




天然ガス自動車




天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社協同	株式会社協同	
	車両の名称	協同 CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	協同 CNG トーラス バイフューエル	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	掲載タイプの種類	乗合	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 240	- / 210
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車に含ます	CNG 改造費：ベース車両に含ます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.6	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 160	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,995 × 2,065 × 2,625	5,150 × 1,940 × 1,540
		ホイールベース (mm)	3,690	2,870
		トレッド前 / 後 (mm)	1,675 / 1,490	1,650/1,640
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,213 × 1,480 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	5,875	2,050/2,2325
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	29	5
	エンジン	型式	TB45	神 [42]01 神
		総排気量 (cc)	4,478	3,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127 (173) /4,400	- (263/6,800)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	314 (32.0) /3,600	245/4,500 (-)
		排ガス対策	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 6 気筒 /DOHC
		内径×行程 (mm)	-	92.5 × 88.7
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	150	93	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	30	18.6	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / デュアル 2 リーディング	-	
	タイヤ (前)	205/80R17.5 - 120/118LLT	225/45R19	
タイヤ (後)	205/80R17.5 - 114/112LLT	225/45R19		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (0.092) / - (0.009) / - (0.051) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

No Image		
株式会社協同	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社
協同 CNG ハイゼット バイビューエル[EBD-S321V 改]	いすゞエルフ CNG[TFG-NMR82ZAN]	いすゞフォワード CNG[SKG-FRR90S2 改]
軽自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バン	バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)
- /105	462.5/ -	964.7/ -
CNG 改造費: ベース車に含まず	2 トン MT ロング高床キャブつきシャシ価格での例東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 キャブ付きシャシ東京地区希望小売価格
-	一般車と同等	一般車と同等(取得税減税などの優遇税制あり)
販売中 / 全国 / お問い合わせください	発売中 / 全国 / 2	販売中 / 全国 / 4
一般車と同等	配送用途	配送用途
-	-	-
-	-	-
4.2	5.9	6.9
約 250	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
3,395 × 1,475 × 1,890	6,390 × 1,890 × 3,065	8,290 × 2,460 × 3,385
2,450	3,360	4,660
1,305 / 1,300	1,395/1,425	1,795/1,660
-	180/980	185/1,075( 架装例 )
-	-	-
1,860 × 1,315 × 1,100	4,480 × 1,790 × 2,035	6,270 × 2,360 × 2,260( 架装例 )
-	-	-
1,470	3,200/5,365	4,600( 架装例 )/7,960( 架装例 )
350	2,000	3,250( 架装例 )
2	3	2
KF	4HV1	6HF1-TCN
658	4,570	7,790
39 (53) /7,000	96 (130) /3,200	162 (220) /2,400
64 (6.5) /4,000	353 (36.0) /1,400	735 (75) /1,400
空燃費制御 + 三元触媒	MPI 三元触媒など	MPI( マルチポイントインジェクション ) 三元触媒など
-	直列 4 気筒	直列 6 気筒
-	115.0 × 110.0	115 × 125
-	-	-
-	12.5	11.3
-	-	-
鋼	鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻補強
73.4	300(150 - 2)	300
14.68	60	60
20	20	20
-	5 速 MT	6 速 MT
-	-	-
-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付
-	半楕円形板ばね	半楕円形板ばね
ディスク / リーディング・トレーリング	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式
145R12 - 6PRLT	205/75R16	225/80R17.5-123/122L
145R12 - 6PRLT	205/75R16	225/80R17.5-123/122L
-	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
-	3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)
-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-
		

■ 天然ガス自動車





車両写真				
事項	メーカー	株式会社協同	マツダ株式会社	
	車両の名称	協同 CNG ガガ [QKG-CYJ77A 改]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	
	車両の種類	普通貨物自動車	普通貨物自動車	
	掲載タイプの種類	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	仕様により異なります / -	479.2/456.4
		価格に対する備考	CNG 改造 : ベース車両を含まず	キャブ付シャシー東京地区希望小売価格 (架装品の価格は含まない) ミドルキャビン ロング 3t
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 御問い合わせください	販売中 / 全国 / お問合せください	
推奨する用途	市街地輸送、都市間輸送	輸送、配送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,950 × 2,490 × 3,780	-
		ホイールベース (mm)	7,335	3,360
		トレッド前 / 後 (mm)	2,085/1,875	-
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	11,540/24,840	- / -
		最大積載量 (kg)	13,300	-
		乗車定員 (人)	2	3 または 2
	エンジン	型式	6UZ1	4HV1
		総排気量 (cc)	9,839	4,570
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	265/1800 (-)	96/3,200 (130/3,200)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1,765/1100 (-)	353/1,400 (36.0/1,400)
		排ガス対策	空燃費制御 + 三元触媒 + EGR	三元触媒、MPI
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	クロムモリブデン鋼	
	タンク容量 (L)	717	300(150X2)	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	143.4	60	
	充填圧力 (MPa)	20	-	
諸装置	トランスミッション	7 速 MT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	245/70R19.5-136/134J	-	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	250,000
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (2.13) / - (0.022) / - (0.15) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社協同	株式会社協同	株式会社協同
協同 CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	協同 CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP51V 改]	協同 CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP55V 改]
小型貨物自動車	小型貨物自動車	小型貨物自動車
-	-	-
- /160	- /110	- /110
CNG 改造費：ベース車両を含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず
-	-	-
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
4,695 × 1,695 × 1,980	4,195 × 1,690 × 1,525	4,195 × 1,690 × 1,530
2,570	2,550	2,550
1,470/1,465	1,455/1,465	1,455/1,455
-	-	-
-	-	-
3,000(1,960) × 1,545(1,545) × 1,335	1,810(1,040) × 1,420(1,415) × 935	1,810(1,040) × 1,420(1,415) × 935
- 0	-	-
1,850/3,180	1,180/1,720	1,240/1,750
1,200(1,000)	450(250)	400(250)
3(6)	2(5)	2(5)
1TR-FE	1NZ-FE	1NZ-FE
1,998	1,496	1,496
88/5,600 (120/5,600)	80/6,000 (109/6,000)	77/6,000 (105/6,000)
164/4,000 (16.7/4,000)	141/4,200 (144/4,200)	138/4,200 (141/4,200)
空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒
直列 4 気筒	直列 4 気筒	直列 4 気筒
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
鋼	鋼	鋼
113.5	57.2	57.2
22.7	11.44	11.44
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
195・80R15	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT
195・80R15	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT
JC08 モード	-	-
-	-	-
- (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場
-	-	-

天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	フラットフィールド CNG ハイエースバンバイフューエル [CBF-TRH200V 改]	いすゞエルガ CNG-MPI ノンステップ [QDG-LV234L3 改]	
	車両の種類	小型貨物自動車	バス	
	掲載タイプの種類	-	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 180	3,657.1 / 3,386.2
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	
推奨する用途	一般車と同等	路線バス		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	8.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 130	約 200
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：社内数値
		燃費 (km / 単位燃料)	約 7.0	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	-
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,980	10,425 × 2,490 × 3,270
		ホイールベース (mm)	2,570	4,800
		トレッド前 / 後 (mm)	-	2,060 / 1,820
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	130 / 340
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	9,370 × 2,310 × 2,325
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	1 / 1
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,860 / 3,190	10,370 / 14,440
	エンジン	最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	3 / 6	74
		型式	1TR-FE	6HF1-TCS
		総排気量 (cc)	1,998	7,790
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	98 / 5,600 (133 / 5,600)	180 (245) / 2,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	182 / 4,000 (18.6 / 4,000)	883 (90) / 1,400
		排ガス対策	空燃比制御 + 三元触媒	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 6 気筒 / OHC
		内径×行程 (mm)	-	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
	燃料タンク	圧縮比	-	11.3
		燃料供給装置	-	-
		材質	鋼	アルミライナー + C-FRP 補強
		タンク容量 (L)	74	750
	諸装置	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	14.7	-
充填圧力 (MPa)		20	20	
トランスミッション		-	6 速 AT	
駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)		-	-	
サスペンション方式 (前)		-	円形スリーブ空気ばね	
サスペンション方式 (後)		-	円形スリーブ空気ばね	
ブレーキ形式 (前 / 後)		-	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	
タイヤ (前)		-	275 / 70R22.5 - 148 / 145J	
排ガス性能等	タイヤ (後)	-	275 / 70R22.5 - 148 / 145J	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (2.55 以下) / - (0.025 以下) / - (0.035 以下) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.3 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	★ 2TR-FE エンジン (2,700cc) 搭載車も対応可能★ CNG 専用車両も対応可能	-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
いすゞ自動車株式会社	株式会社協同	株式会社協同
いすゞエルガミオ CNG-MPI ノンステップ [PDG-LR234J2 改]	協同 CNG ハイエース通勤用 バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	協同 CNG ポンチョ [SDG-HX9JLBE 改]
バス	バス	バス
バス	-	-
3,066.0/2,838.9	- /180	- /850
都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車両を含まず	CNG 改造費：ベース車両を含む
-	-	-
発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください
路線バス	送迎 (一般、幼児、福祉車両)、路線	送迎、路線
-	-	-
-	-	-
7.6	-	-
約 200	-	-
-	-	-
計算値：社内測定値	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)
-	-	-
-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)
-	-	-
8,990 × 2,300 × 3,300	5,380 × 1,880 × 2,285	6,990 × 2,080 × 3,360
4,400	3,110	4,825
1,945/1,700	1,655/1,650	1,720/1,575
120/365	-	-
7,935 × 2,135 × 2,345	4,250 × 1,695 × 1,565	5,600 × 1,920 × 2,440
-	-	-
1/1	-	-
8,490/11,680	2,200/3,025	6,220/7,925
-	-	-
58	15	31
6HF1-TCN	2TR-FE	J05E
7,790	2,693	5,123
162 (220) /2,400	100/4,800 (136/4,800)	132/2,500 (180/2,500)
735 (75) /1,400	217/3,800 (221/3,800)	530/1,500 (54.0/1,500)
マルチポイントインジェクション、三元触媒など	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒 + EGR
直列 6 気筒 /OHC	直列 4 気筒	直列 4 気筒
115 × 125	-	-
-	-	-
11.3	-	-
-	-	-
アルミライナー +C-FRP 補強	鋼	カーボン + 鋼
450	118.5	347.5
-	23.7	69.5
20	20	20
5 速 AT	-	-
-	-	-
円形スリーブ空気ばね	-	-
円形スリーブ空気ばね	-	-
空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	-	-
245/70R19.5 - 136/134J	195/80R15-107/105	205/80R17.5-120/118L
245/70R19.5 - 136/134J	195/80R15-107/105	205/80R17.5-120/118L
JE05 モード	JC08 モード	JE05 モード
-	-	-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	- (0.185) / - (0.010) / - (0.019) / - (-)	- (0.13) / - (0.000) / - (0.584) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-	-
天然ガス充填設備 / - / -	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場
-	-	-
		

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	
	車両の名称	フラットフィールド CNG コースター [NBG-BZB50 改]	フラットフィールド CNG シピリアン [ABG-DHW41 改]	
	車両の種類	バス	バス	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 380	- / 420
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)	送迎車 (一般、幼児、福祉送迎等対応可)		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 200	約 200
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
		燃費 (km / 単位燃料)	約 5.0	約 5.0
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	6,990 × 2,030 × 2,580	6,995 × 2,065 × 2,635
		ホイールベース (mm)	3,935	3,690
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	3,370/4,965	4,090/5,685
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	29	29
		型式	1BZ-FPE	TB45
		総排気量 (cc)	4,104	4,478
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85/3,600 (116/3,600)	127/4,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	306/2,000 (31.2/2,000)	314/3,600
		排ガス対策	空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料タンク	燃料供給装置	-	-	
	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	225	205	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	45	41	
諸装置	充填圧力 (MPa)	20	20	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
排ガス性能等	タイヤ (前)	-	-	
	タイヤ (後)	-	-	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	J E 05 モード	
排ガス性能	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (0)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	天然ガス充填設備または小型充填機	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	ショートボディ車両 (BZB40) も対応可能	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	いすゞ自動車株式会社
フラットフィールド CNG メルファ [SDG-RR7J 改]	フラットフィールド CNG リエッセII [NBG-BZB50M 改]	いすゞエルフ CNG(TFG-NMR82ZAN)
バス	バス	普通貨物自動車
-	-	塵芥車
- / 850	- / 380	441.4 / -
CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	2 トン MT 塵芥車シャシでの例 東京地区希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	発売中 / 全国 / 3
送迎車 (一般、幼児、福祉送迎等対応可能)・特装車	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)	塵芥車
-	-	-
-	-	-
-	-	4.8
約 270	約 200	-
-	-	-
計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)	-
約 3.0	約 5.0	-
計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)	-
-	-	-
8,990 × 2,340 × 3,340	6,990 × 2,030 × 2,580	5,275 × 1,845 × 2,280
4,490	3,935	2,490
-	-	1,395/1,240
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7,380/9,910	3,370/4,965	4,290/6,455
-	-	2,000
60	29	3
J07E	1BZ-FPE	4HV1
6.403	4.104	4.570
169/2,500 (230/2,500)	85/3,600 (116/3,600)	96 (130) /3,200
657/1,500 (67/1,500)	306/2,000 (31.2/2,000)	353 (36.0) /1,400
空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒	MPI 三元触媒など
-	-	直列 4 気筒
-	-	115.0 × 110.0
-	-	-
-	-	12.5
-	-	-
鋼	鋼	鋼
464	225	186(93 - 2)
92.8	45	37.2
20	20	20
-	-	5 速 MT
-	-	-
-	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
-	-	半橋円板ばね
-	-	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
-	-	195/85R16
-	-	195/85R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)
-	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	ショートボディ車両 (BZB40M) も対応可能	-
		