

Ⅱ 次世代自動車一覽

■■■ このガイドブックについて ■■■

◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2015」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 27 年 12 月中旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

◆掲載次世代自動車一覧

次世代自動車の種類	乗用車 タイプ	貨物車 タイプ	バスタイプ	塵芥車 タイプ	その他
燃料電池自動車	20 頁	－	20 頁	－	21 頁
電気自動車	22 ～ 26 頁	27 ～ 29 頁	29 ～ 32 頁	－	33 ～ 47 頁
天然ガス自動車	48 頁	49 ～ 51 頁	51 ～ 54 頁	54 頁	－
ハイブリッド自動車	56 ～ 79 頁	80 ～ 83 頁	83 ～ 84 頁	－	－
プラグインハイブリッド自動車	86 ～ 88 頁	－	89 頁	－	－
クリーンディーゼル自動車（乗用車）	90 ～ 104 頁	－	－	－	－
低燃費かつ低排出ガス認定自動車 （ディーゼル重量車）	－	106 ～ 114 頁	114 ～ 117 頁	－	－

◆このガイドブックの見方（例：ハイブリッド自動車のページ）

■ ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AV/V50N-DEXNB]	メビウス 10AA-ZV	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	342,7527/317,3636	293,1709/293,1709	
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	342,7527/317,3636	293,1709/293,1709	
	価格に対する備考	ハイブリッド "G パッケージ"	普通乗用車	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
	性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
加速性能 (0 - 40km) (秒)			-	-
最小回転半径 (m)			5.5	5.5
一充填当りの走行距離		走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
燃費		燃費 (km/ 単位燃料量)	23.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	99	89
車両寸法		全長×全幅×全高 (mm)	4,850 × 1,825 × 1,470	4,630 × 1,727 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,775	2,775
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,565	1,540 / 1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,080 × 1,525 × 1,210	1,910 × 1,525 × 1,210
車両重量		重量 / 車両総重量 (kg)	1,540 / 1,815	1,450 / 1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
エンジン		型式	2AR-FXE	2AR-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	118/5,700 (160/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	213/4,500 (21.7/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC	
	内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3	
	燃焼室形式	-	-	
	圧縮比	12.5	13.0	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	65	45	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	交換同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	60 (82)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	207 (21)	
	種類 / 型式	- / -	- / -	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 34	ニッケル水素電池 / - / 34	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.542	FF (前輪駆動方式)、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
性能排ガス等	サスペンション方式 (後)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
その他、環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費 (登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等) を表示。税制上の優遇措置については第 4 章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。

次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車 (改造車等) は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかつこ付で表示。規制値については第 6 章を参照。

次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。