

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準 100% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	30	19.6%	3	10.0%	27	90.0%
ニッサン	82	10	12.2%	0	0.0%	10	100.0%
三菱	51	9	17.6%	0	0.0%	9	100.0%
マツダ	37	1	2.7%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	83	11	13.3%	0	0.0%	11	100.0%
スバル	44	17	38.6%	0	0.0%	17	100.0%
スズキ	23	4	17.4%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	52	2	3.8%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	20	16.7%	7	35.0%	12	60.0%
ボルボ	58	9	15.5%	3	33.3%	6	66.7%
BMW	215	27	12.6%	7	25.9%	20	74.1%
スズキ（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	93	17	18.3%	0	0.0%	6	35.3%
フォルクスワーゲン	39	7	17.9%	0	0.0%	1	14.3%
ボルシエ	77	9	11.7%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	7	24.1%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	3	12.0%	0	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	5	23.8%	1	20.0%	0	0.0%
シトロエン	3	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 105% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	8	5.2%	0	0.0%	8	100.0%
ニッサン	82	5	6.1%	0	0.0%	5	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	3	8.1%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	83	3	3.6%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	44	4	9.1%	0	0.0%	4	100.0%
スズキ	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	6	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	52	1	1.9%	0	0.0%	1	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	11	9.2%	5	45.5%	6	54.5%
ボルボ	58	1	1.7%	1	100.0%	0	0.0%
BMW	215	18	8.4%	3	16.7%	15	83.3%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	13	14.0%	0	0.0%	4	30.8%
フォルクスワーゲン	39	3	7.7%	0	0.0%	2	66.7%
ボルシエ	77	4	5.2%	0	0.0%	2	50.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	1	4.8%	1	100.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-
マツダ	46	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	54	7	13%	0	0.0%	7	100.0%
スバル	10	1	10%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	57	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	33	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	1	6%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	46	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	10	0	0%	0	-	0	-
スズキ	57	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	33	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 27 年 10 月 1 日) より作成  
 (http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 110% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	153	10	6.5%	0	0.0%	10	100.0%
ニッサン	82	8	9.8%	0	0.0%	8	100.0%
三菱	51	5	9.8%	0	0.0%	5	100.0%
マツダ	37	11	29.7%	0	0.0%	11	100.0%
ホンダ	83	9	10.8%	0	0.0%	9	100.0%
スバル	44	4	9.1%	0	0.0%	4	100.0%
スズキ	23	1	4.3%	0	0.0%	1	100.0%
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	52	2	3.8%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	14	11.7%	4	28.6%	10	71.4%
ボルボ	58	13	22.4%	2	15.4%	11	84.6%
BMW	215	14	6.5%	2	14.3%	12	85.7%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	15	16.1%	0	0.0%	3	20.0%
フォルクスワーゲン	39	8	20.5%	0	0.0%	6	75.0%
ボルシエ	77	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	2	50.0%	0	0.0%	2	100.0%
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%

《平成 27 年度燃費基準 115% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	153	5	3.3%	0	0.0%	5	100.0%
ニッサン	82	3	3.7%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	3	8.1%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	83	8	9.6%	0	0.0%	8	100.0%
スバル	44	1	2.3%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	6	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	52	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	120	12	10.0%	4	33.3%	8	66.7%
ボルボ	58	5	8.6%	0	0.0%	5	100.0%
BMW	215	38	17.7%	5	13.2%	33	86.8%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	4	4.3%	0	0.0%	2	50.0%
フォルクスワーゲン	39	2	5.1%	0	0.0%	2	100.0%
ボルシエ	77	4	5.2%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	12	2	17%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	46	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	54	9	17%	0	0.0%	9	100.0%
スバル	10	0	0%	0	-	0	-
スズキ	57	3	5%	0	0.0%	3	100.0%
ダイハツ	33	2	6%	0	0.0%	2	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	17	1	6%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	46	4	9%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	54	15	28%	0	0.0%	15	100.0%
スバル	10	1	10%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	57	5	9%	0	0.0%	5	100.0%
ダイハツ	33	3	9%	0	0.0%	3	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 27 年 10 月 1 日）より作成  
[http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 120% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	12	7.8%	0	0.0%	12	100.0%
ニッサン	82	3	3.7%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	5	13.5%	0	0.0%	5	100.0%
ホンダ	83	4	4.8%	0	0.0%	4	100.0%
スバル	44	2	4.5%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	6	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	52	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	120	10	8.3%	0	0.0%	10	100.0%
ボルボ	58	4	6.9%	0	0.0%	4	100.0%
BMW	215	13	6.0%	0	0.0%	13	100.0%
スズキ(輸入)	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	16	17.2%	0	0.0%	7	43.8%
フォルクスワーゲン	39	8	20.5%	0	0.0%	8	100.0%
ボルシエ	77	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱(輸入)	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%

《平成 27 年度燃費基準 125% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	6	3.9%	0	0.0%	6	100.0%
ニッサン	82	4	4.9%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	51	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	37	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	83	10	12.0%	0	0.0%	10	100.0%
スバル	44	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	23	3	13.0%	0	0.0%	3	100.0%
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	52	1	1.9%	0	0.0%	1	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	11	9.2%	0	0.0%	11	100.0%
ボルボ	58	1	1.7%	0	0.0%	1	100.0%
BMW	215	12	5.6%	0	0.0%	12	100.0%
スズキ(輸入)	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	5	5.4%	0	0.0%	2	40.0%
フォルクスワーゲン	39	3	7.7%	0	0.0%	3	100.0%
ボルシエ	77	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱(輸入)	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	3	30%	0	0.0%	3	100.0%
ニッサン	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%
マツダ	46	11	24%	0	0.0%	11	100.0%
ホンダ	54	7	13%	0	0.0%	7	100.0%
スバル	10	1	10%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	57	12	21%	0	0.0%	12	100.0%
ダイハツ	33	7	21%	0	0.0%	7	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	1	10%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	12	2	17%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	46	10	22%	0	0.0%	10	100.0%
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	57	13	23%	0	0.0%	13	100.0%
ダイハツ	33	12	36%	0	0.0%	12	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	35	0	0%	0	-	0	-
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 27 年 10 月 1 日) より作成  
 (http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 135% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	25	16.3%	0	0.0%	25	100.0%
ニッサン	82	11	13.4%	0	0.0%	11	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	2	5.4%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	83	31	37.3%	0	0.0%	31	100.0%
スバル	44	2	4.5%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	23	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	6	2	33.3%	0	0.0%	2	100.0%
レクサス	52	23	44.2%	0	0.0%	23	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	8	6.7%	0	0.0%	8	100.0%
ボルボ	58	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
BMW	215	7	3.3%	0	0.0%	7	100.0%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	93	3	3.2%	0	0.0%	2	66.7%
フォルクスワーゲン	39	3	7.7%	0	0.0%	3	100.0%
ボルシエ	77	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	29	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 32 年度燃費基準 100% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	153	9	5.9%	0	0.0%	9	100.0%
ニッサン	82	3	3.7%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	4	10.8%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	83	20	24.1%	0	0.0%	20	100.0%
スバル	44	2	4.5%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	23	4	17.4%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	6	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	52	2	3.8%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	15	12.5%	0	0.0%	15	100.0%
ボルボ	58	1	1.7%	0	0.0%	1	100.0%
BMW	215	10	4.7%	0	0.0%	10	100.0%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	93	12	12.9%	0	0.0%	9	75.0%
フォルクスワーゲン	39	13	33.3%	0	0.0%	13	100.0%
ボルシエ	77	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	29	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	17	3	18%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	46	14	30%	0	0.0%	14	100.0%
ホンダ	54	3	6%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	10	3	30%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	57	19	33%	0	0.0%	19	100.0%
ダイハツ	33	5	15%	0	0.0%	5	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	10	5	50%	0	0%	5	100%
ニッサン	17	6	35%	0	0%	6	100%
三菱	12	5	42%	0	0%	5	100%
マツダ	46	13	28%	0	0%	13	100%
ホンダ	54	23	43%	0	0%	23	100%
スバル	10	1	10%	0	0%	1	100%
スズキ	57	16	28%	0	0%	16	100%
ダイハツ	33	10	30%	0	0%	10	100%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	0%	0	0%
三菱	16	0	0%	0	0%	0	0%
ニッサン	35	0	0%	0	0%	0	0%
マツダ	13	0	0%	0	0%	0	0%
いすゞ	23	0	0%	0	0%	0	0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	10	29%	0	0%	0	0%
三菱	16	5	31%	0	0%	0	0%
ニッサン	35	23	66%	0	0%	0	0%
マツダ	13	5	38%	0	0%	0	0%
いすゞ	23	20	87%	0	0%	0	0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	0%	0	0%
ニッサン	17	0	0%	0	0%	0	0%
三菱	17	0	0%	0	0%	0	0%
マツダ	17	0	0%	0	0%	0	0%
ホンダ	11	0	0%	0	0%	0	0%
スバル	24	0	0%	0	0%	0	0%
スズキ	20	0	0%	0	0%	0	0%
ダイハツ	32	0	0%	0	0%	0	0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	10	63%	0	0%	0	0%
ニッサン	17	11	65%	0	0%	0	0%
三菱	17	11	65%	0	0%	0	0%
マツダ	17	11	65%	0	0%	0	0%
ホンダ	11	11	100%	0	0%	0	0%
スバル	24	22	92%	0	0%	0	0%
スズキ	20	11	55%	0	0%	0	0%
ダイハツ	32	26	81%	0	0%	0	0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 27 年 10 月 1 日）より作成  
 (http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 32 年度燃費基準 110% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	153	1	0.7%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	82	4	4.9%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	51	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	37	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	83	4	4.8%	0	0.0%	4	100.0%
スバル	44	2	4.5%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	52	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	120	2	1.7%	0	0.0%	2	100.0%
ボルボ	58	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	215	4	1.9%	0	0.0%	4	100.0%
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	0	0.0%	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	39	1	2.6%	0	0.0%	1	100.0%
ボルシエ	77	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%

《平成 32 年度燃費基準 120% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	153	25	16.3%	0	0.0%	25	100.0%
ニッサン	82	9	11.0%	0	0.0%	9	100.0%
三菱	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	37	2	5.4%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	83	23	27.7%	0	0.0%	23	100.0%
スバル	44	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	23	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	6	2	33.3%	0	0.0%	2	100.0%
レクサス	52	21	40.4%	0	0.0%	21	100.0%
メルセデス・ベンツ	120	1	0.8%	0	0.0%	1	100.0%
ボルボ	58	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	215	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	93	0	0.0%	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	39	1	2.6%	0	0.0%	1	100.0%
ボルシエ	77	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	29	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	21	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	10	1	10%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	17	4	24%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	46	12	26%	0	0.0%	12	100.0%
ホンダ	54	3	6%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	57	16	28%	0	0.0%	16	100.0%
ダイハツ	33	12	36%	0	0.0%	12	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	10	2	20%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	46	11	24%	0	0.0%	11	100.0%
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	10	3	30%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	57	15	26%	0	0.0%	15	100.0%
ダイハツ	33	4	12%	0	0.0%	4	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	18	53%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	35	4	11%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	3	13%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	2	13%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	35	2	6%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	13	1	8%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	4	25%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	17	3	18%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	2	8%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	20	3	15%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	6	19%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	5	29%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	17	3	18%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	5	29%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	24	0	0%	0	-	0	-
スズキ	20	6	30%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 27 年 10 月 1 日）より作成  
 (http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)