

## Ⅱ 次世代自動車一覽

## ■■ このガイドブックについて ■■■■

### ◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2014」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 26 年 12 月中旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

なお、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄を御参照下さい）。

### ◆掲載次世代自動車一覧

次世代自動車の種類	乗用車 タイプ	貨物車 タイプ	バスタイプ	塵芥車 タイプ	その他
燃料電池自動車	20～21 頁	－	21 頁	－	22 頁
電気自動車	24～27 頁	27～29 頁	29～33 頁	－	33～47 頁
天然ガス自動車	48～49 頁	49～52 頁	52～55 頁	55 頁	－
ハイブリッド自動車	56～77 頁	77～80 頁	80～81 頁	－	－
プラグインハイブリッド自動車	82～84 頁	－	84 頁	－	－
クリーンディーゼル自動車（乗用車）	86～97 頁	－	－	－	－
クリーンディーゼル自動車（重量車）※1	－	98～105 頁	105～108 頁	－	－
低燃費かつ低排出ガス認定自動車	各メーカー別の型式数のみを 110～113 頁に掲載				

※1 ポスト新長期規制適合かつ重量車燃費基準達成車。

◆このガイドブックの見方（例：ハイブリッド自動車のページ）

■ ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真			
事項	メーカー	アウディジャパン株式会社	アウディジャパン株式会社
	車両の名称	A8 hybrid[DAA - 4HCHJA]	Q5 hybrid quattro[Q5H]
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	998.0/924.0	735.0/688.0
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		
	価格に対する備考		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様
	性能・諸元	基本性能	
最高速度 (km/h)		-	-
加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		-	-
最小回転半径 (m)		5.8	5.4
走行距離 (km)		-	-
一充填当りの走行距離		-	-
測定速度 (km/h)		-	-
測定モード		-	-
燃費			
燃費 (km / 単位燃料量)		13.8	12.7
測定モード		JC08 モード	JC08 モード
CO2 排出量 (g/km)		168	183
全長×全幅×全高 (mm)		5,145 × 1,920 × 1,465	4,630 × 1,800 × 1,600
ホイールベース (mm)		2,990	2,810
トレッド前 / 後 (mm)		1,640 / 1,630	1,615 / 1,615
最低地上高 / 床面地上高 (mm)		130 / -	175 / -
室内全長×全幅×全高 (mm)		-	-
荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) (乗車のみ)		-	-
扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / シのみ		-	-
重量 / 車両総重量 (kg)		1,930 / -	2,000 / 2,030
最大積載量 (kg)		-	-
乗車定員 (人)		5	5
エンジン			
型式		CHJ	CHJ
総排気量 (cc)		1,984	1,984
最高出力 (kW(PS)/rpm)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)	
最大トルク (N・m(kgf・m) / rpm)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)	
排ガス対策	-	-	
シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ	直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ	
内径×行程 (mm)	82.5 × 92.8	82.5 × 92.8	
燃焼室形式	-	-	
圧縮比	9.8	9.8	
燃料供給装置	電子式	電子式	
燃料タンク			
材質	-	-	
タンク容量 (L)	78	72	
ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料			
種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
定格出力 (kW/rpm)	交流同期電動機 / EAFA	交流同期電動機 / - / -	
電圧 (V)	-	-	
最高出力 (kW (PS) / rpm)	40 / (54)	40 / (54)	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	210 (21.4)	210 (21.4)	
発電機			
種類 / 型式	- / -	- / -	
最高出力 (VA)	-	-	
制御方式			
種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置			
設置形式	-	-	
充電制御方法	-	-	
交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
標準充電時間	-	-	
諸装置			
トランスミッション	8速AT ティプトロニック トランスミッション	8速 ティプトロニック	
駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	フロントドライブ、3.169	クワトロ (フルタイム4WD)	
サスペンション方式 (前)	リンクサスペンションウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5リンク+スタビ	
サスペンション方式 (後)	トラバゾイダル ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラバゾイダル+スタビ	
ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
タイヤ (前)	255/45 R19	235/55	
タイヤ (後)	255/45 R19	235/55	
排ガス性能			
測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
測定時走行距離 (km)	-	-	
CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-	
整備等			
必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費 (登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等) を表示。税制上の優遇措置については第4章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。

次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車 (改造車等) は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかつこ付で表示。規制値については第6章を参照。

次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。