

■ クリーンディーゼル自動車 (重量車)

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	
	掲載タイプの種類	平ボディ (無蓋)	平ボディ (無蓋)	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	367.0/339.9	476.7/441.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格 (標準キャブ、フルジャストロー) <沖縄、北海道地区は異なります>	メーカー希望小売価格 (4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー) <沖縄、北海道地区は異なります>
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (自動車取得税軽減、重量税軽減)	一般車と同等 (自動車取得税軽減、重量税軽減)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~	
性能・諸元	推奨する用途	運輸、運送業等	運輸、運送業等	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.4	7.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	10.40	10.40
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	249	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	6,175 × 1,995 × 2,255
		ホイールベース (mm)	2,525	3,400
		トレッド前 / 後 (mm)	1,405/1,245	1,410/1,435
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/855	175/920
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	4,355 × 1,895 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,170/4,335	2,940/5,105
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
エンジン	型式	N04C-UM	N04C-UP	
	総排気量 (cc)	4,009	4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	85 (116) /2,500	110(150)/2,500	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	325 (33.0) /1,400	420(43.0)/1,400	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変/スルホターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変/スルホターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	
	シリンダー種類 / 弁型式	-	-	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	104.0 × 118.0	
	燃焼室形式	-	-	
	圧縮比	18.0	18.0	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	5MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式トーションバーばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195/75R15	205/70R17.5	
タイヤ (後)	195/75R15	205/70R17.5		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.7 (-) /0.010 (-)	- (-) /0.17 (-) /0.7 (-) /0.010 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	定期点検、車検など一般車と同等	定期点検、車検など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等の架装に対応可能	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等の架装に対応可能	

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社
アトラス F24 平ボディ [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TPG-FBA5W]	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]
平ボディ (無蓋)	平ボディ (無蓋)	平ボディ (無蓋)
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
303.5/281.0	455.4/421.6	- / -
1.5 t 標準尺 スーパーロー 木製荷台 MT 希望小売価格	3t 標準ボディ フルスーパーロー メーカー希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	-
販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 / 全国 / 2	- / - / -
配送等	配送等	-
-	-	-
-	-	-
4.4	5.1	4.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.00	10.20	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	254	249
4,690x1,695x1,990	4,690 × 1,695 × 1,990	5,265 × 1,995 × 2,220
2,500	2,500	2,810
1,475/1,260	1,390/1,235	1,665/1,480
130/740	165/900	145/880
-	-	-
3,100x1,610x380	3,120 × 1,615 × 380	3,445 × 1,895 × 380
-	-	-
1,860 / 3,525	2,360/5,525	2,570/4,735
1,500	3,000	2,000
3	3	3
ZD30DDTi	4P10	N04C-UN
2,953	2,998	4,009
81 (110) / 2,800	110 (150) / 2,840 ~ 3,500	100/2,500 (136/2,500)
276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840	390/1,400 (40.0/1,400)
DPF、ジェゼル燃料噴射システム、可変バルブ式キャブレター、ケルト EGR、他	電子制御式燃料噴射装置 (ジェゼル)、ケルト EGR、DPF、SCR、他	-
直 4 縦置 / DOHC	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -
96.0x102.0	95.8 × 104.0	104 × 118
-	直接噴射式	-
15.5	17.5	18.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
5MT	6AMT	5 速 MT
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式トーションバネ	リジッド (車軸式)	車軸式半橋円板ばね
リフジット	リジッド (車軸式)	車軸式半橋円板ばね
ベントリットディスク / デュアル 2 リテイク	ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク / ディスク
175/80R15	205/75R16	205/70R16
155R13	205/75R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
2.22/0.17/0.63/0.007	0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 9 都県市 指定低公害車 [優低公害車]	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市 指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、 平成 27 年度燃費基準達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

■ クリーンディーゼル自動車（重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野レンジャー [TKG-FD9JLAA]	マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	低硫黄軽油（S50）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	- / -	販売会社へお問合せください
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / - / -	発売中 / 全国 / 装装により異なります	
推奨する用途	-	全般		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	7.2	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	-	11.40
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	354	231
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	8,472 × 2,370 × 2,420	6,065 × 1,890 × 2,200
		ホイールベース（mm）	4,850	3,360
		トレッド前 / 後（mm）	1,800 / 1,660	1,395 / 1,425
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	180 / 1,090	170 / 895
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	6,205 × 2,270 × 395	4,360 × 1,800 × 380
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	3,700 / 7,960	2,440 / 4,605
		最大積載量（kg）	4,150	2,000
		乗車定員（人）	2	3
	エンジン	型式	J05E	4JJ1-TCS
		総排気量（cc）	5,123	2,999
		最高出力（kW(PS)/rpm）	155/2,500（210/2,500）	110（150）/2,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	637/1,500（65.0/1,500）	375（38.2）/1,400-2,800
		排ガス対策	-	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	直列4気筒
		内径×行程（mm）	112 × 130	95.4 × 104.9
		燃焼室形式	直接噴射式	-
圧縮比		17.0	15.8	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	-		
諸装置	トランスミッション	6速MT	6速スーマーオートシフト	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	リーフサスペンション	ウイッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式（後）	リーフサスペンション	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気油圧複合式 前後2リーディング	油圧式 ディスク / デュアル2リーディング	
	タイヤ（前）	225/80R17.5	205/70R16	
	タイヤ（後）	225/80R17.5	205/70R16	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	JE05 モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	- / - / - / -	1.70 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成21年排出ガス基準10%低減、 九都県市指定低公害車「21優低公害車」、 平成27年度燃費基準達成車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（重量車）

		
三菱ふそうトラック・バス株式会社	UD トラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社
キャンター [TPG-FBA20]	Kazet 全低床、標準ボディー、TKG-FBA5YB	いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]
平ボディー(無蓋)	平ボディー(無蓋)	バンタイプ(有蓋)
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください	479.2/ -
(平ボデー完成車 メーカー希望小売価格)	-	2 トン ハイキャブショート E カーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / -	2014年11月発売 / 全国 / 2
都市内配送など	配送等	全般
-	-	-
-	-	-
-	-	4.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.00	10.6	11.40
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	244	227
4,690 × 1,695 × 1,975	4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)	4,990 × 1,890 × 3,035
2,500	2500	2,490
1,390/1,235	1,390 /1,235	1,395/1,240
860	165 /900 (架装例)	155/875
-	-	-
3,120 × 1,615 × 380	3,120 × 1,615 × 380(架装例)	3,150 × 1,775 × 2,115
-	-	-
2,180/4,345	2,340 /4,505 (架装例)	2,575/4,740
2,000	2000 (架装例)	2,000
3	3	3
4P10	4P10(T4)	4JJ1-TCS
2,998	2998	2,999
96(130)/3,050-3,500	110(150)/2,840-3,500	110 (150) /2,800
300(30.6)/1,300-3,050	370(37.7)/1,350- 2,840	375 (38.2) /1,400 ~ 2,800
クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR、DPF、SCR	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など
-	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒
-	95.8x104.0	95.4 × 104.9
-	直接噴射式	-
-	17.5	15.3
-	コモンレール式燃料噴射装置	-
-	6速デュアルクラッチ式 AMT	5速MT
-	-	-
-	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
-	-	半橋円板ばね
-	ディスク /ディスク	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
195/75R15	205/75R16	195/75R15
195/75R15	205/75R16	195/75R15
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)	1.7 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)
平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害 車]	九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
従来車と同等	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご 相談ください。	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (重量車)

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	いすゞフォワード [TKG-FRR90S2]	いすゞギガ [QKG-CYL77A]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1105.3 / -	22,107.6 / -
		価格に対する備考	GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 東京地区 希望小売価格	エアサス Smoother-G 7バルト A/C シフトダウンリター ダ ブリクラッシュブレーキ +IESC
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	2014年10月発売 / 全国 / 架装により異なる	発売中 / 全国 / 3	
推奨する用途	全般	全般		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	7.2	9.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	7.50	4.05
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	345	646.9
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,615 × 2,320 × 3,550	11,960 × 2,495 × 3,795
		ホイールベース (mm)	4,860	7,125
		トレッド前 / 後 (mm)	1,795 / 1,660	2,060 / 1,835
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	185 / 1,065	165 / 1,215
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	6,225 × 2,230 × 2,400	9,600 × 2,410 × 2,500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,855 / 7,965	10,740 / 24,950
		最大積載量 (kg)	3,000	14,300
		乗車定員 (人)	2	2
	エンジン	型式	4HK1-TCS	6UZ1-TCS
		総排気量 (cc)	5,193	9,839
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	154 (210) / 2,400	279 (380) / 1,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	706 (72) / 1,600	1,765 (180) / 1,200
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	直列 6 気筒
		内径×行程 (mm)	115 × 125	120 × 145
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	16.5	16.2
	燃料供給装置	-	-	
	諸装置	トランスミッション	6 速 AMT	12AMT
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-
		サスペンション方式 (前)	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバー付)
		サスペンション方式 (後)	半楕円形板ばね	円形スリプ空気ばね (複動式ショックアブソーバー、スタビリザカー付)
		ブレーキ形式 (前 / 後)	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	-
		タイヤ (前)	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5-151/148J
	タイヤ (後)	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5-151/148J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.63 (-) / 0.006 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社
アトラスF 24 ドライバン [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス ドライバン [TKG-FEA5W]	日野プロフィア [QPG-FR1EXEG]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
388.8/360.0	492.9/456.4	- / -
1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格	2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミメーカー希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	-
販売中 / 全国 / 2ヶ月~	販売中 / 全国 / 2ヶ月~	- / - / -
配送等	配送等	-
-	-	-
-	-	-
4.4	5.1	9.7
-	-	-
-	-	-
11.00	10.60	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	244	609
4,925 × 1,890 × 2,855 (架装例)	5,040 × 1,890 × 2,855 (架装例)	11,985 × 2,495 × 3,780
2,500	2,500	7,070
1,475/1,260	1,390/1,235	2,055/1,840
130/760	165/970	230/1,220
-	-	-
3,090x1,790x2,045	3,170 × 1,790 × 1,885	9,670 × 2,410 × 2,480
-	-	-
2,185 / 3,750 (架装例)	2,670(架装例)/4,835(架装例)	11,060/24,870
1,400 (架装例)	2,000(架装例)	13,700
3	3	2
ZD30DDTi	4P10	E13C
2,953	2,998	12,913
81 (110) / 2,800	110 (150) /2,840 ~ 3,500	279/1,700 (380/1,700)
276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800	370 (37.7) /1,350 ~ 2,840	2,157/1,100 (220/1,100)
DPF、セル式燃料噴射装置、可変バルブ式キャブレター、ケルト EGR、他	電子制御式燃料噴射装置 (セル式)、ケルト EGR、DPF、SCR、他	-
直 4 縦置 /DOHC	直 4 縦置 /DOHC	直列 6 気筒 / -
96.0x102.0	95.8 × 104.0	137 × 146
-	直接噴射式	-
15.5	17.5	17.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
5MT	6AMT	12 速 AMT
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式-ショック-ばね	リジッド (車軸式)	-
リーフスプリング	リジッド (車軸式)	-
ベンチレーテッドディスク /デュアルリテーニング	ディスク / ディスク	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
175/80R15	205/75R16	275/80R22.5
155R13	205/75R16	275/80R22.5
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
2.22/0.17/0.63/0.007	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)	- / - / - / -
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 9 都県市 指定低公害車 [優低公害車]	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市 指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +5%達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

■ クリーンディーゼル自動車 (重量車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	ファイター [TKG-FK64F]	スーパーグレート V [QPG-FU64VZ]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)	(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
推奨する用途	配送、中・長距離輸送など	長距離輸送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	7.30	4.25
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	354	609
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	架装による×架装による×架装による	11,990 × 2,495 × 3,790
		ホイールベース (mm)	4,870	7,220(U 尺)
		トレッド前 / 後 (mm)	1,790	2,050 × 1,850
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	1,665	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	9,635 × 2,410 × 2,470
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	架装による / 架装による	10,880/24,990
		最大積載量 (kg)	架装による	14,000
		乗車定員 (人)	2	2
	エンジン	型式	6M60	6R10
		総排気量 (cc)	7,545	12,808
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	162(220)/2,200	279(380)/1,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	745(76)/1,400-2,000	1,810(185)/1,100
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
諸装置	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	225/80R17.5	295/80R22.5	
タイヤ (後)	225/80R17.5	11R22.5-14PR		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定車 (NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低 TH21 基準 優低公害車]	平成 21 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス認定 NOx&PM10% 低減)		
購入後必要となる整備、メンテナンス		従来車と同等	従来車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

		
UD トラックス株式会社	UD トラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社
コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]	Quon(クオン) CD ドライウイングバン 後軸エアサス [QKG-CD5ZA]	いすゞエルガ [QPG-LV234N3]
バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)	バス
軽油	軽油	超低硫黄軽油(S10)
各販売会社にお問い合わせください。/ -	各販売会社にお問い合わせください。/ -	2,564.9/2,374.9
一般車に準じます。	一般車に準じます。	ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	一般車と同等
一般配送	一般配送	路線バス
-	-	-
-	-	9.0
-	-	-
-	-	-
7.40	4.15	4.55
重量車モード	重量車モード	重量車モード
354	623	582.2
8,635 × 2,355 × 3,570(架装例)	11,995 × 2,495 × 3,790(架装例)	10,925 × 2,490 × 2,965
4,830	7,235	5,300
1760 / 1675	-	2,060/1,820
190 / 1080(架装例)	225 / 1225	130/340
-	-	9,870 × 2,310 × 2,325
6,225 × 2,265 × 2,410(架装例)	9640 × 2,410 × 2,480(架装例)	-
-	-	1/1
4,665(架装例) / 7,925(架装例)	10,740 / 24,850(架装例)	10,190/14,535
3,150(架装例)	14,000(架装例)	-
2	2	79
GH5	GH11TB	6HK1-TCC
4,675	10,836	7,790
158/2,500(215/2,500)	279/1,800(380/1,800)	191(260) / 2,400
628/1,400(64.0/1,400)	1,716/1,200(175/1,200)	761(77) / 1,450
『FLENDLS』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	『FLENDLS』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	-
直列4気筒	直列6気筒	直列6気筒/OHC
-	-	115 × 125
-	-	-
-	-	16.5
コモンレール式	ユニットインジェクター	-
6速MT	12速AMT	6速MT
-	-	-
-	-	車軸式エアサスペンション
-	-	車軸式エアサスペンション
-	-	空気油圧複合式(2系統式) / 空気油圧複合式(2系統式)
225/80R17.5-123/122L	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
225/80R17.5-123/122L	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
JE05モード	JE05モード	JE05モード
25万km 走行相当	65万km 走行相当	-
0.34 (-) / 0.07 (-) / 0.6 (-) / 0.007 (-)	0.34 (-) / 0.07 (-) / 0.6 (-) / 0.007 (-)	0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせ下さい。	-

■ クリーンディーゼル自動車 (重量車)

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	いすゞガーラ [QRG-RU1ASCJ]	日野セレガ [QRG-RU1ESBA]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S-10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	4,070.6/3,769.1	- / -
		価格に対する備考	ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	発売中 / 全国 / 3	- / - / -	
推奨する用途	観光バス	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	8.7	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.95	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	522	575
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750
		ホイールベース (mm)	6,080	6,080
		トレッド前 / 後 (mm)	2,030/1,820	2,050/1,840
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	200/ 約 1,300	200/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,940 × 2,315 × 1,950
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	12,210/15,345	12,800/15,330
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	57	46
	エンジン	型式	A09C	E13C
		総排気量 (cc)	8,866	12,913
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	265 (360) /1,800	331/1,700 (450/1,700)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1,569 (160) /1,100	1,961/1,100 (200/1,100)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / OHC	直列 6 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	112 × 150	137 × 146
		燃焼室形式	直接噴射式	-
圧縮比		17	17.0	
燃料供給装置	-	コモンレール式燃料噴射装置		
諸装置	トランスミッション	7 速 MT	6 速 MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	295/80R22.5	295/80R22.5	
タイヤ (後)	295/80R22.5	295/80R22.5		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-
	測定時走行距離 (km)	-	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.9 (-) / 0.1 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -	-
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (重量車)

		
日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
日野ポンチョ [SKG-HX9JLBE]	エアロエース [QRG-MS96VP]	エアロスター [QKG-MP38F]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S-10)	軽油	軽油
- / -	販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください / -
-	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
- / - / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
-	貸切, 観光, 高速路線	路線, 自家用
-	-	-
-	-	-
7.7	-	-
-	-	-
-	-	-
-	4.65	4.30
重量車モード	重量車モード	重量車モード
369	575	601
6,990 × 2,080 × 3,100	11,990 × 2,490 × 3,260	10,705 × 2,490 × 3,070
4,825	6,095	4,995
1,720/1,575	2,050/1,835	2,065/1,815
155/ -	200/ -	135/ -
5,600 × 1,920 × 2,440	10,860 × 2,310 × 1,840	9,305 × 2,305 × 2,460
-	-	-
-	-	前 / 中
5,610/7,590	12,580/15,715	10,410/14,700
-	-	-
36	57(45+10+2)	78(25+52+1)
J05E	6R10	6M60
5.123	12,808	7,545
132/2,500 (180/2,500)	309(420)/1,800	199(270)/2,500
530/1,500 (54.0/1,500)	1,810(185)/1,200	785(80)/1,100-2,400
-	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
直列 4 気筒 / -	-	-
112 × 130	-	-
-	-	-
17.0	-	-
コモンレール式燃料噴射装置	-	-
5 速 MT	-	-
-	-	-
車軸式円形スリーブ空気ばね及び半楕円板ばね	-	-
車軸式円形スリーブ空気ばね及び半楕円板ばね	-	-
空気油圧複合式 2 リーディング / 空気油圧複合式 2 リーディング	-	-
205/80R17.5	295/80R22.5	-
205/80R17.5	295/80R22.5	-
-	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
- / - / - / -	2.22/0.17/0.63/0.009	2.22 /0.17/0.63/0.009
平成 27 年度燃費基準達成車	平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 「H21 基準優低公害車」	平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 「H21 基準優低公害車」
-	従来車と同等	従来車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (重量車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	エアロミディー [TKG - MK27FH]	ローザ [TPG-BE640J]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	路線	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	5.90	9.70
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	438	267
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,300 × 2,910	7,730 × 2,010 × 2,645
		ホイールベース (mm)	4,340	4,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,915/1,675	1,655/1,495
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	180 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	7,645 × 2,100 × 2,285	6,945 × 1,845 × 1,860
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	8,100/11,235	4,170/5,985
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	57(26+30+1)	33(32+0+1)
	エンジン	型式	6M60	4P10
		総排気量 (cc)	7,545	2,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	162 (220) /2,200	129(175)/2,860-3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	745 (76) /1,400 ~ 2,000	430(43.8)/1,600-2,860
		排ガス対策	クールド EGR、DPF、SCR	クールド EGR、DPF、SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
諸装置	燃料供給装置	-	DUONIC	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	245/70R19.5-136/134J	205/85R16	
タイヤ (後)	245/70R19.5-136/134J	205/85R16		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22/0.17/0.63/0.009	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優低公害車」		平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準超低公害車」	
購入後必要となる整備、メンテナンス		従来車と同等	従来車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

