












■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	ビー・エム・ダブリュー株式会社	
	車両の名称	プリウス PHV(DLA-ZVW35)	i8	
	車両の種類	普通乗用車	普通自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 308.5/285.7	1917	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~	一般・リース / - / -	
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	250
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.8
	一充電当りの走行距離	走行距離 (km)	26.4(EV モードに必要な電力を使い切った後はHV 走行に自動切り替え)	40.7
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	PHV 燃費 61.0、HV 燃費 31.6	19.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	PHV 走行 38、HV 走行 73	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,480 × 1,745 × 1,490	4,690x1,940x1,300
		ホイールベース (mm)	2,700	2,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525/1,520	1,645/1,720
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	120
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,905 × 1,470 × 1,225	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,410/1,685	1,500
		最大積載量 (kg)	-	1,720
		乗車定員 (人)	5	4
	エンジン	型式	2ZR-FXE	B38K15A
		総排気量 (cc)	1,797	1,498
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73/5,200 (99/5,200)	170[231]/5,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142/4,000 (14.5/4,000)	320[32.6]/3,700
		排ガス対策	三元触媒、EGR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	-
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13.0	9.5	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	45	42	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料	無鉛レギュラーガソリン	-		
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 3JM/1	交流同期電動機 / P250/-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	75.0	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	93[131]/3,800	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	250[25.5]/3-700	
発電機	種類 / 型式	- / -	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	トランジスタインバータ方式	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 56	リチウムイオン電池 / - / 1(96 セル)	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	4.4/207	7.1/393	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	-	
充電装置	設置形式	車載型	-	
	充電制御方法	定電力充電	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	AC100V/AC200V	-	
	標準充電時間	AC100V: 約 3h/AC200V: 約 1.5h	約 3 時間 * BMW i ウォールボックス・ピュア使用	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電子油圧制御式 6 速 AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.267	4 輪駆動 / 3.683	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	195/65R15 91H	195/50R20	
タイヤ (後)	195/65R15 91H	215/45R20		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	-
		測定時走行距離 (km)	80,000	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	-
その他、環境配慮事項	エコプラスチック採用	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

		
ボルシェ	ボルシェ	本田技研工業株式会社
Cayenne S E-Hybrid	Panamera S E-Hybrid	アコードプラグインハイブリッド [DLA-CR5]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,155 / -	1,463 / -	お問合せ下さい / お問合せ下さい
-	-	リース月額
-	-	-
- / - / - / -	- / - / - / -	- / - / -
-	-	一般車と同等
243	270	-
-	-	-
-	-	5.7
-	-	37.6
-	-	-
-	-	JC08 モード
3.4 ℓ /100 km	3.1 ℓ /100 km	PHV : 70.4 HV : 29.0
-	-	JC08 モード
79	71	PHV : 33.0 HV : 80.1
4,855 × 1,940 × 1,710	5,015 × 1,930 × 1,420	4,915 × 1,850 × 1,465
2,895	2,920	2,775
1,655 / 1,670	1,658 / 1,662	1,585/1,585
- / -	- / -	135 / -
-	-	2,050 × 1,570 × 1,195
-	-	-
-	-	-
2,350 / 3,050	2,095 / 2,580	1,740/2,015
-	-	-
5	4	5
-	-	LFA
2,994	2,994	1,993
245kW (333PS) / 5,500 - 6,500rpm	245kW (333PS) / 5,500 - 6,500rpm	105/6,200 (143/6,200)
440Nm / 3,000 - 5,250rpm	440Nm / 3,000 - 5,250rpm	165/3,500 - 6,000 (16.8/3,500 - 6,000)
-	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
-	-	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
84.5 × 89	84.5 × 89	81.0 × 96.7
-	-	ペントルーフ形
10.5 : 1	10.5 : 1	13.0
-	-	電子制御燃料噴射式
-	-	鋼
80	80	46
-	-	-
-	-	-
無鉛プレミアムガソリン	無鉛ハイオクガソリン	無鉛レギュラーガソリン
永久励磁型同期モーター / - / -	永久励磁型同期モーター / - / -	交流同期電動機 / MF8/1
24	24	115
-	-	700
70kW (95PS) / 2,200 - 2,600rpm	70kW (95PS) / 2,200 - 2,600	124/3,857 - 8,000(169/3,857 - 8,000)
310N・m(kgf・m) / 1,700rpm	310Nm / 1,700rpm 以下	307/0 - 3,857 (31.3/0 - 3,857)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - /100
10.8 / 382	9.4 / 384	- /320
-	-	-
-	-	車載・別置併用形
-	-	定電力充電
-	-	単・200・15、単・100・12
-	-	-
8速ティプトロニック S	8速ティプトロニック S	電気式無段変速オートマチック
リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム	ダブルジョイント型ドライブシャフトによる後輪駆動方式	FF、第一:2,450(電動機駆動) 0,803(内燃機関駆動) 第二:3,421
アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション	マクファーソン式
ロアアーム、独立型アッパーアーム(2本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション	サブフレームを用いたアルミニウム製マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン式
前向き6ピストン式アルミニウム製モ/ブロッキャリパー、前向き4ピストン式アルミニウム製モ/ブロッキャリパー	前向き6ピストン式アルミニウム製モ/ブロッキャリパー、前向き4ピストン式アルミニウム製モ/ブロッキャリパー	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
255 / 55R18	245/50 ZR18	225/50R17 94V
255 / 55R18	275/45 ZR18	225/50R17 94V
- / -	- / -	JC08H+JC08C モード
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
-	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
- / - / -	- / - / -	-
-	-	-
		

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	株式会社フラットフィールド	
	車両の名称	アウトランダー PHEV	ポンチョ プラグインハイブリッド	
	車両の種類	普通乗用車	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 376.8/348.9	- / -	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	お問合せください	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	輸送費・登録諸費用等	
	推奨する用途	-	路線バス・コミュニティバス・送迎車	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	70
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	-
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	60.2 (充電電力使用時走行距離)	約 100
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	18.6 (ハイブリッド燃料消費率)	-
		測定モード	JC08	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,655 × 1,800 × 1,680	6,990 × 2,080 × 3,100
		ホイールベース (mm)	2,670	4,825
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,540	- / -
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	190 / -	- / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 1,495 × 1,235	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,800 / -	-
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	25
	エンジン	型式	4B11 MIVEC	-
		総排気量 (cc)	1,998	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	87 (118) /4,500	-
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	186 (19.0) /4,500	-
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 16バルブ・4気筒	-
		内径×行程 (mm)	86.0 × 86.0	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		10.5	-	
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	-	
燃料タンク	材質	-	鋼	
	タンク容量 (L)	45	73	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	LPG	
電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61/2	交流誘導電動機 / - / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	(前) 25 / -・(後) 25 / -	85	
	電圧 (V)	300	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	(前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / -	145/8,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	400/0 - 2,200	
	種類 / 型式	-	マイクロタービン発電機 / -	
制御方式	最高出力 (VA)	-	30,000	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV40 / -	リチウムイオン / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	12/300	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	12V 2個	
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	普通充電：車載型 急速充電：別置型	
	充電制御方法	自動コントロール式	定電流 定電圧	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	3相 200V	
	標準充電時間	普通充電:200V4時間 100V(アイテック)13時間、急速充電:30分(80%まで)	普通充電：8時間 急速充電：40分	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	4WD、エンジン:3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	-	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	-	
	タイヤ (前)	225/55R18 98H	-	
タイヤ (後)	225/55R18 98H	-		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JE 05 モード - 16.0 以下 /0.23 以下 /0.7 以下 /0.01 以下	
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	CNG 燃料の対応可能	
	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	LPG 充填設備	
整備等	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

