





燃料電池自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車	
	車両の名称	トヨタ FCHV-adv[ZBA-HEU20W]	トヨタ MIRAI [ZBA-JPD10]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	21.0/-	723.6/670.0
		価格に対する備考	リース月額	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	—	グリーン税制適用。補助金対象。販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	リース中 / - / -	販売中 / - / トヨタ店、トヨペット店の一部の店舗。HPでご確認ください。 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	155	175
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	—	—
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 760	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	JC08 モード	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	—	—
		測定モード	—	—
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,735 × 1,815 × 1,685	4,890 × 1,815 × 1,535
		ホイールベース (mm)	—	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	—	1,535/1,545
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	—	130 / —
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	—	2,040 × 1,465 × 1,185
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,880 / —	1,850/2,070
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	5	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1	交流同期電動機 / 4JM / -
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	90 (122)	113 (154)
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	260 (26.5)	335 (34.2)
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / - / 1	固体高分子形 / FCA110/370
		最高出力 (kW (PS))	90 (-)	114 (155)
		電圧 (V)	—	—
		燃料	圧縮水素	圧縮水素
	燃料タンク	材質	樹脂ライナー・カーボン繊維巻付補強	—
タンク容量 (L)		156	122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)	
ガス充填量 (Nm ³)		—	—	
充填圧力 (MPa)		70	70	
二次電池など	種類	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	
	型式	—	—	
諸装置	トランスミッション	—	—	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—	
	サスペンション方式 (前)	—	—	
	サスペンション方式 (後)	—	—	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	—	—	
	タイヤ (前)	—	215/55R17	
	タイヤ (後)	—	215/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
	その他、環境配慮事項	冷媒に CO2 を使うフロンフリーエアコンを採用	—	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	水素充填施設 / - / -	水素充填施設 / - / -	
	その他特記事項	新型自動車届出車	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社	トヨタ自動車株式会社
X-TRAIL FCV	FCX クラリティ [ZBA-ZC3]	FCHV-BUS
普通乗用車 応談による / -	普通乗用車 お問合せ下さい / お問合せ下さい	バス 未設定 / -
-	リース月額	-
-	-	-
- / - / -	- / - / -	- / - / -
一般車と同等	一般車と同等	-
150	160	80
-	-	-
-	5.4	-
370 以上 (35MPa 車) / 500 以上 (70MPa 車)	620	-
-	10・15 モード	-
10・15 モード	-	-
-	-	-
-	-	-
0	-	0
4,485 × 1,770 × 1,745	4,845 × 1,845 × 1,470	10,515 × 2,490 × 3,360
2,625	2,800	-
-	1,580/1,595	-
-	160/ -	-
-	2,205 × 1,495 × 1,170	-
-	-	-
-	-	-
1,790 / 1,860	1,630/1,850	-
-	-	-
5	4	63
交流同期電動機 / - /1	交流同期電動機 /MCF3/1	交流同期電動機 / - /2
90 (-)	100 (136)	160(80 × 2)(218(109 × 2))
280 (-)	256 (26.1)	520(260 - 2) (53(26.5 - 2))
固体高分子形 / - /1	固体高分子形 / - /1	固体高分子形 / - /2
90 (-)	-	180 (-)
-	-	-
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
アルミニウム合金・カーボン繊維巻付補強	アルミニウム合金・カーボン繊維巻付補強	樹脂ライナー・カーボン繊維巻付補強
154(35MPa 車)・125 (70MPa 車)	171	1,120
-	-	-
35(35MPa 車)・70 (70MPa 車)	35	35
ラミネート型リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	ニッケル水素電池
-	-	-
-	-	-
-	FF、3.750	-
-	ウイッシュボーン式	-
-	ウイッシュボーン式	-
-	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	-
-	215/60R16 95H	-
-	215/60R16 95H	-
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
冷媒に CO2 を使うフロンフリーエアコンを採用	-	-
水素充填施設 / - / -	水素充填施設 / - / -	水素充填施設 / - / -
-	新型届出自動車	国土交通大臣認定車

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社		
	車両の名称	バーグマン フューエルセル スクーター		
	車両の種類	原動機付自転車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	未設定 / -	
		価格に対する備考	試験車につき販売していません。	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / - / -		
	推奨する用途	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	63	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
		最小回転半径 (m)	2.5	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	350	
		測定速度 (km/h)	30	
		測定モード	計算値：定地走行テスト値	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	
		測定モード	-	
		CO2 排出量 (g/km)	-	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,055 × 725 × 1,240	
		ホイールベース (mm)	-	
		トレッド前 / 後 (mm)	-	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / 170	
		最大積載量 (kg)	-	
		乗車定員 (人)	2	
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1	
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	-	
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	-	
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / - / 1	
		最高出力 (kW (PS))	1.6 (-)	
		電圧 (V)	-	
	燃料タンク	燃料	圧縮水素	
		材質	-	
タンク容量 (L)		11.2		
ガス充填量 (Nm ³)		-		
二次電池など	充填圧力 (MPa)	35/70		
	種類	リチウムイオン電池		
	型式	-		
諸装置	トランスミッション	-		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック		
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / 油圧式ディスク		
	タイヤ (前)	110/90-13M/C 56P TL		
タイヤ (後)	130/70-12 62P TL			
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -		
	その他特記事項	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

