

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AVV50N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 342.7527/317.3636	293.1709/271.4545	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	99	89
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,850 × 1,825 × 1,470	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,775	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575/1,565	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,080 × 1,525 × 1,210	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,540/1,815	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	118/5,700 (160/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	213/4,500 (21.7/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		12.5	13.0	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	65	45	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 2JM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	60 (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	207 (21.1)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 34	ニッケル水素電池 / - / 28	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.542	FF (前輪駆動方式)、3.703	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ストラット式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 自然素材の活用ケナフ	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
CT200h [DAA-ZWA10]	GS300h [DAA-AWL10]	GS450h [DAA-GWL10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
366.2/339.1	615.3/569.7	742.8/687.8
—	—	—
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国レクサス店 / 1 ヶ月～	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ヶ月～	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.0	5.3	5.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
30.4	23.2	18.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
76	100	128
4,350 × 1,765 × 1,450	4,880 / 1,840 / 1,455	4,880 × 1,840 × 1,455
2,600	2,850	2,850
1,535/1,530	1,575 / 1,590	1,575/1,590
130/ —	130/ —	130/ —
1,765 × 1,470 × 1,135	2,025 / 1,535 / 1,180	2,025 × 1,535 × 1,180
—	—	—
—	—	—
1,380/1,655	1,730/2,005	1,820/2,095
—	—	—
5	5	5
2ZR-FXE	2AR-FSE	2GR-FXE
1,797	2,493	3,456
73/5,200 (99/5,200)	131 (178) / 6,000	217/6,000 (295/6,000)
142/4,000 (14.5/4,000)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800	356/4,500 (36.3/4,500)
EGR・三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC	V 型 6 気筒 / DOHC
80.5 × 88.3	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
—	—	—
13.0	13.0	13.0
電子制御式燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 /	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置
—	—	—
45	66	66
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 / 3JM/1	交流同期 / 1KM/ —	交流同期 / 1KM/1
—	—	—
60 (82)	105 (143)	147 (200)
207 (21.1)	300 (30.6)	275 (28.0)
— / —	—	— / —
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / 40
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.267	後輪駆動 / 2.937	後輪駆動、3.266
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式 (スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク式 (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
195/65R15 91S	225/50R17 94W	225/50R17 94W
195/65R15 91S	225/50R17 94W	225/50R17 94W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (—)、0.013 (—)、0.013 (—)、— (—)	1.15/0.013/0.013/ —	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)
バイオ PET 使用	環境調和型素材ケナフ使用	環境調和型素材ケナフ使用
— / — / —	—	— / — / —
—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	HS250h [DAA-ANF10]	IS300h [DAA-AVE30]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	424.4/393.0	499.9/462.9
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	20.6	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	113	100
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,710 × 1,785 × 1,495	4,665 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,700	2,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,530	1,535/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,475 × 1,210	1,945 × 1,500 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640/1,915	1,670/1,945
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AZ-FXE	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,362	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110/6,000 (150/6,000)	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	187/4,400 (19.1/4,400)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒	EGR、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	12
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
タンク容量 (L)		55	66	
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 2JM/1	交流同期 / 1KM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	300 (30.6)	
発電機	種類 / 型式	- / -	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.542	後輪駆動、2.764	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17 94W	205/55R16	
	タイヤ (後)	215/55R17 94W	205/55R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項		植物由来のエコプラスチック採用	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LS600h [DAA-UVF45]	NX300h [DAA-AYZ10]	RC300h [DAA-AVC10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,081.1/1,001.0	492.0/455.6	565.0/523.1
—	—	—
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.7	5.4	5.2
—	—	—
—	—	—
—	—	—
11.6	21.0	23.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
200	111	100
5,090 × 1,875 × 1,475	4,630 × 1,845 × 1,645	4,695 × 1,840 × 1,395
2,970	2,660	2,730
1,615/1,615	1,580/1,580	1,580/1,600
130/—	170/—	125/—
2,175 × 1,600 × 1,185	2,080 × 1,520 × 1,180	1,875 × 1,520 × 1,120
—	—	—
—	—	—
2,230/2,505	1,760/2,035	1,740/1,960
—	—	—
5	5	4
2UR-FSE	2AR-FXE	2AR-FSE
4,968	2,493	2,493
290/6,400 (394/6,400)	112 (152) /5,700	131 (178) /6,000
520/4,000 (53.0/4,000)	206 (21.0) /4,400～4,800	221 (22.5) /4,200～4,800
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型8気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
94.0 × 89.5	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
—	—	—
11.8	12.5	13.0
筒内噴射 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置
—	—	—
84	56	66
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 2JM/1	交流同期 / 1KM/—
—	—	—
—	—	—
165 (224)	105 (143)	105 (143)
300 (30.6)	270 (27.5)	300 (30.6)
— / —	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
4輪駆動、3.916	前輪駆動 / 3.750	後輪駆動、2.937
マルチリンク (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
235/50R18 97W	225/65R17 102H	225/50R17 94W
235/50R18 97W	225/65R17 102H	225/50R17 94W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
—	—	—
— / — / —	—	—
—	—	—
—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称		RX450h [DAA-GYL20W]	SAI [DAA-AZK10]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	602.5/557.9	330.4/305.9
	価格に対する備考	-	Sグレード
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~
推奨する用途		一般車と同等	一般車と同様
基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.9	5.2
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	JC08モード	JC08モード
	燃費 (km / 単位燃料量)	18.8	22.4
	CO2排出量 (g/km)	123	104
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,890 × 1,895 × 1,710	4,695 × 1,770 × 1,485
	ホイールベース (mm)	2,790	2,700
	トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,630	1,535 × 1,530
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200 / -	140 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,230 × 1,590 × 1,200	2,040 × 1,505 × 1,210
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,030/2,305	1,570/1,845
	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	5
エンジン	型式	2GR-FXS	2AZ-FXE
	総排気量 (cc)	3,456	2,362
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	193/6,000 (262/6,000)	110 (150) /6,000
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	335/4,600 (34.2/4,600)	187 (19.1) /4,400
	排ガス対策	三元触媒、空燃比補償	三元触媒
	シリンダー種類 / 弁型式	V型6気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
	内径×行程 (mm)	94.0 × 83.0	88.5 × 96.0
	燃焼室形式	-	-
	圧縮比	13.0	12.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク	材質	-	-
	タンク容量 (L)	65	55
	ガス充填量 (Nm³)	-	-
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 6JM/1	交流同期 / 2JM
	定格出力 (kW/rpm)	-	-
	電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	123 (167)	105 (143)
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	335 (34.2)	270 (27.5)
	種類 / 型式	- / -	-
制御方式	最高出力 (VA)	-	-
		-	-
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / 34
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
	設置形式	-	-
	充電制御方法	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
諸装置	標準充電時間	-	-
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.542	前輪駆動、3.542
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
	タイヤ (前)	235/60R18 106V	205/60R16
タイヤ (後)	235/60R18 106V	205/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08モード	JC08モード
	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
その他、環境配慮事項		-	植物由来のエコプラスチック採用
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
アルファード [DAA-AYH30W]	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	カムリ [DAA-AVV50]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
477.6/442.2	391.8/362.8	322.1/298.3
Gグレード	Xグレード(8人乗り)	-
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国トヨペット店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国のトヨタ店、カローラ店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国カローラ店 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等又はキャンパなど1,500w(100v)の大容量電源活用ユーザ	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.6	5.7	5.5
-	-	-
-	-	-
18.4	18.0	23.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
126	129	99
4,915 × 1,850 × 1,895	4,800 × 1,820 × 1,760	4,850 × 1,825 × 1,470
3,000	2,950	2,775
1,600/1,595	1,545/1,550	1,575/1,565
165/-	160/-	150/-
3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255	2,080 × 1,525 × 1,210
-	-	-
-	-	-
2,140/2,525	1,930/2,370	1,540/1,815
-	-	-
7	8	5
2AR-FXE	2AZ-FXE	2AR-FXE
2,493	2,362	2,493
112/5,700 (152/5,700)	110/6,000 (150/6,000)	118/5,700 (160/5,700)
206/4,400～4,800 (21.0/4,400～4,800)	190/4,000 (19.4/4,000)	213/4,500 (21.7/4,500)
三元触媒、Dual VVTi、空燃比補償	三元触媒、VVTi	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
90.0 × 98.0	88.5 × 96.0	90.0 × 98.0
-	-	-
12.5	12.5	12.5
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
65	65	65
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期/2JM,2FM/2	交流同期/2JM,2FM/2	交流同期/2JM/1
-	-	-
-	-	-
前105、後50(前143、後68)	前105、後50(前143、後68)	105(143)
前270、後139(前27.5、後14.2)	前270、後130(前27.5、後13.3)	270(27.5)
-	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /21	ニッケル水素電池 / - /34
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
電気式4輪駆動、前3.542、後6.859	電気式4輪駆動、前3.542、後6.859	前輪駆動、3.542
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/60R17 99H	215/60R17	215/60R16
225/60R17 99H	215/60R17	215/60R16
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-)、0.013 (-)、0.013 (-)、- (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
- / - / -	- / - / -	- / - / -
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	クラウン アスリート [DAA-AWS210]	クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月～	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ヶ月～	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0～40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	5.2	5.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	18.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	128
		全長×全幅×全高 (mm)	4,895 × 1,800 × 1,450	4,970 × 1,800 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,850	2,925
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 × 1,545	1,545 × 1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / —	145 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,975 × 1,510 × 1,190	2,050 × 1,510 × 1,190
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640/1,915	1,810/2,085
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FSE	2GR-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /6,000	215 (292) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /4,200～4,800	354 (36.1) /4,500
		排ガス対策	三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒、VVTi、空燃比補償
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	V 型 6 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	13.0	13.0
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置
	燃料タンク	材質	—	—
		タンク容量 (L)	65	65
		ガス充填量 (Nm ³)	—	—
		充填圧力 (MPa)	—	—
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 1KM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	—	—	
	電圧 (V)	—	—	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	147 (200)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	300 (30.6)	275 (28.0)	
	種類 / 型式	—	—	
制御方式	最高出力 (VA)	—	—	
	—	—	—	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / — / 32	ニッケル水素電池 / — / 40	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
諸装置	標準充電時間	—	—	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	後輪駆動、3.266	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17 94V	225/50R17 94W	
タイヤ (後)	215/55R17 94V	225/50R17 94W		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	— / — / —	— / — / —	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	ハリアー [DAA-AVU65W]	プリウス α [DAA-ZVW41W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
431.0/399.1	371.3/343.8	262.2/242.8
ロイヤル	グランド	Sグレード(5人乗り)
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国 トヨタ店 / 1ヶ月 ~	販売中 / 全国 トヨペット店 / 1ヶ月 ~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月 ~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5.4	5.5
-	-	-
-	-	-
23.2	21.8	26.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
100	106	89
4,895 × 1,800 × 1,460	4,720 × 1,835 × 1,690	4,630 × 1,775 × 1,575
2,850	2,660	2,780
1,545 × 1,545	1,570/1,570	1,540/1,545
145/ -	175/ -	145/ -
1,975 × 1,510 × 1,190	1,965 × 1,480 × 1,220	1,910 × 1,520 × 1,220
-	-	-
-	-	-
1,630/1,905	1,750/2,025	1,450/1,725
-	-	-
5	5	5
2AR-FSE	2AR-FXE	22R-FXE
2,493	2,493	1,797
131 (178) /6,000	112 (152) /5,700	73/5,200 (99/5,200)
221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	206 (21.0) /4,400 ~ 4,800	142/4,000 (14.5/4,000)
三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3
-	-	-
13.0	12.5	13.0
筒内直接 + ポート 燃焼噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
65	-	45
-	56	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/1	交流同期 /2JM (前)、2FM (後) / -	交流同期 /5JM/1
-	-	-
105 (143)	105 (143) (前) /50 (68) (後)	60 (82)
300 (30.6)	270 (27.5) (前) /139 (14.2) (後)	207 (21.1)
-	-	- / -
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /32	ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /28
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、2.937	電気式 4 輪駆動方式、3.542	前輪駆動、3.703
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
マルチリンク式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/60R16 95H	225/65R17	205/60R16 92V
215/60R16 95H	225/65R17	205/60R16 92V
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
- / - / -	-	- / - / -
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	プリウス [DAA-ZVW30]	ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	477.6/442.2	
		価格に対する備考	ZR グレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~	販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.6	18.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	71	126
		全長×全幅×全高 (mm)	4,480 × 1,745 × 1,490	4,935 × 1,850 × 1,895
		ホイールベース (mm)	2,700	3,000
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525/1,520	1,600/1,595
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	165 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,905 × 1,470 × 1,225	3,210 × 1,590 × 1,400
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,310/1,585	2,140/2,525
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	7
		型式	2ZR-FXE	2AR-FXE
		総排気量 (cc)	1,797	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73/5,200 (99/5,200)	112/5,700 (152/5,700)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142/4,000 (14.5/4,000)	206/4,400 ~ 4,800 (21.0/4,400 ~ 4,800)
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、Dual VVTi、空燃比補償
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13	12.5
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
		材質	-	-
タンク容量 (L)		45	65	
燃料	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3JM/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 2JM・2FM/2	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	前 270、後 139 (前 27.5、後 14.2)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 28	ニッケル水素電池 / - / 34	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.267	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	185/65R15 88S	225/60R17 99H	
タイヤ (後)	185/65R15 88S	225/60R17 99H		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
整備等	環境調和型エコプラスチック採用	-	-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	エクストレイル 20X HYBRID エマーゼンシーブルーキパッケージ [DAA-HNT32]	シーマ [DAA-HGY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
462.5 / 428.2	306.5 / 283.8	756.0 / 700.0
全国希望小売価格	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
180 (推定)	180 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.6	5.6	5.8
-	-	-
-	-	-
18.4	20.0	16.6
JC08モード	JC08モード	JC08モード
126	116	140
4,790 × 1,820 × 1,440	4,640 × 1,820 × 1,715	5,120 × 1,845 × 1,510
2,850	2,705	3,050
1,545 / 1,570	1,575 / 1,575	1,570 / 1,565
130 / -	195 / -	155 / -
-	-	-
-	-	-
1,760 / 2,035	1,640 / 1,915	1,930 / 2,205
-	-	-
5	5	5
VQ35HR	MR20DD	VQ35HR
3,498	1,997	3,498
225 / 6,800	108 / 6,000	225 / 6,800
350 / 5,000	207 / 4,400	350 / 5,000
-	-	-
-	-	-
95.5 × 81.4	84.0 × 90.1	95.5 × 81.4
ペントルーフ形	ペントルーフ形	ペントルーフ形
10.6 (無鉛プレミアム)	11.2	10.6 (無鉛プレミアム)
電子式	電子式	電子式
鋼	樹脂	鋼
70	60	70
-	-	-
-	-	-
ガソリン	ガソリン	ガソリン
交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / RM31 / 1	交流同期電動機 / HM34 / 1
28.5	22.5	38.3
-	-	-
50 / 1,646 ~ 2,000	30 / 1,791 ~ 2,500	50 / 1,770 ~ 2,000
290 / 0 ~ 1,646	160 / 300 ~ 1,791	270 / 0 ~ 1,770
-	-	- / -
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	リチウムイオン電池 / P12A / 96
- / 346	- / 202	- / 346
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7M-AT	エクストロニック CVT	7M-AT
後輪駆動、2.611	総輪駆動、6.386	後輪駆動、2.611
ウイッシュボーン式	マクファーソン式	ウイッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	ディスク / ディスク
225 / 55RF17 97W	225 / 65R17 102H	245 / 50R18 100V
225 / 55RF17 97W	225 / 65R17 102H	245 / 50R18 100V
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	セレナ 20X [DAA-HC26]	セレナ チェアキャブ ハイウェイスター S-HYBRID [DAA-HFC26]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 245.3 / 227.1	363.8/363.8	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	新規登録車に対して重量税は2.5%減税、取得税は4.0%減税。自動車税は翌年度に5.0%減税	新規登録車に対して重量税は2.5%減税、取得税は4.0%減税。自動車税は翌年度に5.0%減税	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	16.0	-
		測定モード	JC08 モード	-
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	145	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,865	4,770 × 1,735 × 1,865
		ホイールベース (mm)	2,860	2,860
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,485	1,480 / 1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,650	1,730/2,115
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	8	7 (車いす1名含む)
	エンジン	型式	MR20DD	MR20DD
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	108 / 5,600	108/5,600
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	210 / 4,400	210/4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.1	84.0 × 90.1
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	燃料タンク	圧縮比	11.2	11.2
燃料供給装置		電子式	電子式	
材質		鋼	鋼	
タンク容量 (L)		60	60	
燃料	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	ガソリン 交流同期電動機 / SM23 / 1	ガソリン 交流同期電動機 / SM23/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.8 / 600	1.8/600	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	53.6 / 100	53.6/100	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	可変周波数可変パルス幅式	可変周波数可変パルス幅式		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛蓄電池 / S95 / 1	鉛蓄電池 / S95/1	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 12	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	CVT	CVT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、5.097	前輪駆動、5.097	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195 / 65R15 91S	195/65R15 91S	
タイヤ (後)	195 / 65R15 91S	195/65R15 91S		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	スロープタイプ(車いす1名セカンド仕様、車いす1名サード仕様、車いす2名仕様)、リフタータイプ (車いす1名) をラインアップ。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
フーガ HYBRID [DAA-HY51]	BMW ActiveHybrid 3	BMW ActiveHybrid 5 (Luxury)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
620.6 / 574.6	738 / -	931 / -
全国希望小売価格	価格は、税金（消費税）を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税）を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	-	-
販売中 / 全国 / 1ヶ月～	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -
一般車と同様	-	-
180 (推定)	-	-
-	-	-
5.6	5.4	5.7
-	-	-
-	-	-
18.0	16.5	13.6
JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
129	-	-
4,980 × 1,845 × 1,500	4,625 × 1,800 [1,810*] × 1,440 * 左ハンドルの場合	4,915 × 1,860 × 1,475
2,900	2,810	2,970
1,575 / 1,570	1,520/1,560	1,595/1,600
145 / -	140 / -	140 / -
2,090 × 1,535 × 1,215	-	-
-	-	-
-	-	-
1,850 / 2,125	1,740/2,015	1,960 [1,980*] / 2,235 [2,255*] * 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
-	-	-
5	5	5
VQ35HR	N55B30A-M230	N55B30A-M230
3,498	2,979	2,979
225 / 6,800	225 (306) / 5,800 システム・トータル最高出力 : 250kW (340ps)	225 (306) / 5,800 システム・トータル最高出力 : 250 kW (340 ps)
350 / 5,000	400 (40.8) / 1,200 ~ 5,000 システム・トータル最大トルク : 450Nm (45.9kgm)	400 (40.8) / 1,200 ~ 5,000 システム・トータル最大トルク : 450 Nm (45.9 kgm)
-	-	-
-	-	-
95.5 × 81.4	84.0 × 89.6	84.0 × 89.6
ペントルーフ形	-	-
10.6 (無鉛プレミアム)	10.2	10.2
電子式	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)
鋼	プラスチック	プラスチック
70	57	69
-	-	-
-	-	-
ガソリン	-	-
交流同期電動機 / HM34 / 1	- / - / -	- / - / -
28.5	-	-
-	313	313
50 / 1,646 ~ 2,000	40 (54)	40 (54)
290 / 0 ~ 1,646	210 (21.4)	210 (21.4)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	-	-
リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン	リチウムイオン
- / 346	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、2.611	後輪駆動	後輪駆動
ウィッシュボーン式	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチリンク式	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー
ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
245 / 50R18 100 V	225/50R17	245/40R19
245 / 50R18 100 V	225/50R17	275/35R19
JC08H+JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	-	-
- / - / -	-	-
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	富士重工業株式会社		
	車両の名称	IMPREZA SPORT HYBRID 2.0i EyeSight		
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	250/232	263/244
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	リサイクル料金、税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う費用は含まれておりません。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	20.4	20.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	114	114
		全長×全幅×全高 (mm)	4,420 × 1,755 × 1,490	4,420 × 1,755 × 1,490
		ホイールベース (mm)	2,645	2,645
		トレッド前 / 後 (mm)	1,510/1,515	1,510/1,515
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	130 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,005 × 1,490 × 1,205	2,005 × 1,490 × 1,205
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,490/1,765	1,500/1,775
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	FB20	FB20
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /6,000	110 (150) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	196 (20.0) /4,200	196 (20.0) /4,200
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	10.8	10.8
		燃料供給装置	EG (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	52	52
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	3 相交流同期電動機 / MA1 /	3 相交流同期電動機 / MA1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	10 (13.6)	10 (13.6)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	65 (6.6)	65 (6.6)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 21	ニッケル水素電池 / - / 21	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	直列	直列	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	リニアトロニック (マニュアルモード付) 前進無段 後退1足	リニアトロニック (マニュアルモード付) 前進無段 後退1足	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD/3.700	AWD/3.700	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	2系統油圧式 (倍力装置付) ベンチレーテッドディスク / ディスク	2系統油圧式 (倍力装置付) ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/50R17	215/50R17	
	タイヤ (後)	215/50R17	215/50R17	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08CH モード	JC08CH モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.0013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15/0.013/0.013	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
富士重工業株式会社	富士重工業株式会社	富士重工業株式会社
SUBARU XV HYBRID 2.0i	SUBARU XV HYBRID 2.0i EyeSight	SUBARU XV HYBRID 2.0i-L EyeSight
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
257/238	267/248	286/265
—	—	—
*リサイクル料金(12,410円)が別途必要になります。価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録等に付する費用は含まれておりません。		
—	—	—
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.3	5.3	5.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
20.4	20.4	20.4 (19.2)
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
114	116	116
4,450 × 1,780 × 1,550	4,450 × 1,780 × 1,550	4,450 × 1,780 × 1,550
2,640	2,640	2,640
1,535/1,540	1,535/1,540	1,535/1,540
200 / —	200 / —	200 / —
2,005 × 1,490 × 1,205	2,005 × 1,490 × 1,205	2,005 × 1,490 × 1,205
—	—	—
—	—	—
1,510/1,785	1,510/1,785	1,520/1,795
—	—	—
5	5	5
FB20	FB20	FB20
1,995	1,995	1,995
110 (150) /6,000	110 (150) /6,000	110 (150) /6,000
196 (20.0) /4,200	196 (20.0) /4,200	196 (20.0) /4,200
—	—	—
—	—	—
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
—	—	—
10.8	10.8	10.8
EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)
—	—	—
52	52	52
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
3 相交流同期電動機 /MA1/1	3 相交流同期電動機 /MA1/1	3 相交流同期電動機 /MA1/1
—	—	—
—	—	—
10 (13.6) / —	10 (13.6) / —	10 (13.6) / —
65 (6.6) / —	65 (6.6) / —	65 (6.6) / —
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / 21	ニッケル水素電池 / — / 21	ニッケル水素電池 / — / 21
—	—	—
—	—	—
直列	直列	直列
—	—	—
—	—	—
リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速
AWD / 3.700	AWD / 3.700	AWD / 3.700
ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架
ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架
2系統油圧式(倍力装置付)(ベンチレーテッドディスク/ディスク)	2系統油圧式(倍力装置付)(ベンチレーテッドディスク/ディスク)	2系統油圧式(倍力装置付)(ベンチレーテッドディスク/ディスク)
225/55R17	225/55R17	225/55R17
225/55R17	225/55R17	225/55R17
JC08CH モード	JC08CH モード	JC08CH モード
—	—	—
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
		
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	CR-Z [DAA-ZF2]	アコードハイブリッド [DAA-CR6]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	236.5/225.2	365.0/347.6
		価格に対する備考	β タイプ	LX タイプ
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制対象	グリーン税制対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.0	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.0	30.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	100.9	77.4
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,075 × 1,740 × 1,395	4,915 × 1,850 × 1,465
		ホイールベース (mm)	2,435	2,775
		トレッド前 / 後 (mm)	1,515/1,500	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,605 × 1,430 × 1,080	2,050 × 1,570 × 1,195
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,170 / -	1,620/1,895
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	LEA	LFA
		総排気量 (cc)	1,496	1,993
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	87/6,600 (118/6,600)	105/6,200 (143/6,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	144/4,800 (14.7/4,800)	165/3,500 - 6,000 (16.8/3,500 - 6,000)
		排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	10.4	13.0
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
		材質	プラスチック	プラスチック
		タンク容量 (L)	40	60
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / MF8/1
定格出力 (kW/rpm)		13	115	
電圧 (V)		144	700	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		15/2,000 (20/2,000)	124/3,857 - 8,000 (169/3,857 - 8,000)	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		78/1,000 (8.0/1,000)	307/0 - 3,857 (31.3/0 - 3,857)	
種類 / 型式		- / -	- / -	
最高出力 (VA)		-	-	
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /40	リチウムイオン電池 / - /72	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- /144	- / 259	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	車載形	車載形	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	無段変速オートマチック	電気式無段変速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF、5.274	FF、第一:2.450 (電動機駆動) 0.803 (内燃機関駆動) 第二:3.421	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式	ダブルウィッシュボーン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	195/55R16 87V	225/50R17 94V	
タイヤ (後)	205/45R17 84W	225/50R17 94V		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同様	定期点検、車検費用など一般車と同様	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
レジェンド	ヴェゼル	JADE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
680/629.6	246.9/228.6	272/251.9
Hybrid EX	Hybrid タイプ	Hybrid タイプ
エコカー減税対象車	エコカー減税対象車	エコカー減税対象車
販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
6.0	5.3	5.5
—	—	—
—	—	—
16.8/L	23.2/L	25.0/L
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
4,995 × 1,890 × 1,480	4,295 × 1,770 × 1,605	4,650 × 1,775 × 1,530
2,850	2,610	2,760
1,630	1,535/1,540	1,545/1,540
145/—	170/—	0,140/—
2,080 × 1,540 × 1,155	1,930/1,485/1,265	2,850/1,505/1,230
—	—	—
—	—	—
1,980	1,350/1,360	1,510
—	—	—
5	5	5
JNB-H2-H3-H3	LEB-H1	LEB-H1
3,471	1,496	1,496
231 [314] /6,500	97 [132] /6,600	96 [131] /6,600
371 [37.8] /4,700	156 [15.9] /4,600	155 [15.8] /4,600
水冷V型6気筒横置	水冷直列4気筒横置	水冷直列4気筒横置
89.0 × 93.0	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
—	—	—
11.5	11.5	11.5
電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
—	—	—
57	40	40
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /H2-H3-H3/3	交流同期電動機 /H1/1	交流同期電動機 /H1/1
—	—	—
260	173	173
前: 35 [48] /3,000 27 [37] /4,000 (1基当り)	22 [29.5] /1,313-2,000	22 [29.5] /1,313-2,000
前: 148 [15.1] /500-2,000 73 [7.4] /0-2,000 (1基当り)	160 [16.3] /0-1,313	160 [16.3] /0-1,313
交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
—	—	—
油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク
リチウムイオン電池 /72	リチウムイオン電池 /— /48	リチウムイオン電池 /— /48
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	7速オートマチック
—	—	FF、5.588
ダブルウィッシュボーン式	マクファーソン式	マクファーソン式
ウィッシュボーン式	ド・ディオン式	ダブルウィッシュボーン式
油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク /ド・ディオン式	油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク (ドラム駐車ブレーキ内蔵)
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	205/60R16 92H
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	205/60R16 92H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
—	—	—
1.15/0.013/0.013/—	1.15/0.013/0.013/—	1.15/0.013/0.013/—
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
—	—	—
—	—	—
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	
	車両の名称	アクセラ ハイブリッド	E 400 HYBRID アバンギャルド	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	934/864.8	
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	販売中 / 全国 / 一般車と同様	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	210
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	30.8	15.2
		測定モード	JC08 モード	JC08H + JC08C モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	75	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,580 × 1,795 × 1,455	4,880 × 1,855 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,700	2,875
		トレッド前 / 後 (mm)	1,555 / 1,560	1,580 / 1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,845 × 1,505 × 1,170	1,930 × 1,360 × 1,260
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,390 / -	1,860
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	PE-VPH	276
		総排気量 (cc)	1,997	3,497
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) / 5,200	225 (306) / 6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) / 4,000	370 (37.7) / 3,500-5,250
		排ガス対策	-	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	-	DOHC V 型 6 気筒
		内径×行程 (mm)	83.5 × 91.2	92.9 × 86.0
		燃焼室形式	-	ペントルーフ形
		圧縮比	14	12
	燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	電子制御式燃料噴射
		材質	-	プラスチック
		タンク容量 (L)	45	80
	燃料	ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / MG 型	無鉛プレミアムガソリン 交流同期電動機 / 21227/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	20	
	電圧 (V)	-	126	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	20 (27)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	250 (25.5)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	定周波数可変パルス幅式		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 28	リチウムイオン電池 / BT0003/1	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / 126	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	-	電子制御 7 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、3.267	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	245 / 40R18	
タイヤ (後)	205/60R16	265 / 35R18		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013/ -	
その他、環境配慮事項	-	平成17年度排出ガス削減率 (75%削減) 平成21年度燃費改善率 (20%達成) 平成19年度燃費改善率 (21%達成) 平成21年度燃費改善率 (20%達成)		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
メルセデス・ベンツ日本株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	スズキ株式会社
S 300 h	S 400 HYBRID	スペーシア X
普通乗用車	普通乗用車	軽自動車
998/924	1,112/1,029.6	138.2/128.0
	-	
グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	保険料・税金 (除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。
一般 / 販売中 / 全国	販売中 / 全国 / 一般車と同様	販売中 / 全国 / -
一般車と同様	-	一般車と同様
	250	
	-	
5.1	5.5	4.4
	-	
	-	
20.7	15.4	32.0
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
	1.15	
5,120 × 1,900 × 1,495	5,120 × 1,900 × 1,495	3,395/1,475/1,735
3,035	3,035	2,425
1,625/1,635	1,625/1,635	1,295/1,290
110	130/-	155/-
	1,910 × 1,480 × 1,240	2,215/1,320/1,375
	-	
2,080	2,100/2,375	850
	-	
5	5	4
651	276	R06A
2,142	3,497	0.658
150 (204) /3,800	225 (306) /6,500	38 (52) /6,500
500 (51.0) /1,600-1,800	370 (37.7) /3,500-5,250	63 (6.4) /4,000
BlueTEC	三元触媒	
DOHC 直列 4 気筒	DOHC V 型 6 気筒	水冷直列 3 気筒 /DOHC
83.0 × 99.0	92.9 × 86.0	64.0 × 68.2
	ペントルーフ式	
16.2	12	11.5
電子式 (コモンレール)	電子制御式燃料噴射	電子制御燃料噴射装置
プラスチック	プラスチック	
70	70	27
	-	
	-	
軽油 (クリーンディーゼルハイブリッド車両)	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期	交流同期電動機 /21227/1	直流同期電動機 /WA04A/1
20	20	
126	126	
20 (27)	20 (27)	1.6/ (2.2) /1,000
250 (25.5)	250 (25.5)	40 (4.1) /100
	-	
	-	
定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	
リチウムイオンバッテリー /EM0007/1	リチウムイオン電池 /BT0003/1	リチウムイオン電池
	- / 126	
	-	
普通充電	-	
	-	
	-	
	-	
電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 AT	CVT
FR	後輪駆動 (FR)	前輪駆動
4 リンク式	4 リンク式	マクファーソンストラット式コイルスプリング
マルチリンク式	マルチリンク式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ディスク / リーディング・トレーリング
245/50R18	245/45R18	155/65R14 75S
245/50R18	245/45R18	155/65R14 75S
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	
	-	
0.63/0.024/0.08/0.005	1.15/0.013/0.013/ -	
・クリーンディーゼルハイブリッド車両・自動車グリーン税制 75% 低減	平成17年排出ガス規制適合 (70% 低減) 平成27年度燃費基準 +2% 達成 九州環境省認定低公害車 平成21年度燃費最低公害車の基準に適合	
	-	
	-	
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	ハスラー X	ワゴン R FZ	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	142.3/131.8	137.3/127.1
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・届出に伴う費用および付属品価格は含まない。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	発売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)		
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		
		最小回転半径 (m)	4.4	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)		
		測定速度 (km/h)		
		測定モード		
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	32.0	33.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)		
		全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,665	3,395/1,475/1,660
		ホイールベース (mm)	2,425	2,425
		トレッド前 / 後 (mm)	1,290 × 1,290	1,295/1,290
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / -	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,160 × 1,295 × 1,250	2,165/1,295/1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ		
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	800	790
		最大積載量 (kg)		
		乗車定員 (人)	4	4
	エンジン	型式	R06A	R06A
		総排気量 (cc)	0,658	0,658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	63 (6.4) /4,000	63 (6.4) /4,000
		排ガス対策		
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 3 気筒 / DOHC	水冷直列 3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	64.0/68.2	64.0/68.2
		燃焼室形式		
	燃料タンク	圧縮比	11.5	11.5
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	
材質				
タンク容量 (L)		27	27	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA04A/1	直流同期電動機 / WA04A / 1	
		定格出力 (kW/rpm)		
	電圧 (V)			
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.6 (2.2) /1,000	1.6 (2.2) /1,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	40 (4.1) /100	40 (4.1) /100		
発電機	種類 / 型式			
	最高出力 (VA)			
電池	制御方式			
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)		
充電装置	補助電池 (電圧、個数)			
	設置形式			
	充電制御方法			
	交流入力電源 (G・V・A)			
諸装置	標準充電時間			
	トランスミッション	CVT	CVT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	165/60R15	155/65R14 75S	
タイヤ (後)	165/60R15	155/65R14 75S		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)			
	測定時走行距離 (km)			
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)			
整備等	その他、環境配慮事項			
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間		
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)				
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
スズキ株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
ソリオ ハイブリッド MZ	アクア [DAA-NHP10]	エスクエア [DAA-ZWR80G]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
184.1/170.5	176.1/163.1	304.4/281.8
	Lグレード	Xiグレード
保険料・税金(除く消費税)・登録に伴う費用および付属品価格は含まない。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
発売中 / 全国 / -	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ月~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.8	4.8	5.5
-	-	-
-	-	-
27.8	37.0	23.8
JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード	JC08 モード
3,710 × 1,625 × 1,745	3,995 × 1,695 × 1,455	4,695 × 1,695 × 1,825
2,480	2,550	2,850
1,435/1,440	1,480/1,475	1,480 / 1,480
140	140/-	160/-
2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175	2,930 × 1,540 × 1,400
-	-	-
950	1,050/1,325	1,610/1,995
-	-	-
5	5	7
K12C	1NZ-FXE	2ZR-FXE
1,242	1,496	1,797
67 (91) /6,000	54/4,800 (74/4,800)	73 (99) /5,200
118 (12.0) /4,400	111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)	142 (14.5) /4,000
水冷4サイクル直列4気筒	三元触媒、EGR 直列4気筒/DOHC	三元触媒、VVTi、空燃比補償 直列4気筒 DOHC
73.0 × 74.2	75.0 × 84.7	80.5 × 88.3
-	-	-
12.5	13.4	13.0
-	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
32	36	55
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期/1LM/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期/5JM// -
-	-	-
2.3 (3.1) /1,000	45 (61)	60 (82)
50 (5.1) /100	169 (17.2)	207 (21.1)
-	- / -	-
-	-	-
リチウムイオン電池	ニッケル水素電池 / - /20	ニッケル水素電池 / - /28
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
CVT	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動	前輪駆動、3.190	前輪駆動 /3.703
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク
165/65R15	165/70R14	195/65R15
165/65R15	165/70R14	195/65R15
-	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
-	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
-	- / - / -	-
-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社		
	車両の名称	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	
	車両の種類	小型乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	203.0/188.0	219.5/203.3
		価格に対する備考	Gグレード以外	Gグレードを除く
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 カローラ店 / 1ヶ月 ~		
推奨する用途	一般車と同様			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	4.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	33.8	33.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	69	69
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,400 × 1,695 × 1,460	4,400 × 1,695 × 1,475
		ホイールベース (mm)	2,600	2,600
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 × 1,475	1,480 × 1,475
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,140/1,415	1,180/1,455
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	1NZ-FXE	1NZ-FXE
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	54 (74) /4,800	54 (74) /4,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
		排ガス対策	三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒、VVTi、空燃比補償
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13.4	13.4
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	36	36
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1LM/1		
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	45 (61)	45 (61)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	169 (17.2)	169 (17.2)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 20		
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.190		
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	
	タイヤ (前)	175/65R15	175/65R15	
	タイヤ (後)	175/65R15	175/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
ノア [DAA-ZWR80G]	ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	シエンタ [DAA-NHP170G]
小型乗用車	小型乗用車	小型自動車
293.1/271.4	293.1/271.4	222.7/206.2
Xグレード	Xグレード	Xグレード
グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。	グリーン税制適用、販売店にご相談ください。
販売中 / 全国カーラウ店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カーラウ店、ネット店 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.2
-	-	-
-	-	-
23.8	23.8	27.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
98	98	85
4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825	4,235 × 1,695 × 1,675
2,850	2,850	2,750
1,480/1,480	1,480/1,480	1,480/1,480
160/ -	160/ -	145
2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400	2,535 × 1,470 × 1,280
-	-	-
-	-	-
1,610/1,995	1,610/1,995	1,380/1,765
-	-	-
7	7	7
22R-FXE	22R-FXE	1N2-FXE
1,797	1,797	1,496
73 (99) /5,200	73 (99) /5,200	54/ 4,800 (74/4,800)
142 (14.5) /4,000	142 (14.5) /4,000	111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)
三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒、VVTi、空燃比補償	三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi
直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / DOHC
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	75.0 × 84.7
-	-	-
13.0	13.0	13.4
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
55	55	42
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/ -	交流同期 /5JM	交流同期 /2LM/1
-	-	-
-	-	-
60 (82)	60 (82)	45 (61)
207 (21.1)	207 (21.1)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - /20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動 /3.703	前輪駆動 / 3.703	前輪駆動 /3.791
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
195/65R15	195/65R15	185/60R15
195/65R15	195/65R15	185/60R15
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	80,000	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-
 	 	 

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	セレナ アンジャンテ ハイウェイスター S-HYBRID [DAA-HC26]	フィットハイブリッド [DAA-GP5]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 314,388/291.1	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 163.5/155.7	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	全国希望小売価格	HYBRID タイプ	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	新登録車に対して重量税は2.5%減税、取得税は4.0%減税。自動車税は翌年度に5.0%減税	グリーン税制対象	
	推奨する用途	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	4.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	-	36.4
		測定モード	-	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	63.8
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,770 × 1,735 × 1,865	3,955 × 1,695 × 1,525
		ホイールベース (mm)	2,860	2,530
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,485	1,480/1,470
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160/ -	135/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,935 × 1,450 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,700/2,085	1,080/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	MR20DD	LEB
		総排気量 (cc)	1,997	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	108/5,600	81/6,000 (110/6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	210/4,400	134/5,000 (13.7/5,000)
		排ガス対策	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.1	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	燃料タンク	圧縮比	11.2	13.5
燃料供給装置		電子式	電子制御燃料噴射式	
材質		鋼	プラスチック	
タンク容量 (L)		60	32	
燃料	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	ガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	定格出力 (kW/rpm)	交流同期電動機 / SM23/1	交流同期電動機 / H1/1	
	電圧 (V)	-	20	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	173	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.8/600	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)	
	種類 / 型式	53.6/100	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	
制御方式	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	可変周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	鉛蓄電池 / S95/1	リチウムイオン電池 / - / 48	
	補助電池 (電圧、個数)	- / 12	- / 173	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	車載形	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	CVT	自動 7 段 (7 速 DCT)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、5.097	FF、4.842	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	195/65R15 91S	185/60R15 84H	
タイヤ (後)	195/65R15 91S	185/60R15 84H		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H + JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	助手席スライドアップシート / セカンドスライドアップシート / ステップタイプ 他をラインアップ	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
フリードスパイクハイブリッド [DAA-GP3]	フリードハイブリッド [DAA-GP3]	SHUTTLE [DAA-GP7]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
214.9/204.7	214.9/204.7	199/184.2
Hybrid タイプ	Hybrid タイプ	HYBRID タイプ
グリーン税制対象	グリーン税制対象	グリーン税制対象
販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
165	165	180 (推定)
—	—	—
5.2	5.2	4.9
—	—	—
—	—	—
21.6	21.6	34.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
107.5	107.5	—
4,210 × 1,695 × 1,715	4,215 × 1,695 × 1,715	4,400 × 1,695 × 1,545
2,740	2,740	2,530
1,480/1,475	1,480/1,475	1,480 × 1,485
150/—	150/—	130/—
2,025 × 1,440 × 1,265	2,625 × 1,440 × 1,265	1,925 × 1,450 × 1,290
—	—	—
—	—	—
1,380/1,655	1,390/1,720	1,190
—	—	—
5	6	5
LEA	LEA	LEB
1,496	1,496	1,496
65/5,400 (88/5,400)	65/5,400 (88/5,400)	81 [110] /6,000
132/4,200 (13.5/4,200)	132/4,200 (13.5/4,200)	134 [13.7] /5,000
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
73.0 × 89.4	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	ペントルーフ形	ペントルーフ形
10.8	10.8	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	プラスチック	プラスチック
42	42	32
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / H1/1
9	9	20
100	100	173
10/1,500 (14/1,500)	10/1,500 (14/1,500)	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
78/1,000 (8.0/1,000)	78/1,000 (8.0/1,000)	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
— / —	— / —	— / —
—	—	—
定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル・水素電池 / — / 7	ニッケル・水素電池 / — / 7	リチウムイオン電池 / — / 48
— / 100	— / 100	— / 173
—	—	—
車載形	車載形	車載形
—	—	—
—	—	—
—	—	—
無段変速オートマチック	無段変速オートマチック	自動 7 段 (7 速 DCT)
FF、5.531	FF、5.531	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/65R15 88S	185/65R15 88S	185/60R15 84H
185/65R15 88S	185/65R15 88S	185/60R15 84H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C	JC08H + JC08C モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		いすゞ自動車株式会社		トヨタ自動車株式会社	
車両の名称		いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]		ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKU710]	
車両の種類		普通貨物自動車		普通貨物自動車	
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) - / -		508.6/471.0	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシ価格 東京地区希望小売価格 一般車と同等		メーカー希望小売価格 (ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー) <沖縄・北海道地区は異なります> 一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)	
販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		発売中 / 全国 / 2ヶ月		販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途		配送用途		市街地配送 等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.9		5.8	
	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
燃費	測定モード	重量車モード		重量車モード	
	燃費 (km/ 単位燃料量)	13.00		12.20	
	CO2 排出量 (g/km)	199		212	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,390 × 1,890 × 3,075 (架装例)		6,170 × 1,995 × 2,250	
	ホイールベース (mm)	3,360		3,430	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,395/1,425		1,665/1,480	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180/965 (架装例)		160/925	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-		-	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)		4,355 × 1,895 × 380	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	3,110/5,275 (架装例)		2,940/5,105	
	最大積載量 (kg)	2,000		2,000	
	乗車定員 (人)	3		3	
エンジン	型式	4JJ1-TCS		N04C-UL	
	総排気量 (cc)	2,999		4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,800		110 (150) /2,500	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	375 (38.2) /1,400 ~ 2,800		420 (43.0) /1,400	
	排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など		コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変スロットルボアジャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒		-	
	内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9		104.0 × 118.0	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	15.8		20.0	
	燃料供給装置	-		コモンレール式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	-		100	
	ガス充填量 (Nm³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / HE11/1		交流同期電動機 / - /1	
	定格出力 (kW/rpm)	25.5		-	
発電機	電圧 (V)	336		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	40/1,400-3,850		36.0 (49.0) /1,024	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	274/500-1,400		333 (34.0) /1,024	
制御方式	種類 / 型式	-		-	
	最高出力 (VA)	-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / - /2		-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- /288		- /288	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	6 速 AMT		5AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		-	
	サスペンション方式 (前)	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付		車軸式半楕円板ばね	
	サスペンション方式 (後)	半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/75R16		205/70R17.5	
タイヤ (後)	205/75R16		205/70R17.5		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード		JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
その他、環境配慮事項		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)		0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備		九都県市指定低公害車指定「平成 21 年優低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		定期点検、車検など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

		
日産自動車株式会社	日野自動車株式会社	UDトラックス株式会社
NT450 アトラス ハイブリッド [TSG-FEB7X]	日野レンジャー ハイブリッド [TQG-FC9JJAH]	Kazet ハイブリッド [TQG-FEA53]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車 (小型車枠もあり)
597.132/552.9	- / -	販売会社へお問い合わせください
最大積重量: シングルキャブ・ワイドキャブ・ロングボディ・フルスーパードライバー・積載量: 6MT、メカ-軽油燃費70%削減 一般車と同等	-	-
販売中 / 全国 / 2ヶ月 ~	- / - / -	販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送等	-	配送等
-	-	-
-	-	-
-	6.5	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
12.80	-	12.80
重量車モード	重量車モード	重量車モード
205	315	202
6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)	-	4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)
3,400 (架装例)	4,350	2,500
1,665/1,560 (架装例)	1,800/1,660	1,390 / 1,235
180/1,025 (架装例)	-	165 / 955 (架装例)
-	-	-
4,310 × 2,095 × 2,070 (架装例)	-	3,120 × 1,790 × 380 (架装例)
0/0	-	-
3,395 / 5,560 (架装例)	-	2,560 / 4,725 (架装例)
2,000 (架装例)	-	2,000 (架装例)
3 (架装例)	2	3
4P10	J05E	4P10 (T2)
2,998	5,123	2,998
96/3,050 ~ 3,500	155/2,500 (210/2,500)	96 (130) / 3,050-3,500
300 (30.6) / 1,300 ~ 3,050	637/1,500 (65.0/1,500)	300 (30.6) / 1,300-3,050
クールド EGR、DPF、SCR、他	-	クールド EGR、DPF、SCR
直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / DOHC
95.8 × 104.0	112 × 130	95.8 × 104.0
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17.5	17.0	17.5
-	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
100	100	70
-	-	-
-	-	-
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)	軽油
永久磁石同期電動機 / - / -	- / - / -	永久磁石同期モーター / S20 / -
-	-	-
-	-	-
40	-	40
200 (-)	-	200
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / -	- / - / -	リチウムイオンバッテリー / - / -
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6速 DUONIC	6速 MT	6速デュアルクラッチ式 AMT
-	-	-
リジッド	リーフサスペンション	-
リーフスプリング	リーフサスペンション	-
ディスク / ディスク	空気油圧複合式 前後 2 リーディング	ディスク / ディスク
215/70R17.5	225/80R17.5	205/75R16
215/70R17.5	225/80R17.5	205/75R16
JE05 モード	-	JE05 モード
-	-	-
2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	- / - / - / -	0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 (H21 最低公害車)、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車	九都県市指定「超」低公害車
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		日野自動車株式会社	
車両の名称		ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]		日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]	
車両の種類		小型貨物自動車		小型貨物自動車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	468.5/433.8		- / -	
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー) <沖縄・北海道地区は異なります>			
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)		-	
販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		販売中 / 全国 / 1ヶ月~		- / - / -	
推奨する用途		市街地配送 等		-	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	4.8		4.8	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	12.2		12.20	
	測定モード	重量車モード		重量車モード	
	CO2 排出量 (g/km)	212		212	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,980		4,685 × 1,695 × 1,980	
	ホイールベース (mm)	2,525		2,525	
	トレッド前/後 (mm)	1,400/1,245		1,400/1,245	
	最低地上高/床面地上高 (mm)	155/895		155/895	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-		-	
	荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	3,115 × 1,615 × 380		3,115 × 1,615 × 380	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,430/4,595		2,430/4,595	
	最大積載量 (kg)	2,000		2,000	
	乗車定員 (人)	3		3	
エンジン	型式	N04C-UL		N04C-UL	
	総排気量 (cc)	4,009		4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,500		110/2,500 (150/2,500)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	420 (43.0) /1,400		420/1,400 (43.0/1,400)	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御噴射システム、電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クール EGR システム、高燃焼効率 DPR			
	シリンダー種類 / 弁型式	-		直列 4 気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0		104 × 118	
	燃焼室形式	-		直接噴射式	
	圧縮比	20.0		20.0	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		コモンレール式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	70		70	
	ガス充填量 (Nm ³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1		- / - / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	36.0 (49.0) /1,024		-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	333 (34.0) /1,024		-	
発電機	種類 / 型式	- / -		- / -	
	最高出力 (VA)	-		-	
制御方式		-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-		- / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- /288		- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	5AMT		5 速 AMT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	-		-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ウィッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
	ブレーキ形式 (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/70R16		205/70R16	
タイヤ (後)	205/70R16		205/70R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード		-	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)		- / - / - / -	
その他、環境配慮事項		九都府市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」		平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都府市指定低公害車 (平成 21 優低公害車)、平成 27 年燃費基準 + 15% 達成車	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -		- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検など一般車と同等		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

		
三菱ふそうトラック・バス株式会社	いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社
キャンター エコハイブリッド [TQG-FEA53]	いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QSG-LV234L3]	日野セレガ ハイブリッド [QQG-RU1ASBR]
バンタイプ	バス	バス
販売会社へお問い合わせください / -	3,131.9/2,899.9	- / -
一般車と同等	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	-
販売中 / 全国 / -	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5ヶ月	- / - / -
配送等	路線バス	-
-	-	-
-	-	-
-	8.3	8.7
-	-	-
-	-	-
12.8	4.9	4.65
重量車モード	重量車モード	重量車モード
202	528	556
4,845 × 1,885 × 2,830	10,425 × 2,490 × 2,965	11,990 × 2,490 × 3,520
2,500	4,800	6,080
1,390/1,235	2,060/1,820	2,050/1,840
165/940	130/340	220 / -
-	9,370 × 2,310 × 2,325	10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780
3,100 × 1,780 × 1,845	-	-
-	1/1	前
2,795/4,960	10,300/14,315	12,860/15,940
2,000	-	-
3	73	56
4P10	6HK1-TCC	A09C-1M
2,998	7,790	8,866
96 (130) /3,050-3,500	191 (260) /2,400	265/1,800 (360/1,800)
300 (30.6) /1,300-3,050	761 (77) /1,450	1,569/1,100-1,600 (160/1,100-1,600)
クールド EGR、DPF、SCR	-	-
-	直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / -
-	115 × 125	112 × 150
-	-	直接噴射式
-	17.5	17.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
70	-	-
-	-	460
-	-	-
永久磁石同期モーター / - / -	超低硫黄軽油 (S10) 交流同期電動機 / HB1/1	超低硫黄軽油 (S-10) 三相交流誘導機 / - / -
-	-	41
-	215	-
40 (-)	44/1,000 (60/1,000)	-
200 (-)	-	-
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	可変パルス幅式	-
リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 /
- / -	- / 346	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
DUONIC	6 速 AMT	6 速 MT
-	-	-
-	車軸式エアサスペンション	ダブルウイッシュボーン式円形スリーブ空気ばね
-	車軸式エアサスペンション	車軸式円形スリーブ空気ばね
- / -	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
205/75R16	275/70R22.5 148/145J	12R22.5-16PR
205/75R16	275/70R22.5 148/145J	12R22.5-16PR
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -
平成22年以前に適合し (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 (H21 基準) 超低公害車	九都県市指定低公害車指定 「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

車両写真



事項	メーカー	日野自動車株式会社	
	車両の名称	日野ブルーリボンハイブリッド [QSG-HL2ASAP]	
	車両の種類	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
		価格に対する備考	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		
推奨する用途			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	
		最小回転半径 (m)	9.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	
		測定速度 (km/h)	
		測定モード	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	5.10
		測定モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	507
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,255 × 2,485 × 3,105
		ホイールベース (mm)	6,000
		トレッド前 / 後 (mm)	2,065 / 1,820
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	10,195 × 2,310 × 2,405
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	10,250 / 15,035
		最大積載量 (kg)	
		乗車定員 (人)	87
	エンジン	型式	A05C-K1
		総排気量 (cc)	5,123
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	184/2,300 (250/2,300)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	834/1,400 (85/1,400)
		排ガス対策	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒
		内径×行程 (mm)	112 × 130
		燃焼室形式	直接噴射式
		圧縮比	17.0
	燃料タンク	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
		材質	
		タンク容量 (L)	160
	燃料	ガス充填量 (Nm ³)	
		充填圧力 (MPa)	
種類 / 型式 / 個数		超低硫黄軽油 (S-10)	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機	
	定格出力 (kW/rpm)	90	
	電圧 (V)		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		
	種類 / 型式		
制御方式	最高出力 (VA)		
	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)		
	補助電池 (電圧、個数)		
	設置形式		
充電装置	充電制御方法		
	交流入力電源 (G・V・A)		
	標準充電時間		
諸装置	トランスミッション	6速 AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)		
	サスペンション方式 (前)	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式 前後リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	275/70R22.5 148/145J	
タイヤ (後)	275/70R22.5 148/145J		
排ガス	測定モード (g/km) / (g/kWh)		
	測定時走行距離 (km)		
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)		
整備等	その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、9 都府県市指定低公害車 [H21 優待公害車]、平成 27 年度燃費基準 +115% 達成車	
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車