

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 22 年度燃費基準 125% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	50	18	36.0%	0	0.0%	18	100.0%
ニッサン	28	3	10.7%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	36	10	27.8%	0	0.0%	10	100.0%
マツダ	17	1	5.9%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	105	45	42.9%	0	0.0%	45	100.0%
スバル	47	21	44.7%	0	0.0%	21	100.0%
スズキ	7	3	42.9%	0	0.0%	3	100.0%
レクサス	17	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	63	16	25.4%	1	6.3%	15	93.8%
スマート	4	4	100.0%	4	100.0%	0	0.0%
BMW	127	28	22.0%	0	0.0%	24	85.7%
スズキ（輸入）	1	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサンMT	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%
アウディ	30	10	33.3%	0	0.0%	8	80.0%
フォルクスワーゲン	23	4	17.4%	0	0.0%	4	100.0%
ボルシエ	41	3	7.3%	0	-	3	100.0%
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	12	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	1	33.3%	0	-	0	-
フィアット	8	2	25.0%	0	-	0	-
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 22 年度燃費基準 138% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	50	2	4.0%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	28	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	36	1	2.8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	0	0	-	0	-	0	-
ホンダ	105	0	0.0%	0	-	0	-
スバル	47	4	8.5%	0	-	4	100.0%
スズキ	7	3	42.9%	0	-	3	100.0%
レクサス	17	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	63	16	25.4%	0	0.0%	16	100.0%
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	127	13	10.2%	0	0.0%	12	92.3%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	30	3	10.0%	0	0.0%	3	100.0%
フォルクスワーゲン	23	6	26.1%	0	0.0%	6	100.0%
ボルシエ	41	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	12	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	8	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
マツダ	7	0	0.0%	0	-	6	-
ホンダ	32	4	12.5%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	8	8	100.0%	0	0.0%	8	100.0%
スズキ	7	0	0.0%	0	-	12	-
スバル	3	2	66.7%	0	-	2	100.0%
トヨタ	2	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
マツダ	7	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	32	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	8	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	7	0	0.0%	0	-	1	-
スバル	3	1	33.3%	0	-	1	100.0%
トヨタ	2	0	0.0%	0	-	1	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	25	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	17	5	29.4%	0	0.0%	5	100.0%
ニッサン	14	4	28.6%	0	0.0%	4	100.0%
マツダ	8	1	12.5%	0	0.0%	1	100.0%
いすゞ	3	0	0.0%	0	-	0	-
UDトラック	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	25	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	14	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-
いすゞ	3	0	0.0%	0	-	0	-
UDトラック	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	11	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	11	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	11	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	11	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0.0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0.0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0.0%	0	-	0	-

(注) 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 25 年 10 月 1 日)より作成  
 (URL: [http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html))

《平成 22 年度燃費基準 150% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	50	8	16.0%	0	0.0%	8	100.0%
ニッサン	28	1	3.6%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	36	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	17	2	11.8%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	105	0	0.0%	0	-	15	-
スバル	47	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	7	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	17	6	35.3%	0	0.0%	6	100.0%
メルセデス・ベンツ	63	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	4	0	0.0%	0	-	0	-
BMW	127	6	4.7%	0	0.0%	6	100.0%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	30	0	0.0%	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	23	2	8.7%	0	0.0%	2	100.0%
ボルシエ	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	12	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	10	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	8	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	3	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	6	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
マツダ	7	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	32	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	8	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	7	0	0.0%	0	-	2	-
スバル	3	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ	2	2	100.0%	0	-	2	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	25	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	14	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-
いすゞ	3	0	0.0%	0	-	0	-
UDトラック	3	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
ニッサン	11	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	11	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	8	0	0.0%	0	-	0	-

■LPG 乗用車

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	4	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン	1	0	0.0%	0	-	0	-

(注) 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 25 年 10 月 1 日) より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 100% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	157	35	22.3%	0	0.0%	35	100.0%
ニッサン	89	7	7.9%	0	0.0%	7	100.0%
三菱	50	9	18.0%	0	0.0%	9	100.0%
マツダ	40	4	10.0%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	113	21	18.6%	0	0.0%	21	100.0%
スバル	61	17	27.9%	0	0.0%	17	100.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	25	5	20.0%	0	0.0%	5	100.0%
レクサス	39	0	0.0%	0	-	3	-
メルセデス・ベンツ	145	28	19.3%	6	21.4%	22	78.6%
ボルボ	47	6	12.8%	1	16.7%	5	83.3%
スマート	4	1	25.0%	0	-	0	-
BMW	199	22	11.1%	4	18.2%	17	77.3%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサンMT	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	42	10	23.8%	0	0.0%	5	50.0%
フォルクスワーゲン	27	6	22.2%	0	0.0%	4	66.7%
ボルシエ	62	8	12.9%	0	-	0	-
トヨタUK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	13	1	7.7%	0	-	0	-
ジャガー	23	2	8.7%	2	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	3	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	7	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	11	1	9.1%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
ニッサン	8	4	50.0%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	5	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	28	3	10.7%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	53	10	18.9%	0	0.0%	10	100.0%
ダイハツ	25	3	12.0%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	41	5	12.2%	0	0.0%	5	100.0%
スバル	15	2	13.3%	0	0.0%	2	100.0%
トヨタ	6	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	39	15	38.5%	13	86.7%	0	0.0%
三菱	16	5	31.3%	0	-	0	-
ニッサン	34	14	41.2%	11	78.6%	0	0.0%
マツダ	13	5	38.5%	0	-	0	-
いすゞ	22	11	50.0%	11	100.0%	0	0.0%
UDトラック	14	8	57.1%	8	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	29	4	13.8%	1	25.0%	0	0.0%
ニッサン	13	0	0.0%	0	-	0	-
三菱	14	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	17	7	41.2%	0	0.0%	2	28.6%
ホンダ	12	0	0.0%	0	-	0	-
スバル	28	6	21.4%	1	16.7%	2	33.3%
ダイハツ	28	6	21.4%	1	16.7%	2	33.3%
スズキ	21	10	47.6%	0	0.0%	5	50.0%

《平成 27 年度燃費基準 105% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	157	11	7.0%	0	0.0%	11	100.0%		
ニッサン	89	3	3.4%	0	0.0%	3	100.0%		
三菱	50	3	6.0%	0	0.0%	3	100.0%		
マツダ	40	3	7.5%	0	0.0%	3	100.0%		
ホンダ	113	6	5.3%	0	0.0%	6	100.0%		
スバル	61	3	4.9%	0	0.0%	3	100.0%		
ダイハツ	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
スズキ	25	1	4.0%	0	0.0%	1	100.0%		
レクサス	39	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
メルセデス・ベンツ	145	12	8.3%	4	33.3%	8	66.7%		
ボルボ	47	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
スマート	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%		
BMW	199	19	9.5%	2	10.5%	16	84.2%		
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ニッサンMT	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
アウディ	42	6	14.3%	0	0.0%	3	50.0%		
フォルクスワーゲン	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%		
ボルシェ	62	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%		
トヨタUK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ブジョー	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ジャガー	23	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
フィアット	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
クライスラー	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ランドローバー	11	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		

《平成 27 年度燃費基準 110% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	157	7	4.5%	0	0.0%	7	100.0%		
ニッサン	89	8	9.0%	0	0.0%	8	100.0%		
三菱	50	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%		
マツダ	40	4	10.0%	0	0.0%	4	100.0%		
ホンダ	113	20	17.7%	0	0.0%	20	100.0%		
スバル	61	1	1.6%	0	0.0%	1	100.0%		
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%		
スズキ	25	2	8.0%	0	0.0%	2	100.0%		
レクサス	39	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
メルセデス・ベンツ	145	24	16.6%	0	0.0%	24	100.0%		
ボルボ	47	2	4.3%	0	0.0%	2	100.0%		
スマート	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
BMW	199	28	14.1%	2	7.1%	25	89.3%		
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ニッサンMT	4	2	50.0%	0	0.0%	2	100.0%		
アウディ	42	7	16.7%	0	0.0%	5	71.4%		
フォルクスワーゲン	27	8	29.6%	0	0.0%	8	100.0%		
ボルシェ	62	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
トヨタUK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ブジョー	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ジャガー	23	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
フィアット	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%		
クライスラー	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ランドローバー	11	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%		

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	8	1	12.5%	0	0.0%	1	100.0%		
三菱	5	1	20.0%	0	0.0%	1	100.0%		
マツダ	28	1	3.6%	0	0.0%	1	100.0%		
ホンダ	53	5	9.4%	0	0.0%	5	100.0%		
ダイハツ	25	2	8.0%	0	0.0%	2	100.0%		
スズキ	41	1	2.4%	0	0.0%	1	100.0%		
スバル	15	1	6.7%	0	0.0%	1	100.0%		
トヨタ	6	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	8	1	12.5%	0	0.0%	1	100.0%		
三菱	5	1	20.0%	0	0.0%	1	100.0%		
マツダ	28	2	7.1%	0	0.0%	2	100.0%		
ホンダ	53	9	17.0%	0	0.0%	9	100.0%		
ダイハツ	25	6	24.0%	0	0.0%	6	100.0%		
スズキ	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%		
スバル	15	3	20.0%	0	0.0%	3	100.0%		
トヨタ	6	2	33.3%	0	0.0%	2	100.0%		

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	39	5	12.8%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱	16	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ニッサン	34	8	23.5%	8	100.0%	0	0.0%		
マツダ	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
いすゞ	22	8	36.4%	8	100.0%	0	0.0%		
UDトラック	14	4	28.6%	4	100.0%	0	0.0%		

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	39	4	10.3%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱	16	1	6.3%	0	0.0%	1	100.0%		
ニッサン	34	4	11.8%	3	75.0%	1	25.0%		
マツダ	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
いすゞ	22	3	13.6%	3	100.0%	0	0.0%		
UDトラック	14	2	14.3%	2	100.0%	0	0.0%		

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	29	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ニッサン	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱	14	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
マツダ	17	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ホンダ	12	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
スバル	28	2	7.1%	0	0.0%	2	100.0%		
ダイハツ	28	2	7.1%	0	0.0%	2	100.0%		
スズキ	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準					
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	29	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ニッサン	13	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
三菱	14	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
マツダ	17	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ホンダ	12	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
スバル	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
ダイハツ	28	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
スズキ	21	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		

(注) 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 25 年 10 月 1 日) より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 120% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	157	16	10.2%	0	0.0%	16	100.0%
ニッサン	89	7	7.9%	0	0.0%	7	100.0%
三菱	50	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	40	4	10.0%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	113	19	16.8%	0	0.0%	19	100.0%
スバル	61	2	3.3%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	25	3	12.0%	0	0.0%	3	100.0%
レクサス	39	15	38.5%	0	0.0%	15	100.0%
メルセデス・ベンツ	145	14	9.7%	0	0.0%	14	100.0%
ボルボ	47	0	0.0%	0	—	0	—
スマート	4	0	0.0%	0	—	0	—
BMW	199	19	9.5%	0	0.0%	19	100.0%
スズキ（輸入）	1	0	0.0%	0	—	0	—
ニッサンMT	4	0	0.0%	0	—	0	—
アウディ	42	5	11.9%	0	—	4	—
フォルクスワーゲン	27	7	25.9%	0	0.0%	7	100.0%
ボルシェ	62	4	6.5%	0	0.0%	4	100.0%
トヨタUK	1	0	0.0%	0	—	0	—
ブジョー	13	0	0.0%	0	—	0	—
ジャガー	23	0	0.0%	0	—	0	—
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	—	0	—
フィアット	3	1	33.3%	0	—	0	—
クライスラー	7	0	0.0%	0	—	0	—
ダッジ	1	0	0.0%	0	—	0	—
ランドローバー	11	0	0.0%	0	—	0	—
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
ニッサン	8	6	75.0%	0	0.0%	6	100.0%
三菱	5	3	0.0%	0	0.0%	3	100.0%
マツダ	28	7	0.0%	0	0.0%	7	100.0%
ホンダ	53	2	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	25	8	30.0%	0	0.0%	8	100.0%
スズキ	41	19	4.2%	0	0.0%	19	100.0%
スバル	15	6	12.5%	0	0.0%	6	100.0%
トヨタ	6	4	50.0%	0	0.0%	4	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	39	0	0.0%	0	—	0	—
三菱	16	2	6.3%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	34	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	13	1	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
いすゞ	22	0	0.0%	0	—	0	—
UDトラック	14	0	0.0%	0	—	0	—

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50%低減レベル)		☆☆☆☆ (75%低減レベル)	
型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	29	0	0.0%	0	—	0	—
ニッサン	13	0	0.0%	0	—	0	—
三菱	14	0	0.0%	0	—	0	—
マツダ	17	0	0.0%	0	—	0	—
ホンダ	12	0	0.0%	0	—	0	—
スバル	28	0	0.0%	0	—	0	—
ダイハツ	28	0	0.0%	0	—	0	—
スズキ	21	0	0.0%	0	—	0	—

(注) 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費性能に関する公表」(平成 25 年 10 月 1 日)より作成  
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html)

