

車両写真				
事項	メーカー	テスラモーターズ	テスラモーターズ	
	車両の名称	モデル S 70D	モデル S 85D	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		
		価格に対する備考	CEV 補助金対象	CEV 補助金対象
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免除。自動車税は新規登録車に対し翌年度に50%減税。重量税は初回車検時に50%減税。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国	販売中 / 全国	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	標準モデル 225km/h	標準モデル 250km/h
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	0-100km/h 標準モデル 5.8 秒	0-100km/h 標準モデル 5.8 秒
		最小回転半径 (m)	旋回径 : 11.3 m	旋回径 : 11.3 m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	442	528
		測定速度 (km/h)	80-90km/h	80-90km/h
	燃費	測定モード	標準	標準
		燃費 (km/ 単位燃料)	37.8km/ℓ (EPA 米環境保護庁データ)	37.8km/ℓ (EPA 米環境保護庁データ)
		測定モード	-	-
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0
		全長×全幅×全高 (mm)	4,970 × 1,950 × 1,445	4,970 × 1,950 × 1,445
		ホイールベース (mm)	2,959	2,959
		トレッド前 / 後 (mm)	1,661/1,699	1,661/1,699
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	152.4/ -	152.4/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	足元スペース (座席 / 後席) : 1,083/699mm 乗員スペース (座席 / 後席) : 1,455/1,388mm 乗員スペース (座席 / 後席) : 1,397/411,390.4mm	足元スペース (座席 / 後席) : 1,083/699mm 乗員スペース (座席 / 後席) : 1,455/1,388mm 乗員スペース (座席 / 後席) : 1,397/411,390.4mm
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル	リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,080 / 2,355	2,110 / 2,385
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1	三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	85
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	F:193kW R:193kW	F:193kW R:193kW
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	F:330N・m R:330N・m	F:330N・m R:330N・m
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	70 / -	85 / -
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	車載型、100 V、200 V、J1772 アダプター付 10 kW 型ユニバーサル モバイルコネクター	車載型、100 V、200 V、J1772 アダプター付 10 kW 型ユニバーサル モバイルコネクター
充電制御方法		-	-	
交流入力電源 (G・V・A)		10kW 型ユニバーサル充電器は以下の仕様を満たす。65-265V、45-65Hz、140A (140V) の 20kW 型インバーターを 20A の 80A に動作させる。	10kW 型ユニバーサル充電器は以下の仕様を満たす。65-265V、45-65Hz、140A (140V) の 20kW 型インバーターを 20A の 80A に動作させる。	
標準充電時間 (h)		普通充電 (200V 80A) 85km/hour スーパーチャージャー 270km/30分	普通充電 (200V 80A) 85km/hour スーパーチャージャー 270km/30分	
諸装置	トランスミッション	1 速	1 速	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD	AWD	
	サスペンション方式 (前)	回生ブレーキシステム付ドライバインバーター	回生ブレーキシステム付ドライバインバーター	
	サスペンション方式 (後)	独立マルチリンクコイルスプリング	独立マルチリンクコイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 355 mm × 32 mm リア : 365	ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 355 mm × 32 mm リア : 365	
	タイヤ (前)	245/45/19	245/45/19	
	タイヤ (後)	245/45/19	245/45/19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	標準装備のテスラ専用 200V ウォールコネクターを推奨	標準装備のテスラ専用 200V ウォールコネクターを推奨	
	その他特記事項	無料ソフトウェアアップデートで自動運転機能を適宜追加更新	無料ソフトウェアアップデートで自動運転機能を適宜追加更新	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
テスラモーターズ	テスラモーターズ	日産自動車株式会社
モデル S P85D	モデル S	日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 30kWh) [ZAA-AZE0]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
	926 / 857.4	364.8 / 337.8
CEV 補助金対象	CEV 補助金対象	30kWh X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 27 年度最大 51 万円)
重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 50% 減税。重量税は初回車検時に 50% 減税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 50% 減税。重量税は初回車検時に 50% 減税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時も免税。
販売中 / 全国	販売中 / 全国	販売中 / 全国
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
標準モデル 250km/h	標準モデル 225km/h	140 (推定)
0-100km/h 標準モデル 5.8 秒	0-100km/h 標準モデル 5.8 秒	-
旋回径 : 11.3 m	旋回径 : 11.3 m	5.2
491	420	280
80-90km/h	80-90km/h	-
標準	標準	JC08 モード
37.8km/ℓ (EPA 米環境保護庁データ)	37.8km/ℓ (EPA 米環境保護庁データ)	-
-	-	-
0	0	-
4,970 × 1,950 × 1,445	4,970 × 1,950 × 1,445	4,445 × 1,770 × 1,550
2,959	2,959	2,700
1,661/1,699	1,661/1,699	1,540 / 1,535
152.4 / -	152.4 / -	160 / -
足元スペース (座高 / 後部) : 1,003 / 899 mm 肩幅のスペース (座高 / 後部) : 1,465 / 1,398 mm 腰のスペース (座高 / 後部) : 1,397 / 1,391 mm	足元スペース (座高 / 後部) : 1,003 / 899 mm 肩幅のスペース (座高 / 後部) : 1,465 / 1,398 mm 腰のスペース (座高 / 後部) : 1,397 / 1,391 mm	-
リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル	リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル	-
-	-	-
2,190 / 2,465	2,108 / -	1,460 / 1,735
-	-	-
5	5	5
三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1	三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
85	85	70
-	-	-
F:193kW R:375kW	標準モデル 355 hp (285 kW) @ 5,800-8,200 rpm	80 / 3,008 - 10,000
F:330N・m R:330N・m	標準モデル 325 lb-ft (440 Nm) @ 0-5,800 rpm	254 / 0 - 3,008
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / E48B / 192
85 / -	70 / -	30 / 360
-	-	-
車載型、100 V、200 V、J1772 アダプター付 10 kW 型ユニバーサル モバイルコネクター	車載型、100 V、200 V、J1772 アダプター付 10 kW 型ユニバーサル モバイルコネクター	-
-	-	定電力充電
10kW 型充電ポート (充電能力は最大 10kW) 充電速度は、65-200V、45-80Hz、1.40A (充電時に 20kW 型充電ポートは最大 10kW) に動作可能	10kW 型充電ポート (充電能力は最大 10kW) 充電速度は、65-200V、45-80Hz、1.40A (充電時に 20kW 型充電ポートは最大 10kW) に動作可能	単相 / 200V / 18A
普通充電 (200V 80A) 85km/hour スーパーチャージャー 270km/30分	普通充電 (200V 80A) 85km/hour スーパーチャージャー 270km/30分	普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分
1 速	1 速	-
AWD	後輪駆動	前輪駆動、8.193
回生ブレーキシステム付ドライブインバーター	回生ブレーキシステム付ドライブインバーター	マクファーソン式
独立マルチリンクコイルスプリング	独立マルチリンクコイルスプリング	トーションビーム式
ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 355 mm × 32 mm リア : 365	ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 355 mm × 32 mm リア : 365	ディスク / ディスク
245/45/19	19 インチアルミニウムホイール、全天候型タイヤ (Goodyear Eagle RS-A2 245/45R19)。	205 / 55R16 91V
245/45/19	注 : Continental Extreme Contact DW 245/35R21 タイヤ装着の 21 インチホイールはオプション	205 / 55R16 91V
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- / - / - / -
-	-	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
標準装備のテスラ専用 200V ウォールコネクターを推奨	標準装備のテスラ専用 200V ウォールコネクターを推奨	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -
無料ソフトウェアアップデートで自動運転機能を適宜追加更新	無料ソフトウェアアップデートで自動運転機能を適宜追加更新	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社		
	車両の名称	日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート（駆動用バッテリー容量 30kWh）[ZAA-AZE0]	日産リーフ ドライビングヘルパー（駆動用バッテリー容量 30kWh）[ZAA-AZE0]	
	車両の種類	普通乗用車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	G : 404,784/374.8 X : 367,740/340.5	G : - /406.8 X : - /372.5
		価格に対する備考	30kWh G/30kWh X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象（平成 27 年度 最大 51 万円）	30kWh G/30kWh X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象（平成 27 年度 最大 51 万円）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。		
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	140 (推定)	140 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	280	280
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,445 × 1,770 × 1,550	4,445 × 1,770 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,700	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,535	1,540/1,535
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	30kWh G : 1,510/1,785 30kWh X : 1,480/1,755	30kWh G : 1,490/1,765 30kWh X : 1,470/1,745
		最大積載量 (kg)	-	-
	電動機	乗車定員 (人)	5	5
		種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57/1	交流同期電動機 / EM57/1
		定格出力 (kW/rpm)	70	70
		電圧 (V)	-	-
最高出力 (kW (PS) /rpm)		80 /3,008 - 10,000	80 /3,008 - 10,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		254 (25.9) /0 - 3,008	254 (25.9) /0 - 3,008	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E48B /192	リチウムイオン電池 / E48B /192	
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	30/360	30/360	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	12V/1	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	定電力充電	定電力充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	単相 / 200V / 18A	単相 / 200V / 18A	
諸装置	標準充電時間 (h)	普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (200V 15A) : 約 11 時間 急速充電 : 約 30 分	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.193	前輪駆動、8.193	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R16 91V	205/55R16 91V	
タイヤ (後)	205/55R16 91V	205/55R16 91V		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。九都県市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」低公害車」リサイクル可能率 99% 以上			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	ピー・エム・ダブリュ株式会社	ピー・エム・ダブリュ株式会社
e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	BMW i3	BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
478.7 / 443.2	499 / -	546 / -
CEV 補助金対象 (平成 27 年度最大 85 万円)	表示の価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格 (消費税込み) です。	表示の価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格 (消費税込み) です。
<small>重量税、取得税は新規登録車に対し先払。自動車税は新規登録者に対し翌年度に7.5%減税。重量税は初回車検時に先払。</small>		
販売中 / 全国	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -
-		
120 (推定)		
-		
5.2	4.6	4.6
185	229	
-		
JC08 モード	JC08 モード	
-		27.4
-		JC08 モード
-		
4,560 × 1,755 × 1,850	4,010 × 1,775 × 1,550	4,010 × 1,775 × 1,550
2,725	2,570	2,570
1,530 / 1,530	1,575 / 1,560	1,575 / 1,540
150 / -	110 / -	110 / -
-		
-		
-		
1,660 / 2,045	1,260 / 1,480	1,390 / 1,610
-		
7	4	4
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / P250 / 1	交流同期電動機 / P250 / 1
70	75.0	75.0
-		
80 / 3,008-10,000	125 [170] / 5,200	125 [170] / 5,200
254 / 0-3,008	250 [25.5] / 100-4,800	250 [25.5] / 100-4,800
リチウムイオン電池 / E48A / 192	リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)
- / 360	21.8 / 393.6	21.8 / 393.6
-		
-	別置形 (コンダクティブ・設置)	別置形 (コンダクティブ・設置)
定電力充電	定電流・定電圧充電	定電流・定電圧充電
単相、200 V、18 A	単、200-240V、16A	単、200-240V、16A
普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	200V / 約 8 時間	200V / 約 8 時間
-	1 段階固定式	1 段階固定式
前輪駆動、9.301	後輪駆動、9.665	後輪駆動、9.665
マクファーソン式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
車軸式	マルチリンク式	マルチリンク式
ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
185 / 65R15 92H XL	155 / 70R19	155 / 70R19
185 / 65R15 92H XL	155 / 70R19	155 / 70R19
-		
-		
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。		
普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / - / -		
-		
		

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	車両の名称	i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード	i-MiEV (アイ・ミーブ) X グレード	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	226.2 / 209.4	283.8 / 262.8
		価格に対する備考	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 33 万円)	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 47 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.5	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	120	180
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,610	3,395 × 1,475 × 1,610
		ホイールベース (mm)	2,550	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,310 / 1,270	1,310 / 1,270
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / -
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	1,790 × 1,270 × 1,250	1,790 × 1,270 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,070 / -	1,090 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	30 / -	30 / -
		電圧 (V)	270	330
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	30 (41) / -	47 (64) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	160 (16.3) / -	160 (16.3) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / LEV50 / 88
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	10.5 / 270	16.0 / 330
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型	
	充電制御方法	自動コントロール式	自動コントロール式	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	普通充電：4.5 時間 (200V)、急速充電：15 分 (80% まで)	普通充電：7 時間 (200V)、急速充電：30 分 (80% まで)	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	7.065	7.065	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	3 リンク ド・ディオン式	3 リンク ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	
	タイヤ (前)	145 / 65R15	145 / 65R15	
	タイヤ (後)	175 / 55R15	175 / 55R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	200V 15A / - / -	200V 15A / - / -	
	その他特記事項	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社東京アールアンドデー	株式会社東京アールアンドデー	日産自動車株式会社
いすゞ自動車・エルフ (改)	いすゞ自動車・エルフ (改)	e-NV200 バン [ZAB-VME0]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
		407.8 / 377.6
		CEV 補助金対象 (平成 27 年度最大 85 万円)
		<small>重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に7.5%減税、重量税は初回車検時に免税。</small>
一般・リース・販売中・納期要確認	一般・リース・販売中・納期要確認	販売中 / 全国
配送用	配送用 (普通免許)	-
100	120	120 (推奨)
		-
5.6	4.5	5.2
107	120	188
		-
JC08 モード (測定値)	JC08 モード (実測値)	JC08 モード
		-
		-
		-
6,160 × 2,180 × 2,950	5,060 × 1,880 × 2,570	4,560 × 1,755 × 1,855
3,395	2,490	2,725
1,675/1,525	1,395/1,240	1,530 / 1,530
175/855	130/-	150 / -
-	-	-
4,215 × 2,090 × 1,900	3,030 × 1,650 × 1,540	1,900 × 1,500 × 1,305
-	-	-
7,455	4,975	1,570 / 2,180
2,350	1,600	500
3	3	5
IPM モーター	IPM モーター	交流同期電動機 / EM57 / 1
150/3,700 ~ 5,000	110/2,760	70
340 ~ 400	350	-
150 (-) / -	120 (-) / -	80 / 3,008-10,000
375 (-) / -	350 (-) / -	254 / 0-3,008
リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン電池 / E48A / 192
48 / -	48 / -	- / 360
24V・2個	24V・2個	-
車載式普通充電器	車載式普通充電器	-
		定電力充電
AC200V・30A/AC100V・15A	AC200V・30A/AC100V・15A	単相、200V、18A
10/20	10/20	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分
6速	5速	-
後輪駆動	後輪駆動	前輪駆動
ウィッシュボーン式コイルバネ	ウィッシュボーン式コイルバネ	マクファーソン式
車軸式板バネ	車軸式板バネ	車軸式
油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング	油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング	ディスク / ディスク
215/75R17.5 118/116LLT	195/75R15 109/107L	185 / 65R15 92H XL
215/75R17.5 118/116LLT	195/75R15 109/107L	185 / 65R15 92H XL
		-
		-
急速充電対応及び AC100V 出力	急速充電対応	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
		普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -
写真は特別装備及び特別塗装色	写真は特別塗装色	-

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社		
	車両の名称	MINICAB-MiEV TRUCK (ミニキャブ・ミーブ・トラック) 10.5kWh	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh	
	車両の種類	軽貨物自動車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	158.3 / 146.5	
		価格に対する備考	トリア&ゲートプロテクター+荷台作業灯代 (18W) (メーカーオプション/1.7万円 (税込))、エクステリアデカール代 (ディーラーオプション/2.1万円 (税込))を含みます。CEV補助金対象 (平成27年度 最大11万円)	ハイルーフ4シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション/3.4万円 (税込))を含みます。CEV補助金対象 (平成27年度 最大22万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	-			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.0	4.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	110	100
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	JC08	JC08
		燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0 (ただし、発電から充電までのCO2 排出量を含みます)	0 (ただし、発電から充電までのCO2 排出量を含みます)
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,820	3,395 × 1,475 × 1,915
		ホイールベース (mm)	2,205	2,390
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	1,305 / 1,300
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165 / 690	165 / 675
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	1,940[1,935] × 1,415[1,410] × 290[295] ([]内はトリア&ゲートプロテクター装着時)	1,830[935] × 1,370[1,360] × 1,230[1,210] ([]内は4人乗車時)
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	930 / 1,390	1,090 / 1,550
		最大積載量 (kg)	350	350 [200] ([]内は4人乗車時)
		乗車定員 (人)	2	2 または 4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	25 / -	25 / -
		電圧 (V)	270	270
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	30 (41) / -	30 (41) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	196 (20) / -	196 (20) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / NP2211 / 234
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	10.5 / 270	10.5 / 270
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型
		充電制御方法	自動コントロール式	自動コントロール式
交流入力電源 (G・V・A)		-	-	
標準充電時間 (h)		普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)	普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	7.065	7.065	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	ド・ディオン式リーフスプリング	3 リンク ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディングトレーディング	ディスク / リーディングトレーディング	
	タイヤ (前)	145R12・8PR	145R12-8PR	
	タイヤ (後)	145R12・8PR	145R12-8PR	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	200V 15A / - / -		
	その他特記事項	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	株式会社東京アールアンドデー	株式会社東京アールアンドデー
MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	いすゞ自動車・エルガミオ (改)	いすゞ自動車・エルガミオ (改)
軽貨物自動車 245.1 / 226.9	中型ノンステップバス	中型ノンステップバス
ハイルーフ4シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション/3.4万円 (税込)) を含まず。CEV 補助金対象 (平成27年度 最大53万円)		
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)		
販売中 / 全国 / -	一般・リース・販売中・納期要確認	一般・リース・販売中・納期要確認
-	市内巡回路線バス	中距離路線バス
-	100	80
-		
4.3	7.6	7.6
150	33	100
-		
JC08	JE05 モード (計算値)	JE05 モード (計算値)
-		
-		
0 (ただし、発電から充電までのCO2 排出量を含まず)		
3,395 × 1,475 × 1,915	8,990 × 2,300 × 2,980	8,990 × 2,230 × 3,270
2,390	4,400	4,400
1,305 / 1,300	1,945/1,700	1,945/1,700
165 / 675	145/365	145/365
-	7,395 × 2,345 × 2,135	6,575 × 2,345 × 2,135
1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([] 内は4人乗車時)	-	-
-	前 / 中、前 / 横	前 / 中、前
1,110 / 1,570	11,235	11,855
350 [200] ([] 内は4人乗車時)	-	-
2 または 4	55	49
交流同期電動機 / Y51 / 1	IPM モーター	IPM モーター
25 / -	100/3,000	150/3,700 ~ 5,000
330	340 ~ 420	340 ~ 420
30 (41) / -	150 (-) / -	150 (-) / -
196 (20) / -	650 (-) / -	650 (-) / -
リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
16.0 / 330	24 / -	65 / -
-	24V・2個	24V・2個
普通充電、急速充電：別置型	車載式普通充電器	車載式普通充電器
自動コントロール式		
-	AC200V/AC100V・15A	AC200V・30A/AC100V・15A
普通充電：7時間 (200V)、急速充電：35分 (80% まで)	8/16	12/24
-	6速	6速
7.065	後輪駆動	後輪駆動
マクファーソンストラット式	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション
3リンク・ド・ディオン式	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション
ディスク / リーディングトレーディング	前後空気油圧複合式2リーディング	前後空気油圧複合式2リーディング
145R12-8PR	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
145R12-8PR	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
-		
-		
-		
-		
-	急速充電対応	急速充電対応及び AC100V 出力
200V 15A / - / -		
九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	写真は特別塗装色	写真は特別装備及び特別塗装色

車両写真				
事項	メーカー	株式会社東京アールアンドデー	株式会社東京アールアンドデー	
	車両の名称	日野自動車・ポンチョ (改)	三菱ふそうトラック・バス・ローザ (改)	
	車両の種類	小型ノンステップバス	マイクロバス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		
		価格に対する備考		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)			
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース・販売中・納期要確認	一般・リース・販売中・納期要確認	
推奨する用途	コミュニティバス	近距離移動用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	90	90
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		
		最小回転半径 (m)	7.7	6.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	80	100
		測定速度 (km/h)		
	燃費	測定モード	10・15モード (計算値)	10・15モード (計算値)
		燃費 (km / 単位燃料)		
		CO2 排出量 (g/km)		
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	7,010 × 2,080 × 3,100	6,990 × 2,010 × 2,730
		ホイールベース (mm)	4,825	3,995
		トレッド前 / 後 (mm)	1,720/1,575	1,655/1,495
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160/315	225/665
		室内全長×全幅×全高 (mm)	5,600 × 2,440 × 1,920	5,550 × 1,845 × 1,860
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	前、前	中、前
		重量 / 車両総重量 (kg)	7,665	5,660
		最大積載量 (kg)	—	—
	電動機	乗車定員 (人)	27	28
		種類 / 型式 / 個数	IPM モーター	AC インダクションモーター
		定格出力 (kW/rpm)	100/1,500 ~ 3,000	120/1,800
		電圧 (V)	300 ~ 420	342
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	150 (→) /—	120 (→) /—
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	530 (→) /—	650 (→) /1,800
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	48 / —	52 / —
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	24V・2個	24V・2個
		設置形式	車載式普通充電器	車載式普通充電器
充電制御方法				
交流入力電源 (G・V・A)		AC200V・30A/AC100V・15A	AC200V・30A/AC100V・15A	
諸装置	標準充電時間 (h)	10/20	10/20	
	トランスミッション	5速	1段固定	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	後輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	ウィッシュボーン式コイルバネ及び板バネ	
	サスペンション方式 (後)	車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	車軸式板バネ	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後空気油圧複合式 2リーディング	油圧式ディスク / デュアル 2リーディング	
排ガス性能等	タイヤ (前)	205/80R17.5 120/118LLT	205/85R16 117/115LLT	
	タイヤ (後)	205/80R17.5 120/118LLT	205/85R16 117/115LLT	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)			
	測定時走行距離 (km)			
整備等	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)			
	その他、環境配慮事項	急速充電対応		
必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間			
	その他特記事項	写真は特別塗装色	写真は特別塗装色	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	
	車両の名称	リエッセII EV	レインボーII EV / エルガミオ EV	
	車両の種類	バス	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / -	- / -
		価格に対する備考	お問い合わせください	お問い合わせください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	
推奨する用途	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)	乗合		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	70	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.5	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	6,990 × 2,035 × 2,580	8,990 × 2,300 × 3,010
		ホイールベース (mm)	3,935	4,400
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / -	-
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	28	57 ~ 59
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期型モーター / - / 1	永久磁石同期型モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	115
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	145/8,000 (-)	200/5,500 (-)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/0-2,200 (-)	900/0-1,250 (-)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40 / 388	53/388
		補助電池 (電圧、個数)	-	12V 2個
充電装置	設置形式	急速充電: 別置型	急速充電: 別置型	
	充電制御方法	自動コントロール	自動コントロール	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	急速充電: 40分	急速充電: 45分	
諸装置	トランスミッション	モーター一体型EV用減速機	モーター一体型EV用減速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	215/70R17.5 118/116L	245/70R19.5 136/134J	
	タイヤ (後)	215/70R17.5 118/116L	245/70R19.5 136/134J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	有限会社タケオカ自動車工業
シルド	シルド SX4w	T-10
ミニカー 19.5/18.1	ミニカー 26.1/24.2	ミニカー 89.8/ 83.2
-	-	-
自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般 /2009 年 6 月 / 全国 /3 営業日	一般 /2012 年 3 月 / 全国 /3 営業日	販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
シニア向け近距離移動用	シニア向け近距離移動用	通勤・通学・通院・買い物等
20Km/h	20Km/h	55
7.2 秒 / (0 ~ 20Km/h)	7.8 秒 / (0 ~ 20Km/h)	-
1.5m	2.2m	2.6
54Km (市街地 33Km)	45Km	40 ~ 45
20Km/h	20Km/h	45
20Km/h 定速走行	20Km/h 定速走行	10・15 モード
48Km/1Kw	48Km/1Kw	-
20Km/h 定地走行	20Km/h 定地走行	-
0	0	-
1,560 × 720 × 994	1,850 × 750 × 995	2,240 × 1,180 × 1,440
1,080	1,380	1,540
545	600	1,065/1,020
80/697 (シート高)	98/614 (シート高)	95
-	-	-
-	-	-
-	-	-
72Kg	103Kg	290/ -
30Kg	30Kg	30
1 人	1 人	1
3 相 (120 度) ブラシレスモーター	3 相 (120 度) ブラシレスモーター	直流分巻ブラシモーター / - / 1
0.5Kw/420rpm	0.5Kw/420rpm	0.6
48V	48V	48
0.76Kw	0.76Kw	2.6/2,600
38.1N・m/86rpm	38.1N・m/86rpm	26/2,600
鉛酸電池 /PL20-12/4 個	鉛シリコン電池 /PL20-12/4 個	鉛シール型電池 / - / 4
1.05Kwh/48V	1.05Kwh/48V	2.8/48
-	-	0
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	車載型
全自動	全自動	定電圧可変電流スイッチング方式
100V・3A	100V・3A	100・200
6h	6h	8
-	-	6 ~ 7
差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	-
コイル式	コイル式	ストラット式コイルスプリング
-	コイル式	スイングアーム式コイルスプリング
前後輪ドラム式ブレーキ+自動磁器ブレーキ	後輪ドラム式ブレーキ+自動磁気ブレーキ	油圧ドラム式
3.0-10	2.5-8	90/90-10
3.0-10	3.0-10	90/90-10
-	-	-
-	-	-
-	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	有限会社タケオカ自動車工芸	トヨタ車体株式会社	
	車両の名称	ミリュウ R	COMS (コムス)	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	77.7 / 72.0	P・COM 82.0 / 76.0 B・COM デリバリー 79.5 / 73.6 B・COM テッキ 75.2 / 69.6 B・COM ベーシック 68.7 / 63.6
		価格に対する備考		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料 + 自賠責保険 (車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 / 全国	
推奨する用途	通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動 (通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	60	60
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	7	-
		最小回転半径 (m)	2.5	3.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	40 ~ 45	50 (km) 程度
		測定速度 (km/h)	45	-
		測定モード	10・15 モード	計算値 : JC08 類似モード (MAX60km/h)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	10・15 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM テッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベーシック 2,395 × 1,095 × 1,505
		ホイールベース (mm)	1,460	1,530
		トレッド前 / 後 (mm)	-	930 / 920
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	130 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,005 × 635 × 1,185
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	240/295	P・COM 410/465 B・COM デリバリー 420/475 B・COM テッキ 410/465 B・COM ベーシック 400/455
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	直流分巻ブラシモーター / 8-51000-4750/1	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.59
		電圧 (V)	48	72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.6/2,600	5.0/190-640
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	26/2,600	40 / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛ニッケル型電池 / - / 4	鉛ニッケル型電池 / EC-FV1260 / 6
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.8/48	3 / 72
		補助電池 (電圧、個数)	0	12 (V) 1 個
充電装置	設置形式	車載型	車載型	
	充電制御方法	定電圧自動充電	定電流・定電圧充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	100	100	
	標準充電時間 (h)	6 ~ 7	6 (h) 程度	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	MR, 6.28	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム	
	タイヤ (前)	400-8	145/70R12	
	タイヤ (後)	400-8	145/70R12	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / - / -	
	その他特記事項	-	「漏電遮断器」の設置をお願いします。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
レスク株式会社	株式会社アクセス	株式会社アクセス
エコキャリー キャノビー	スイーツL (スイーツSXL)	スイーツN (スイーツNL)
ミニカー - / 53 ~ (バッテリーは含まない)	第1種原動機付自転車 (第2種原動機付自転車) 24.7/22.9 (26.2/24.3)	第1種原動機付自転車 15.9/14.7 (21.9/20.28)
専用チャージャー別売	-	-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円
受注生産 / 全国 / -	一般 / 2015 年 10 月 / 全国 / 3 営業日	一般 / 2015 年 1 月 / 全国 / 3 営業日
近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	通勤通学用 (お子様送迎)	通勤通学用
50	50Km/h (55Km/h)	45Km/h
-	8.1 秒 (7.8 秒)	13.0 秒
1.8	1.8 m	1.6m
30	60Km	50Km
30	30Km/h	30Km/h
計算値：定地走行テスト値	30Km/h 定地走行	30Km/h 定速走行
-	45Km/1Kw (4.0Km/1Kw)	52Km/1Kw
-	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
-	0	0
1,860 × 710 × 1,760	1,730 × 680 × 1,050	1,800 × 470 × 1,050
1,340	1,250	1,210
- / 505	-	-
-	95/751 (シート高)	118/619 (シート高)
-	-	-
-	-	-
- / 112	69Kg (7.3Kg)	82Kg (59Kg)
30	30Kg	30Kg
1	1人 (2人)	1人
交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
0.6 / -	0.8Kw/520rpm	0.6Kw/470rpm
50	60V	48V
1.2 / -	1.8Kw/290 rpm (2.1Kw)	1.27Kw/270rpm
-	72.0N·m / 160rpm 105.0N·m / 160rpm	32N·m / 130rpm
リチウムイオン / カセット式 / -	リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1 個	鉛シリコン電池 / PL20/4 個 (リチウム電池 / THP48V20A)
1.0 / 50	1.8Kwh / 60V	1.05Kwh / 48V
-	-	-
別置型	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
定電流・定電圧自動充電	電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動
AC100	100V・5A	100V/200V・3A 100V/4A
2.5	5h	6.0h (4.0 h)
-	-	-
-	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
スイングアーム (バランスシステム)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
油圧ディスク / 油圧ディスク	前後輪ディスク式	前後輪ドラム式ブレーキ
3.00/10 42J	3.5-10	3.0-10
3.00/10 42J	90/70-12	3.0-10
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-	-
カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	パワフルで耐久性の高い60V車です。	48V車ながら最大1500wの新型モーターでパワー不足を感じません

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スイーツ N-2L (LH)	スニーク 77 (スニーク 77L)	
	車両の種類	第2種原動機付自転車	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	23.9/22.13 (26.6/24.63)	15.7/14.53 (21.8/20.19)
		価格に対する備考		-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,280 円	自賠責 7,280 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 2015 年 1 月 / 全国 / 1 営業日	一般 / 2013 年 1 月 / 全国 / 3 営業日	
	推奨する用途	子供の送迎、通勤、通学	通勤通学用	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45Km/h (52Km/h)	45Km/h
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	11.0 秒 (9.2 秒)	12.0 秒
		最小回転半径 (m)	1.4 m	1.5m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50Km (60Km)	50Km
		測定速度 (km/h)	30Km/h	30Km/h
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	52Km/1Kw (42Km/1Kw)	52Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 470 × 1,050	1,820 × 470 × 1,070
		ホイールベース (mm)	1,210	1,210
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	118/619 (シート高)	105/717 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)	83Kg (60Kg)
		最大積載量 (kg)	30Kg	30Kg
		乗車定員 (人)	2人	1人
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)	0.6Kw/470rpm
		電圧 (V)	48V	48V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)	1.27Kw/270rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	32N・m /135rpm (38N・m/170rpm)	32N・m/130rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / 20Ah-LiMnO4 / 1個 (30Ah-LiMnO4)	鉛シリコン電池 / PL20-12/4個 (リチウム電池 / THP4820)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.1Kw/48V (1.6Kw/48V)	1.05Kwh/48V
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	
	充電制御方法	電流制御式全自動	全自動	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・4A (100V・5A)	100V/200V・3A (100V・4A)	
	標準充電時間 (h)	4h	6h	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ	
	タイヤ (前)	3.0-10	3.0-10	
	タイヤ (後)	3.0-10	3.0-10	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項		48V車ながら最大1500wの新型モーターでパワー不足を感じません	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スニーク 77-2L (2LH)	デリワーク	ラング L
第2種原動機付き自転車 23.8/22.03 (26.4/24.45)	第1種原動機付自転車 46.4/42.96	第1種原動機付自転車 24.9/23.06
	(受注生産)	-
自動車賠償責任保険 7,280 円	自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円
一般 /2015 年 1 月 / 全国 /1 営業日	一般 /2012 年 11 月 / 全国 /3 営業日	一般 /2009 年 6 月 / 全国 /3 営業日
子供の送迎、通勤、通学	業務用	通勤・通学用
45Km/h (58Km/h)	60Km/h	50Km/h
11.0 秒 (9.2 秒)	7.7 秒	11.0 秒
1.4 m	1.7m	1.5m
50Km (60Km)	120Km	60Km
30Km/h	50Km/h	30Km/h
30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
52Km/1Kw (42Km/1Kw)	42Km/1Kw	45Km/1Kw
30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,820 × 470 × 1,070	1,940 × 690 × 1,055	1,900 × 680 × 1,070
1,210	1,380	1,360
-	-	-
118/619 (シート高)	140/734 (シート高)	95/700 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
61K g /171Kg (65Kg/175Kg)	60Kg	72Kg
30Kg	170Kg	30Kg
2 人	1 人	1 人
ホイルイン・ブラシレスモーター / 1 個	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)	0.6Kw/680rpm	0.6Kw/540rpm
48V	60V	60V
1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)	2.8Kw/340rpm	1.80Kw/270rpm
32N・m /135rpm (38N・m/170rpm)	95N・m /185rpm	61.N・m0/160rpm
リチウム電池 /20Ah-LiMnO4 (30Ah-LiMnO4) / 1 個	リチウム電池 /LFMP 20Ah/2 個	リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個
1.1Kwh/48V (1.6Kwh/48V)	2.4Kwh/60V	1.8Kwh/60V
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
電流制御式全自動	電流制御式全自動	電流制御式全自動 (BMS)
100V・4A (100V・5A)	110V/220V・10A	100V・5A
4h	3.5h	6h
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式テレスコピック
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ	前輪ディスク式；後輪ドラム式ブレーキ
3.0-10	3.5-12	3.5-10
3.0-10	3.5-12	90/70-12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	1 日の仕事が一回の充電で OK です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	スズキ株式会社	
	車両の名称	ラング SXL	e-Let's	
	車両の種類	第2種原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	26.4/24.44	32.2/29.8
		価格に対する備考	-	e-Let's W 着脱式バッテリー2個仕様 40.8万円 (税抜き 37.8万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責 7,280円	一般二輪車に準じる	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 2015年10月 / 全国 / 3営業日	発売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	通勤通学用	通勤、通学、買い物、連絡業務等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55Km/h	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	7.8 秒	-
		最小回転半径 (m)	1.6m	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	60Km	30
		測定速度 (km/h)	30km/h	30
		測定モード	30Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	39Km/1Kw (35Km/1Kw)	-
		測定モード	30Km/h 定地走行	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 680 × 1,070	1,665 × 600 × 985
		ホイールベース (mm)	1,361	1,150
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	95/700 (シート高)	130/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	72Kg	- / 72
		最大積載量 (kg)	30Kg	-
		乗車定員 (人)	2人	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 / Z801/1
		定格出力 (kW/rpm)	0.8Kw/540rpm	0.58
		電圧 (V)	60V	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.1Kw/290rpm	1.7/2.050 (2.3/2.050)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	105N・m /160rpm	15/350 (1.5/350)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1個	リチウムイオン電池 / - / 1 (2)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.8Kwh/60V	50.4V-14.2Ah / -
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	着脱式	
	充電制御方法	電流制御式全自動 (BMS)	定電流・定電圧	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・5A	AC100V	
	標準充電時間 (h)	5 h	4	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	遊星歯車式、5.6	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスク式ブレーキ	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	3.5-10	80/90-10 35J	
	タイヤ (後)	90/70-12	80/90-10 35J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	60V 最大出力 2100W のパワフルスクーター	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸	テラモーターズ株式会社
Downtown Girl	ルーキー	A4000i
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
88.0/95.0	42.1/ 39.0	45/42.8
		-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	-
販売中 / 全国 / 3ヶ月～	販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / - / 全国 / -
通勤・通学・買い物等	買い物・近距離の移動用	一般車と同等
55	34	65
8	-	-
2.5	2.3	-
100	40～45	65
45	-	30
	-	-
	-	-
	-	0
2,050/1,220/1,570	1,790 × 720 × 1,490	1,790 × 750 × 1,230
1,350	1,255	1,280
990/990	-	-
140	-	140/ -
	-	-
	-	-
580	110/175	118/ -
30	30	-
1	1	2
DC ブラシレスモーター / - / 1	直流ブラシレスモーター / - / 1	- / - / -
0.59kw	0.6	-
60	48	-
3.5/2,800	2/2,600	-
30/2,800	20	-
シール型鉛蓄電池 / - / 5	鉛シール型電池 / - / 4	リチウムバッテリー / - / 1
7.2/60	1.8/48	48V40Ah
0	-	-
車載型	車載型	-
	定電流定電圧自動充電	-
100	50/60Nz・AC100V・8A	-
8～10	5～6	4.5
	-	-
後輪駆動	-	-
	ダンペスプリング	-
	コイルスプリング	-
四輪油圧ディスクブレーキ	機械式ドラム	ディスクブレーキ / ディスクブレーキ
145/70R/12	300-10	120/70 - 12inch
145/70R/12	300-10	130/60 - 13inch
	-	-
	-	-
	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
	-	-
	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-
	-	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社プロツァ	株式会社ベイズ	
	車両の名称	Miletto Li500 (ミレット・エルアイゴヒャク)	bycle B1	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付き自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	19.44 / 18	15.984/14.8
		価格に対する備考	充電器別 (税込 21,600 円)	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	ナンバー登録、自賠責保険加入	配送費、自賠責保険	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般販売	販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日	
	推奨する用途	一般用スクーター	チョイ乗り、近距離移動	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	40	40
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	40	45 ~ 50 (使用状況による)
		測定速度 (km/h)	30	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,690 × 690 × 1,040	1,567 × 630 × 1,011
		ホイールベース (mm)	1,225	1,100
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	最低地上高 135 mm	710 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	シート高 720 mm	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	52	68.6
		最大積載量 (kg)	-	フロントバスケット=5、リアキャリア=5
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス電動モーター (後輪)	インホイールモーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.6
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	0.8
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	8	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 4
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	0.72kwh (48V - 15Ah)	0.96/48
		補助電池 (電圧、個数)	なし	-
充電装置	設置形式	携行型	-	
	充電制御方法	BMS 制御方式	コンピュータ電流制御自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	家庭用 AC100V	AC100V	
	標準充電時間 (h)	4 ~ 6 時間	6 ~ 8 (空から満充電まで)	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ (インホイールモーター)	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	-	
	サスペンション方式 (後)	モノショック	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	機械式リーディング・トレーディング / 機械式リーディング・トレーディング	ドラム / ドラム	
	タイヤ (前)	16 × 3.0 (チュープレスタイヤ)	14 × 2.75 (チュープレス)	
タイヤ (後)	16 × 3.0 (チュープレスタイヤ)	14 × 2.75 (チュープレス)		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源 (AC100V)	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		-	-	

		
株式会社ベイズ	株式会社ベイズ	株式会社マーチ
bycle C5	bycle P3	01CT
原動機付き自転車 10.7784/9.98	原動機付き自転車 13.824/12.8	第一種原動機付自転車 19.8 (STD) 20.8 (POW) / 18.333 (STD)
バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)	バッテリー、充電器、フロントバスケットを含む (リアボックスはオプション)	充電器、整備込み価格
配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険	自賠責保険
販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日	販売中 / 全国 / 受注後 5 営業日	販売中 / 全国 / 随時
チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動	通勤通学、ちょい乗り
35	32	40 ~ 45 (乗車体重による)
		-
		1.5
35 ~ 40 (使用状況による)	50 (使用状況によります)	約 50 (POW) / 70 (STD) ※街乗り
		法定速度 30
		実動街乗り
		-
		0
1,510 × 610 × 1,055	1,540 × 620 × 1,040	1,800 × 650 × 1,000
1,100	1,100	1,270
		-
740 (シート高)	740 (シート高)	700 シート高
		-
		-
45	36	83
フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=5	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	法定重量 30
1	1	1
インホイールモーター / - / 1	インホイールモーター	三層インホイールモーター
0.4	0.35	0.5 (0.75)
48	48	48
		1.17 (1.75)
		1.7 (-)
密閉型鉛酸蓄電池 / - / 4	リチウムイオンバッテリー / - / 1	密閉式鉛 / - / 4
0.576/48	0.576/48	20/48
		補助電源機能あり
		-
コンピュータ電流制御自動充電 AC100V	コンピュータ電流制御自動充電 AC100V	交流一般家庭電源 /110/2
6 ~ 8 (空から満充電まで)	6 ~ 8 (空から満充電まで)	満充電約 6
		-
		ダイレクトドライブ
		テレスコピック
		プリロード調整付
ドラム / ドラム	ドラム / ドラム	前後 2 ボッド油圧ディスク
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	3.50/10
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	3.50/10
		-
		-
		- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
		リチウム仕様あり
家庭用電源 (AC100V)	家庭用電源 (AC100V)	一般家庭用電源 / 工事なし
		電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、 AC110V 蓄電機能付仕様あり

車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	株式会社マーチ	
	車両の名称	01CT Light	SUPER CARGO	
	車両の種類	第一種原動機付自転車	第一種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	17.8 (STD) 18.8 (POW) / 16.4815 (STD)	24.8/22.963
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	自賠責保険	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 随時	販売中 / 全国 / 随時	
推奨する用途	通勤通学、ちよい乗り	一般車と同等・業務用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	40 ~ 45 (乗車体重による)	45 ~ 50 (乗車体重による)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.5	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 (POW) 70 (STD) ※街乗り	約 50 ※街乗り
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	法定速度 30
		測定モード	実動街乗り	実動街乗り
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 650 × 1,000	1,800 × 700 × 1,000
		ホイールベース (mm)	1,270	1,320
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	700 シート高
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	前 250 × 460 × 240 後 800 × 500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83	85
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	法定重量 30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター	三層インホイールモーター
定格出力 (kW/rpm)		0.5 (0.75) /	0.6 (0.9)	
電圧 (V)		48	48	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		1.17 (1.75)	2.34 (3.49)	
電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.7 (-)	1.7 (-)	
	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / - /4	密閉式鉛 / - /4	
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	20/48	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	/100/2	
諸装置	標準充電時間 (h)	満充電約 6	満充電約 6	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	プリロード調整付	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	前後 2 ボッド油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.50/10	
タイヤ (後)	3.50/10	3.50/10		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	リチウム仕様あり	リチウム仕様あり		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 / 工事なし	一般家庭用電源	
	その他特記事項	AC110V 蓄電機能付仕様あり	走行時常時充電倒れないサイドスタンド	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ヤマハ発動機株式会社	レスク株式会社	レスク株式会社
E-Vino	エコキャリア フロントラック	スカルビーナ
電動バイク	原動機付自転車	原動機付自転車
23.7/21.9	- / 40 ~ (バッテリーは含まない)	- / 26 (バッテリーは含まない)
	専用チャージャー別売	専用チャージャー付属
	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般 / 販売中 / 全国	受注生産 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
近距離移動	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)
	50	50
	-	-
1.8	1.8	1.8
29	35	45
30	30	30
標準	計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値
	-	-
	-	-
	-	-
1,675 × 660 × 1,005	1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970
	1,340	1,170
	- / 455	- / -
95	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
68	- / 98	- / 68
	30	5
1	1	1
交流同期電動機	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	交流同期電動機 (インホイール) / - / 1
	0.6 / -	0.6 / -
50V, 10AH (10H)	50	50
1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min	1.2 / -	1.2 / -
7.8N·m (0.80kgf·m) / 330r/min	-	-
リチウムイオン電池 / ESB4-0	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン / カセット式 / -
	1.0 / 50	1.0 / 50
	-	-
	別置型	別置型
	定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電
	AC100	AC100
	2.5	2.5
	-	-
	-	-
	テレスコピック	テレスコピック
	スイングアーム (バランスシステム)	スイングアーム
	油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
	-	-
	-	-
	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
	-	-
	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	ミニ Ace	ACCSx	
	車両の種類	原付ミニカー	軽二輪	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	54/50.8 ~	43.8/40.56
		価格に対する備考	バッテリー、モーターの選択仕様により価格が異なります。	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責 7,280 円 (1 年)	自動車賠償責任保険 9,540 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 2014 年 12 月販売開始 / 全国 / 受注後 15 日以内	一般・リース / 2015 年 1 月 / 全国 / 30 日以内	
	推奨する用途	保育園送迎、シニア向けショッピング、観光地レンタル	通勤、プチツーリングに最適です。	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	35km/h	70Km/h
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	12.0 秒 (30Km/h まで)	5.7 秒
		最小回転半径 (m)	4.2m	1.7m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	60Km	60Km
		測定速度 (km/h)	30Km/h	50Km/h
	燃費	測定モード	30Km/h 定地走行による	50Km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	11.1Km / 1Kw	27.6Km / 1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行による	50Km/h 定地走行
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0
		全長 × 全幅 × 全高 (mm)	2,240 × 1,150 × 1,475	1,840 × 630 × 1,120
		ホイールベース (mm)	1,458	1,320
		トレッド前 / 後 (mm)	前 969	150
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125	790 (シート高)
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	1,450 × 870 × 1,240	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ		-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	462Kg / 547Kg	168Kg / 278Kg
		最大積載量 (kg)	30Kg	30Kg
		乗車定員 (人)	1 人	2 人
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流 3 相モーター	ホイルインブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6Kw / 3,300rpm	3.0Kw / 720rpm
		電圧 (V)	60V	60V
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	1.4Kw / 2,800rpm	3.8Kw / 390rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	30N・m / 1,450rpm	75N / m / 195rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸蓄電池 / 12V105Ah / 5 個	鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah / 5 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	6.9Kw / 60V	1.9Kw / 60V
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	オプション	-
		設置形式	車両内固定	車体固定
充電制御方法		電流制御全自動充電	電流制御自動充電	
交流入力電源 (G・V・A)		100V・10A	100V・6A	
諸装置	標準充電時間 (h)	8h	5.0h	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付デフ直結、10 : 1	-	
	サスペンション方式 (前)	油圧ダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー型テレスコピックフォーク	
	サスペンション方式 (後)	油圧ダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪ディスク式 : 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	10-4.0	90/90-12	
タイヤ (後)	10-4.0	130/60-13		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	ショッピング、シニア向け近隣移動用		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
AC-ZRX	AC-Cruise	ラング EX
軽二輪車	軽二輪	軽二輪
56.8/52.6	49.8/46.11	52.8/48.9
	モーター・バッテリーの選択オプションで 価格が異なります。	(受注生産)
自動車賠償責任保険 9,510 円	自動車賠償責任保険 9,510 円	自賠責 9,510 円
一般・リース /2015 年 1 月 / 全国 /30 日以内	一般・リース /2015 年 1 月 / 全国 /30 日以内	一般 /2012 年 3 月 / 全国 /45 日
通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。	通勤、プチツーリング	通勤・通学用・近距離ツーリング
105Km/h	65Km/h	90Km/h
4.2 秒	8.5 秒	5.1 秒
3.2m	2.1m	2.2 m
110Km	7.5Km	105Km
50Km/h	5.0Km/h	50Km/h
50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
34.8Km/1Kw	31.5/1Kw	36.4Km/1Kw
50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
2,050 x 750 x 1,170	1,870 x 600 x 1,120	2,030 x 710 x 1,150
1,340	1,380	1,380
	-	-
150/775 シート高	138	95/820 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
185Kg/295Kg (200Kg/310Kg)	94.2Kg/204.2Kg	112Kg
30Kg	30kg	170Kg
2 人	2 人	2 人
ホイールインブラシレスモーター	ホイールインブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
6.0Kw/480rpm	5.0Kw/710rpm	5.0Kw/980rpm
72V	72V	72V
6.1Kw/280rpm	6.1Kw/470rpm	7.2Kw/490rpm
125N・m/135rpm	125N・m/260rpm	125N・m/154rpm
リチウム電池 /72V20Ah/2 個	リチウム電池 /1THP60V20/ 2 個	リチウム電池 /LFMP 40Ah (LiFeMnPO4) /6 個
3.5Kw/72V	2.5Kw/72V	2.88Kwh/72V
-	-	-
車体固定	車体固定	ポータブル充電アダプター
電流制御自動充電	電流制御自動充電	電流制御式全自動 (BMS)
100V・6A	100V・6A	110V/220V・10A
6.0h	5.0h	3.5h
-	-	-
-	-	ダイレクトドライブ
オイルダンパー型テレスコピックフォーク	オイルダンパー型テレスコピックフォーク	オイルダンパー式テレスコピック
オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
110/70-17	130/60-13	130/60-13
140/70-16	130/60-13	130/60-13
-	90/190-12	-
-	130/160-13	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。	ハイパワーなゆとりのクルージングモデルです。	-

車両写真				
事項	メーカー	レスク株式会社	株式会社アクセス	
	車両の名称	エコキャリー スタンダード	とことこ Ace	
	車両の種類	軽二輪	側付軽二輪	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 38 ~ (バッテリーは含まない)	46.8/43.3 (64.8/55.4)
		価格に対する備考	専用チャージャー別売	モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自動車賠償責任保険 9,510 円 (1 年)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	受注生産 / 全国 / -	一般・リース / 2015 年 9 月 1 日 / 全国 / 45 日以内	
推奨する用途	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	保育園送迎、シニア向けショッピング用、観光地レンタル		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	50	35Km/h (45Km/h)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	11 秒 (10.2 秒)
		最小回転半径 (m)	1.8	3.7m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	35	40Km (45Km)
		測定速度 (km/h)	30	30Km/h
	燃費	測定モード	計算値：定地走行テスト値	30Km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	-	18Km / 1 Kw (12.4Km/1Kw)
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,860 × 670 × 970	2,280 × 1,120 × 1,610
		ホイールベース (mm)	1,340	1,352
		トレッド前 / 後 (mm)	- / 459	995
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	125
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,450 × 810 × 1,420
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / 94	3040Kg/469Kg (254Kg/419Kg)
		最大積載量 (kg)	60	30Kg
		乗車定員 (人)	1	3 人
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	3 相モーター
		定格出力 (kW/rpm)	1.0 / -	1.0kw/2,400rpm (1.6kw/3,200rpm)
		電圧 (V)	50	60v
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.0 / -	2.0Kw (3.0Kw)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	30N・m (40N・m)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / カセット式 / -	鉛酸電池 / 12V38Ah / 5 個 (リチウム電池 60V30Ah 2 個)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.0 / 50	2.0Kw / 60V (3.6Kw / 60V)
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	別置型	車内固定
充電制御方法		定電流・定電圧自動充電	電流制御全自動充電	
交流入力電源 (G・V・A)		AC100	100V・5A	
標準充電時間 (h)		2.5	6h	
諸装置	トランスミッション	-	無し オプションで 2 段シフト (10 : 1/20 : 1)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	差動装置付デフ直結、10 : 1	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム (バランサーシステム)	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後輪ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	3.00/10 42J	10-3.5	
	タイヤ (後)	3.00/10 42J	10-4.0	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-	
	その他特記事項	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

