




車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	トヨタ MIRAI [ZBA-JPD10]	トヨタ FC BUS	
	車両の種類	普通乗用車	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	723.6/670.0	未設定 / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、補助金対象、販売店とご相談ください。	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / - / トヨタ店、トヨペット店の一部の店舗。HP でご確認ください。 / -	- / - / -	
推奨する用途	一般車と同等	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	175	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,890 × 1,815 × 1,535	10,525 × 2,490 × 3,340
		ホイールベース (mm)	2,780	-
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,545	-
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	130 / -	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,465 × 1,185	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/2,070	-
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	77
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / 4JM / -	交流同期電動機 / - / 2
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	113 (154)	110 × 2 (149.5 × 2)
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	335 (34.2)	335 × 2 (-)
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / FCA110/370	固体高分子形 / - / 2
最高出力 (kW (PS))		114 (155)	114 × 2 (155 × 2)	
電圧 (V)		-	-	
燃料		圧縮水素	圧縮水素	
燃料タンク	材質	-	樹脂ライナー・カーボン繊維巻付補強	
	タンク容量 (L)	122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)	480	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	70	70	
二次電池など	種類	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	
	型式	-	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	215/55R17	-	
タイヤ (後)	215/55R17	-		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	水素充填施設 / - / -	水素充填施設 / - / -	
	その他特記事項	-	国土交通大臣認定車	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				


スズキ株式会社
バーグマン フューエルセル スクーター
原動機付自転車
未設定 / -
試験車につき販売していません。
-
- / - / -
-
63
-
2.5
350
30
計算値：定地走行テスト値
-
-
-
2,055 × 725 × 1,240
-
-
-
-
-
-
- / 170
-
2
交流同期電動機 / - / 1
-
-
固体高分子形 / - / 1
1.6 (-)
-
圧縮水素
-
11.2
-
35/70
リチウムイオン電池
-
-
-
テレスコピック
スイングアーム
油圧式ディスク / 油圧式ディスク
110/90-13M/C 56P TL
130/70-12 62P TL
-
-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-
- / - / -
-