

V 次世代自動車普及に向けた取組み等

次世代自動車普及に向けたイベント

エコ&セーフティ神戸カーライフ・フェスタ 2015

主催者	環境省、神戸市、(一社)日本自動車連盟(JAF)
後援・協賛	<p>後援：経済産業省、国土交通省近畿運輸局、兵庫県、兵庫県警察、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部、(一社)日本自動車販売協会連合会大阪府支部、(一財)兵庫県交通安全協会</p> <p>協賛：(一社)次世代自動車振興センター、(一社)日本ガス協会、(一社)全国LPガス協会、LPガス自動車普及促進協議会、(一財)環境優良車普及機構、水素供給・利用技術研究組合(HySUT)、近畿LPガス連合会、ひょうご環境保全連絡会神戸支部、(一社)日本二輪車普及安全協会</p> <p>特別協賛：(公社)兵庫県バス協会、(一社)兵庫県タクシー協会、(一社)兵庫県トラック協会、(一社)兵庫県自家用自動車協会連合会、(一社)兵庫県自動車整備振興会、(一財)日本自動車査定協会兵庫県支所、(一財)近畿陸運協会、兵庫県軽自動車協会、兵庫県自動車販売店協会、(一社)日本自動車販売協会連合会兵庫県支部</p>
対象者	一般市民
来場者数	52,500名
開催期間	平成27年5月16日(土)・17日(日)
開催場所	メリケンパーク(神戸市)
内容	<ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの展示(周辺技術、関連設備等含む)・試乗 ・エコドライブに関する展示・運転体験(エコドライブシミュレーター体験など) ・交通安全に関する展示・体験会・講習会(先進安全自動車体験会、こども交通安全教室など)
展示物等	<ul style="list-style-type: none"> ・展示車両：燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低燃費・低排出ガス自動車、LPガス自動車、電動二輪車など約70台 ・展示機器：充電スタンド(急速、200V)など
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・人と環境にやさしい安全・安心なカーライフを過ごすために、エコカーやエコで安全な運転方法の情報等を提供するほか、実際に学習・体験できる機会を設けている。 ・エコカーを通じて、新しいカーライフの魅力を発見・理解していただく。
事業の様子	 

資料) 環境省資料、神戸市資料

究極のエコカーが勢ぞろい！試乗イベント

主催者	神奈川県
協力事業者・団体	<ul style="list-style-type: none"> ・関東三菱自動車販売（株）、テスラモーターズ、トヨタ自動車（株）、トヨタ車体（株）、神奈川トヨタ自動車（株）、横浜トヨペット（株）、日産自動車（株）、ビー・エム・ダブリュ（株）、フォルクスワーゲングループジャパン（株）、本田技研工業（株）、（株）ホンダカーズ横浜、ヤマハ発動機販売（株） ・オートモーティブエナジーサプライ（株）、日立オートモティブシステムズメジャメント（株）、三菱電機住環境システムズ（株）、理研計器（株） ・EV オーナーズクラブ
対象者	一般市民
来場者数	試乗者数 361 名
開催期間	平成 27 年 9 月 23 日（水・祝）
開催場所	横浜赤レンガ倉庫イベント広場
内容	<ul style="list-style-type: none"> (1) 燃料電池自動車（FCV）、電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）の試乗、展示 (2) 超小型 EV、電動バイクの場内試乗 (3) EV からの給電デモ （移動式電源車の給電デモ、EV と EV 用パワーコンディショナを組み合わせた給電機能の説明、EV の電気を使ったスーパーボールすくい） (4) 水素ディスペンサーの展示 （水素ディスペンサーから FCV への水素補給の仕組みを、実物を使って説明）
展示物等	<ul style="list-style-type: none"> 試乗車両 18 台、展示車両 21 台 合計 39 台 ・公道試乗車両：FCV1 台、EV7 台、PHV3 台 ・場内試乗車両：超小型 EV3 台、電動バイク 4 台 ・展示車両：FCV4 台、EV12 台、超小型 EV1 台、PHV4 台 ・展示物：水素ディスペンサー、水素ガス検知器、EV 用パワーコンディショナ、移動式電源車
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・次世代自動車の試乗・展示車両の台数が、日本最大級規模の公道試乗イベントを実施している。 ・試乗車両は、ご自分で運転できることから、より身近に FCV や EV の特徴を体験できる。
事業の様子	 

資料）神奈川県資料

EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 2015

主催者	EVEX 実行委員会 (大聖泰弘 (早稲田大学) 実行委員長ほか国内外自動車メーカー、関連企業にて構成) 共催：(一社) 電気自動車普及協会 (APEV)、アテックス (株)
後援・協賛	後援：経済産業省、環境省、国土交通省、(独) 日本貿易振興機構 (ジェトロ)、(国研) 新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO) 特別協賛：(一社) 日本自動車工業会 協賛：(一社) 日本自動車部品工業会、(独) 科学技術振興機構、(一社) 全国自家用自動車協会、(一社) 全国レンタカー協会、(公社) 全日本トラック協会、(公財) 地球環境産業技術研究機構、(一社) 電池工業会、(一社) 日本計量機器工業連合会、(一社) 日本自動車整備振興会連合会、(一社) 日本自動車タイヤ協会、日本自動車輸入組合、(一社) 日本自動車連盟、日本精密測定機器工業会、(一社) 日本電気計測器工業会、(一社) 日本電機工業会、(公社) 日本バス協会
出展情報	出展企業：自動車メーカー、素材・技術関連メーカー等 255 社・団体 (同時開催展合計、共同出展者含む)
対象者	電気自動車 (EV)・プラグインハイブリッド自動車 (PHV) に関わる企業・行政関係者
来場者数	約 32,047 名 (同時開催「エヌプラス」「水素ステーション・インフラ展」「衛星測位技術展」含む)
開催期間	平成 27 年 9 月 30 日 (水)・10 月 1 日 (木)・2 日 (金)
開催場所	東京ビッグサイト
内容	EV・PHV の「技術」「普及」「活用」に関する最新情報を網羅 ・普及・新ビジネス (充電インフラ、ITS 関連技術等) ・活用提案 (実車 PR、カーシェアリング、政府・自治体・団体の取り組み紹介等) ・電動化・自動化技術 (車体軽量化、バッテリー高性能化等)
特徴	国内唯一の EV・PHV に特化したビジネストレードショー。EV・PHV の普及に向けたさまざまな技術的課題の解決や新たな用途・活用方法を提案する展示会として、官民一体の異業種交流を促し、新ビジネスの創出に寄与することを目的とする。
事業の様子	 

資料) EVEX (EV・PHV 普及活用技術展) 2015 公式ホームページ (<http://www.evex.jp/>)

■■ グリーン購入法概要 ■■■■

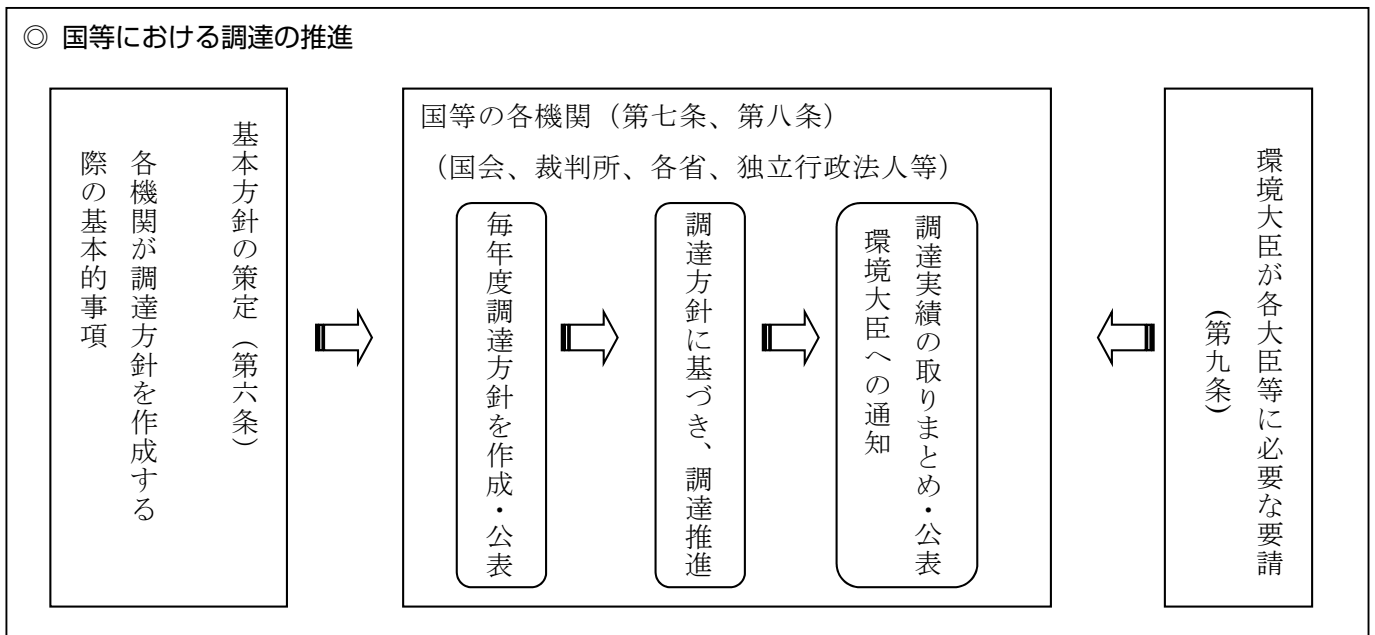
国等による環境物品等の調達に関する法律

◎目的

環境負荷の低減に資する物品・役務（環境物品等）について、

- ① 国等の公的部門における調達の推進 → 環境負荷の少ない持続可能な社会の構築
- ② 情報の提供など

◎ 国等における調達の推進



◎ グリーン購入法における自動車の判断の基準（平成27年2月3日閣議決定）

品目	判断の基準
自動車	<p>○新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①電気自動車 ②天然ガス自動車 ③ハイブリッド自動車 ④プラグインハイブリッド自動車 ⑤燃料電池自動車 ⑥水素自動車 ⑦クリーンディーゼル自動車 ⑧乗用車・小型バス（ガソリン、ディーゼル） ⑨小型貨物車（ガソリン、ディーゼル） ⑩重量車 ⑪LPガス自動車

各対象車両の詳しい情報は環境省「グリーン購入法」ホームページをご参照ください。
<http://www.env.go.jp/policy/hozen/green/g-law/index.html>