


低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野レンジャー [TPG-FC7JLAA]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	
	掲載タイプの種類	普通貨物自動車	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別		軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		372.5/344.9
		価格に対する備考		メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） ＜沖縄、北海道地区は異なります＞
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
推奨する用途		運輸、運送業等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	－	
		加速性能 (0～40km) (秒)	－	
		最小回転半径 (m)	7.4	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	－	－
		測定速度 (km/h)	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費 (km/単位燃料)	7.70	10.40
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	336	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,677 × 2,230 × 2,445	4,690 × 1,695 × 1,975
		ホイールベース (mm)	4,990	2,525
		トレッド前 / 後 (mm)	1,800/1,660	1,405/1,245
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	215/1125	165/855
		室内全長×全幅×全高 (mm)	－	－
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	6,705 × 2,130 × 395	3,115 × 1,615 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,010/7,970	2,170/4,335
		最大積載量 (kg)	4,250	2,000
		乗車定員 (人)	2	3
	エンジン	型式	J07E	N04C-UM
		総排気量 (cc)	6403	4,009
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	177 (240) /2,500	85 (116) /2,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	774 (79.0) /1,500	325 (33.0) /1,400
		排ガス対策		コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルボーターキャッチャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列5気筒	－
		内径×行程 (mm)	112 × 130	104.0 × 118.0
		燃焼室形式	直接噴射式	－
圧縮比		17.0	18.0	
燃料供給装置		コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	6MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	－	－	
	サスペンション方式 (前)	リーフサスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式 (後)	リーフサスペンション	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気油圧複合式前後2リーディング	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/90R17.5	195/75R15	
	タイヤ (後)	225/90R17.5	195/75R15	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)		JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)		－	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)		－ (－) /0.17 (－) /0.63 (－) /0.009 (－)	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス基準 10%低減、九都県市指定低公害車「H 2 1 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +5%達成車	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		定期点検、車検など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)		－	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲		－	
	最大積載量 (kg) の範囲		－	
	その他		架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	アトラス F24 [TKG-S22F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TPG-FBA5W]
平ボディ (無蓋)	平ボディ	平ボディ
軽油	軽油	軽油
482.1/446.4	303.48 / 281	456.3 / 422.5
メーカー希望小売価格 (4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー) <沖縄、北海道地区は異なります>	最大積載量 1.5 t・シングルキャブ・標準ボディ・スパーロー・木製荷台・5MT、メーカー希望小売価格	最大積載量 3 t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格
一般車と同等 (自動車取得税軽減、重量税軽減)	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 / 全国 / 2ヶ月
運輸、運送業等	配送等	配送等
-	125 (推定)	-
-	-	-
7.1	4.4	5.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
10.40	11.00	10.20
重量車モード	重量車モード	重量車モード
249	235	254
6,175 × 1,995 × 2,255	4,690 × 1,695 × 1,990	4,690 × 1,695 × 1,990
3,400	2,500	2,500
1,410/1,435	1,475 / 1,260	1,390/1,235
175/920	130 / -	165/900
-	-	-
4,355 × 1,895 × 380	3,100 × 1,610 × 380	3,120 × 1,615 × 380
-	-	-
2,940/5,105	1,860 / 3,525	2,360/5,525
2,000	1,500	3,000
3	3	3
N04C-UP	ZD30DDTi	4P10
4,009	2,953	2,998
110 (150) /2,500	81 / 2,800	110/2,840 ~ 3,500
420 (43.0) /1,400	276 / 1,260-2,800	370 (37.7) /1,350 ~ 2,840
コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変/スルホターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能燃費 DPR	-	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールEGR、DPF、SCR、他
-	-	直 4 縦置 /DOHC
104.0 × 118.0	96.0 × 102.0	95.8 × 104.0
-	直接噴射式	直接噴射式
18.0	15.5	17.5
コモンレール式燃料噴射装置	電子式 (コモンレール)	-
5MT	5MT	6AMT
-	前輪駆動、4.111	-
ウィッシュボーン式トーションバーばね	ウィッシュボーン式	リジッド (車軸式)
車軸式半楕円板ばね	車軸式	リジッド (車軸式)
油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	ディスク / デュアル2リーディング	ディスク / ディスク
205/70R17.5	175/80R15 101/99L LT	205/75R16
205/70R17.5	155R13LT 8PPR	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)
九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車
定期点検、車検など一般車と同等	一般車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	日野レンジャー ワイドカーゴ [TKG-FD9JLAA]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	- / -	- / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / - / -	- / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	4.9	7.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	10.40	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	249	349
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,265 × 1,995 × 2,220	8,472 × 2,370 × 2,420
		ホイールベース（mm）	2,810	4,850
		トレッド前 / 後（mm）	1,665 / 1,480	1,800 / 1,660
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	145 / 880	180 / 1,090
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	3,445 × 1,895 × 380	6,205 × 2,270 × 395
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横） / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,570 / 4,735	3,700 / 7,960
		最大積載量（kg）	2,000	4,150
		乗車定員（人）	3	2
	エンジン	型式	N04C-UN	J05E
		総排気量（cc）	4,009	5,123
		最高出力（kW(PS)/rpm）	100/2,500（136/2,500）	155/2,500（210/2,500）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	390/1,400（40.0/1,400）	637/1,500（65.0/1,500）
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
		内径×行程（mm）	104 × 118	112 × 130
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
圧縮比		18.0	17.0	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置		
諸装置	トランスミッション	5速MT	6速MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	車軸式半橋円板ばね	リーフサスペンション	
	サスペンション方式（後）	車軸式半橋円板ばね	リーフサスペンション	
	ブレーキ形式（前 / 後）	油圧真空倍力装置付 ディスク / ディスク	空気油圧複合式 前後2リーディング	
	タイヤ（前）	205/70R16	225/80R17.5	
	タイヤ（後）	205/70R16	225/80R17.5	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	-	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	- / - / - / -	- / - / - / -	
その他、環境配慮事項	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「21 優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
マツダ株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	UD トラックス株式会社
マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	キャンター [TPG-FBA20]	Kazet SK 全低床 標準ボディー [TKG-FBA5YB]
平ボディー (無蓋) 低硫硫黄軽油 (S50)	平ボディー (無蓋) 軽油	平ボディー (無蓋) 軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください
-	(平ボデー完成車 メーカー希望小売価格)	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
発売中 / 全国 / 装装により異なります	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / -
全般	都市内配送など	配送等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.40	11.00	10.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
227	235	244
6,065 × 1,890 × 2,200	4,690 × 1,695 × 1,975	4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)
3,360	2,500	2,500
1,395/1,425	1,390/1,235	1,390 /1,235
170/895	860	165 /900 (架装例)
-	-	-
4,360 × 1,800 × 380	3,120 × 1,615 × 380	3,120 × 1,615 × 380 (架装例)
-	-	-
2,440/4,605	2,180/4,345	2,340 /4,505 (架装例)
2,000	2,000	2,000 (架装例)
3	3	3
4JJ1-TCS	4P10	4P10 (T4)
2,999	2,998	2,998
110 (150) /2,800	96 (130) /3,050-3,500	110 (150) /2,840-3,500
375 (38.2) /1,400-2,800	300 (30.6) /1,300-3,050	370 (37.7) /1,350-2,840
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR, DPF、SCR
直列4気筒	-	直列4気筒 /DOHC
95.4 × 104.9	-	95.8 × 104.0
-	-	直接噴射式
15.8	-	17.5
直接噴射式	-	コモンレール式燃料噴射装置
6速スーマーオートシフト	-	6速デュアルクラッチ式 AMT
-	-	-
ウイッシュボーン式コイルばね	-	-
車軸式半楕円板ばね	-	-
油圧式 ディスク / デュアル2リーディング	-	ディスク / ディスク
205/70R16	195/75R15	205/75R16
205/70R16	195/75R15	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
1.70 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]	九都県市指定「超」低公害車 オプション装備のアイドルストップシステムを 装備した場合: 燃費基準 + 5% 達成車 装備しない場合: 燃費基準達成車となります。
-	従来車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、 ご相談ください。	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	いすゞギガ [QPG-CYL77B]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	479.2 / -	2,264.7 / -
		価格に対する備考	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格	エアサス Smoother-Gx フルオート A/C シフトダウン リターダ ブリクラッシュブレーキ IESC eco stop
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	発売中	発売中 / 全国 / 3ヶ月	
性能・諸元	推奨する用途	全般	全般	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.5	9.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	11.40	4.25
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	227	608
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,990 × 1,890 × 3,035	11,910 × 2,495 × 3,795
		ホイールベース (mm)	2,490	7,125
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395 / 1,240	2,060 / 1,835
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / 875	180 / 1,215
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,150 × 1,775 × 2,115	9,600 × 2,410 × 2,500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,575 / 4,740	10,640 / 24,950
		最大積載量 (kg)	2,000	14,200
		乗車定員 (人)	3	2
	エンジン	型式	4JJ1-TCS	6UZ1-TCS
		総排気量 (cc)	2,999	9,839
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 2,800	279 (380) / 1,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	375 (38.2) / 1,400 ~ 2,800	1,814 (185) / 1,000-1,200
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	直列 6 気筒
		内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9	120 × 145
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		15.3	16.2	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	5速MT	12AMT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式（後）	半楕円板ばね	円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	195/75R15	275/80R22.5-151/148J	
	タイヤ（後）	195/75R15	275/80R22.5-151/148J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	測定モード 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	
	購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞフォワード [TKG-FRR90S2]	アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス ドライバン [TKG-FEA5W]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
1,105.3/ -	388.8/360.0	495.6/458.9
GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 東京地区 希望小売価格	1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格	2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミメー カー希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
発売中 / 全国 / 架装により異なる	販売中 / 全国 / 2ヶ月～	販売中 / 全国 / 2ヶ月～
全般	配送等	配送等
-	-	-
-	-	-
7.2	4.4	5.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7.50	11.00	10.60
重量車モード	重量車モード	重量車モード
345	235	244
8,615 × 2,320 × 3,550	4,910 × 1,895 × 2,695 (架装例)	5,040 × 1,895 × 2,855 (架装例)
4,860	2,500	2,500
1,795/1,660	1,475/1,260	1,390/1,235
185/1,065	130/760	165/970
-	-	-
6,225 × 2,230 × 2,400	3,090 × 1,790 × 1,890 (架装例)	3,170 × 1,790 × 1,890
-	-	-
4,855/7,965	2,190 / 3,755 (架装例)	2,670 (架装例) / 4,835 (架装例)
3,000	1,400 (架装例)	2,000 (架装例)
2	3	3
4HK1-TCS	ZD30DDTi	4P10
5.193	2.953	2.998
154 (210) / 2,400	81 / 2,800	110/2,840 ~ 3,500
706 (72) / 1,600	276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	DPF、コモンレール式燃料噴射システム、可変ノズル式ターボチャージャー、クールドEGR、他	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールドEGR、DPF、SCR、他
直列4気筒	直4縦置/DOHC	直4縦置/DOHC
115 × 125	96.0 × 102.0	95.8 × 104.0
-	-	直接噴射式
16.5	15.5	17.5
-	-	-
6速AMT	5MT	6AMT
-	-	-
半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	リジッド (車軸式)
半楕円形板ばね	リーフリジッド	リジッド (車軸式)
空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ベンチレーティッドディスク / デュアル2リーディング	ディスク / ディスク
225/80R17.5-123/122L	175/75R15	205/75R16
225/80R17.5-123/122L	155R13	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	2.22/0.17/0.63/0.007	2.22/0.17/0.63/0.009
九都府市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 9都府 市指定低公害車「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 九都府市 指定「超」低公害車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野プロフィア [QPG-FR1EXEG]	スーパーグレート V [QPG-FU64VZ]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	- / -	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	-	（キャブ付シャシ メーカー希望小売価格）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / - / -	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
推奨する用途	-	長距離輸送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	9.7	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.25	4.25
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	609	609
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,985 × 2,495 × 3,780	11,990 × 2,495 × 3,790
		ホイールベース（mm）	7,070	7,220（U 尺）
		トレッド前 / 後（mm）	2,055/1,840	2,050 × 1,850
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	230/1,220	200 / -
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	9,670 × 2,410 × 2,480	9,635 × 2,410 × 2,470
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	11,060/24,870	10,880/24,990
		最大積載量（kg）	13,700	14,000
		乗車定員（人）	2	2
	エンジン	型式	E13C	6R10
		総排気量（cc）	12,913	12,808
		最高出力（kW(PS)/rpm）	279/1,700（380/1,700）	279（380） / 1,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	2,157/1,100（220/1,100）	1,810（185） / 1,100
		排ガス対策	-	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / -	-
		内径×行程（mm）	137 × 146	-
		燃焼室形式	直接噴射式	-
圧縮比		17.0	-	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	-		
諸装置	トランスミッション	12 速 AMT	-	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	-	-	
	サスペンション方式（後）	-	-	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	-	
	タイヤ（前）	275/80R22.5	295/80R22.5	
タイヤ（後）	275/80R22.5	11R22.5-14PR		
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	JE05 モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	- / - / - / -	2.22（-） / 0.17（-） / 0.63（-） / 0.009（-）	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都府市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車	平成 21 年規制に適合（JE05 モード）低排出ガス認定 NOx&PM10% 低減		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
三菱ふそうトラック・バス株式会社	UD トラック株式会社	UD トラック株式会社
ファイター [TKG-FK64F]	Kazet RK ワイドキャブ [TKG-FED9YK]	Quon (クオン) CD ドライビングバン 後軸エアサス [QKG-CD5ZA]
バンタイプ (有蓋)	ウィングボデー	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください	各販売会社にお問い合わせください。 / -
(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)	-	-
-	一般車と同等	一般車に準じます。
販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送、中・長距離輸送など	配送等	一般配送
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7.30	7.80	4.15
重畳車モード	重畳車モード	重畳車モード
354	332	623
架装による×架装による×架装による	8,385 × 2,315 × 3,510 (架装例)	11,995 × 2,495 × 3,790 (架装例)
4,870	4,750	7,235
1,790	1,655/1,670	-
1,665	210/1,015 (架装例)	225 / 1,225
-	-	-
-	6,230 × 2,210 × 2,405 (架装例)	9,640 × 2,410 × 2,480 (架装例)
-	-	-
架装による / 架装による	4,100/7,915 (架装例)	10,740 /24,850 (架装例)
架装による	3,650 (架装例)	14,000 (架装例)
2	3	2
6M60	4P10 (T6)	GH11TB
7,545	2,998	10,836
162 (220) /2,200	129 (175) /2,860 ~ 3,500	279/1,800 (380/1,800)
745 (76) /1,400-2,000	430 (43.8) /1,600 ~ 2,860	1,716/1,200 (175/1,200)
クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR、DPF、SCR	【FLENDs】(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)
-	直列 4 気筒 /DOHC	直列 6 気筒
-	95.8 × 104.0	-
-	直接噴射式	-
-	17.5	-
-	コモンレール式燃料噴射装置	ユニットインジェクター
-	6速デュアルクラッチ式 AMT	12 速 AMT
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	ディスク /ディスク	-
225/80R17.5	225/80R17.5	295/80R22.5
225/80R17.5	225/80R17.5	295/80R22.5
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	65 万 km 走行相当
2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	-	0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)
平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定車 (NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低「H21 基準優低公害車」	九都県市指定「超」低公害車 オプション装備のアイドリングストップシステムを 装備した場合：燃費基準 + 5% 達成車 装備しない場合：燃費基準達成車となります。	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
従来車と同等	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、 ご相談ください。	-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。 重畳車燃費基準達成車種については、各販売会社 へお問い合わせください。

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	UDトラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]	いすゞエルガ [QRG-LV290N1]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バス	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	各販売会社にお問い合わせください。 / -	2,611.2/2,417.8
		価格に対する備考		ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車に準じます。	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	発売中 / 全国 / 3ヶ月	
推奨する用途	一般配送	路線バス		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	8.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	7.40	4.80
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	354	532.2
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,635 × 2,355 × 3,570 (架装例)	10,430 × 2,485 × 3,045
		ホイールベース (mm)	4,830	5,300
		トレッド前 / 後 (mm)	1,760 / 1,675	2,065/1,820
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	190 / 1,080 (架装例)	130/380
		室内全長×全幅×全高(mm)	-	9,495 × 2,310 × 2,405
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	6,225 × 2,265 × 2,410 (架装例)	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	1/1
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,665 (架装例) / 7,925 (架装例)	9,660/14,005
		最大積載量 (kg)	3,150 (架装例)	-
		乗車定員 (人)	2	79
	エンジン	型式	GH5	4HK1-TCS
		総排気量 (cc)	4,675	5,193
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	158/2,500 (215/2,500)	184 (250) /2,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	628/1,400 (64.0/1,400)	735 (75) /1,600-2,300
		排ガス対策	「FLENDIS」 (超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	直列 4 気筒 /OHC
		内径×行程 (mm)	-	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
諸装置	圧縮比	-	16.5	
	燃料供給装置	コモンレール式	-	
	トランスミッション	6 速 MT	6 速 AMT (自動モード付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	-	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	225/80R17.5-123/122L	275/70R22.5 148/145J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	25 万 km 走行相当	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)	0.70 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
いすゞガーラ [QTG-RU1ASCJ]	日野セレガ [QRG-RU1ESBA]	日野ブルーリボン [KKG-KV290N1]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
4,070.6/3,769.1	- / -	-
ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格	-	-
一般車と同等	-	-
発売中 / 全国 / 3 ヶ月	- / - / -	-
観光バス	-	-
-	-	-
-	-	-
8.7	8.7	8.3
-	-	-
-	-	-
4.95	4.50	4.80
重量車モード	重量車モード	重量車モード
522	575	539
11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750	10,430 × 2,485 × 3,045
6,080	6,080	5,300
2,030/1,820	2,050/1,840	2,065/1,820
200/ 約 1,300	200/ -	130/ -
10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,940 × 2,315 × 1,950	9,495 × 2,310 × 2,405
-	-	-
-	-	-
12,210/15,345	12,800/15,330	9,660/14,005
-	-	-
57	46	79
A09C	E13C	4HK1-TCS
8,866	12,913	5,193
265 (360) /1,800	331/1,700 (450/1,700)	184/2,400 (250/2,400)
1,569 (160) /1,100	1,961/1,100 (200/1,100)	735/1,600-2,300 (75/1,600-2,300)
-	-	-
直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒
112 × 150	137 × 146	115 × 125
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17	17.0	16.5
-	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
7 速 MT	6 速 MT	6 速 AMT
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式前後リーディングトレーリング
295/80R22.5	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
295/80R22.5	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
JE05 モード	-	-
-	-	-
0.9 (-) /0.1 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	- / - / - / -	-
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車	平成 21 年排出ガス基準 10%低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10%達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野ポンチョ [SKG-HX9JLBE]	エアロエース [QTG-MS96VP]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	- / -	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / - / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	貸切、観光、高速路線		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	7.7	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	7.00	4.65
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	369	575
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	6,990 × 2,080 × 3,100	11,990 × 2,490 × 3,260
		ホイールベース（mm）	4,825	6,095
		トレッド前 / 後（mm）	1,720 / 1,575	2,050 / 1,835
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	155 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高（mm）	5,600 × 1,920 × 2,440	10,860 × 2,310 × 1,840
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	5,610 / 7,590	12,580 / 15,715
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	36	57（45+10+2）
	エンジン	型式	J05E	6R10
		総排気量（cc）	5,123	12,808
		最高出力（kW(PS)/rpm）	132/2,500（180/2,500）	309（420） / 1,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	530/1,500（54.0/1,500）	1,810（185） / 1,200
		排ガス対策	-	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	-
		内径×行程（mm）	112 × 130	-
		燃焼室形式	直接噴射式	-
圧縮比		17.0	-	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	-		
諸装置	トランスミッション	5 速 MT	-	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	円形スリーブ空気ばね及び半楕円板ばね	-	
	サスペンション方式（後）	円形スリーブ空気ばね及び半楕円板ばね	-	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気油圧複合式 2 リーディング / 空気油圧複合式 2 リーディング	-	
	タイヤ（前）	205/80R17.5	295/80R22.5	
タイヤ（後）	205/80R17.5	295/80R22.5		
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	JE05 モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	- / - / - / -	2.22/0.17/0.63/0.009	
その他、環境配慮事項	平成 27 年度燃費基準達成車	平成 21 年排出ガス規制に適合（JE05 モード） 低排出車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
エアロスター [QKG-MP38F]	エアロミディー [TKG-MK27FH]	ローザ [TPG-BE640J]
バス	バス	バス
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください / -
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
路線, 自家用	路線	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.30	5.90	9.70
重量車モード	重量車モード	重量車モード
601	438	267
10,705 × 2,490 × 3,070	8,990 × 2,300 × 2,910	7,730 × 2,010 × 2,645
4,995	4,340	4,550
2,065/1,815	1,915/1,675	1,655/1,495
135/ -	145/ -	180/ -
9,305 × 2,305 × 2,460	7,645 × 2,100 × 2,285	6,945 × 1,845 × 1,860
-	-	-
前 / 中	前 / 中	-
10,410/14,700	8,100/11,235	4,170/5,985
-	-	-
78 (25+52+1)	57 (26+30+1)	33 (32+0+1)
6M60	6M60	4P10
7,545	7,545	2,998
199 (270) /2,500	162 (220) /2,200	129 (175) /2,860-3,500
785 (80) /1,100-2,400	745 (76) /1,400 ~ 2,000	430 (43.8) /1,600-2,860
クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR, DPF, SCR	クールド EGR,DPF,SCR
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	DUONIC
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	245/70R19.5-136/134J	205/85R16
-	245/70R19.5-136/134J	205/85R16
JE05 モード	JE05	JE05 モード
-	-	-
2.22 /0.17/0.63/0.009	2.22/0.17/0.63/0.009	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)
平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準優低公害車]	平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準優低公害車]	平成 22 年低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]
従来車と同等	従来車と同等	従来車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-