







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車	トヨタ自動車	
	代表車両の名称（通称名）	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	356.9/339.9	463.5/441.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キヤブ、フルジャストロ） ＜沖縄、北海道地区は異なります＞	メーカー希望小売価格（4WD、ワイドキャブ、フルジャストロ） ＜沖縄、北海道地区は異なります＞
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中 / 全国 / 1 ～	販売中 / 全国 / 1 ～	
推奨する用途	運輸、運送業等	運輸、運送業等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能(0～40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.4	7.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	10.40	10.40
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	249	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	6,175 × 1,995 × 2,255
		ホイールベース (mm)	2,525	3,400
		トレッド前/後 (mm)	1,405/1,245	1,410/1,435
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	165/855	175/920
		室内 全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	4,355 × 1,895 × 380
		位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,170/4,335	2,940/5,105
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	N04C-UM	N04C-UP
		総排気量 (cc)	4,009	4,009
		最高出力(kW(PS)/rpm)	85 (116) /2,500	110(150)/2,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	325 (33.0) /1,400	420(43.0)/1,400
		排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルスターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルスターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR
		シリンダー種類 / 弁型式	—	—
		内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	104.0 × 118.0
		燃焼室形式	—	—
圧縮比		18.0	18.0	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	5MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式トーションバーばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195/75R15	205/70R17.5	
	タイヤ (後)	195/75R15	205/70R17.5	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	— (-) /0.17 (-) /0.7 (-) /0.010 (-)	— (-) /0.17 (-) /0.7 (-) /0.010 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成21年度優低公害車」	九都県市指定低公害車「平成21年度優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	定期点検、車検など一般車と同等	定期点検、車検など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲(万円)	—	—	
	車両寸法(全長×全幅×全高(mm))の範囲	—	—	
	最大積載量(kg)の範囲	—	—	
	その他	架装については、平デッキ以外に、アルミバン 冷凍車、リフト車、塵芥車等の架装に対応可能	架装については、平デッキ以外に、アルミバン 冷凍車、リフト車、塵芥車等の架装に対応可能	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)










		
日産自動車	日産自動車	日野自動車
アトラス F24 平ボディ [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TPG-FBA5W]	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]
平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）
軽油	軽油	超低硫黄軽油（S-10）
295.1/281.0	422.2/402.1	- / -
1.5 t 標準尺 スーパーロー 木製荷台 MT 希望小売価格	3t 標準ボディ フルスーパーロー メーカー希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	-
販売中 / 全国 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / 2	- / - / -
配送等	配送等	-
-	-	-
-	-	-
4.4	-	4.9
-	-	-
-	-	-
11.00	10.20	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	254	249
4,690x1,695x1,990	4,690 × 1,695 × 1,990	5,265 × 1,995 × 2,220
2,500	2,500	2,810
1,475/1,260	1,390/1,235	1,665/1,480
130/740	165/900	145/880
-	-	-
3,100x1,610x380	3,120 × 1,615 × 380	3,445 × 1,895 × 380
-	-	-
1,860 / 3,525	2,360/5,525	2,570/4,735
1,500	3,000	2,000
3	3	3
ZD30DDTi	4P10	N04C-UN
2,953	2,998	4,009
81 (110) / 2,800	110 (150) / 2,840 ~ 3,500	100/2,500 (136/2,500)
276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840	390/1,400 (40.0/1,400)
DPF、モデル式燃料噴射システム、可変バルブ式ターボチャージャー、ケルト EGR、他	電子制御式燃料噴射装置（モデル）、ケルト EGR、DPF、SCR、他	-
直 4 縦置 / DOHC	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -
96.0x102.0	95.8 × 104.0	104 × 118
-	直接噴射式	-
15.5	17.5	18.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
5MT	5MT	5速 MT
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式トヨタバールばね リーフレット	リジッド（車軸式） リジッド（車軸式）	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね
ハンフレッドディスク/デュアル 2 リーディング	ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク
175/80R15	205/75R16	205/70R16
155R13	205/75R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
2.22/0.17/0.63/0.007	0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -
低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 9 都県市指定低公害車「優低公害車」	低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ	三菱ふそう	
	代表車両の名称（通称名）	マツダ タイタン(TKG-LLR85AR)	キャンター [TPG-FBA20]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	低硫黄軽油（S50）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	451.6/430.1	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	東京地区希望小売価格 2t ミドルキャビン ロングボディ 6速スモ－サーオート アルミアオリ D X	(平ボディ完成車 メーカー希望小売価格)
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	発売中 / 全国 / 2～3	販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
推奨する用途	全般	都市内配送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0～40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	11.00
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	223
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,065 × 1,890 × 2,200	4,690 × 1,695 × 1,970
		ホイールベース (mm)	3,360	2,500
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高/床面上高 (mm)	-	-
		室内 全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,440/4,605	2,230/4,395
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	4JJ1-TCS	4P10
		総排気量 (cc)	2,999	2,998
		最高出力(kW(PS)/rpm)	110/2,800 (150/2,800)	81/2,970-3,500 (110/2,970-3,500)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	375/1,400-2,800 (38.2/1,400-2,800)	260/1,200-2,970 (26.5/1,200-2,970)
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
諸装置	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	-	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	250,000
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.50 (-) /0.007 (-)
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	従来車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲(万円)	-	-	
	車両寸法(全長×全幅×全高(mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量(kg) の範囲	-	-	
	その他	-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

		
UD トラックス	日野自動車	三菱ふそう
コンドル3t ロングボディ高床 [SKG-BPR85AR]	日野レンジャー [TKG-FD9JLAA]	ファイター [TKG-FK64F]
平ボディ (無蓋)	平ボディ (無蓋)	平ボディ (無蓋)
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)	軽油
各販売会社にお問い合わせください。 / -	- / -	販売会社へお問い合わせください / -
	-	(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)
一般車に準じます。	-	-
- / 全国 / -	- / - / -	販売中 / 全国 / 架装により別途相談
-	-	配送、中・長距離輸送など
-	-	-
-	7.2	-
-	-	-
-	-	-
-	-	7.30
重量車モード	重量車モード	重量車モード：-
267	354	354
6,145 × 2,180 × 2,280	8,472 × 2,370 × 2,420	架装による×架装による×架装による
3,395	4,850	4,870
-	1,800/1,660	-
-	180/1,090	-
-	-	-
-	6,205 × 2,270 × 395	-
-	-	-
2,790/5,955	3,700/7,960	架装による / 架装による
3,000	4,150	架装による
3	2	2
4JJ1-TCS	J05E	6M60
2,999	5,123	7,545
110/2,800 (150/2,800)	155/2,500 (210/2,500)	162/2,200 (220/2,200)
375/2,800 (38.2/2,800)	637/1,500 (65.0/1,500)	745/1,400-2,000 (76/1,400-2,000)
コモンレール式超高压燃料噴射、クールド EGR、2 ステージターボ、DPD	-	クールド EGR,DPF,SCR
-	直列 4 気筒 / -	-
-	112 × 130	-
-	直接噴射式	-
-	17.0	-
-	コモンレール式燃料噴射装置	-
-	6 速 MT	-
-	-	-
-	リーフサスペンション	-
-	リーフサスペンション	-
-	空気圧複合式 前後 2 リーディング	-
-	225/80R17.5	-
-	225/80R17.5	-
JE05 モード	-	JE05 モード
25 万 km 走行相当	-	250,000
0.7 (-) / 0.16 (-) / 0.7 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -	0.40 (-) / 0.10 (-) / 0.6 (-) / 0.006 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準達成車	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
-	-	従来車と同等
 	 	 
-	-	-
-	-	-
2,000 ~ 4,000 (目安)	-	-
-	-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車	日産自動車	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞエルフ [TKG-NLR85AN]	アトラスF 24 ドライバン [TKG-SZ2F24]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	460.6 / -	378.0 / 360.0
		価格に対する備考	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT 東京地区希望小売価格	1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	発売中 / 全国 / 2	販売中 / 全国 / 2ヶ月～	
推奨する用途	全般	配送等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0～40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.5	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	10.60	11.00
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	244	235
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,990 × 1,890 × 3,035	4,925×1,890×2,855
		ホイールベース (mm)	2,490	2,500
		トレッド前/後 (mm)	1,395/1,240	1,475/1,260
		最低地上高/床面地上高 (mm)	155/875	130/760
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,150 × 1,775 × 2,115	3,090×1,790×2,045
		位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,565/4,730	2,185 / 3,750 (架装例)
		最大積載量 (kg)	2,000	1,400 (架装例)
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	4JJ1-TCS	ZD30DDTi
		総排気量 (cc)	2,999	2,953
		最高出力(kW(PS)/rpm)	110 (150)/2,800	81 (110) / 2,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	375 (38.2) /1,400～2,800	276 (28.1) / 1,260～2,800
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	DPF、EGR、可変バルブ機構、可変バルブ機構、カム EGR、他
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒	直4縦置/DOHC
		内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9	96.0×102.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		17.5	15.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	5速MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	ダブルwishbone フォワードストラットばね	
	サスペンション方式 (後)	半楕円板ばね	リアリフト	
	ブレーキ形式 (前/後)	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング	ベンチレートディスク / デュアル2リーディング	
	タイヤ (前)	195/75R15	175/80R15	
	タイヤ (後)	195/75R15	155R13	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	2.22/0.17/0.63/0.007	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 9都県市指定低公害車「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲(万円)	-	-	
	車両寸法(全長×全幅×全高(mm))の範囲	-	-	
	最大積載量(kg)の範囲	-	-	
	その他	-	-	










低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

		
日産自動車	いすゞ自動車	UD トラックス
NT450 アトラス ドライバン [TKG-FEA5W]	いすゞフォワード [TKG-FRR90S2]	コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
474.7/452.1	747.9/ -	各販売会社にお問い合わせください。/ -
2t 標準キャブ フルスーパードー カラーアルミ メーカー希望小売価格	GVW8 トン車 スムーサーFX キャブ付シャシ 東京地区希望小売価格	
一般車と同等	架装により異なる	一般車に準じます。
2013年1月/全国/2	発売中/全国/架装により異なる	- / 全国/2
配送等	全般	一般配送
-	-	-
-	-	-
-	7.2	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
10.60	7.30	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
244	354	354
5,040 × 1,890 × 2,800(架装例)	8,615 × 2,495 × 3,455(架装例)	8,635(架装例) × 2,355(架装例) × 3,570(架装例)
2,500	4,860	4,830
1,390/1,235	1,795/1,660	-
165/970	185/1,075(架装例)	-
-	-	-
3,170 × 1,790 × 1,885	6,225 × 2,410 × 2,300(架装例)	-
-	-	-
2,670(架装例)/4,835(架装例)	4,520(架装例)/7,980(架装例)	4,670(架装例)/7,930(架装例)
2,000(架装例)	3,350(架装例)	3,150(架装例)
3	2	2
4P10	4HK1-TCS	GH5
2,998	5,193	4,675
110 (150) /2,840 ~ 3,500	154 (210) /2,400	158/2,500 (215/2,500)
370 (37.7) /1,350 ~ 2,840	706 (72) /1,600	628/1,400 (64.0/1,400)
電子制御式燃料噴射装置 (JETROL)、クルド EGR、DPF、SCR、他	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	『FLEND5』 (超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)
直 4 縦置 /DOHC	直列 4 気筒	-
95.8 × 104.0	115 × 125	-
直接噴射式	-	-
17.5	16.5	-
-	-	-
6AMT	6 速 AMT	-
-	-	-
リジッド (車軸式)	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	-
リジッド (車軸式)	半楕円形板ばね	-
ディスク / ディスク	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	-
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	25 万 km 走行相当
0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)	0.70 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車	日野自動車	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞギガ [QKG-CYL77A]	日野プロフィア [QKG-FR1EXBG]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	2,104.2 / -	- / -
		価格に対する備考	エアサス Smoother-G フォット A/C ミリ波車間ウォーニング グ運転集中度モニター シフトダウンリターダ	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	発売中 / 全国 / 3	- / - / -	
推奨する用途	全般	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	9.8	9.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.05	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO ₂ 排出量（g/km）	646.9	639
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,960 × 2,495 × 3,790	11,985 × 2,495 × 3,780
		ホイールベース（mm）	7,125	7,070
		トレッド前 / 後（mm）	2,060 / 1,835	2,055 / 1,840
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	165 / 1,210	230 / 1,220
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	9,600 × 2,410 × 2,500	9,670 × 2,410 × 2,460
		位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	10,740 / 24,950	10,785 / 24,895
		最大積載量（kg）	14,100	14,000
		乗車定員（人）	2	2
	エンジン	型式	6U21-TCS	E13C
		総排気量（cc）	9,839	12,913
		最高出力（kW(PS)/rpm）	279（380） / 1,800	279 / 1,800（380 / 1,800）
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	1,765（180） / 1,200	2,157 / 1,100（220 / 1,100）
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列6気筒	直列6気筒 / -
		内径×行程（mm）	120 × 145	137 × 146
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	17.0	
燃料供給装置		-	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	12AMT	12速 AMT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	半楕円形状ばね（複動式ショックアブソーバー付）	-	
	サスペンション方式（後）	円形スリーブ空気ばね（複動式ショックアブソーバー、スタビリンカー付）	-	
	ブレーキ形式（前 / 後）	-	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5	
	タイヤ（後）	275/80R22.5-151/148J	275/80R22.5	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km） / （g/kWh）	JE05 モード	-
		測定時走行距離（km）	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.5（-） / 0.10（-） / 0.63（-） / 0.006（-）	- / - / - / -
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「21優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
三菱ふそう	UD トラックス	いすゞ自動車
スーパーグレート [QKG-FU54VZ]	Quon(クオン) CD ドライウイングバン 後軸エアサス [QKG-CD5ZA]	いすゞエルガ [QPG-LV234N3]
バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)	バス
軽油	軽油	超低硫黄軽油(S10)
販売会社へお問い合わせください / -	各販売会社にお問い合わせください。 / -	2,493.7/2,374.9
(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)		ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
一般車と同等	一般車に準じます。	一般車と同等
販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 全国 / 2	発売中 / 全国 / 3
長距離輸送など	一般配送	路線バス
-	-	-
-	-	-
-	-	9.0
-	-	-
-	-	-
4.05	-	4.55
重量車モード	重量車モード	重量車モード
639	647	582.2
11,990 × 2,490 × 2,970	11,995(架装例) × 2,495(架装例) × 3,790(架装例)	10,925 × 2,490 × 2,965
7,220(U 尺)	7,235	5,300
-	-	2,060/1,820
-	-	130/340
-	-	9,870 × 2,310 × 2,325
-	-	-
-	-	1/1
9,310/24,820	10,840(架装例)/24,850(架装例)	10,190/14,535
15,400(参考)	13,900(架装例)	-
2	2	79
6R10	GH11TB	6HK1-TCC
12,808	10,836	7,790
257/1,800 (350/1,800)	279/1,800 (380/1,800)	191 (260) /2,400
1,810/1,100 (185/1,100)	1,716/1,200 (175/1,200)	761 (77) /1,450
クールド EGR,DPF,SCR	『FLEND5』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	-
-	-	直列 6 気筒 /OHC
-	-	115 × 125
-	-	-
-	-	16.5
-	-	-
-	-	6 速 MT
-	-	-
-	-	車軸式エアサспенション
-	-	車軸式エアサспенション
-	-	空気油圧複合式(2 系統式) / 空気油圧複合式(2 系統式)
-	-	275/70R22.5 148/145J
-	-	275/70R22.5 148/145J
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
650,000	65 万 km 走行相当	-
0.38 (-) /0.10 (-) /0.6 (-) /0.006 (-)	0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)	0.70 (-) /0.15 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)
低排出ガス車認定(平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
従来車と同等	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせ下さい。	-


■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車	日野自動車	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞガーラ [QRG-RU1ASCJ]	日野セレガ [QRG-RU1ASCA]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S-10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	3,920.7/3,734.0	- / -
		価格に対する備考	ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	発売中 / 全国 / 3	- / - / -	
推奨する用途	観光バス	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	8.7	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.95	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	522	522
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,500
		ホイールベース (mm)	6,080	6,080
		トレッド前 / 後 (mm)	2,030/1,820	2,030/1,820
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200/ 約 1,300	200/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780
		室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	12,210/15,345	12,180/15,315
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	57	57
	エンジン	型式	A09C	A09C
		総排気量 (cc)	8,866	8,866
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	265 (360) /1,800	265/1,800 (360/1,800)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	1,569 (160) /1,100	1,569/1,100-1,600 (160/1,100-1,600)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / OHC	直列 6 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	112 × 150	112 × 150
		燃焼室形式	直接噴射式	-
		圧縮比	17	17.0
		燃料供給装置	-	コモンレール式燃料噴射装置
	諸装置	トランスミッション	7 速 MT	7 速 MT
駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)		-	-	
サスペンション方式 (前)		ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	
サスペンション方式 (後)		車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	
ブレーキ形式 (前 / 後)		空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
タイヤ (前)		295/80R22.5	295/80R22.5	
タイヤ (後)		295/80R22.5	295/80R22.5	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.9 (-) /0.1 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	- / - / - / -	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

		
日野自動車	三菱ふそう	三菱ふそう
日野ポンチョ [SKG-HX9JLBE]	エアロキーン [QRG-MS96VP]	エアロスター [QKG-MP37FK]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S-10)	軽油	軽油
- / -	販売会社へお問い合わせください / -	販売会社へお問い合わせください / -
-	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
- / - / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
-	貸切、観光	路線、自家用
-	-	-
-	-	-
7.7	-	-
-	-	-
-	-	-
-	4.50	4.25
重量車モード	重量車モード	重量車モード
374	575	609
6,990 × 2,080 × 3,100	11,990 × 2,490 × 3,260	10,510 × 2,490 × 3,110
4,825	6,095	4,800
1,720/1,575	2,050/1,835	2065/1815
155 / -	200 / -	135 / -
5,600 × 1,920 × 2,440	10,860 × 2,310 × 1,840	9,110 × 2,305 × 2,460
-	-	-
5,610/7,590	12,620/15,755	10,290/14,415
-	-	-
36	57(45+10+2)	75(30+44+1)
J05E	6R10	6M60
5,123	12,808	7,545
132/2,500 (180/2,500)	309/1,800 (420/1,800)	199/2,500 (270/2,500)
530/1,500 (54.0/1,500)	1810/1,100 (185/1,100)	785/1,100-2,400 (80/1,100-2,400)
-	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
直列 4 気筒 / -	-	-
112 × 130	-	-
-	-	-
17.0	-	-
コモンレール式燃料噴射装置	-	-
5速 MT	-	-
-	-	-
-	-	-
空気油圧複合式 2 リーディング / 空気油圧複合式 2 リーディング	-	-
205/80R17.5	-	-
205/80R17.5	-	-
-	JE05 モード	JE05 モード
-	650,000	650,000
- / - / - / -	0.38 (-) / 0.10 (-) / 0.5 (-) / 0.006 (-)	0.40 (-) / 0.10 (-) / 0.6 (-) / 0.006 (-)
平成 27 年度燃費基準達成車	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
-	従来車と同等	従来車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそう	三菱ふそう	
	代表車両の名称（通称名）	エアロミディー [TKG - MK27FH]	ローザ [TPG-BE640J]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	路線	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	5.90	9.70
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	444	267
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,300 × 2,910	7,730 × 2,010 × 2,645
		ホイールベース (mm)	4,340	4,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,915 / 1,675	1,655 / 1,495
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	180 / -
		室内 全長×全幅×全高 (mm)	7,645 × 2,100 × 2,285	6,945 × 1,845 × 180
		室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	8,100 / 11,235	- / 5,965
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	57(26+30+1)	33(32+0+1)
	エンジン	型式	6M60 (T3)	4P10
		総排気量 (cc)	7,545	2,998
		最高出力(kW(PS)/rpm)	162 (220) / 2,200	129 (175)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	745 (76) / 1,400 ~ 2,000	430 (43.8)
		排ガス対策	クールド EGR、DPF、SCR	クールド EGR、DPF、SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
諸装置	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	-	
タイヤ (後)	-	-		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	250,000
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22/0.17/0.63/0.009	0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)
その他、環境配慮事項	-	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都府市指定低公害車指定「超低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	従来車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲(万円)	-	-	
	車両寸法(全長×全幅×全高(mm))の範囲	-	-	
	最大積載量(kg)の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

