

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 22 年度燃費基準 125% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	19	5	26.3%	0	0.0%	5	100.0%
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	35	9	25.7%	0	0.0%	9	100.0%
マツダ	12	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	82	33	40.2%	0	0.0%	33	100.0%
スバル	38	20	52.6%	0	0.0%	20	100.0%
スズキ	6	2	33.3%	0	0.0%	2	100.0%
レクサス	6	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	17	13	76.5%	1	7.7%	12	92.3%
ボルボ	29	2	6.9%	0	0.0%	2	100.0%
BMW	95	24	25.3%	0	0.0%	22	91.7%
スズキ（輸入）	1	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	30	10	33.3%	0	0.0%	8	80.0%
フォルクスワーゲン	23	4	17.4%	0	0.0%	4	100.0%
ボルシェ	8	2	25.0%	0	0.0%	2	100.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	11	4	36.4%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 22 年度燃費基準 138% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	19	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	35	1	2.9%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	12	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	82	0	0.0%	0	-	0	-
スバル	38	4	10.5%	0	0.0%	4	100.0%
スズキ	6	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	6	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	17	0	0.0%	0	-	0	-
ボルボ	29	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	95	10	10.5%	0	0.0%	10	100.0%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	30	3	10.0%	0	0.0%	3	100.0%
フォルクスワーゲン	23	6	26.1%	0	0.0%	6	100.0%
ボルシェ	8	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	11	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	7	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	32	4	13%	0	0%	4	100%
ダイハツ	2	0	0%	0	-	0	-
スズキ	7	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	7	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	32	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	2	1	50%	0	0%	1	100%
スズキ	7	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	5	29%	0	0%	5	100%
ニッサン	14	4	29%	0	0%	4	100%
マツダ	8	1	13%	0	0%	1	100%
いすゞ	3	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	14	0	0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	3	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	8	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	8	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	4	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	4	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 26 年 11 月 4 日)より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 22 年度燃費基準 150% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	19	5	26.3%	0	0.0%	5	100.0%
ニッサン	17	1	5.9%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	35	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	12	2	16.7%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	82	0	0.0%	0	-	0	-
スバル	38	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	6	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	6	3	50.0%	0	0.0%	3	100.0%
メルセデス・ベンツ	17	0	0.0%	0	-	0	-
ボルボ	29	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	95	6	6.3%	0	0.0%	6	100.0%
スズキ(輸入)	1	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	30	0	0.0%	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ボルシエ	8	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	11	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	7	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	32	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	2	1	50%	0	0%	1	100%
スズキ	7	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	14	0	0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	3	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	8	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	4	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 26 年 11 月 4 日) より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 100% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	160	32	20.0%	0	0.0%	32	100.0%
ニッサン	83	9	10.8%	0	0.0%	9	100.0%
三菱	52	10	19.2%	0	0.0%	10	100.0%
マツダ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	120	21	17.5%	0	0.0%	21	100.0%
スバル	66	19	28.8%	0	0.0%	19	100.0%
スズキ	27	7	25.9%	0	0.0%	7	100.0%
レクサス	45	1	2.2%	0	0.0%	1	100.0%
メルセデス・ベンツ	133	30	22.6%	9	30.0%	21	70.0%
ボルボ	48	6	12.5%	1	16.7%	5	83.3%
スマート	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
BMW	234	29	12.4%	7	24.1%	22	75.9%
スズキ(輸入)	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	68	16	23.5%	0	0.0%	6	37.5%
フォルクスワーゲン	31	6	19.4%	0	0.0%	2	33.3%
ボルシエ	67	9	13.4%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	20	3	15.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	25	2	8.0%	2	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	3	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	9	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	19	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%
三菱(輸入)	2	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
ニッサン	21	1	5%	0	0%	1	100%
三菱	16	1	6%	0	0%	1	100%
マツダ	42	3	7%	0	0%	3	100%
ホンダ	87	14	16%	0	0%	14	100%
ダイハツ	25	1	4%	0	0%	1	100%
スズキ	55	5	9%	0	0%	5	100%
スバル	15	2	13%	0	0%	2	100%
トヨタ	6	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	56	16	29%	10	63%	1	6%
三菱	16	5	31%	0	0%	0	0%
ニッサン	10	1	10%	0	0%	0	0%
マツダ	13	5	38%	0	0%	0	0%
いすゞ	22	11	50%	11	100%	0	0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50%低減レベル)		☆☆☆☆(75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	29	4	14%	1	25%	0	0%
ニッサン	17	7	41%	0	0%	2	29%
三菱	17	7	41%	0	0%	2	29%
マツダ	19	7	37%	0	0%	2	29%
ホンダ	12	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	6	21%	1	17%	2	33%
ダイハツ	24	6	25%	1	17%	2	33%
スズキ	23	10	43%	0	0%	5	50%

《平成 27 年度燃費基準 105% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	160	11	6.9%	0	0.0%	11	100.0%
ニッサン	83	4	4.8%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	52	3	5.8%	0	0.0%	3	100.0%
マツダ	45	3	6.7%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	120	7	5.8%	0	0.0%	7	100.0%
スバル	66	3	4.5%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	45	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	133	11	8.3%	5	45.5%	6	54.5%
ボルボ	48	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
B M W	234	18	7.7%	3	16.7%	14	77.8%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	68	8	11.8%	0	0.0%	4	50.0%
フォルクスワーゲン	31	2	6.5%	0	0.0%	2	100.0%
ボルシエ	67	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	20	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	3	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	9	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	19	0	0.0%	0	-	0	0.0%
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	6	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 110% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	160	14	8.8%	0	0.0%	14	100.0%
ニッサン	83	11	13.3%	0	0.0%	11	100.0%
三菱	52	4	7.7%	0	0.0%	4	100.0%
マツダ	45	14	31.1%	0	0.0%	14	100.0%
ホンダ	120	30	25.0%	0	0.0%	30	100.0%
スバル	66	1	1.5%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	27	3	11.1%	0	0.0%	3	100.0%
レクサス	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	133	25	18.8%	1	4.0%	24	96.0%
ボルボ	48	4	8.3%	0	0.0%	4	100.0%
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
B M W	234	42	17.9%	5	11.9%	37	88.1%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	2	50.0%	0	0.0%	2	100.0%
アウディ	68	15	22.1%	0	0.0%	5	33.3%
フォルクスワーゲン	31	10	32.3%	0	0.0%	10	100.0%
ボルシエ	67	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	20	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	9	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	19	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%
ダイハツ	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
ニッサン	21	2	10%	0	0%	2	100%
三菱	16	2	13%	0	0%	2	100%
マツダ	42	1	2%	0	0%	1	100%
ホンダ	87	8	9%	0	0%	8	100%
ダイハツ	25	1	4%	0	0%	1	100%
スズキ	55	1	2%	0	0%	1	100%
スバル	15	1	7%	0	0%	1	100%
トヨタ	6	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
ニッサン	21	1	5%	0	0%	1	100%
三菱	16	1	6%	0	0%	1	100%
マツダ	42	6	14%	0	0%	6	100%
ホンダ	87	23	26%	0	0%	23	100%
ダイハツ	25	4	16%	0	0%	4	100%
スズキ	55	7	13%	0	0%	7	100%
スバル	15	3	20%	0	0%	3	100%
トヨタ	6	2	33%	0	0%	2	100%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	56	7	13%	0	0%	3	43%
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	10	1	10%	0	0%	0	0%
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	22	8	36%	8	100%	0	0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	56	9	16%	0	0%	7	78%
三菱	16	1	6%	0	0%	1	100%
ニッサン	10	2	20%	1	50%	1	50%
マツダ	13	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	22	3	14%	3	100%	0	0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	29	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	19	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	12	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	2	7%	0	0%	2	100%
ダイハツ	24	5	21%	0	0%	2	40%
スズキ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	29	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	19	2	11%	0	0%	0	0%
ホンダ	12	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	24	2	8%	0	0%	0	0%
スズキ	23	2	9%	0	0%	0	0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 26 年 11 月 4 日) より作成  
 (URL: [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html))

《平成 27 年度燃費基準 120% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	160	33	20.6%	0	0.0%	33	100.0%
ニッサン	83	14	16.9%	0	0.0%	14	100.0%
三菱	52	2	3.8%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	45	7	15.6%	0	0.0%	7	100.0%
ホンダ	120	23	19.2%	0	0.0%	23	100.0%
スバル	66	4	6.1%	0	0.0%	4	100.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%
レクサス	45	21	46.7%	0	0.0%	21	100.0%
メルセデス・ベンツ	133	22	16.5%	0	0.0%	22	100.0%
ボルボ	48	1	2.1%	0	0.0%	1	100.0%
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
B M W	234	29	12.4%	0	0.0%	29	100.0%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	4	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	68	13	19.1%	0	0.0%	9	69.2%
フォルクスワーゲン	31	9	29.0%	0	0.0%	9	100.0%
ボルシエ	67	3	4.5%	0	0.0%	3	100.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	20	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	25	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	9	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	19	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%
ダイハツ	6	3	50.0%	0	0.0%	3	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	21	11	52.4%	0	0.0%	11	100.0%
三菱	16	6	37.5%	0	0.0%	6	100.0%
マツダ	42	22	52.4%	0	0.0%	22	100.0%
ホンダ	87	13	14.9%	0	0.0%	13	100.0%
ダイハツ	25	17	68.0%	0	0.0%	17	100.0%
スズキ	55	29	52.7%	0	0.0%	29	100.0%
スバル	15	6	40.0%	0	0.0%	6	100.0%
トヨタ	6	4	66.7%	0	0.0%	4	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	56	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	16	2	12.5%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	10	1	10.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	13	1	7.7%	0	0.0%	1	100.0%
いすゞ	22	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	29	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	19	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	12	0	0.0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	24	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	23	0	0.0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 26 年 11 月 4 日) より作成  
 (URL: [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html))

