全創造資金<br>(低公害車導入整備資金)<br>(H29予定)          | 電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車又は低公害車用燃料供給設備   | 県内に工場若しくは事業所等を有する中小企業者及び中小企業団体で県税を完納している者のうち、自己資金によっては資金の調達が困難な者。(ただし、低公害車の購入については、環境GS企業に限る。)                 | 融資利率:保証付き責任共有制度<br>対象外年1.3%以内<br>保証付き責任共有制度<br>対象年1.4%以内<br>保証なし年1.7%以内<br>融資限度額:1億円<br>融資期間:10年(うち据置1年)以内   |

| 都道府県・市区町村名 |      | 融資制度の名称                        | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)   | 融資対象者  | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等   |
|------------|------|--------------------------------|--|--|--|
| 群馬県        | 高崎市  | 環境改善資金                         | 事業用の低公害車（電気自動車、メタノール車、天然ガス車、ハイブリット車など）の購入に要する資金（乗用車両を除く）             | 市内に本店または主たる事業所を有し、市内で1年以上同一事業を営んでいる中小企業者または中小企業団体  | 融資限度額<br>・設備資金1億円<br>・運転資金2,000万円<br>(両資金あわせて1億円)<br>融資利率<br>・年1.3%以内（信用保証付は0.9%以内）<br>融資期間<br>・設備資金10年以内（融資後2年以内据置可）<br>・運転資金8年以内（融資後2年以内据置可）                                     |
| 埼玉県        |      | 埼玉県環境みらい資金融資                   | ①電気自動車用急速充電設備の設置<br>②天然ガス自動車用充電設備の設置<br>③燃料電池自動車用充電設備の設置             | 県内で1年以上事業を営んでいる事業者   | 【融資限度額】<br>1億5,000万円<br>(10万円以上・10万円未満切り捨て)<br>【融資利率】<br>年0.40% (0.10%) 以内・固定金利<br>※ () 内は信用保証を付した場合<br>【返済期間】<br>融資額が3,000万円超の場合：<br>10年以内（大企業は7年以内）<br>融資額が3,000万円以内の場合：<br>7年以内 |
| 千葉県        |      | 中小企業振興資金（環境保全資金）               | 低公害車の導入、低公害車燃料等供給設備の設置、粒子状物質減少装置の装着、エコドライブ管理装置の設置 等                  | 県内で事業を行う中小企業及び創業者  | 融資限度額：5000万円<br>融資利率：<br>借入期間 3年以下 1.4%<br>3年超～5年以下 1.6%<br>5年超～7年以下 1.8%<br>7年超 2.0%<br>融資期間：10年以内（割賦償還。据置期間1年以内を含む）  |
| 千葉県        | 千葉市  | 環境経営応援資金                       | 1 低公害車の購入<br>2 低公害車用燃料等供給施設の設置                                       | (1)市内で事業を営む中小企業者のうち、下記条件のいずれかを満たし、環境改善に資すると認める設備を導入するための資金を必要とする者<br>・千葉市と「千葉市地球環境保全協定（又は「環境の保全に関する協定）」を締結し、所定の計画書・報告書を提出している者。<br>・市内の事業所にて、ISO14000シリーズ、エコアクション21、エコステージ、KES、グリーン経営認証のいずれかの認証を取得している者<br>(2)周辺環境に影響を及ぼしている事業者が実施する公害防止施設の設置、改善等のための資金を必要とする者 | 【融資利率】<br>1年以内 年1.5%以内<br>3年以内 年1.7%以内<br>5年以内 年1.9%以内<br>7年以内 年2.2%以内<br>10年以内 年2.4%以内<br>15年以内 年2.6%以内<br>【融資限度額】2億円<br>【融資期間】設備 15年以内<br>(据置1年以内)<br>【利子補給率】年1.1%               |
| 東京都        |      | 東京都環境保全資金融資 あっせん               | 指定低公害・低燃費車への買換え  | 都内に事務所を有する中小企業、個人事業者   | ・融資利率：受付時の長期プライムレート以内<br>・融資限度額：1億円/1企業<br>・融資期間：7年以内<br>・補助率<br>利子補助：1/2<br>信用保証料補助：2/3   |
|            |      | 東京都環境保全資金融資 あっせん(H29予定)        | 指定低公害・低燃費車への買換え  | 都内に事務所を有する中小企業、個人事業者   | ・融資利率：受付時の長期プライムレート以内<br>・融資限度額：1億円/1企業<br>・融資期間：7年以内<br>・補助率<br>利子補助：1/2<br>信用保証料補助：2/3   |
| 東京都        | 千代田区 | 千代田区商工融資あっせん制度（地球温暖化・環境対策特別資金） | プラグインハイブリッド車・電気自動車への買い換え   | 区内中小企業者・個人事業主で、区内に本店登記（法人の場合）または主たる事業所（個人事業主の場合）があり、営業の実態が区内で1年以上ある事。  | 融資限度額：1000万円<br>融資利率：2.0%以下<br>利子補給：区民：1.7%<br>区民以外：0.6%<br>本人負担：区民0.3%以下<br>区民以外1.4%以下<br>融資期間：7年以内   |
|            | 中央区  | 中央区商工業融資 設備資金（公害）              | 低公害車の導入・アスベスト除去等公害防止にかかる設備資金   | 中央区内の同一場所で同一事業を営んでいる中小企業者・法人の場合は中央区に登記のある中小企業者・税金を完納していること・保証協会の対象業種。該当の事業者が公害防止設備を導入する場合  | 借受人 融資利率：年0.4%(※0.3%)、限度額3,000万円、返済期間9年以内（据置6か月を含む）、保証料補助全額<br>※中央区版二酸化炭素排出抑制システム認証取得事業所等、優遇利率適用事務所に対して負担利率を軽減   |
|            | 港区   | 環境対策融資                         | ①東京都の「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に該当する車両等（乗用車は対象外）<br>②急速充電設備・普通速充電設備設置費用 | 区内中小企業者  | 融資限度額：2,000万円以内<br>本人負担額：0.1%<br>貸付期間：7年以内   |

| 都道府県・市区町村名 | 融資制度の名称 | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等) | 融資対象者  | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等  |   |
|------------|---------|----------------------|--|---|---|
| 東京都        | 新宿区     | 環境保全資金               | 東京都指定の低公害・低燃費車購入のための設備資金   | 区内中小企業者<br>融資限度額 500万円<br>融資利率 年2.1%以下<br>利子補給 年1.4%以下<br>借受者負担金利 年0.7%以下<br>融資期間 5年以内<br>(うち据置期間6か月以内)                       |   |
|            | 文京区     | 地球温暖化等環境対策資金         | 東京都の指定する低公害車の購入、既成の自動車に東京都の指定する公害を防止する設備を設置  | 区内事業者(条件あり)   | 融資限度額:1500万円<br>(代表者が区民の場合1800万円)<br>契約利率:年1.7%<br>利子補給:年1.4%<br>実質利率:年0.3%<br>返済期間:84か月(7年)以内<br>元金据置6か月以内を含む                                |
|            |         | 地球温暖化等環境対策資金(H29予定)  | 東京都の指定する低公害車の購入、既成の自動車に東京都の指定する公害を防止する設備を設置  | 区内事業者(条件あり)   | 融資限度額:1500万円<br>(代表者が区民の場合1800万円)<br>契約利率:年1.7%<br>利子補給:年1.4%<br>実質利率:年0.3%<br>返済期間:84か月(7年)以内<br>元金据置6か月以内を含む                                |
|            | 台東区     | 環境改善資金               | 「九都県市指定低公害車」に認定された事業用エコカーの購入または買い替え  | 長期事業資金対象者<br>※区内に主たる事業所を有する(法人は営業の本拠かつ本店登記)こと、区内で1年以上、同一場所で同一事業を営んでおり、今後も区内で事業を続けること。信用保証協会の対象業種であること。所得税(法人税)、事業税等を完納していること。 | ・融資限度額 1,500万円<br>・融資利率 2.2%以内<br>・利子補助 1.9%以内<br>・本人負担 0.3%<br>・返済期間 700万円以内 7年以内<br>(内据置12か月以内)<br>700万超 9年以内<br>(内据置12か月以内)<br>・信用保証料 全額補助 |
|            |         | 環境改善資金(H29予定)        | 「九都県市指定低公害車」に認定された事業用エコカーの購入または買い替え  | 長期事業資金対象者<br>※区内に主たる事業所を有する(法人は営業の本拠かつ本店登記)こと、区内で1年以上、同一場所で同一事業を営んでおり、今後も区内で事業を続けること。信用保証協会の対象業種であること。所得税(法人税)、事業税等を完納していること。 | ・融資限度額 1,500万円<br>・融資利率 2.2%以内<br>・利子補助 1.9%以内<br>・本人負担 0.3%<br>・返済期間 700万円以内 7年以内<br>(内据置12か月以内)<br>700万超 9年以内<br>(内据置12か月以内)<br>・信用保証料 全額補助 |
|            | 江東区     | 環境保全対策資金             | 次のいずれかに該当する種目(中古車を除く)<br>(1)電気自動車<br>(2)天然ガス自動車<br>(3)ハイブリッド・プラグインハイブリッド自動車<br>(4)東京都指定公害車であること。 | 区内中小企業(事業者・個人)  | 融資額1,250万円以内<br>年利2.1%のうち本人負担1.0%(区1.1%利子補助)<br>返済期間は6年以内(措置期間12ヶ月を含む)  |
|            | 品川区     | 品川区融資あっ旋制度<br>環境対策資金 | 低公害車の導入  | 区内中小企業者および個人事業者   | 融資限度額 1,500万円<br>融資利率 年1.8%<br>利子補給 年1.6%<br>借受者負担金利 年0.2%<br>融資期間(うち据置月数) 7年以内(6か月)<br>保証料補助率 2/3  |
|            | 目黒区     | 中小企業資金融資             | 融資あっせん申込日に、九都県市あおぞらネットワーク指定する低公害車の購入(中古は対象外)   | 区内中小企業者(条件あり)   | 融資限度額 2,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 0.8%<br>借受者負担金利 1.0%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |
|            |         | 中小企業資金融資(H29予定)      |  |   | 融資限度額 2,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 0.8%<br>借受者負担金利 1.0%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |
|            |         | 小規模企業資金融資            |  |   | 融資限度額 1,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.4%<br>借受者負担金利 0.4%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |
|            |         | 小規模企業資金融資(H29予定)     |  |   | 融資限度額 1,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.4%<br>借受者負担金利 0.4%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |
|            |         | 小口零細企業資金融資           |  |   | 融資限度額 1,250万円以内<br>(信用保証協会の保証付融資の残高を合わせて1,250万円の範囲内)<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.4%<br>借受者負担金利 0.4%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置1年含む)                   |

| 都道府県・市区町村名 | 融資制度の名称 | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)          | 融資対象者   | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等  |  |
|------------|---------|-------------------------------|---|---|--|
| 東京都        | 目黒区     | 小口零細企業資金融資(H29予定)             | 融資あっせん申込日に、九都県市あおぞらネットワーク指定する低公害車の購入(中古は対象外)  | 区内中小企業者(条件あり)<br>融資限度額 1,250万円以内<br>(信用保証協会の保証付融資の残高を合わせて1,250万円の範囲内)<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.4%<br>借受者負担金利 0.4%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置1年含む)  |  |
|            |         | 工業近代化資金融資                     | 自動車No x・PM法の規制対象ディーゼル車(乗用車を除く)の低公害車への買換え  | 融資限度額 3,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.1%<br>借受者負担金利 0.7%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |  |
|            |         | 工業近代化資金融資(H29予定)              | 自動車No x・PM法の規制対象ディーゼル車(乗用車を除く)の低公害車への買換え  | 融資限度額 3,000万円以内<br>融資利率 1.8%以内<br>利子補給 1.1%<br>借受者負担金利 0.7%以内<br>融資期間 7年以内<br>(措置6ヶ月含む)   |  |
|            | 大田区     | 大田区中小企業融資あっせん制度「公害防止資金」       | 排ガス規制の対象となるディーゼル車の改修及び買換え(車両保管場所が区内であること、自動車検査証にNo x・PM対策地域内での使用制限が記載されていること。改修の場合は都条例の規制に適合するための装置の設置費用。中古車の買換えは対象外。)  | 大田区内に住所(法人の場合は登記上の本店所在地)または主たる事業所を1年以上有し、同一事業を原則として同一場所で引き続き1年以上営んでいること等<br>融資限度額 1,500万円<br>融資利率(上限) 年2.00%<br>利子補給 3分の2<br>借受者負担金利(上限) 年0.6%<br>信用保証料補助 全額<br>返済期間 5年以内<br>※直接貸付ではなく金融機関へのあっせん              |  |
|            | 世田谷区    | 世田谷区中小企業融資あっせん制度 省エネルギー対策資金   | エコカー(EV車・ハイブリッド車・LPG車・CNG車) 九都県市あおぞらネットワーク指定低公害車(EV車と合わせて購入・設置する充電設備を含む)  | 区内の中小企業者(法人・個人)及び組合等(要件あり)<br>融資限度額:2,000万円<br>融資利率:年2.2%<br>利用者負担利率:年0.3%<br>利子補給利率:年1.9%<br>返済期間:7年以内<br>(据置6か月以内を含む)   |  |
|            | 渋谷区     | 渋谷区中小企業事業資金融資あっせん制度(低公害車特別資金) | 東京都指定低公害車(電気自動車、天然ガス車、ハイブリッド車、低排出ガス認定車、国の排出ガス最新規制に適合したディーゼル車等)の購入資金<br>※原則として建設業・運輸業の事業用車両は除く。                          | 区内に主たる事業所及び本店の登記を有し、区内で同一事業を一年以上営んでいる法人又は個人。ただし区内に引続き一年以上住所を有し、区外に事業所を有する個人事業者を含む。<br>融資限度額:1,000万円以内<br>融資利率:1.7%以内<br>利子補給:1.3%<br>借受者負担:0.4%<br>貸付期間:7年以内<br>(据え置き6か月含む)<br>※営業に供するための自家用自動車は、400万円を限度とする。 |  |
|            | 荒川区     | 荒川区中小企業融資制度(環境保全対策融資)         | 低公害車の購入に要する経費   | 中小企業者   | 融資融資限度額 1,500万円<br>融資率 年利1.9%<br>(本人負担0.9 区負担1.0)<br>信用保証料 区全額負担<br>返済期間 7年以内  |
|            |         | 荒川区中小企業融資制度(環境保全対策融資)(H29予定)  | 低公害車の購入に要する経費   | 中小企業者   | 融資融資限度額 1,500万円<br>融資率 年利1.9%<br>(本人負担0.9 区負担1.0)<br>信用保証料 区全額負担<br>返済期間 7年以内  |
|            | 練馬区     | 地球温暖化等環境対策特別貸付                | 低公害車の導入(①電気自動車②天然ガス自動車③ハイブリッド車④燃料電池自動車⑤九都県市あおぞらネットワーク指定公害車)   | 区内中小企業者(条件あり)   | 融資限度額 設備資金500万<br>融資利率 2.0%<br>利子補給 1.8%<br>利用者負担金利 0.2%<br>貸付期間 7年以内<br>(据置期間6か月を含む)<br>営業用普通乗用車購入の場合、設備資金上限は250万<br>個人タクシー購入の場合、設備資金上限は400万で貸付期間は4年以内<br>信用保証料補助 半額を補助 |
|            |         | 地球温暖化等環境対策特別貸付(H29予定)         | 低公害車の導入(①電気自動車②天然ガス自動車③ハイブリッド車④燃料電池自動車⑤九都県市あおぞらネットワーク指定公害車)   | 区内中小企業者(条件あり)   | 融資限度額 設備資金500万<br>融資利率 2.0%<br>利子補給 1.8%<br>利用者負担金利 0.2%<br>貸付期間 7年以内<br>(据置期間6か月を含む)<br>営業用普通乗用車購入の場合、設備資金上限は250万<br>個人タクシー購入の場合、設備資金上限は400万で貸付期間は4年以内<br>信用保証料補助 半額を補助 |
|            | 葛飾区     | 環境・省エネルギー対策資金融資               | 低公害車の導入資金<br>・東京都指定低公害車の購入費(買換えに限る)<br>ハイブリッド自動車、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車など<br>・上記車両用の燃料供給設備の導入費(供給燃料は、電気・天然ガス・メタノールに限る。) | 区内に事務所を有し、1年以上同一場所で事業を営んでいる中小企業、個人事業者   | ・融資利率:2.1%<br>・融資限度額:2,000万円<br>3.5.7ナンバーの車両(タクシーは除く)は1台につき500万円が融資申込額の上限。<br>・融資期間:8年以内<br>・補助率 利子補給:1.6% 信用保証料補助:30万円  |

| 都道府県・市区町村名 | 融資制度の名称 | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)                | 融資対象者  | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等                            |  |   |
|------------|---------|-------------------------------------|--|---|--|---|
| 東京都        | 葛飾区     | 環境・省エネルギー対策<br>資金融資(H29予定)          | 低公害車の導入資金<br>・東京都指定低公害車の購入費<br>(買換に限る)<br>ハイブリッド自動車、電気自動<br>車、天然ガス自動車、メタノー<br>ル自動車など<br>・上記車両用の燃料供給設備の導<br>入費(供給燃料は、電気・天然<br>ガス・メタノールに限る。) | 区内に事務所を有し、1年以上同<br>一場所で事業を営んでいる中小企<br>業、個人事業者   | ・融資利率：2.1%<br>・融資限度額：2,000万円<br>3,5,7ナンバーの車両(タクシーは<br>除く)は1台につき500万円が融<br>資申込額の上限。<br>・融資期間：8年以内<br>・補助率 利子補給：1.6% 信<br>用保証料補助：30万円まで  |   |
|            | 江戸川区    | 経営向上資金融資                            | 営業用車両(いわゆる緑ナンバー)<br>又は貨物車、事業用特殊車両(1、<br>4、8、9ナンバー)であり、東<br>京都が指定する特定低公害・低燃<br>費車等の導入経費<br>※原則として、新車の購入が対象                                  | 区内に1年以上住所を有し、区内<br>で引き続き1年以上同一事業を営<br>んでいる中小企業者 | 融資限度額 8,000万円<br>融資期間 9年以内<br>(据置1年以内)<br>融資利率 年2.0%以内<br>利子補給 年1.5%以内<br>〔本人実質負担 年0.5%〕<br>信用保証料補助<br>当該融資分を全額補助  |   |
|            |         | 経営向上資金融資(H29予<br>定)                 | 営業用車両(いわゆる緑ナンバー)<br>又は貨物車、事業用特殊車両(1、<br>4、8、9ナンバー)であり、東<br>京都が指定する特定低公害・低燃<br>費車等の導入経費<br>※原則として、新車の購入が対象                                  | 区内に1年以上住所を有し、区内<br>で引き続き1年以上同一事業を営<br>んでいる中小企業者 | 融資限度額 8,000万円<br>融資期間 9年以内<br>(据置1年以内)<br>融資利率 年2.0%以内<br>利子補給 年1.5%以内<br>〔本人実質負担 年0.5%〕<br>信用保証料補助<br>当該融資分を全額補助  |   |
|            | 小金井市    | 小金井市小口事業資金融<br>資あっせん制度              | 地球温暖化対策や公害防止対策等<br>の快適環境実現のための、営業用<br>の低公害車両の購入  | 市内中小企業者(法人、個人)<br>※条件あり。                        | 限度額：200万円<br>融資利率：1.975%<br>利子補給：1.175%<br>借受人負担金利：0.8%<br>融資期間：7年以内<br>*平成27年10月現在<br>*融資利率、利子補給、借受人負<br>担金利は変動性<br>参照URL：<br><a href="http://www.city.koganei.lg.jp/kakuka/shiminbu/keizaika/info/yuushiassen.html">http://www.city.koganei.lg.jp/kakuka/shiminbu/keizaika/info/yuushiassen.html</a> |   |
|            |         | 小金井市小口事業資金融<br>資あっせん制度(H29予<br>定)   | 地球温暖化対策や公害防止対策等<br>の快適環境実現のための、営業用<br>の低公害車両の購入  | 市内中小企業者(法人、個人)<br>※条件あり。                        | 限度額：200万円<br>融資利率：1.975%<br>利子補給：1.175%<br>借受人負担金利：0.8%<br>融資期間：7年以内<br>*平成27年10月現在<br>*融資利率、利子補給、借受人負<br>担金利は変動性<br>参照URL：<br><a href="http://www.city.koganei.lg.jp/kakuka/shiminbu/keizaika/info/yuushiassen.html">http://www.city.koganei.lg.jp/kakuka/shiminbu/keizaika/info/yuushiassen.html</a> |   |
|            | 羽村市     | 中小企業環境配慮事業資<br>金融資制度                | ハイブリッド、クリーンディーゼ<br>ル、天然ガス自動車、電気自動<br>車、燃料電池自動車   | 中小企業基本法における中小企業<br>者                            | 限度額1,000万円、償還期間7年<br>(84回)以内<据置6ヶ月含む>、<br>償還方法元金均等月賦返済、<br>利率1.6%(本人負担0.64%)、利<br>子補給 年利0.96%<br>信用保証料補助2分の1又は<br>200,000円のいずれか低い方   |   |
|            |         | 中小企業振興及び環境配<br>慮資金融資制度(H29予<br>定)   | ハイブリッド、クリーンディーゼ<br>ル、天然ガス自動車、電気自動<br>車、燃料電池自動車<br>EV、PHV、FCV、NGVの駆動<br>に必要なエネルギーを供給する設<br>備  | 中小企業基本法における中小企業<br>者                            | 限度額3,000万円、償還期間10年<br>(120回)以内<据置6ヶ月含む>、<br>償還方法元金均等月賦返済、<br>利率1.2%(本人負担0.24%)、利<br>子補給10分の8<br>信用保証料補助2分の1又は<br>200,000円のいずれか低い方  |   |
|            | 神奈川県    | 神奈川県中小企業制度融<br>資フロンティア資金            | 電気自動車や燃料電池自動車及び<br>電気自動車の充電設備  | 県内で原則1年以上同一事業を営<br>んでいる中小企業者又は協同組合<br>等         | 融資利率 年2.1%以内(固定)<br>融資限度額 8000万円<br>(協同組合等は1億2000万円)<br>融資期間 : 1年超10年以内  |   |
|            | 神奈川県    | 横浜市                                 | 横浜市中企業融資制度<br>環境・エネルギー対策資<br>金   | 九都県市指定低公害自動車の新車<br>購入                           | 中小企業者又は協同組合  | 融資利率：年2.1%以内<br>融資額：2億円以内<br>融資期間：10年以内 |
|            |         |                                     | 横浜市中企業融資制度<br>環境・エネルギー対策資<br>金(H29予定)  | 九都県市指定低公害自動車の新車<br>購入                           | 中小企業者又は協同組合  | 融資利率：年2.1%以内<br>融資額：2億円以内<br>融資期間：10年以内 |
| 川崎市        |         | 川崎市公害防止資金融資<br>制度(低公害自動車購入<br>資金融資) | 九都県市低公害車指定制度により<br>指定された自動車(ただし、乗用<br>車及び軽貨物車を除く事業用車に<br>限る。)  | 中小企業者又は協同組合                                     | 融資限度額<br>会社、個人 5,000万円以内<br>協同組合 1億円以内<br>融資利率<br>融資実行時の長期プライムレ<br>ート+0.1%<br>利子補給<br>融資利率の1/2相当額を補給<br>融資期間<br>300万円以下の場合には3年以内<br>300万円を超える場合は5年以<br>内<br>*ただし、1年以内の据置期間<br>を含む。   |   |

| 都道府県・市区町村名 |               | 融資制度の名称  | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)  | 融資対象者   | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等  |
|------------|---------------|--|---|---|---|
| 神奈川県       | 平塚市           | 平塚市中小企業融資制度<br>(地球温暖化対策資金)   | ①電気・燃料電池自動車<br>搭載された電池又は燃料電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、自動車検査証に当該自動車の燃料が電気又は燃料電池であることが記載されるもの<br>②電気自動車用急速充電器<br>電気自動車に充電するための設備                                   | 中小企業者等  | 融資利率：2.3%以内<br>融資限度額：5,000万円<br>融資期間：10年以内  |
|            | 伊勢原市          | 環境対策資金融資制度   | ・市内の事業所に、太陽光発電設備を導入する中小事業者<br>・市内の事業所に、電気自動車等低公害車（電気自動車・天然ガス車・メタノール車・ハイブリッド車）を導入（購入・リース）する中小企業者   | 中小企業者   | ・融資限度額 2,000万円<br>・融資利率 1.8/パーセント以内（保証付きの場合は1.5/パーセント以内）<br>・返済方法 割賦返済  |
|            | 綾瀬市           | 綾瀬市中小企業融資制度<br>経営安定資金【環境保全型】   | ・自動車NOx・PM法施行令第4条に規定する指定自動車のうち最新規制に適合する車両の購入<br>・九都県市指定低公害車の購入  | ・資本金3億円（小売業・サービス業5,000万円、卸売業1億円）以下、又は従業員300人（小売業50人、卸売業・サービス業100人）以下の会社及び個人<br>・市税を完納しており、市内で1年以上継続して同一事業を営んでいる（個人の場合は市内に1年以上居住している）こと  | 融資限度額 3千万円<br>融資利率 年1.5%以内<br>返済期間 7年以内<br>返済方法 割賦返済<br>(据置期間6ヶ月以内)<br>補助制度 保証料の1/2以内<br>(限度額は10万円)<br>+<br>支払利子の1/2以内<br>(24ヶ月以内)                                      |
| 新潟県        | 新潟県環境保全資金融資制度 | ・電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車の購入<br>・電気自動車等に充電する施設、天然ガス自動車に天然ガスを充填する施設、メタノール自動車にメタノール又はその混合物を充填する施設の設置 | 新潟県内の中小企業者である法人又は個人   | 融資利率<br>1.65%（新潟県信用保証協会の責任共有制度対象保証付き）<br>1.85%（新潟県信用保証協会の責任共有制度対象外保証付き）<br>2.15%（保証なし）<br>融資限度額<br>2,000万円以内<br>限度率<br>必要経費の4/5以内<br>融資期間<br>6年以内   |   |
| 新潟県        | 新潟市           | 新潟市あんしん未来資金・地球環境保全資金   | ①低公害車の導入<br>(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、電動式フォークリフト)<br>②燃料供給施設の設置<br>(電気自動車等に充電する施設、天然ガス自動車に天然ガスを充てんする施設及びメタノール自動車にメタノール又はその化合物を充てんする施設) | 中小企業者等  | 融資限度額 5,000万円<br>融資利率<br>・信用保証協会の保証付き<br>5年以内 年1.45%<br>5年超 年1.65%<br>・その他<br>5年以内 年1.95%<br>5年超 年2.15%<br>利子補給<br>年1.0%<br>融資期間<br>・1,000万円以内 10年以内<br>・1,000万円超 15年以内 |
| 富山県        |               | 富山県中小企業環境施設整備資金融資制度  | 低公害車の購入に要する資金   | 県内に工場又は事業所を有し、事業を営む中小企業者に該当する者  | 【融資利率】<br>1.15%以内<br>【融資限度額】<br>・中小企業者 3千万円以内<br>・団体 5千万円以内<br>【償還期間】<br>7年以内<br>(うち据置期間1年以内)   |
|            |               | 富山県立山環境配慮バス購入資金融資制度  | 自動車NOx・PM法の基準に適合する定員11人以上のバス又は電気バス  | 立山有料道路等においてバスを運行する県内のバス事業者  | 【融資利率】<br>年1.15%以内<br>【融資限度】<br>1事業者あたり5千万円以内<br>【償還期限】<br>7年以内<br>(うち据置期間1年以内)   |
| 富山県        | 富山市           | 環境保全設備資金   | クリーンエネルギー自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車）  | 1. 富山市に住所又は主たる事業所を有し、1年以上同一業種を継続して営んでいる者<br>2. 中小企業信用保険法施行令第1条に規定する業種の事業を営んでいる者。<br>3. 納期が到来している全ての市税を完納している者。<br>4. 事業計画が妥当であり、償還が計画どおり行われると見込まれる者。<br>5. 富山市屋外広告物条例の規定に違反して屋外広告物等の表示や設置をしていない者。 | 【融資利率】<br>2.00%<br>(市助成率1.20%、実質利率0.80%)<br>【融資限度額】<br>2,000万円<br>【融資期間】<br>7年以内<br>(うち据置期間1年以内)  |
| 石川県        |               | 石川県地球温暖化対策支援融資制度   | 低公害車の導入等  | 環境マネジメントシステム(※)に取り組んでいる者であって、1年以上県内に事業所を有し、引き続き事業を営み、県税の滞納がない中小企業者並びにその団体<br>(※ISO14001、エコアクション21、いしかわ事業者版環境ISO)  | ・融資利率：1.60%以内<br>・融資限度額：5,000万円<br>・融資期間：10年以内（うち据置期間2年以内）  |

| 都道府県・市区町村名 |      | 融資制度の名称                            | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)   | 融資対象者  | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等   |
|------------|------|------------------------------------|--|--|--|
| 石川県        | 金沢市  | 金沢市地球温暖化対策資金融資制度                   | 低公害車の導入及びその燃料供給施設の整備   | 市内中小企業者又は組合  | <ul style="list-style-type: none"> <li>融資利率：1.4%</li> <li>融資限度額：2,000万円</li> <li>融資期間：10年以内</li> <li>返済方法：元金均等償還</li> </ul>  |
| 福井県        | 福井市  | 効率アップ設備促進資金                        | 生産性の向上や経費の削減を図るための設備導入<br>(例：低燃費車の導入、エネルギー効率の良い設備への交換など)   | 市内の中小企業者等  | 融資限度額 2,500万円以内<br>融資期間 10年以内<br>(据置1年以内を含む)<br>利子補給 最初の1年間1/2補助<br>保証料補給 全額補給   |
| 山梨県        |      | 環境対策融資                             | 低排出ガス車に認定された自動車の購入、粒子状物質減少装置の整備に要する資金  | 中小企業者等   | 年利：責任共有 2.0%<br>貸付限度額：5,000万円<br>償還期間(据置期間)：7年(1年)   |
|            |      | 環境対策融資(H29予定)                      | 低排出ガス車に認定された自動車の購入、粒子状物質減少装置の整備に要する資金  | 中小企業者等   | 年利：責任共有 1.8%<br>貸付限度額：5,000万円<br>償還期間(据置期間)：7年(1年)   |
| 愛知県        |      | 経済環境適応資金                           | 環境負荷低減設備   | 中小企業者  | 融資限度額 1億5,000万円<br>融資期間・利率 5年 年1.6%<br>7年 年1.7%<br>10年 年1.8%   |
| 愛知県        | 名古屋市 | 名古屋市環境保全設備資金融資                     | ①電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車及びクリーンディーゼル自動車の購入、充電・充填設備の設置等<br>②ディーゼル貨物自動車等の最新排ガス規制適合車への買い換え<br>③国土交通省等が策定した規定等で指定する低騒音型建設機械等への買い換え   | (1)市内中小企業者<br>(2)市内中小企業団体  | 融資利率 年1.6%<br>融資限度額<br>(1)1年度3,000万円<br>(2)6,000万円<br>※①について、ハイブリッド自動車(ガソリン乗用車)及びクリーンディーゼル自動車については1台あたり上限300万円、それ以外の自動車については1台あたり上限500万円<br>融資期間 7年以内<br>(据置期間1年以内)<br>利子補給 支払利子額の①は全額、②③は半額 |
|            | 岡崎市  | 岡崎市環境対策資金融資あっせん利子補給補助金制度           | 低燃費車の購入(ただし、HVはトラックのみ。乗用車は対象外とする。)   | 県内に事業所を有し、市内において導入する中小企業者  | 融資あっせん限度額 1千万円<br>融資利率 年1.6%<br>返済期間 7年以内<br>補助金 当該融資期間内に支払う利子相当額  |
| 三重県        |      | 三重県中小企業融資制度「環境・防災対策等促進資金融資」        | ①自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を廃車し、排出基準適合車への買い替え<br>②長期規制車を廃車し、ポスト新長期規制車へ買い換え<br>③使用過程のディーゼル車の天然ガス自動車への改造<br>④自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を排出基準適合車とするNOx・PM低減装置の装着<br>⑤低公害車(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車及びハイブリッド自動車)の購入 | 中小企業者及び組合  | 融資限度額 5,000万円<br>融資利率 年1.4~1.6%<br>(協会の保証を付さない場合は、1.45~1.65%)<br>貸付期間 7年以内<br>(据置1年含む)   |
|            |      | 三重県中小企業融資制度「環境・防災対策等促進資金融資」(H29予定) | 同上   | 同上   | 同上   |
| 滋賀県        | 大津市  | 大津市公害防止、環境保全施設整備等資金の貸付制度           | 低公害車(別途規定あり)の購入  | 中小事業者及び中小企業団体であって、次の全ての事項に該当するもの。<br>1. 市内に1年以上工場等を設置していること。<br>2. 市税を完納していること。<br>3. 対象事業を実施するために必要な資金の調達が困難であると認められること。<br>4. 償還能力を有すると認められること。<br>5. 大津市生活環境の保全と増進に関する条例に規定する事業者の責務を課すと認められること。 | 【融資利率】 年1.5%<br>【融資限度額】 対象事業に要する経費の80%以内で、かつ1,000万円<br>【融資期間等】 1年の据置期間を含め貸付の日から10年以内<br>【その他】 連帯保証人2名を要し、かつ担保の提供または信用保証協会の保証が必要  |
| 京都府        | 舞鶴市  | 中小企業環境対策特別融資(略称：舞グリーン)             | 低公害車(事業用)導入<br>※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車   | 市内の中小企業者   | 【融資利率】 年1.6%<br>【融資限度額】 2,000万円<br>【融資期間】 10年以内  |
| 兵庫県        |      | 兵庫県地球環境保全資金(最新規制適合車等購入資金)          | 1 排出基準非適合車から最新規制適合車等への代替<br>2 燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車及びハイブリッド自動車の購入に要する資金  | 県内に工場等を有し、事業を営む次の中小企業者及びNPO法人  | 融資利率 1.0%<br>融資限度額 1台毎に設定<br>融資期限 10年間(2年間据置可)<br>利子補給 なし  |
|            |      | 兵庫県地球環境保全資金(最新規制適合車等購入資金)(H29予定)   | 1 排出基準非適合車から最新規制適合車等への代替<br>2 燃料電池自動車、電気自動車及び天然ガス自動車の購入に要する資金  | 県内に工場等を有し、事業を営む次の中小企業者及びNPO法人  | 融資利率 0.7%<br>融資限度額 1台毎に設定<br>融資期限 10年間(2年間据置可)<br>利子補給 なし  |

| 都道府県・市区町村名 | 融資制度の名称                            | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)  | 融資対象者   | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等  |
|------------|------------------------------------|---|---|---|
| 和歌山県       | 振興対策資金（環境保全枠）                      | NOx・PM法排出基準適合車（乗用自動車除く）（非適合車からの買い替えに限る）   | 中小企業者   | 融資限度額：5,000万円<br>融資利率：年1.8%以内<br>（保証料別途）<br>融資期間：10年以内  |
|            | 安全・安心推進資金（エネルギー政策推進枠）              | クリーンエネルギー自動車及びクリーンエネルギー自動車燃料供給施設  | 中小企業者   | 融資限度額 設備資金1億円<br>融資利率 年1.2%以内<br>（保証料別途）<br>融資期間 設備資金10年以内  |
| 島根県        | 島根県環境資金                            | ○事業の用に供する低公害車購入経費<br>○低公害車用燃料供給施設・設備の設置・改善経費  | 県内企業（会社、中小企業者の組合及び個人事業者）  | 融資限度額：2億円<br>融資利率：年1.55%又は年1.40%<br>融資期間：15年以内<br>償還方法：2年以内据置き、元金均等月賦                                   |
| 岡山県        | 環境保全資金                             | ・事業用ディーゼル自動車へのディーゼル微粒子除去装置（DPF）等の導入に必要な資金   | 環境保全を行う中小企業者又は組合  | 融資限度額 5,000万円<br>融資利率 年2.00%以内<br>（変動金利）<br>保証料率 年1.52～0.45%<br>※信用保証を付ける場合<br>融資期間 10年以内<br>（うち据置2年以内） |
|            | 新エネルギー導入促進資金                       | ・事業用のクリーンエネルギー自動車及び充電設備等の購入に必要な資金   | 新エネルギーの導入を行う中小企業者又は組合   | 融資限度額 1億円<br>融資利率 年2.00%以内<br>（変動金利）<br>保証料率 年1.52～0.45%<br>※信用保証を付ける場合<br>融資期間 12年以内<br>（うち据置2年以内）     |
| 広島県        | 広島市<br>広島市中小企業融資制度<br>環境保全資金（特別融資） | (ア)電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車及び水素自動車等の購入<br>(イ)最新排出ガス規制基準に適合しないディーゼル貨物自動車及びバスを廃車して、それと同程度以上の最大積載量の最新排出ガス規制基準適合車への買い替え               | 広島市内中小企業者   | 【融資限度額】 7,000万円<br>【融資利率】 年1.2%以下<br>【融資期間】 10年以内<br>（うち据置1年以内）   |
|            |                                    | (ア)電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車及び水素自動車等の購入<br>(イ)最新排出ガス規制基準に適合しないディーゼル貨物自動車及びバスを廃車して、それと同程度以上の最大積載量の最新排出ガス規制基準適合車への買い替え               | 広島市内中小企業者   | 【融資限度額】 7,000万円<br>【融資利率】 年1.2%以下<br>【融資期間】 10年以内<br>（うち据置1年以内）   |
|            | 福山市<br>福山市環境保全資金融資制度               | ・電気自動車<br>・天然ガス自動車<br>・燃料電池自動車  | 中小企業者<br>（市内で同一事業を1年以上営んでいる者）   | 融資限度額 2,000万円<br>利率 年1.70%以下<br>融資期間 15年以内<br>通常車両との差額で限度額以内とする。  |
| 山口県        | 山口県地球にやさしい環境づくり融資                  | 低公害車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、LPG自動車、ハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車）※新車に限る  | 個人  | 融資限度額 500万円<br>融資利率 年1.7%<br>償還期間 5年以内  |
|            | 山口県地球温暖化対策施設等整備資金融資                | 同上  | 中小企業者   | 融資限度額 1億円<br>融資利率 年1.7%<br>償還期間 1,000万円未満<br>5年以内<br>1,000万円以上<br>7年以内<br>5,000万円以上<br>10年以内            |
| 徳島県        | 自然エネルギー立県とくしま推進資金貸付制度              | ・電気自動車等低公害車<br>・電動バイク<br>・電気自動車充電設備<br>・燃料電池自動車水素供給設備   | 以下の条件全て満たす者<br>・中小企業者の方<br>・県内に事業所を有し、原則として6ヵ月以上引き続き同一事業を営んでいる方<br>・県税を滞納していない方 | 融資限度額：1億円<br>融資利率：1.6%以内  |
| 愛媛県        | 愛媛県環境保全資金融資制度                      | 電気自動車、ハイブリッド自動車その他低燃費で汚染物質の排出量が低減されている自動車（エネルギーの使用の合理化等に関する法律（昭和54年法律第49号）第78条第1項の製造事業者等の判断の基準に適合するもの又は窒素酸化物若しくは二酸化炭素の排出量がハイブリッド自動車と同程度以下のものに限る。） | 県内に工場又は事業場を有する中小企業者等で6ヶ月以上継続して現事業を行っているもの                                       | 融資限度額 500万円以内<br>融資期間 10年以内<br>返済方法 原則として分割弁済<br>融資利率 年1.70%  |
| 高知県        | 高知県中小企業等融資制度（事業環境整備促進融資（環境保全促進））   | 東京都指定の低公害車の導入   | 県内において指定事業を営む中小企業者  | 融資限度額 1億円<br>融資利率 年2.87%以内<br>融資期間 20年以内  |

| 都道府県・市区町村名 |                | 融資制度の名称                   | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)  | 融資対象者   | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
|------------|----------------|---------------------------|---|---|--|------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|------|------|------|----------------|
| 福岡県        |                | 福岡県環境保全等施設整備資金融資制度        | 事業の用に供する低公害車の購入・最新規制適合車への買い替え(いずれも新車購入に限る)<br>①低公害車(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車)の新たな購入<br>②使用中のディーゼル自動車(貨物自動車及びバス)の廃車に伴う代替車両として車両総重量が同程度の最新規制適合車への買い替え | 以下の条件を満たす中小企業者又は中小企業団体<br>①県内に工場又は事業所を有し、現に事業を営んでいること<br>②県の事業税を滞納していないこと<br>③許認可等が必要な業種にあっては、その許認可等を取得していること | <ul style="list-style-type: none"> <li>融資限度額：1企業4,000万円以内</li> <li>融資利率：年1.3%</li> <li>信用保証料率：年0.45～1.9% (割引制度あり)</li> <li>融資期間：10年以内(融資額1,000万円未満の場合は7年以内)</li> </ul>   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
|            |                | 福岡県環境保全等施設整備資金融資制度(H29予定) | 事業の用に供する低公害車の購入・最新規制適合車への買い替え(いずれも新車購入に限る)<br>①低公害車(電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車)の新たな購入<br>②使用中のディーゼル自動車(貨物自動車及びバス)の廃車に伴う代替車両として車両総重量が同程度の最新規制適合車への買い替え | 以下の条件を満たす中小企業者又は中小企業団体<br>①県内に工場又は事業所を有し、現に事業を営んでいること<br>②県の事業税を滞納していないこと<br>③許認可等が必要な業種にあっては、その許認可等を取得していること | <ul style="list-style-type: none"> <li>融資限度額：1企業4,000万円以内</li> <li>融資利率：年1.3%</li> <li>信用保証料率：年0.45～1.9% (割引制度あり)</li> <li>融資期間：10年以内(融資額1,000万円未満の場合は7年以内)</li> </ul>   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
|            |                | 福岡県エネルギー対策特別融資制度          | <ul style="list-style-type: none"> <li>水素ステーション(燃料電池自動車等に燃料として水素を供給する設備。定置式、移動式及び水素集中製造設備を含む)</li> <li>その他水素ステーション等と同等以上の効果を有すると知事が認めるもの</li> </ul>                 | 県内に事業所があり、現に事業を営んでいる中小企業者(個人、法人、組合)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>融資限度額：1億円以内(水素ステーションの場合は2億円以内)</li> <li>融資期間：10年以内(水素ステーションの場合は15年以内)<br/>※据え置き期間は2年以内</li> <li>融資利率：年1.2% (融資期間が10年超の場合は1.4%)</li> <li>保障利率：0.25%～1.62%</li> </ul>   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 長崎県        | 長崎市            | 長崎市中小企業工コ資金               | 低公害車(燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド車(プラグインハイブリッド車含む。)、クリーンディーゼル自動車)の購入  | 市内中小企業者(市内で同一事業を1年以上営んでいる者)   | 融資限度額 2,000万円<br>融資利率 年1.40%(固定)<br>融資期間 10年以内<br>信用保証料 市が全額補助   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 大分県        |                | 地域産業振興資金(新エネルギー施設導入融資)    | 電気自動車の充電設備  | 中小企業者   | 融資利率：2.1%<br>保証料率：0.85%<br>融資限度額：企業8千万円・組合1億円<br>融資期間：10年(内据置1年)   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 大分県        | 大分市            | 環境保全資金                    | 電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車の購入資金   | 市内に工場等を有する中小企業者及び中小企業団体(同一事業経営1年以上)   | 融資利率：年1.9%<br>信用保証料：年0.45%～1.9% (市が全額補助)<br>融資限度額：1,000万円<br>融資期間：1年超10年以内(うち据置1年以内)   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
|            |                | 環境保全資金(H29予定)             | 電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車の購入資金   | 市内に工場等を有する中小企業者及び中小企業団体(同一事業経営1年以上)   | 融資利率：年1.9%<br>信用保証料：年0.45%～1.9% (市が全額補助)<br>融資限度額：1,000万円<br>融資期間：1年超10年以内(うち据置1年以内)   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 熊本県        |                | 熊本県中小企業融資制度(うち経営革新等支援資金)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車の充電施設を設置する者又は設置工事の施工に必要な設備の導入を行う者</li> <li>電気自動車を導入する者</li> </ul>   | 熊本県信用保証協会の保証対象となる事業を営む中小企業者であること  | <ul style="list-style-type: none"> <li>利率 固定 年1.90%以内</li> <li>保証料率 0.25～1.70%</li> <li>融資限度額 1企業 5,000万円</li> <li>融資期間 10年以内</li> </ul>   |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 熊本県        | 熊本市            | 熊本市中小企業新エネルギー設備等資金融資制度    | 電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車、電気自動車用充電システム、燃料電池自動車用酸素供給システム   | 熊本市内に1年以上居住し、かつ同一事業を1年以上経営している中小企業者   | 融資限度額：1,000万円以内<br>融資期間：10年以内<br>融資利率：固定 年1.80%以内<br>保証料率：年0.45%～1.90%<br>市から2分の1補給  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 鹿児島県       |                | 産業おこし応援資金                 | 融資対象者における設備資金   | 県内で現に営む事業を1年以上継続して営んでいる中小企業者及び組合で、自動車関連産業、環境・新エネルギー産業等における取引の拡大等を図ろうとするもの                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>融資限度額 15,000万円</li> <li>融資利率               <table border="1"> <tr><td>1年以内</td><td>年1.8%</td></tr> <tr><td>1年超3年以内</td><td>年1.95%</td></tr> <tr><td>3年超5年以内</td><td>年2.05%</td></tr> <tr><td>5年超7年以内</td><td>年2.25%</td></tr> <tr><td>7年超10年以内</td><td>年2.45%</td></tr> <tr><td>10年超</td><td>変動金利</td></tr> </table> </li> <li>融資期間               <table border="1"> <tr><td>設備資金</td><td>15年以内(据置36月以内)</td></tr> </table> </li> <li>保証料率 年0.13～1.58%</li> </ul> | 1年以内 | 年1.8% | 1年超3年以内 | 年1.95% | 3年超5年以内 | 年2.05% | 5年超7年以内 | 年2.25% | 7年超10年以内 | 年2.45% | 10年超 | 変動金利 | 設備資金 | 15年以内(据置36月以内) |
| 1年以内       | 年1.8%          |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 1年超3年以内    | 年1.95%         |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 3年超5年以内    | 年2.05%         |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 5年超7年以内    | 年2.25%         |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 7年超10年以内   | 年2.45%         |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 10年超       | 変動金利           |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |
| 設備資金       | 15年以内(据置36月以内) |                           |   |   |  |      |       |         |        |         |        |         |        |          |        |      |      |      |                |

| 都道府県・市区町村名 |      | 融資制度の名称                      | 融資対象<br>(車両・燃料供給施設等)           | 融資対象者                                | 融資利率・融資限度額<br>・融資期間等  |
|------------|------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 鹿児島県       | 鹿児島市 | 鹿児島市中小企業融資制度<br>(うち環境配慮促進資金) | 事業用ハイブリッド自動車、天然ガス自動車又は電気自動車の購入 | 市内に住所と事業所を有し、6月以上事業を営んでいる個人・法人の中小企業者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 融資限度額 3,000万円</li> <li>• 融資利率 <ul style="list-style-type: none"> <li>1年以内 年1.90%</li> <li>1年超3年以内 年2.05%</li> <li>3年超5年以内 年2.25%</li> <li>5年超7年以内 年2.35%</li> <li>7年超 年2.45%</li> </ul> </li> <li>• 融資期間 運転7年以内<br/>(1年据置含)<br/>設備10年以内<br/>(1年据置含)</li> <li>• 保証料率 年0.45~1.90%</li> <li>• 保証料補助 5分の4</li> </ul> |

※1：本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できていないわけではありません。

※2：「(H29 予定)」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。

※3：最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

●税制特例措置

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、「(H29 予定)」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

| 都道府県・市区町村名 |      | 特例を実施する税目       | 税制特例対象<br>(車両・燃料供給施設等)   | 税制特例対象者                   | 措置内容<br>(軽減率・適用期間等)  |
|------------|------|-----------------|--|---------------------------|--|
| 岩手県        | 奥州市  | 軽自動車税           | 平成27年4月1日から平成28年3月31日までに新規取得したグリーン化特例に該当する車両                     | 納税義務者                     | 適用期間：平成28年度のみ<br>①75%軽減<br>【対象】電気自動車及び天然ガス自動（平成21年排出ガス規制に適合し、かつ平成21年排出ガス基準値より10%以上窒素酸化物の排出量が少ないもの）<br>②50%軽減<br>【対象】平成17年排出ガス規制に適合し、かつ平成17年排出ガス基準値より75%以上窒素酸化物等の排出量が少ないもの<br>乗 用：平成32年度燃費基準値より20%以上燃費性能の良いもの（※1）<br>貨物用：平成27年度燃費基準値より35%以上燃費性能の良いもの（※1）<br>（※1 揮発油を内燃機関の燃料とする軽自動車に限る）<br>③25%軽減<br>【対象】平成17年排出ガス規制に適合し、かつ平成17年排出ガス基準値より75%以上窒素酸化物等の排出量が少ないもの<br>乗 用：平成32年度燃費基準を満たすもの（※2）<br>貨物用：平成27年度燃費基準値より15%以上燃費性能の良いもの（※2）<br>（※2 揮発油を内燃機関の燃料とする軽自動車に限り、初度検査が平成27年4月1日以降の軽自動車を除く） |
| 東京都        |      | 自動車取得税          | 燃料電池自動車（水素を燃料とするもの）、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車                        | 自動車取得税の納税義務者              | 平成21年度から平成32年度までに新車新規登録等を受けた自動車の取得について、自動車取得税を課税免除。  |
|            |      | 自動車取得税 (H29 予定) | 燃料電池自動車（水素を燃料とするもの）、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車                        | 自動車取得税の納税義務者              | 平成21年度から平成32年度までに新車新規登録等を受けた自動車の取得について、自動車取得税を課税免除。  |
|            |      | 自動車税            | 燃料電池自動車（水素を燃料とするもの）、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車                        | 自動車税の納税義務者                | 【燃料電池自動車】平成21年度から平成32年度までに新車新規登録した場合について、新車新規登録時の自動車税及び翌年度から5年度分の自動車税を課税免除。<br>【電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車】平成21年度から平成27年度までに新車新規登録した場合について、新車新規登録時の自動車税及び翌年度から5年度分の自動車税を課税免除。   |
|            |      | 自動車税 (H29 予定)   | 燃料電池自動車（水素を燃料とするもの）、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車                        | 自動車税の納税義務者                | 平成21年度から平成32年度までに新車新規登録を受けた場合について、初年度の月割課税分及び翌年度から5年度分の自動車税を課税免除。  |
| 神奈川県       |      | 自動車税            | 燃料電池自動車導入補助金の交付の決定を受けた自動車  | 燃料電池自動車導入補助金の交付の決定を受けた者   | 自動車の新規登録の日が属する年度（3月中に新規登録を受けた自動車にあつては、その翌年度）以後5年度分の自動車税の全額免除   |
| 神奈川県       | 湯河原町 | 軽自動車税           | 電気のみを原動力とする軽自動車等   | 対象車両に係る軽自動車税の納税義務者（個人・法人） | 軽減率：全額免除<br>措置期間：平成26年度～平成30年度（毎年度申請が必要）   |
|            | 愛川町  | 軽自動車税           | 電気自動車  | 対象車両にかかる軽自動車の納税義務者        | ・軽減率：100%免除<br>・適用期間：平成27年度～平成31年度（毎年申請が必要）  |
| 新潟県        |      | 自動車税            | 平成26年4月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録（中古車は除く）された電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車 | 自動車税の納税義務者                | 新車新規登録年度のみ<br>電気自動車：全額免除<br>プラグインハイブリッド自動車：おおむね50%免除   |
|            |      | 自動車取得税          | 平成26年4月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録（検査）された電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車     | 自動車取得税の納税義務者              | 電気自動車：全額免除<br>プラグインハイブリッド自動車：おおむね50%免除   |

| 都道府県・市区町村名 |      | 特例を実施する税目    | 税制特例対象<br>(車両・燃料供給施設等)  | 税制特例対象者                 | 措置内容<br>(軽減率・適用期間等)   |
|------------|------|--------------|---|-------------------------|---|
| 新潟県        | 柏崎市  | 軽自動車税        | 新規検査を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車                                      | 納税義務者                   | 新規検査を受けた年度の翌年度(4月1日の場合は当該年度)から<br>電気自動車：全額免除<br>プラグインハイブリッド自動車：半額免除   |
| 静岡県        | 南伊豆町 | 軽自動車税        | 電気自動車、天然ガス自動車の導入  | 所有者                     | 軽減率：概ね75%<br>適用期間：H27年度中に取得した軽自動車のみ1年間  |
|            |      | 軽自動車税(H29予定) | 電気自動車、天然ガス自動車の導入  | 所有者                     | 軽減率：概ね75%<br>適用期間：H27・28年度中に取得した軽自動車のみ1年間   |
| 愛知県        |      | 自動車税         | 平成24年1月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車 | 納税義務者                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>平成24年1月1日から平成24年3月31日までに新車新規登録を受けたもの<br/>平成24年度からの5年度分を全額免除</li> <li>平成24年4月1日から平成29年3月31日までの間に新車新規登録を受けたもの<br/>新車新規登録を受けた年度の月割分及び翌年度から5年分を全額免除</li> </ul> |
|            |      | 自動車税(H29予定)  | 平成29年4月1日から平成31年3月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車 | 納税義務者                   | 新車新規登録を受けた年度の月割分及び翌年度から5年分を全額免除   |
| 愛知県        | 豊田市  | 軽自動車税        | 電気のみを動力源とする軽自動車   | 自らが利用する目的で新規登録された車両の所有者 | 10/10・3年間   |
|            |      | 軽自動車税(H29予定) | 電気のみを動力源とする軽自動車   | 自らが利用する目的で新規登録された車両の所有者 | 10/10・3年間   |
| 三重県        | 四日市市 | 軽自動車税        | 電気のみを動力源とする軽自動車等  | 同左の納税義務者                | 軽減率：100%軽減<br>適用期間：平成23年度から平成30年度まで   |
|            |      | 軽自動車税(H29予定) | 同上  | 同上                      | 同上  |
| 京都府        |      | 自動車取得税       | 電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)及び燃料電池自動車(FCV)                       | 納税義務者                   | 【軽減率】100%(課税免除)<br>【適用期間】初度登録時  |
|            |      | 自動車税         |   |                         | 【軽減率】約75%<br>【適用期間】初度登録の翌年度及び翌翌年度   |
| 京都府        | 京丹波町 | 軽自動車税        | 電気自動車(原動機付自転車、軽自動車、小型特殊自動車及び2輪の小型自動車)                             | 納税義務者                   | 【軽減率】全額免除<br>【適用期間】平成22年4月1日から10年間  |
| 大阪府        | 池田市  | 軽自動車税        | 環境負荷の少ない軽自動車等(電気、天然ガス、メタノール、ハイブリッド車)                              | 環境負荷の少ない軽自動車等の所有者       | 自動車等が製造された日以後初めて軽自動車税が課されることとなった年度から2年度分の軽自動車に限り、その全額を免除  |
| 長崎県        | 長崎市  | 軽自動車税        | 電気を動力源とする軽自動車   | 事業者及び個人(納税義務者)          | 軽減率：全額<br>適用期間：申請時より1年間(毎年申請)   |
|            | 大村市  | 軽自動車税        | 電気を動力源とする軽自動車等で、内燃機関を有するもの以外のもの                                   | 事業者及び個人                 | 軽減率：全額減免<br>適用期間：1年間(毎年申請)  |

※1：本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できていないわけではありません。

※2：「(H29 予定)」等として記載しているものについては、調査時点での内容であり、議会承認後など、変更となる可能性があります。

※3：最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

## V 次世代自動車普及に向けた取組み等

## ■■■ 次世代自動車普及に向けたイベント ■■■■

エコ&セーフティ神戸カーライフ・フェスタ 2016

|           |   |
|-----------|---|
| 主 催 者     | 環境省、神戸市、(一社)日本自動車連盟 (JAF)   |
| 後 援 ・ 協 賛 | <p>後援：経済産業省、国土交通省近畿運輸局、兵庫県、兵庫県警察、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部、(一社)日本自動車販売協会連合会大阪府支部、(一財)兵庫県交通安全協会</p> <p>協賛：(一社)次世代自動車振興センター、(一社)日本ガス協会、(一社)全国LPガス協会、LPガス自動車普及促進協議会、(一財)環境優良車普及機構、(一社)水素供給利用技術協会、近畿LPガス連合会、ひょうご環境保全連絡会神戸支部、(一社)日本二輪車普及安全協会</p> <p>特別協賛：(公社)兵庫県バス協会、(一社)兵庫県タクシー協会、(一社)兵庫県トラック協会、(一社)兵庫県自家用自動車協会連合会、(一社)兵庫県自動車整備振興会、(一財)日本自動車査定協会兵庫県支所、(一財)近畿陸運協会、兵庫県軽自動車協会、兵庫県自動車販売店協会、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部</p> |
| 対 象 者     | 一般市民  |
| 来 場 者 数   | 47,800 名  |
| 開 催 期 間   | 平成 28 年 5 月 14 日 (土)・15 日 (日)   |
| 開 催 場 所   | メリケンパーク (神戸市)   |
| 内 容       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エコカーの展示 (周辺技術、関連設備等含む)・試乗</li> <li>・エコドライブに関する展示 (エコドライブシミュレーター体験、スタンプラリーなど)</li> <li>・交通安全に関する展示・体験会・講習会 (先進安全自動車体験会、こども交通安全教室など)</li> </ul>   |
| 展 示 物 等   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・展示車両：燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低燃費・低排出ガス自動車、LPガス自動車、電動二輪車など 67 台 (うち試乗車 18 台)</li> <li>・展示機器：充電スタンド (急速、200V) など</li> </ul>   |
| 特 徴       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・人と環境にやさしい安全・安心なカーライフを過ごすために、エコカーやエコで安全な運転方法の情報等を提供するほか、実際に学習・体験できる機会を設けている。</li> <li>・エコカーを通じて、新しいカーライフの魅力を発見・理解していただく。</li> </ul>  |
| 事 業 の 様 子 |    |

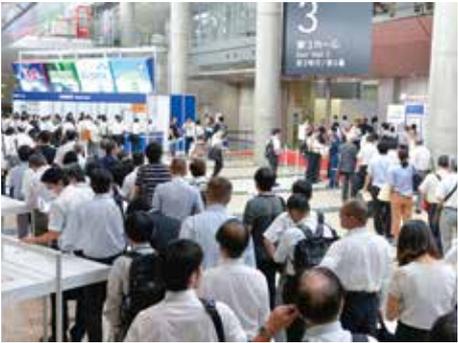
資料) 環境省資料、神戸市資料

## エコカー体験&展示会 2016

|          |   |
|----------|---|
| 主催者      | 柏市  |
| 協力事業者・団体 | 千葉県環境生活部循環型社会推進課、千葉トヨペット（株）柏店・北柏店、日産プリンス千葉販売（株）、フォルクスワーゲン 柏中央店、（株）ホンダカーズ柏 柏駅前店、マツダオートザム 柏店・柏の葉キャンパス店、レクサス 柏店  |
| 対象者      | 一般市民  |
| 来場者数     | 試乗者数 106 名 アンケート・クイズ参加者数 329 名  |
| 開催期間     | 平成 28 年 10 月 29 日（土）・30 日（日）<br>柏の葉公園オータムフェスタと同時開催  |
| 開催場所     | 千葉県立柏の葉公園   |
| 内容       | 燃料電池自動車や電気自動車など環境に優しいエコカーの展示や試乗体験、パネル展示クイズなどを実施<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・エコカー試乗体験</li> <li>・エコカー展示</li> <li>・エコドライブパネル展示クイズ</li> <li>・チーバくんによる会場盛り上げ</li> </ul> |
| 展示物等     | 試乗車両 7 台、展示車両 9 台、合計 16 台<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・試乗・展示車両：燃料電池自動車 2 台、電気自動車 2 台、ハイブリッド自動車 8 台、クリーンディーゼル車 4 台</li> </ul>  |
| 特徴       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地球温暖化の防止や大気環境改善を目的にエコカーを普及拡大させるため、公道試乗イベントを実施している。</li> <li>・エコカーを実際に運転することで、より身近に特徴や良さを体感していただく。</li> </ul>                              |
| 事業の様子    |            |

資料) 柏市資料

## EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 2016

|       |   |
|-------|---|
| 主催者   | EVEX 実行委員会 (大聖泰弘 (早稲田大学) 実行委員長ほか国内外自動車メーカー、関連企業にて構成)<br>共催: アテックス (株)   |
| 後援・協賛 | 後援: 経済産業省、環境省、国土交通省、(独) 日本貿易振興機構 (ジェトロ)、(国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO)<br>特別協賛: (一社) 日本自動車工業会<br>協賛: (一社) 日本自動車部品工業会、(国研) 科学技術振興機構、(一社) 全国自家用自動車協会、(一社) 全国レンタカー協会、(公社) 全日本トラック協会、(公財) 地球環境産業技術研究機構、(一社) 日本計量機器工業連合会、(一社) 日本自動車整備振興会連合会、(一社) 日本自動車タイヤ協会、日本自動車輸入組合、(一社) 日本自動車連盟、日本精密測定機器工業会、(一社) 日本電気計測器工業会、(一社) 日本電機工業会、(公社) 日本バス協会 |
| 出展情報  | 出展企業: 自動車メーカー、素材・技術関連メーカー等 260 社・団体 (同時開催展合計、共同出展者含む)   |
| 対象者   | 国内外の完成車メーカー・部品サプライヤー、インフラ関連事業者、国・地方自治体など  |
| 来場者数  | 34,434 名 (同時開催「エヌプラス」「水素ステーション・インフラ展」「衛星測位技術展」含む)   |
| 開催期間  | 平成 28 年 9 月 28 日 (水) ~ 30 日 (金)   |
| 開催場所  | 東京ビッグサイト  |
| 内容    | EV・PHV の「技術」「普及」「活用」に関する最新情報を網羅<br>・普及・新ビジネス (充電インフラ、ITS 関連技術等)<br>・活用提案 (実車 PR、カーシェアリング、政府・自治体・団体の取り組み紹介等)<br>・電動化・自動化技術 (車体軽量化、バッテリー高性能化等)  |
| 特徴    | 国内唯一の EV・PHV に特化したビジネストレードショー。EV・PHV の普及に向けたさまざまな技術的課題の解決や新たな用途・活用方法を提案する展示会として、官民一体の異業種交流を促し、新ビジネスの創出に寄与することを目的とする。  |
| 事業の様子 |    |

資料) EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 公式ホームページ (<http://www.evex.jp/>)

## ■ ■ ■ グリーン購入法概要 ■ ■ ■ ■

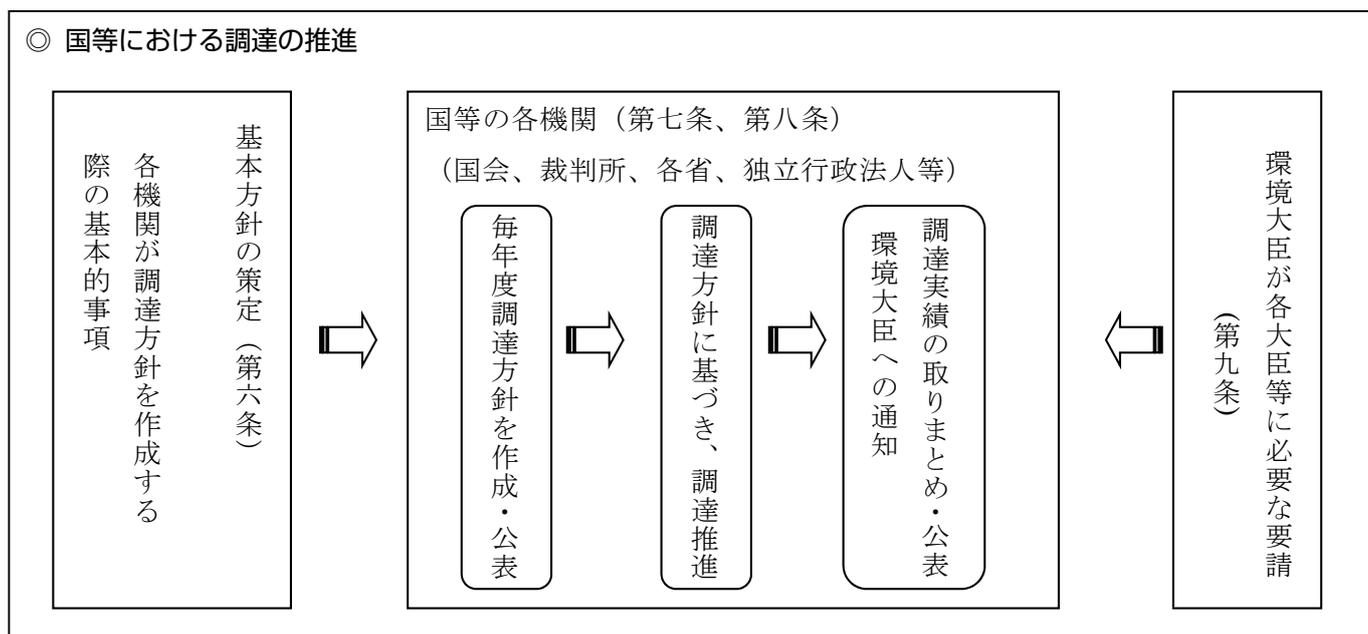
国等による環境物品等の調達に関する法律

### ◎目的

環境負荷の低減に資する物品・役務（環境物品等）について、

- ① 国等の公的部門における調達の推進 → 環境負荷の少ない持続可能な社会の構築
- ② 情報の提供など

### ◎ 国等における調達の推進



### ◎ グリーン購入法における自動車の判断の基準（平成 29 年 2 月 7 日変更閣議決定）

| 品目  | 判断の基準   |
|-----|---|
| 自動車 | <p>○新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①電気自動車</li> <li>②天然ガス自動車</li> <li>③ハイブリッド自動車</li> <li>④プラグインハイブリッド自動車</li> <li>⑤燃料電池自動車</li> <li>⑥水素自動車</li> <li>⑦クリーンディーゼル自動車</li> <li>⑧乗用車・小型バス（ガソリン、ディーゼル）</li> <li>⑨小型貨物車（ガソリン、ディーゼル）</li> <li>⑩重量車</li> <li>⑪LP ガス自動車</li> </ol> |

各対象車両の詳しい情報は環境省「グリーン購入法」ホームページをご参照ください。  
<http://www.env.go.jp/policy/hozen/green/g-law/index.html>



## VI 参考

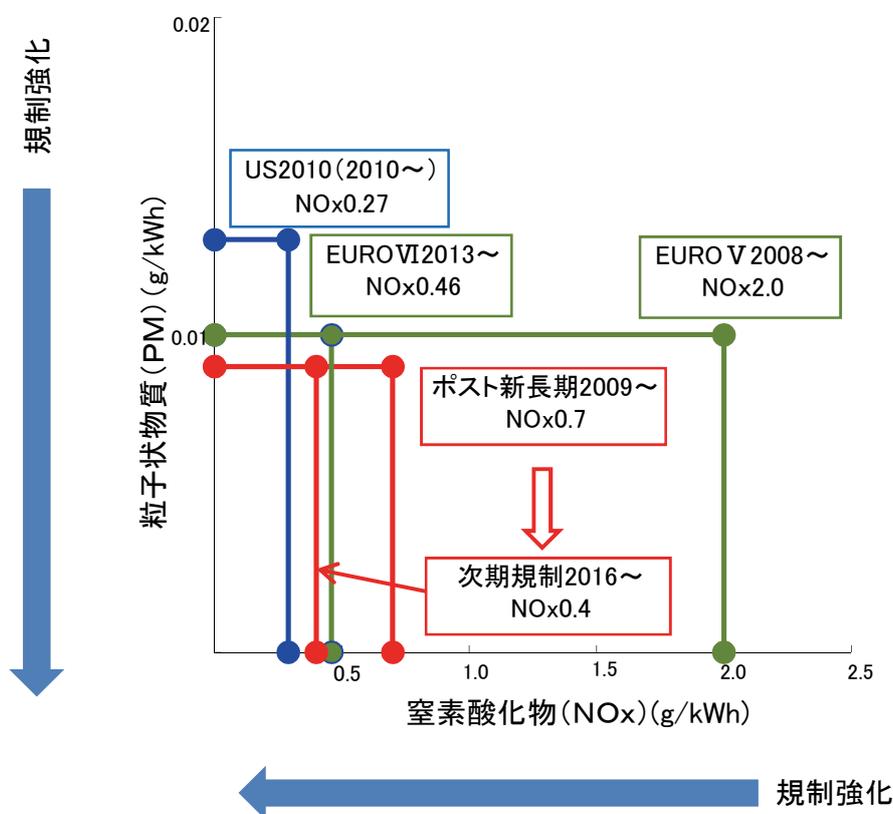
## ■■ 自動車排出ガス対策 ■■■

### (1) 自動車排出ガス規制について

自動車排出ガス規制は、大気汚染防止法に基づく「自動車排出ガスの量の許容限度の告示」によって自動車1台あたりの排出ガス許容限度が定められており、道路運送車両法に基づく「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」によって確保されています。道路運送車両法に基づく自動車検査の結果、保安基準に適合すると認められた自動車の使用者に対し自動車検査証が交付されることとなります。

ディーゼル重量車については、平成22年7月に答申された「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」(第十次答申)に基づき、国際調和排出ガス試験法(WHDC)の導入、窒素酸化物規制値の強化(ポスト新長期規制に比べ約4割の削減)が行われ、平成28年10月から適用が開始されています。二輪自動車については、平成24年8月に答申された「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」(第十一次答申)に基づき、国際調和排出ガス試験サイクル(WMTC)の導入、規制値の強化(これまでの規制に比べ約3~6割削減)、燃料蒸発ガス規制の導入を行うための規制強化が行われ、平成28年10月から適用が開始されています。また、乗用車等については、平成27年2月に答申された「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」(第十二次答申)に基づき、世界統一排出ガス試験サイクル(WLTC)の導入が行われ、平成30年10月から適用が開始される予定です。

ディーゼル重量車の排出ガス規制値の比較



自動車排出ガス規制値

| 種別                | 新長期規制            |                       |         |          | ポスト新長期規制 |                          |         |        | 最新規制（平成 28 年以降） |                 |         |        | 備考   |
|-------------------|------------------|-----------------------|---------|----------|----------|--------------------------|---------|--------|-----------------|-----------------|---------|--------|------|
|                   | 試験モード            | 成分※ 1                 | 規制年     | 規制値※ 2   | 試験モード    | 成分                       | 規制年     | 規制値    | 試験モード           | 成分              | 規制年     | 規制値    |      |
| ディーゼルエンジン・トラック・バス | 乗用車              | 10・15M+11M (g/km) ※ 3 | 平成 17 年 | CO       | 1.15     | JC08HM+JC08CM (g/km) ※ 4 | 平成 21 年 | CO     | ←               | WLTC (g/km) ※ 6 | 平成 30 年 | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.05     |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
|                   |                  |                       |         | NOx      | 0.05     |                          |         | NOx    | ←               |                 |         | NOx    | ←    |
|                   |                  |                       |         | PM       | ←        |                          |         | PM ※ 5 | 0.005           |                 |         | PM ※ 5 | ←    |
|                   |                  |                       |         | CO       | 4.02     |                          |         | CO     | ←               |                 |         | CO     | ←    |
|                   |                  |                       | 平成 19 年 | NMHC     | 0.05     |                          | NMHC    | ←      | NMHC            |                 | ←       |        |      |
|                   |                  |                       |         | NOx      | 0.05     |                          | NOx     | ←      | NOx             |                 | ←       |        |      |
|                   |                  |                       |         | PM       | ←        |                          | PM ※ 5  | 0.005  | PM ※ 5          |                 | ←       |        |      |
|                   |                  |                       |         | CO       | 1.15     |                          | CO      | ←      | CO              |                 | ←       |        |      |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.05     |                          | NMHC    | ←      | NMHC            |                 | ←       |        |      |
|                   | 平成 17 年          | NOx                   | 0.05    | NOx      | ←        | NOx                      | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | PM                    | ←       | PM ※ 5   | 0.005    | PM ※ 5                   | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | CO                    | 2.55    | CO       | ←        | CO                       | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | NMHC                  | 0.05    | NMHC     | ←        | NMHC                     | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | NOx                   | 0.07    | NOx      | ←        | NOx                      | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   | 平成 17 年          | PM                    | ←       | PM ※ 5   | 0.007    | PM ※ 5                   | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | CO                    | 16      | CO       | ←        | CO                       | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | NMHC                  | 0.23    | NMHC     | ←        | NMHC                     | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | NOx                   | 0.7     | NOx      | ←        | NOx                      | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
|                   |                  | PM                    | ←       | PM ※ 5   | 0.01     | PM ※ 5                   | ←       |        |                 |                 |         |        |      |
| ディーゼルエンジン・トラック・バス | 乗用車              | 10・15M+11M (g/km)     | 平成 17 年 | CO       | 0.63     | JC08HM+JC08CM (g/km)     | 平成 21 年 | CO     | ←               | WLTC (g/km)     | 平成 30 年 | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.024    |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
|                   |                  |                       |         | NOx (小型) | 0.14     |                          |         | NOx    | 0.08            |                 |         | NOx    | 0.15 |
|                   |                  |                       |         | NOx (中型) | 0.15     |                          |         | PM     | 0.005           |                 |         | PM     | ←    |
|                   |                  |                       |         | PM (小型)  | 0.013    |                          |         | PM     | ←               |                 |         | PM     | ←    |
|                   |                  |                       |         | PM (中型)  | 0.014    |                          |         | CO     | ←               |                 |         | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | CO       | 0.63     |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.024    |                          |         | NOx    | 0.08            |                 |         | NOx    | 0.15 |
|                   |                  |                       |         | NOx      | 0.14     |                          |         | PM     | 0.005           |                 |         | PM     | ←    |
|                   |                  |                       |         | PM       | 0.013    |                          |         | PM     | ←               |                 |         | PM     | ←    |
|                   | 軽量車 (GVW ≤ 1.7t) | 10・15M+11M (g/km)     | 平成 17 年 | CO       | 0.63     | JC08HM+JC08CM (g/km)     | 平成 21 年 | CO     | ←               | WLTC (g/km)     | 平成 30 年 | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.024    |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
|                   |                  |                       |         | NOx      | 0.14     |                          |         | NOx    | 0.08            |                 |         | NOx    | 0.15 |
|                   |                  |                       |         | PM       | 0.013    |                          |         | PM     | 0.005           |                 |         | PM     | ←    |
|                   |                  |                       |         | CO       | 0.63     |                          |         | CO     | ←               |                 |         | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.024    |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
|                   |                  |                       |         | NOx      | 0.25     |                          |         | NOx    | 0.15            |                 |         | NOx    | 0.24 |
|                   |                  |                       |         | PM       | 0.015    |                          |         | PM     | 0.007           |                 |         | PM     | ←    |
|                   |                  |                       |         | CO       | 2.22     |                          |         | CO     | ←               |                 |         | CO     | ←    |
|                   |                  |                       |         | NMHC     | 0.17     |                          |         | NMHC   | ←               |                 |         | NMHC   | ←    |
| 平成 17 年           | NOx              | 2                     | NOx     | 0.7      | NOx      | 0.4                      |         |        |                 |                 |         |        |      |
|                   | PM               | 0.027                 | PM      | 0.01     | PM       | ←                        |         |        |                 |                 |         |        |      |
|                   | CO               | 2.22                  | CO      | ←        | CO       | ←                        |         |        |                 |                 |         |        |      |
|                   | NMHC             | 0.17                  | NMHC    | ←        | NMHC     | ←                        |         |        |                 |                 |         |        |      |
|                   | NOx              | 2                     | NOx     | 0.7      | NOx      | 0.4                      |         |        |                 |                 |         |        |      |
| 平成 17 年           | PM               | 0.027                 | PM      | 0.01     | PM       | ←                        |         |        |                 |                 |         |        |      |

- ※ 1 CO：一酸化炭素、NMHC：非メタン炭化水素、NOx：窒素酸化物、PM：粒子状物質
- ※ 2 規制値は、型式あたりの平均値を示す。
- ※ 3 GVW（車両総重量）3.5 トン以下のものについては、平成 17 年（2005 年）からは 11 モードの測定値に 0.12 を乗じた値と 10・15 モードの測定値に 0.88 を乗じた値との和で算出される値に対し、平成 20 年（2008 年）からは、JC08 モードを冷機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値と 10・15 モードの測定値に 0.75 を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
- ※ 4 ポスト新長期規制からは JC08 モードを冷機状態 (JC08CM) において測定した値に 0.25 を乗じた値と JC08 モードを暖機状態 (JC08HM) において測定した値に 0.75 を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
- ※ 5 吸蔵型 NOx 還元触媒を装着した筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車に対してのみポスト新長期規制、最新規制（平成 30・31 年規制）として PM 規制が適用される。
- ※ 6 最新規制（平成 30・31 年規制）では WLTC を冷機状態のみににおいて測定した値に対し適用される。
- ※ 7 平成 28 年規制では WHTC を冷機状態において測定した値に 0.14 を乗じた値と WHTC を暖機状態において測定した値に 0.86 を乗じた値との和で算出される値と WHSC において測定した値に対し適用される。
- ※ 8 平成 28 年規制では車両総重量が 7.5 トンを超えるもの（けん引自動車を除く）は平成 28 年 10 月から適用、車両総重量が 7.5 トンを超えるけん引自動車は平成 29 年 10 月から適用、車両総重量が 3.5 トンを超え 7.5 トン以下のものは平成 30 年 10 月から適用される。

## 二輪自動車排出ガス規制値

| 種別   | 平成10～11年規制 |       |       |       | 平成18～19年規制 |       |      |                      | 平成28年規制              |       |       |      | 備考   |       |
|--|------------|-------|-------|-------|------------|-------|------|----------------------|----------------------|-------|-------|------|------|-------|
|  | 試験モード      | 成分※1  | 規制年   | 規制値※2 | 試験モード      | 成分    | 規制年  | 規制値                  | 種別※4                 | 試験モード | 成分    | 規制年  |      | 規制値※6 |
| 二輪車<br>第一種原動機付自転車<br>第二種原動機付自転車<br>軽二輪自動車<br>小型二輪自動車 | 4サイクル      | CO    | 平成10年 | 13.00 | CO         | 平成18年 | 2.0  | クラス1                 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO    | 平成28年 | 1.14 |      |       |
|  |            |       |       | 2.00  |            |       | 0.50 |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      | 0.15  |
|  |            |       |       | CO    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | HC    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  | 2サイクル      | CO    | 平成10年 | 8.00  | CO         | 平成18年 | 2.0  | クラス1                 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO    | 平成28年 | 0.30 |      |       |
|  |            |       |       | 3.00  |            |       | 0.50 |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | HC    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      | 0.15  |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | CO    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | HC    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  | NOx        |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  | 4サイクル      | CO    | 平成11年 | 13.00 | CO         | 平成19年 | 2.0  | クラス2                 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO    | 平成28年 | 0.07 |      |       |
|  |            |       |       | 2.00  |            |       | 0.30 |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      | 0.15  |
|  |            |       |       | CO    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | HC    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  | 2サイクル      | CO    | 平成11年 | 8.00  | CO         | 平成18年 | 2.0  | クラス2                 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO    | 平成28年 | 1.14 |      |       |
|  |            |       |       | 3.00  |            |       | 0.30 |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | HC    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      | 0.15  |
|  |            |       |       | NOx   |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       |       | CO    |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| HC   |            |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| NOx  |            |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 4サイクル  | CO         | 平成10年 | 13.00 | CO    | 平成18年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 0.17  |      |      |       |
|  |            |       | 2.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 2サイクル  | CO         | 平成10年 | 8.00  | CO    | 平成19年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 1.14  |      |      |       |
|  |            |       | 3.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| NOx  |            |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 4サイクル  | CO         | 平成11年 | 13.00 | CO    | 平成18年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 0.09  |      |      |       |
|  |            |       | 2.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 2サイクル  | CO         | 平成11年 | 8.00  | CO    | 平成19年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 0.17  |      |      |       |
|  |            |       | 3.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| NOx  |            |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 4サイクル  | CO         | 平成11年 | 13.00 | CO    | 平成18年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 1.14  |      |      |       |
|  |            |       | 2.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| 2サイクル  | CO         | 平成11年 | 8.00  | CO    | 平成19年      | 2.0   | クラス3 | WMTC<br>(g/km)<br>※5 | CO                   | 平成28年 | 0.17  |      |      |       |
|  |            |       | 3.00  |       |            | 0.30  |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      | 0.15 |       |
|  |            |       | NOx   |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | CO    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
|  |            |       | HC    |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |
| NOx  |            |       |       |       |            |       |      |                      |                      |       |       |      |      |       |

※1 CO：一酸化炭素、HC：炭化水素、NOx：窒素酸化物

※2 規制値は、型式あたりの平均値を示す。

※3 平成18～19年規制の試験モードは暖始動から冷始動に変更

※4 平成28年規制からは以下の種別毎の規制に変更。

クラス1：総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h以下、又は、総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車

クラス2：総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度100km/h以上130km/h未満、又は、総排気量0.150ℓ以上かつ最高速度130km/h未満の二輪車

クラス3：最高速度130km/h以上の二輪車

※5 平成28年規制の試験モードのWMTCは、総排気量、最高速度に基づく車両分類に応じて、走行パターンの異なる3つの走行サイクル（パート1～3）を組み合わせたものを試験サイクルとして適用させる。

※6 種別毎に適用される走行サイクルに対し、始動時の温度条件を踏まえ算出した値に対する規制値。

クラス1：パート1を冷機状態において測定した値に0.5を乗じた値とパート1を暖機状態において測定した値に0.5を乗じた値との和で算出される値

クラス2：パート1を冷機状態において測定した値に0.3を乗じた値とパート2を暖機状態において測定した値に0.7を乗じた値との和で算出される値

クラス3：パート1を冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値とパート2を暖機状態において測定した値に0.5を乗じた値とパート3を暖機状態において測定した値に0.25を乗じた値との和で算出される値

## (2) 自動車NOx・PM法について

窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）による大気汚染が著しい都市部での大気環境の改善を目指すため、自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成4年法律第70号。以下「自動車NOx・PM法」という。）に基づく各種対策を実施しています。平成19年には、局地的な汚染や対策地域外からの流入車への対応を図るため、自動車NOx・PM法が一部改正されました。自動車NOx・PM法の対策地域内における大気環境基準の達成状況については改善傾向が見られていますが、大都市地域内の一部の地区においては大気環境基準が達成されていない状況にあります。施策の基本的事項を定める総量削減基本方針については、平成32年度までに対策地域における環境基準の確保することを目標とするなどの改正を平成23年3月に行いました。総量削減基本方針の主な内容は以下のとおりとなっています。

目標：自動車 NOx・PM 法対策地域において平成 32 年度までに、二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) に係る大気環境基準を確保する。平成 27 年度までにすべての監視測定局において大気環境基準を達成するよう最善を尽くす。

総量削減のための基本的施策項目：

- 自動車単体対策の強化等
- 車種規制の実施・流入車の排出基準適合車への転換促進
- 低公害車の普及推進
- エコドライブの普及促進
- 交通需要の調整・低減、交通流対策の推進
- 局地汚染対策の推進（建物設置者による配慮の促進、重点対策地区制度及び流入車対策に係る制度の施行等）

以下、自動車 NOx・PM 法に基づく主な制度として、車種規制、事業者排出抑制対策、局地汚染対策及び流入車対策について説明します

#### <車種規制について>

本法により、一定の排出基準に適合しないトラック、バス、ディーゼル乗用車等は、対策地域内において新規登録できなくなっており、既に使用している車についても対策地域内にその使用の本拠を置くことができなくなっています。詳しい内容は環境省のホームページ上で公表されていますので、ご参照ください

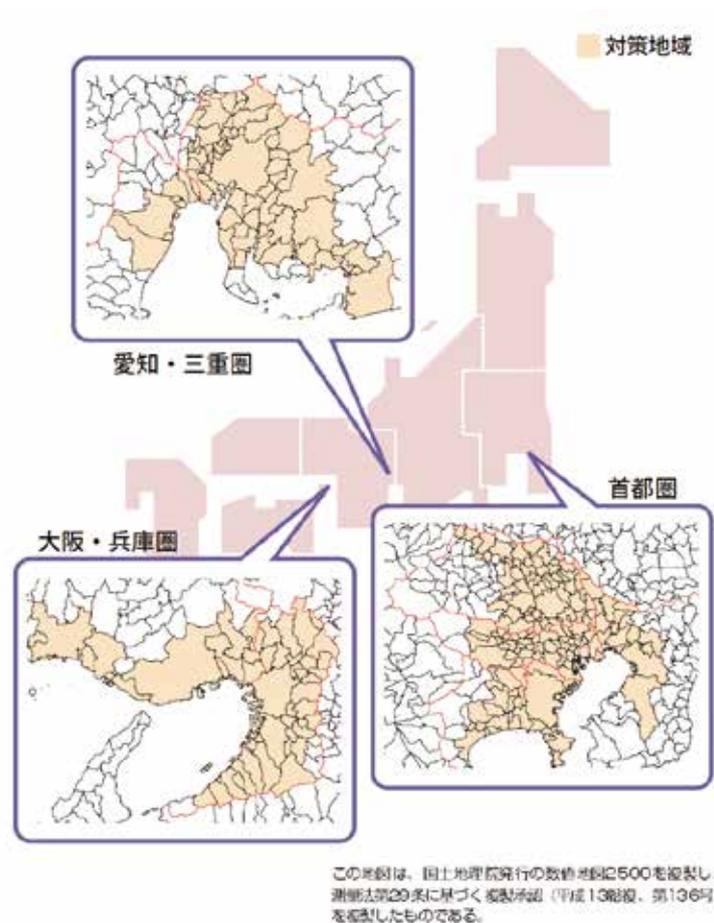
(<http://www.env.go.jp/air/car/noxpm.html>)。

本法の排出基準に適合している車両を識別できる「自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー」の貼付を推進しており、対策地域内における適合車の使用の促進を図っています。法適合車で適合車ステッカーが貼付けられていない場合は、環境省（運送事業者の場合は国土交通省）に申請して、ステッカーの交付を受けることができます（国土交通大臣認定低排出ガス車ステッカーの貼付車両を除く）。

なお、車種規制とは別に、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府及び兵庫県では条例により独自の規制を行っています。各都府県の条例による規制の内容につきましては、各都府県にお問い合わせください。



自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー



### <事業者排出抑制対策について>

事業者が、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための取組を行うことをいい、その概要は、以下のとおりです。

- 事業所管大臣が、総量削減基本方針に基づき、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のために必要な措置に関する事業者の判断基準となるべき事項を定めています。事業者の判断基準となるべき事項においては、排出量の抑制のための措置として、低公害車の積極的な導入等が位置づけられています。
- 特定事業者（1の都道府県の対策地域内で自動車を30台以上使用する事業者）は、都道府県知事※に、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための自動車使用管理計画を提出すること及び毎年の取組状況について報告することが義務付けられています。
- 都道府県知事※は、事業者に対し指導・助言を行うとともに、取組の著しく不十分な特定事業者に対し勧告・公表・命令を行うことができますこととなっています。

※自動車運送事業者等の場合には国土交通大臣

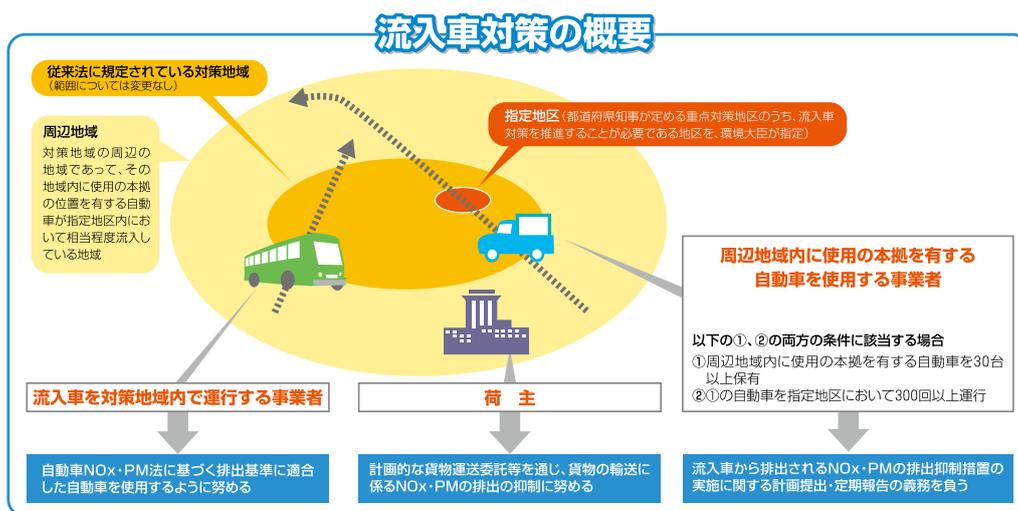
### <局地汚染対策について>

都道府県知事は、対策地域内で大気汚染が特に著しく、当該地区の実情に応じた局地汚染対策を計画的に実施する必要がある地区を重点対策地区として対策地域内に指定することができることとし、指定した地区について、重点対策計画を定めなければならないこととなっています。また、重点対策地区内に新たな交通需要を生じさせる建物を新設する者は、重点対策計画を踏まえ、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制のための配慮事項等を届け出なければならず、それを基に適正な配慮を実施することとなっています。なお、平成27年度末現在、重点対策地区に指定された地区はありません。

## <流入車対策について>

環境大臣は、重点対策地区のうち流入車対策を推進することが必要な地区を指定地区として指定を行います。また、環境大臣及び事業所管大臣は、対策地域の周辺の地域であって、その地域内に使用の本拠の位置を有する自動車指定地区内に相当程度流入している地域を周辺地域として指定を行います。

その周辺地域から指定地区へ運行する自動車を使用する一定の事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に関する計画を作成・提出し、定期的報告を実施することが義務付けられています。また、周辺地域から対策地域内に運行する自動車を使用する事業者及びこのような事業者に輸送を行わせる事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に努めなければなりません。



## (3) オフロード特殊自動車排出ガス規制について

自動車全体に占める特殊自動車の排出ガス寄与率は、平成17年推計で粒子状物質(PM)約18%、窒素酸化物(NOx)約31%と高く、このうちの約8割が公道を走行しない特殊自動車(以下、「オフロード車」という。)によるものと見込まれ、大気環境の保全に当たって、決して無視できない割合を占めています。そのため、オフロード車の排出ガスによる大気汚染を防止することを目的に、平成18年「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(平成17年法律第51号)」が施行され、平成18年10月以降、オフロード車に対しても排出ガス規制が開始されています。

一方、公道を走行する特殊自動車の排出ガスは道路運送車両法で規制されており、規制値は共通となっています。また、平成20年1月に中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について(第九次答申)」等により、ディーゼル特殊自動車の排出ガスをさらに低減すること等が答申されました。これらの答申に基づき、ディーゼル特殊自動車について、平成23年よりPMを、平成26年よりNOx(定格出力56kW以上が対象)を、それぞれ、改正前の基準から約9割低減した規制強化が順次実施されています。

● 2006 年から順次実施されている 2006 年基準値

| 種別                |                               | 排出ガス基準値（平均値） |         |      |       |       |             | 規制年                 |
|-------------------|-------------------------------|--------------|---------|------|-------|-------|-------------|---------------------|
|                   |                               | 試験モード        | 一酸化炭素   | 炭化水素 | 窒素酸化物 | 粒子状物質 | ディーゼル<br>黒煙 |                     |
|                   |                               |              | [g/kWh] |      |       |       | [%]         |                     |
| ガソリン・LPG<br>特殊自動車 | 定格出力が 19kW 以上<br>560kW 未満のもの  | 7モード         | 20.0    | 0.6  | 0.6   | -     | -           | 平成 19 年<br>(2007 年) |
| ディーゼル<br>特殊自動車    | 定格出力が 19kW 以上<br>37kW 未満のもの   | 8モード         | 5.00    | 1.00 | 6.00  | 0.40  | 40          | 平成 19 年<br>(2007 年) |
|                   | 定格出力が 37kW 以上<br>56kW 未満のもの   | 8モード         | 5.00    | 0.70 | 4.00  | 0.30  | 35          | 平成 20 年<br>(2008 年) |
|                   | 定格出力が 56kW 以上<br>75kW 未満のもの   | 8モード         | 5.00    | 0.70 | 4.00  | 0.25  | 30          | 平成 20 年<br>(2008 年) |
|                   | 定格出力が 75kW 以上<br>130kW 未満のもの  | 8モード         | 5.00    | 0.40 | 3.60  | 0.20  | 25          | 平成 19 年<br>(2007 年) |
|                   | 定格出力が 130kW 以上<br>560kW 未満のもの | 8モード         | 3.50    | 0.40 | 3.60  | 0.17  | 25          | 平成 18 年<br>(2006 年) |

● 2011 年より順次実施されている 2011 年基準値

| 種別             |                               | 排出ガス基準値（平均値）    |         |               |              |                |             | 規制年                 |
|----------------|-------------------------------|-----------------|---------|---------------|--------------|----------------|-------------|---------------------|
|                |                               | 試験モード           | 一酸化炭素   | 非メタン<br>炭化水素  | 窒素酸化物        | 粒子状物質          | ディーゼル<br>黒煙 |                     |
|                |                               |                 | [g/kWh] |               |              |                | [%]         |                     |
| ディーゼル<br>特殊自動車 | 定格出力が 19kW 以上<br>37kW 未満のもの   | 8モード<br>NRTCモード | 5.00    | 0.70<br>▲ 30% | 4.0<br>▲ 33% | 0.03<br>▲ 93%  | 25          | 平成 25 年<br>(2013 年) |
|                | 定格出力が 37kW 以上<br>56kW 未満のもの   | 8モード<br>NRTCモード | 5.00    | 0.70          | 4.0          | 0.025<br>▲ 92% | 25          | 平成 25 年<br>(2013 年) |
|                | 定格出力が 56kW 以上<br>75kW 未満のもの   | 8モード<br>NRTCモード | 5.00    | 0.19<br>▲ 73% | 3.3<br>▲ 18% | 0.02<br>▲ 92%  | 25          | 平成 24 年<br>(2012 年) |
|                | 定格出力が 75kW 以上<br>130kW 未満のもの  | 8モード<br>NRTCモード | 5.00    | 0.19<br>▲ 53% | 3.3<br>▲ 8%  | 0.02<br>▲ 90%  | 25          | 平成 24 年<br>(2012 年) |
|                | 定格出力が 130kW 以上<br>560kW 未満のもの | 8モード<br>NRTCモード | 3.50    | 0.19<br>▲ 53% | 2.0<br>▲ 44% | 0.02<br>▲ 88%  | 25          | 平成 23 年<br>(2011 年) |

● 2014 年より順次実施されている 2014 年基準値

| 種別         |                            | 排出ガス基準値（平均値）                           |       |          |                         |       |         | 規制年                 |
|------------|----------------------------|--|-------|----------|-------------------------|-------|---------|---------------------|
|            |                            | 試験モード                                  | 一酸化炭素 | 非メタン炭化水素 | 窒素酸化物                   | 粒子状物質 | ディーゼル黒煙 |                     |
|            |                            |  |       |          |                         |       | [g/kWh] |                     |
| ディーゼル特殊自動車 | 定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの   | 8モード<br>(ディスクリート<br>又は RMC)<br>NRTCモード | 5.00  | 0.70     | 4.0                     | 0.03  | (廃止)    | 平成 28 年<br>(2016 年) |
|            | 定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの   | 8モード<br>(ディスクリート<br>又は RMC)<br>NRTCモード | 5.00  | 0.70     | 4.0                     | 0.025 | (廃止)    | 平成 28 年<br>(2016 年) |
|            | 定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの   | 8モード<br>(ディスクリート<br>又は RMC)<br>NRTCモード | 5.00  | 0.19     | 0.4<br>▲ 88%<br>(▲ 90%) | 0.02  | (廃止)    | 平成 27 年<br>(2015 年) |
|            | 定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの  | 8モード<br>(ディスクリート<br>又は RMC)<br>NRTCモード | 5.00  | 0.19%    | 0.4<br>▲ 88%<br>(▲ 89%) | 0.02  | (廃止)    | 平成 27 年<br>(2015 年) |
|            | 定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの | 8モード<br>(ディスクリート<br>又は RMC)<br>NRTCモード | 3.50  | 0.19     | 0.4<br>▲ 80%<br>(▲ 94%) | 0.02  | (廃止)    | 平成 26 年<br>(2014 年) |

- 注 1. 試験モードに過渡試験モード（NRTC（Non Road Transient Cycle）モード）を追加。  
 2. 表中の▲の数字は、前基準の規制値からの低減率を示す。（※ 2014 年基準の表中（▲）は 2006 年からの低減率）  
 3. 規制開始時期については、猶予期間有り。  
 4. ガソリン・LPG 特殊自動車は改正前の技術基準を継続。  
 5. 表以外に、車両としての排出ガス試験として、ガソリン・LPG 車にアイドリング排出ガス、ディーゼル車に無負荷急加速黒煙又は無負荷急加速光吸収係数の各種試験がある。

排出ガス基準に適合したオフロード車には、車体に基準適合表示が表示されています。なお、少数台数しか生産されない型式については、排出ガス基準の特例があり、これに該当するものは車体に少数特例表示が表示されています。

なお、オフロード法に関する詳細については環境省のホームページ（[http://www.env.go.jp/air/car/tokutei\\_law.html](http://www.env.go.jp/air/car/tokutei_law.html)）をご覧ください。



基準適合表示



少数特例表示

## ■■ エコドライブ ■■■■

### (1) エコドライブ普及・推進について

エコドライブ（環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用）の取組については、平成 15 年度に、警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省を関係省庁とする「エコドライブ普及連絡会」及び「エコドライブ普及検討会」を設置し、「エコドライブ 10 のすすめ」を取りまとめ、普及促進を図ってきました。

平成 17 年 4 月に閣議決定された京都議定書目標達成計画において「環境に配慮した自動車使用の促進」の施策として位置付けられ、エコドライブ普及連絡会を中心とした広報活動等により国民の意識向上を図り、エコドライブ普及のための環境整備を行うこととしています。

このため、エコドライブ普及検討会及びエコドライブ普及連絡会等の検討を経て、エコドライブを普及・推進するために関係省庁その他関係機関が重点的に推進すべき事業を『エコドライブ普及・推進アクションプラン』として平成 18 年 6 月に取りまとめました。本アクションプランは、地球温暖化の観点から、京都議定書の第 1 約束期間（2008 年から 2012 年）までに、国民の意識が向上し、エコドライブが十分普及・実施されることを目的とし、政府、地方公共団体、関係団体、製造事業者、輸送事業者及びドライバー等が取り組む事項を取りまとめています。

そして平成 24 年、エコドライブの重点項目の見直しを行い、数あるエコドライブの取組の中から、効果及び取り組みやすさ等を考慮して新たな『エコドライブ 10 のすすめ』を策定し、さらなる普及促進を図っています。

#### 『エコドライブ普及・推進アクションプラン』の概要

| 主な対策の柱                | 対策の内容   |
|-----------------------|---|
| エコドライブの定義見直し、効果指標等の確定 | エコドライブの項目や説明に用いられる効果指標が統一的に使用されていないことから、定義、効果指標、問題点、講習会の内容等について効果的かつ一貫した内容を確定する。  |
| エコドライブの普及・啓発活動        | エコドライブ推進月間（11 月）の設定、シンポジウム等イベントの開催及び運転者教育等、関係者が連携を取りながら、様々な普及・啓発活動を行う。  |
| エコドライブ支援装置等の普及促進      | 導入補助や EMS 普及事業などを通じて、アイドリングストップ自動車や瞬間燃費計などエコドライブを支援する装置等の普及を促進する。   |
| エコドライブ評価システムの確立       | エコドライブは、その効果が現れないと実行意欲が薄れてしまうため、ドライバーが自己診断できるエコドライブ評価システムを普及促進すると共に、第三者による評価システムを確立することによりエコドライブ実施者に対するインセンティブ導入の素地を築く。 |
| 地方公共団体及び関係団体との横断的取り組み | 地方公共団体において、様々なエコドライブの取組がなされていることから、それらの事例分析、紹介を行うことにより、ベストプラクティスの水平展開を図ると共に、国や関係団体と地方公共団体の連携により、より効果的に取組を推進する。          |
| エコドライブ普及・推進に必要な調査     | アイドリングストップにおける懸念事項や、インストラクター制度等海外で実施されているエコドライブの施策について調査し、今後のエコドライブの施策に反映させる。   |

## (2) エコドライブ 10 のすすめ

### 1. ふんわりアクセル『eスタート』

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう(最初の5秒で、時速20km程度が目安です)。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

### 2. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

### 3. 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

### 4. エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

### 5. ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐停車の際は、アイドリングはやめましょう。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

### 6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

### 7. タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します。(適正値より50kPa(0.5kg/cm)不足した場合)。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリーナエレメントなどの定期的な変換によっても燃費が改善します。

### 8. 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

### 9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

### 10. 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

## 索引—会社別 (50 音順)

### アウディジャパン株式会社

---

#### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK] ..... | 82 |
|---------------------------------------|----|

■お問い合わせは、アウディジャパン株式会社 フリーダイヤル 0120-598106

### 株式会社アクセス

---

#### 【電気自動車】

|                          |    |
|--------------------------|----|
| シルド .....                | 31 |
| シルド EX .....             | 32 |
| シルド EXV .....            | 32 |
| シルド LX4w .....           | 33 |
| シルド SX4w .....           | 33 |
| スイーツ N (スイーツ NL) .....   | 35 |
| スニーク 77 (スニーク 77L) ..... | 36 |
| デリワーク .....              | 36 |
| ラング L .....              | 37 |
| スイーツ L (スイーツ SXL) .....  | 37 |
| スイーツ N-2L (LH) .....     | 37 |
| スニーク 77-2L (2LH) .....   | 38 |
| ミニ Ace .....             | 43 |
| AC-Cruise .....          | 44 |
| ACCSx .....              | 44 |
| AC-ZRX .....             | 45 |
| ラング EX .....             | 45 |
| とことこ Ace .....           | 46 |
| とことこ Navi .....          | 47 |
| とことこ Walk .....          | 47 |

■お問い合わせは、アクセスお問合せダイヤル フリーコール 0800-800-5224

### 株式会社アネブル

---

#### 【天然ガス自動車】

|  |    |
|--|----|
| アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改] .....       | 48 |
| アネブル CNG ダイナ バイフューエル [ABF-TRY230 改] .....        | 50 |
| アネブル CNG ハイエースパン バイフューエル [CBF-TRH200V 改] .....   | 50 |
| アネブル CNG プロボックスパン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改] ..... | 51 |
| アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改] .....       | 51 |

|  |    |
|--|----|
| アネブル CNG ハイエースコンピューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改] .....    | 51 |
| アネブル CNG ポンチョ [SDG-HX9JLBE 改] .....                    | 52 |
| アネブル CNG バス メルファ / ガーラミオ [BDG-RR7JJBA/RR7JJBJ 改] ..... | 52 |

■お問い合わせは、株式会社 アネブル 行田事業所  
TEL 048-557-2386 FAX 048-557-2387

## いすゞ自動車株式会社

---

### 【天然ガス自動車】

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN] .....    | 48 |
| いすゞフォワード CNG [TKG-FRR90S2 改] ..... | 49 |
| いすゞギガ CNG [QFG-CYL78B] .....       | 49 |
| いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN] .....    | 53 |

### 【ハイブリッド自動車】

|  |    |
|--|----|
| いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN] .....    | 77 |
| いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QSG-LV234L3] ..... | 80 |

### 【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| いすゞエルフ [TRG-NLR85AN] .....   | 128 |
| いすゞギガ [QPG-CYL77B] .....     | 128 |
| いすゞフォワード [TKG-FRR90T2] ..... | 129 |
| いすゞエルガ [QRG-LV290Q1] .....   | 132 |
| いすゞガーラ [QTG-RU1ASCJ] .....   | 133 |

■お問い合わせは、いすゞ自動車（株）お客様相談センター フリーダイヤル 0120-119-113  
ダイヤルイン TEL 03-5471-1188 FAX 番号 03-5471-1053

## ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

---

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| F-PACE PURE .....     | 119 |
| F-PACE PRESTIGE ..... | 119 |
| F-PACE R-SPORT .....  | 120 |
| XE PURE .....         | 120 |
| XE PRESTIGE .....     | 121 |
| XE R-SPORT .....      | 121 |
| XF PURE .....         | 121 |
| XF PRESTIGE .....     | 122 |

■お問い合わせは、ジャガーコール（フリーダイヤル）0120-050-689  
（9：00～18：00、土日祝日を除く）

ランドローバーコール（フリーダイヤル）0120-18-5568  
（9：00～18：00、土日祝日を除く）

## GLM 株式会社

---

### 【電気自動車】

Tommykaira ZZ ..... 25

■お問い合わせは、0774-39-8822

## スズキ株式会社

---

### 【燃料電池自動車】

バーグマン フェーエルセル ..... 21

### 【電気自動車】

e-Let's ..... 38

### 【ハイブリッド自動車】

スペーシア X ..... 70

ハスラー X ..... 71

ワゴン R ハイブリッド FZ ..... 71

イグニス ハイブリッド MZ ..... 71

スイフト ハイブリッド RS ..... 72

ソリオ ハイブリッド SZ ..... 72

■お問い合わせは、お客様相談室 フリーダイヤル 0120-402-253

## ダイハツ工業株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

アルティス [DAA-AVV50N-DEXNB] ..... 54

メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB] ..... 54

■お問い合わせは、お客様相談室 フリーコール 0800-500-0182

## 有限会社タケオカ自動車工業

---

### 【電気自動車】

|              |    |
|--------------|----|
| Lala .....   | 33 |
| T-10 .....   | 34 |
| ミリュー R ..... | 34 |
| ルーキー .....   | 39 |

■お問い合わせは、TEL 076-429-2381

## テスラモーターズジャパン合同会社

---

### 【電気自動車】

|             |    |
|-------------|----|
| モデル S ..... | 22 |
| モデル X ..... | 22 |

■お問い合わせは、TEL 03-6890-7700

## 株式会社東京アールアンドデー

---

### 【電気自動車】

|                            |    |
|----------------------------|----|
| いすゞ自動車・エルフ (改) .....       | 26 |
| いすゞ自動車・エルフ (改) .....       | 27 |
| いすゞ自動車・エルガミオ (改) .....     | 30 |
| いすゞ自動車・エルガミオ (改) .....     | 30 |
| 日野自動車・ポンチョ (改) .....       | 31 |
| 三菱ふそうトラック・バス・ローザ (改) ..... | 31 |

■お問い合わせは、株式会社東京アールアンドデー 営業部  
TEL 046-227-1101 FAX 046-227-1105

## トヨタ自動車株式会社

---

### 【燃料電池自動車】

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| トヨタ MIRAI [ZBA-JPD10] ..... | 20 |
| トヨタ FC バス .....             | 21 |

### 【ハイブリッド自動車】

|                          |    |
|--------------------------|----|
| C-HR [DAA-ZYX10] .....   | 55 |
| CT200h [DAA-ZWA10] ..... | 55 |
| GS300h [DAA-AWL10] ..... | 55 |
| GS450h [DAA-GWL10] ..... | 56 |
| HS250h [DAA-ANF10] ..... | 56 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| IS300h [DAA-AVE30]            | 57 |
| LS600h [DAA-UVF45]            | 57 |
| NX300h [DAA-AYZ10]            | 57 |
| RC300h [DAA-AVC10]            | 58 |
| RX450h [DAA-GYL20W]           | 58 |
| SAI [DAA-AZK10]               | 59 |
| アルファード [DAA-AYH30W]           | 59 |
| エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]      | 59 |
| オーリス [DAA-ZWE186H]            | 60 |
| カムリ [DAA-AVV50]               | 60 |
| クラウン アスリート [DAA-AWS210]       | 61 |
| クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]       | 61 |
| クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]        | 61 |
| ハリヤー [DAA-AVU65W]             | 62 |
| プリウス <i>a</i> [DAA-ZVW41W]    | 62 |
| プリウス [DAA-ZVW51]              | 63 |
| ヴェルファイア [DAA-AYH30W]          | 63 |
| アクア [DAA-NHP10]               | 73 |
| エスクァイア [DAA-ZWR80G]           | 73 |
| カローラ アクシオ [DAA-NKE165]        | 73 |
| カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]     | 74 |
| ノア [DAA-ZWR80G]               | 74 |
| ヴォクシー [DAA-ZWR80G]            | 75 |
| シエンタ [DAA-NHP170G]            | 75 |
| ダイナ/トヨタエースハイブリッド [TSG-XKU710] | 78 |
| ダイナ/トヨタエースハイブリッド [TSG-XKC605] | 79 |

**【プラグインハイブリッド自動車】**

|                      |    |
|----------------------|----|
| プリウス PHV [DLA-ZVW52] | 82 |
|----------------------|----|

**【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| ダイナ/トヨタエース カーゴ [TKG-XZC605] | 124 |
| ダイナ/トヨタエース カーゴ [TKG-XZU775] | 125 |

■お問い合わせは、お客様相談センター 全国フリーコール 0800-700-7700

---

**トヨタ車体株式会社**

---

**【電気自動車】**

|            |    |
|------------|----|
| COMS (コムス) | 35 |
|------------|----|

■お問い合わせは、新規事業開発部 EV営業室 EV営業グループ TEL 0566-36-7612

## ニコル・オートモビルズ合同会社

---

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| BMW ALPINA D3 BITURBO .....       | 90 |
| BMW ALPINA XD3 BITURBO .....      | 90 |
| BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE ..... | 91 |

■お問い合わせは、ニコル・オートモビルズ合同会社 フリーダイヤル 0120-866-250

## 日産自動車株式会社

---

### 【電気自動車】

|  |    |
|--|----|
| 日産リーフ X（駆動用バッテリー容量 30kWh） [ZAA-AZE0] .....               | 23 |
| 日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート（駆動用バッテリー容量 30kWh） [ZAA-AZE0] ..... | 23 |
| 日産リーフ ドライビングヘルパー（駆動用バッテリー容量 30kWh） [ZAA-AZE0] .....      | 23 |
| e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0] .....                              | 24 |
| e-NV200 バン [ZAB-VME0] .....                              | 26 |

### 【ハイブリッド自動車】

|  |    |
|--|----|
| シーマ [DAA-HGY51] .....                                  | 63 |
| フーガ HYBRID [DAA-HY51] .....                            | 64 |
| スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37] .....                   | 64 |
| エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ [DAA-HNT32] ..... | 65 |
| セレナ ハイウェイスター [DAA-GFC27] .....                         | 65 |
| セレナ セカンドスライドアップシート ハイウェイスター [DAA-GFC27] .....          | 65 |
| セレナ チェアキャブ S-HYBRID [DAA-GC27] .....                   | 66 |
| ノート e-POWER X [DAA-HE12] .....                         | 66 |
| ノート e-POWER X 助手席回転シート [DAA-HE12] .....                | 67 |
| NT450 アトラス ハイブリッド [TSG-FEB7X] .....                    | 78 |

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|   |    |
|---|----|
| NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD） [LDF-CS4E26 改] ..... | 91 |
| NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD） [LDF-CS8E26 改] ..... | 91 |

### 【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| アトラス F24 [TKG-SZ2F24] .....        | 125 |
| NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W] .....  | 125 |
| NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W] ..... | 129 |
| アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24] .....  | 129 |

■お問い合わせは、日産自動車（株）お客さま相談室 TEL 0120-315-232

## 株式会社日本エレクトライク

---

### 【電気自動車】

|               |    |
|---------------|----|
| エレクトライク ..... | 46 |
|---------------|----|

■お問い合わせは、TEL.044-777-2244 FAX.044-777-2231

## バイク株式会社

---

### 【電気自動車】

|                |    |
|----------------|----|
| bycle B1 ..... | 39 |
| bycle C5 ..... | 39 |
| bycle L6 ..... | 40 |
| bycle P3 ..... | 40 |
| bycle Z4 ..... | 41 |

■お問い合わせは、バイク株式会社 TEL 045-263-8195 (代)

## ビー・エム・ダブリュー株式会社

---

### 【電気自動車】

|              |    |
|--------------|----|
| BMW i3 ..... | 24 |
|--------------|----|

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|  |    |
|--|----|
| BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車) .....              | 83 |
| BMW i8 .....                               | 83 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer ..... | 83 |
| BMW 330e iPerformance .....                | 84 |
| BMW 740e iPerformance .....                | 84 |
| BMW X5 xDrive40e .....                     | 85 |

### 【クリーンディーゼル自動車 (乗用車)】

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| BMW 118d Sports .....       | 92 |
| BMW 218d アクティブ ツアラー .....   | 92 |
| BMW 218d グラン ツアラー .....     | 93 |
| BMW 320d ツーリング .....        | 93 |
| BMW 320d .....              | 93 |
| BMW X1 xDrive 18d .....     | 94 |
| BMW X3 xDrive20d .....      | 94 |
| BMW X5 xDrive35d SE .....   | 95 |
| MINI COOPER D 3 ドア .....    | 95 |
| MINI COOPER D 5 ドア .....    | 95 |
| MINI COOPER D CLUBMAN ..... | 96 |

|                              |    |
|------------------------------|----|
| MINI COOPER SD 3 ドア .....    | 96 |
| MINI COOPER SD 5 ドア .....    | 97 |
| MINI COOPER SD CLUBMAN ..... | 97 |

■お問い合わせは、MINI カスタマー・インタラクション・センター  
フリーダイヤル 0120-3298-14

BMWi カスタマー・インタラクション・センター  
フリーダイヤル 0120-201-438

BMW カスタマー・インタラクション・センター  
フリーダイヤル 0120-269-437

## 日野自動車株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M] .....  | 79 |
| 日野セレガ ハイブリッド [QQG-RU1ASBR] .....   | 81 |
| 日野ブルーリボンハイブリッド [QSG-HL2ASAP] ..... | 81 |

### 【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 日野レンジャー [TPG-FC7JLAA] .....        | 124 |
| 日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M] .....   | 126 |
| 日野レンジャー ワイドカーゴ [TKG-FD9JLAA] ..... | 126 |
| 日野プロフィア [QPG-FR1EXEG] .....        | 130 |
| 日野セレガ [QRG-RU1ESBA] .....          | 133 |
| 日野ブルーリボン [QRG-KV290N1] .....       | 133 |

■お問い合わせは、お客様相談窓口 フリーダイヤル 0120-106-558  
(受付時間：月～金 9:00 ～ 12:00、13:00 ～ 17:00 ※弊社の休日を除く)

## フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

---

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Golf GTE .....           | 88 |
| Passat GTE .....         | 88 |
| Passat GTE Variant ..... | 89 |

■お問い合わせは、フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

## プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

---

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 308 Allure BlueHDi .....             | 108 |
| 308 GT BlueHDi .....                 | 109 |
| 308 SW Allure BlueHDi .....          | 109 |
| 308 SW GT BlueHDi .....              | 109 |
| 508 GT BlueHDi .....                 | 110 |
| 508 SW GT BlueHDi .....              | 110 |
| C4 FEEL BlueHDi .....                | 111 |
| C4 PICASSO SHINE BlueHDi .....       | 111 |
| GRAND C4 PICASSO FEEL BlueHDi .....  | 111 |
| GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi ..... | 112 |
| DS 4 CROSSBACK BlueHDi .....         | 112 |
| DS 4 Chic BlueHDi .....              | 113 |
| DS 5 Chic BlueHDi .....              | 113 |

■お問い合わせは、プジョー コール 0120-840-240  
(受付時間：年中無休，9:00～19:00)

シトロエン コール 0120-55-4106  
(受付時間：年中無休，9:00～19:00)

## 株式会社フラットフィールド

---

### 【燃料電池自動車】

|                |    |
|----------------|----|
| FC ゴミ収集車 ..... | 21 |
|----------------|----|

### 【電気自動車】

|                              |    |
|------------------------------|----|
| ブルーリボン II EV / エルガ EV .....  | 28 |
| ポンチョ EV .....                | 28 |
| メルファ EV .....                | 29 |
| リエッセ II EV .....             | 29 |
| レインボー II EV / エルガミオ EV ..... | 29 |

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                        |    |
|------------------------|----|
| ポンチョ プラグインハイブリッド ..... | 89 |
|------------------------|----|

■お問い合わせは、株式会社フラットフィールド  
営業部 TEL 046-220-5001 FAX 046-220-0671

## ボルシェジャパン株式会社

---

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Cayenne S E-Hybrid .....  | 85 |
| Panamera 4 E-Hybrid ..... | 85 |

■お問い合わせは、ボルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911

## ボルボ・カー・ジャパン株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

|   |    |
|---|----|
| XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription ..... | 70 |
|---|----|

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| S60 D4 Dynamic Edition .....        | 113 |
| S60 D4 R-Design .....               | 114 |
| S60 D4 SE .....                     | 114 |
| V40 Cross Country D4 Kinetic .....  | 115 |
| V40 Cross Country D4 Momentum ..... | 115 |
| V40 Cross Country D4 Summum .....   | 115 |
| V40 D4 Inscription .....            | 116 |
| V40 D4 Kinetic .....                | 116 |
| V40 D4 Momentum .....               | 117 |
| V60 Cross Country D4 SE .....       | 117 |
| V60 D4 Dyanmic Edition .....        | 117 |
| V60 D4 R-Design .....               | 118 |
| V60 D4 SE .....                     | 118 |
| XC60 D4 Classic .....               | 119 |

■お問い合わせは、ボルボ・フリーダイヤル 0120-55-8500

## 本田技研工業株式会社

---

### 【燃料電池自動車】

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4] ..... | 20 |
|-----------------------------------|----|

### 【ハイブリッド自動車】

|                            |    |
|----------------------------|----|
| JADE .....                 | 67 |
| アコード [DAA-CR7] .....       | 67 |
| レジェンド .....                | 68 |
| ヴェゼル .....                 | 68 |
| GRACE（グレイス）[DAA-GM4] ..... | 75 |
| SHUTTLE [DAA-GP7] .....    | 76 |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| フィットハイブリッド [DAA-GP5] ..... | 76 |
| フリード+ [DAA-GB7] .....      | 77 |
| フリード [DAA-GB7] .....       | 77 |

■お問い合わせは、燃料電池自動車：法人営業部 市場開発室 TEL 048-452-0328  
 お客様相談センター フリーダイヤル 0120-112010

## 株式会社マーチ

---

### 【電気自動車】

|                   |    |
|-------------------|----|
| 0ICT .....        | 41 |
| 0ICT Light .....  | 41 |
| SUPER CARGO ..... | 42 |

■お問い合わせは、株式会社マーチ TEL 0563-53-1818

## マツダ株式会社

---

### 【天然ガス自動車】

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN] ..... | 49 |
|-------------------------------|----|

### 【ハイブリッド自動車】

|                   |    |
|-------------------|----|
| アクセラ ハイブリッド ..... | 69 |
|-------------------|----|

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                 |     |
|-----------------|-----|
| CX-3 .....      | 97  |
| CX-5 .....      | 98  |
| アクセラ スポーツ ..... | 98  |
| アクセラ セダン .....  | 99  |
| アテンザ セダン .....  | 99  |
| アテンザ ワゴン .....  | 99  |
| デミオ .....       | 100 |

### 【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| マツダ タイタン [TRG-LLR85AR] ..... | 127 |
|------------------------------|-----|

■お問い合わせは、天然ガス自動車については、ブランド推進部 TEL 082-287-5699、  
 その他については、マツダコールセンター フリーダイヤル 0120-386-919

## 株式会社光岡自動車

---

### 【電気自動車】

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Like-T3 (ライクティースリー) ..... | 47 |
|---------------------------|----|

■お問い合わせは、株式会社光岡自動車 TEL 076-465-4361 FAX 076-465-4385

## 三菱自動車工業株式会社

---

### 【電気自動車】

|   |    |
|---|----|
| i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード .....              | 25 |
| i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード .....              | 25 |
| MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh ..... | 27 |
| MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh ..... | 27 |

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                    |    |
|--------------------|----|
| アウトランダー PHEV ..... | 86 |
|--------------------|----|

### 【クリーンディーゼル自動車 (乗用車)】

|   |     |
|---|-----|
| デリカ D : 5 (D-Power package) .....         | 100 |
| デリカ D : 5 (D-Premium) .....               | 101 |
| デリカ D : 5 (ROADEST D-Power package) ..... | 101 |
| パジェロ (ショートボディ VR- II) .....               | 101 |
| パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR) .....             | 102 |
| パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED) .....          | 102 |

■お問い合わせは、三菱自動車工業 (株) お客様相談センター 0120-324-860

## 三菱ふそうトラック・バス株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| キャンター エコハイブリッド [TSG-FEA53] ..... | 80 |
|----------------------------------|----|

### 【低燃費かつ低排出ガス認定自動車 (ディーゼル重量車)】

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| キャンター [TRG-FBA20] .....       | 127 |
| スーパーグレート V [QPG-FU64VZ] ..... | 130 |
| ファイター [TKG-FK64F] .....       | 131 |
| エアロエース [QTG-MS96VP] .....     | 134 |
| エアロスター [QKG-MP38F] .....      | 134 |
| エアロミディー [TKG-MK27FH] .....    | 135 |
| ローザ [TPG-BE640J] .....        | 135 |

■お問い合わせは、お客様相談センター 0120-324-230

## メルセデス・ベンツ日本株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

|               |    |
|---------------|----|
| S 300 h ..... | 69 |
| S 400 h ..... | 69 |

### 【プラグインハイブリッド自動車】

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| C 350 e AVANTGARDE .....      | 86 |
| C 350 e Stationwagon .....    | 87 |
| GLC 350 e 4MATIC Sports ..... | 87 |
| S 550 e long .....            | 87 |

### 【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| C 220 d AVANTGARDE .....            | 103 |
| C 220 d AVANTGARDE Extra-long ..... | 103 |
| C 220 d Stationwagon .....          | 103 |
| CLS 220 d .....                     | 104 |
| CLS 220 d Shooting Brake .....      | 104 |
| E 220 d AVANTGARDE .....            | 105 |
| E 220 d Stationwagon .....          | 105 |
| G 350 d .....                       | 105 |
| GLE 350 d 4MATIC .....              | 106 |
| GLE 350 d 4MATIC Coupé .....        | 106 |
| V 220 d .....                       | 107 |
| V 220 d AVANTGARDE long .....       | 107 |
| V 220 d Sports long .....           | 107 |
| V 220 d TREND .....                 | 108 |

■お問い合わせは、メルセデスコール 0120-190-610

## ヤマハ発動機株式会社

---

### 【電気自動車】

|              |    |
|--------------|----|
| E-Vino ..... | 42 |
|--------------|----|

■お問い合わせは、お客様相談室 フリーダイヤル 0120-090-819

## UDトラックス株式会社

---

### 【ハイブリッド自動車】

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Kazet ハイブリッド [TQG-FEA53] ..... | 79 |
|--------------------------------|----|

**【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】**

|  |     |
|--|-----|
| Kazet SK 全低床 標準ボディー [TKG-FBA5YB] .....           | 127 |
| Kazet RK ワイドキャブ [TKG-FED9YK] .....               | 131 |
| Quon (クオン) CD ドライウイングバン 後軸エアサス [QKG-CD5ZA] ..... | 131 |
| コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L] .....                 | 132 |

■お問い合わせは、UD トラックス株式会社 お客様相談室 TEL 0120-67-2301

**レスク株式会社**

---

---

**【電気自動車】**

|                      |    |
|----------------------|----|
| エコキャリー キャノピー .....   | 35 |
| エコキャリー フロントラック ..... | 43 |
| スカルピーナ .....         | 43 |
| エコキャリー スタンダード .....  | 45 |

■お問い合わせは、レスク株式会社 コールセンター TEL 03-3733-3038

次世代自動車ガイドブック 2016-2017

平成 29 年 3 月 発行

環境省水・大気環境局自動車環境対策課

〒 100-8975 東京都千代田区霞が関 1 - 2 - 2

電話 03 (3581) 3351 (代)

経済産業省製造産業局自動車課

〒 100-8901 東京都千代田区霞が関 1 - 3 - 1

電話 03 (3501) 1511 (代)

国土交通省自動車局環境政策課

〒 100-8918 東京都千代田区霞が関 2 - 1 - 3

電話 03 (5253) 8111 (代)

編集 デロイト トーマツ コンサルティング合同会社