











ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	アウディ ジャパン	アウディ ジャパン	
	車両の名称	A6 hybrid[DAA - 4GCHJS]	A8 hybrid[DAA - 4HCHJA]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	13.8	13.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	168	168
		全長×全幅×全高 (mm)	4,930 × 1,875 × 1,465	5,145 × 1,950 × 1,465
		ホイールベース (mm)	2,910	2,990
		トレッド前/後 (mm)	1,625/1,615	1,640/1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/ -	130/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/ -	1,930/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	CHJ	CHJ
		総排気量 (cc)	1,984	1,984
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ	直列 4 気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ
		内径×行程 (mm)	82.5 × 92.8	82.5 × 92.8
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	9.8	9.8
燃料供給装置		電子式	電子式	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	73	75	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EAFA/1	交流同期電動機 / EAFA/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	40/ (54)	40/ (54)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	210 (21.4)	210 (21.4)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	8 速 ティプトロニック トランスミッション	8 速 ティプトロニック トランスミッション	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	フロントドライブ、3.252	フロントドライブ、3.169	
	サスペンション方式 (前)	5 リンクダブルウィッシュボーンスタビライザーパー	5 リンクサスペンションウィッシュボーンアンチロールバー エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	トラベゾイダルウィッシュボーンスタビライザーパー	トラベゾイダルウィッシュボーンアンチロールバー エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/45 R18	255/45 R19	
	タイヤ (後)	245/45 R18	255/45 R19	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	









ハイブリッド自動車

アウディ ジャパン Q5 hybrid quattro[DAA - 8RCHJF]	ダイハツ工業 アルティス [# DAA - AVW50N - DEXNB]	ダイハツ工業 メビウス [# DAA - ZVW41N - BXXEB]
普通乗用車 715.0/680.9	普通乗用車 323.0/307.6	普通乗用車 250.0/238.0
-	ハイブリッド "G パッケージ"	S
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.4	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
12.7	23.4	26.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
183	99	89
4,630 × 1,900 × 1,630	4,825 × 1,825 × 1,470	4,615 × 1,775 × 1,575
2,810	2,775	2,780
1,615/1,615	1,575/1,565	1,540/1,545
175/-	150/-	145/-
-	2,080 × 1,525 × 1,210	1,910 × 1,520 × 1,220
-	-	-
-	-	-
2,000/2,030	1,540/1,815	1,450/1,725
-	-	-
5	5	5
CHJ	2AR - FXE	2ZR - FXE
1,984	2,493	1,797
155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)	118/5,700 (160/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)	213/4,500 (21.7/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)
-	-	-
直列 4 気筒 /DOHC インタークーラー付ターボ	直列 4 気筒 /DOHC	水冷直列 4 気筒 /DOHC
82.5 × 92.8	90.0 × 98.0	80.5 × 88.3
-	-	-
9.8	12.5	13
電子式	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
-	-	-
72	65	45
-	-	-
-	-	-
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / - /1	交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター) /2JM/1	交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター) /5JM/1
-	-	-
40/ (54)	105 (143)	60/ (82)
210 (21.4)	270 (27.5)	207 (21.1)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /28
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
8 速 ディフトロニック トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
クワトロ (フルタイム 4WD)、3.759/3.763	FF (前輪駆動方式)、3.542	FF (前輪駆動方式)、3.703
5 リンク+スタビライザーバー	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
トラペゾイダル+スタビライザーバー	ストラット式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/55 R19	-	-
235/55 R19	-	-
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
-	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 自然材の活用	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車	トヨタ自動車	
	車両の名称	IS300h [DAA-AVE30]	アルファード [DAA-ATH20W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	480.0/457.1	395.0/376.2
		価格に対する備考	-	Xグレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国トヨタペット店 / 1 ~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	17.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	137
		全長×全幅×全高 (mm)	4,665 × 1,810 × 1,430	4,870 × 1,830 × 1,905
		ホイールベース (mm)	2,800	2,950
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,550	1,580/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,500 × 1,170	3,160 × 1,585 × 1,400
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,670/1,945	2,080/2,465
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	エンジン	型式	2AR-FSE	2AZ-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	2,362
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /6,000	110/6,000 (150/6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	190/4,000 (19.4/4,000)
		排ガス対策	EGR、三元触媒	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	88.5 × 96.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12	12.5
		燃料供給装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	66	65
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 2JM, 2FM/2	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	105 (143)	前105、後50 (前143、後68)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	300 (30.6)	前270、後130 (前27.5、後13.3)	
発電機	種類 / 型式	-	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 32	ニッケル水素電池 / - / 21	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.5/230	1.6/245	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	鉛 12V	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.764	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スル*ライザ*付)	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スル*ライザ*付)	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R16 91W	215/65R16 98H	
	タイヤ (後)	205/55R16 91W	215/65R16 98H	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車	トヨタ自動車	トヨタ自動車
RX450h[DAA-GYL10W]	ヴェルファイア [DAA-ATH20W]	HS250h[DAA-ANF10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
561.0/534.3	395.0/376.2	397.0/378.1
—	Xグレード	—
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国ネット店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.7	5.7	5.6
—	—	—
—	—	—
17.4	17.0	20.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
133	137	113
4,770 × 1,885 × 1,690	4,870 × 1,830 × 1,905	4,710 × 1,785 × 1,495
2,740	2,950	2,700
1,630/1,625	1,580/1,585	1,535/1,530
175/—	160/—	155/—
2,180 × 1,560 × 1,220	3,160 × 1,585 × 1,400	1,945 × 1,475 × 1,210
—	—	—
2,040/2,315	2,080/2,465	1,640/1,915
—	—	—
5	7	5
2GR-FXE	2AZ-FXE	2AZ-FXE
3,456	2,362	2,362
183/6,000 (249/6,000)	110/6,000 (150/6,000)	110/6,000 (150/6,000)
317/4,800 (32.3/4,800)	190/4,000 (19.4/4,000)	187/4,400 (19.1/4,400)
三元触媒、空燃比補償	三元触媒	三元触媒
V型6気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
94.0 × 83.0	88.5 × 96.0	88.5 × 96.0
—	—	—
12.5	12.5	12.5
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
65	65	55
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 4JM/1	交流同期 / 2JM・2FM/2	交流同期 / 2JM/1
—	—	—
123 (167)	前105、後50 (前143、後68)	105 (143)
335 (34.2)	前270、後130 (前27.5、後13.3)	270 (27.5)
— / —	— / —	— / —
—	—	—
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / — / 30	ニッケル水素電池 / — / 21	ニッケル水素電池 / — / 34
1.9/288	1.6/245	1.6/245
鉛・12V	鉛・12V	鉛・12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.542	電気式4輪駆動、前3.542、後6.859	前輪駆動、3.542
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/60R18 103H	215/65R16 98H	215/55R17 94W
235/60R18 103H	215/65R16 98H	215/55R17 94W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	植物由来のエコプラスチック採用 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
— / — / —	— / — / —	— / — / —
—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	—
	 	 










ハイブリッド自動車

車両写真









メーカー		トヨタ自動車		トヨタ自動車	
車両の名称		エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]		LS600h[DAA-UVF45]	
車両の種類		普通乗用車		普通乗用車	
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 379.0/360.9		1000.0/952.3	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。		グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		販売中 / 全国のトヨタ店、カローラ店 / 1 ~		販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	
推奨する用途		一般車と同等又はキャンピングなど1,500w (100v) の大容量電源活用ユーザー		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.7		5.7	
	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
燃費	測定モード	-		-	
	燃費 (km / 単位燃料量)	18.0		11.0	
	CO2 排出量 (g/km)	129		211	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,800 × 1,820 × 1,760		5,060 × 1,875 × 1,475	
	ホイールベース (mm)	2,950		2,970	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,545/1,550		1,615/1,615	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -		130 / -	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	3,010 × 1,580 × 1,255		2,150 × 1,600 × 1,185	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,930/2,370		2,230/2,505	
	最大積載量 (kg)	-		-	
	乗車定員 (人)	8		5	
エンジン	型式	2AZ-FXE		2UR-FSE	
	総排気量 (cc)	2,362		4,968	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110/6,000 (150/6,000)		290/6,400 (394/6,400)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	190/4,000 (19.4/4,000)		520/4,000 (53.0/4,000)	
	排ガス対策	三元触媒、空燃比補償		三元触媒、空燃比補償、VVT-i	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC		V 型 8 気筒 / DOHC	
	内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0		94.0 × 89.5	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	12.5		11.8	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置		筒内噴射 + ポート燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	65		84	
	ガス充填量 (Nm ³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
	交流同期 / 2JM, 2FM / 2	-		交流同期 / 1KM / 1	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 2JM, 2FM / 2		交流同期 / 1KM / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	前105、後50 (前143、後68)		165 (224)	
発電機	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	前270、後130 (前27.5、後13.3)		300 (30.6)	
	種類 / 型式	- / -		- / -	
制御方式	最高出力 (VA)	-		-	
	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 21		ニッケル水素電池 / - / 20	
電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.6 / 245		1.9 / 288	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛・12V		鉛・12V	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方式	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機		電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859		4 輪駆動、3.916	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング		マルチリンク (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング		マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	215/60R17		235/50R18 97W	
	タイヤ (後)	215/60R17		235/50R18 97W	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード		JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000		80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)		1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 21		ニッケル水素電池 / - / 20	
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -		- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					










ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車	トヨタ自動車	トヨタ自動車
カムリ [DAA-AVW50]	クラウン アスリート [DAA-AWS210]	クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
305.0/290.4	410.0/390.4	610.0/580.9
—	—	Fグレードを除く
グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国カーロー店 / 1 ~	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ~	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.5	5.2	5.3
—	—	—
—	—	—
23.4	23.2	18.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
99	100	128
4,825 × 1,825 × 1,470	4,895 × 1,800 × 1,460	4,970 × 1,800 × 1,460
2,775	2,850	2,925
1,575/1,565	1,545 × 1,545	1,545 × 1,545
150/—	135/—	145/—
2,080 × 1,525 × 1,210	1,975 × 1,510 × 1,190	2,050 × 1,510 × 1,190
—	—	—
—	—	—
1,540/1,815	1,640/1,915	1,830/2,105
—	—	—
5	5	5
2AR-FXE	2AR-FSE	2GR-FXE
2,493	2,493	3,456
118/5,700 (160/5,700)	131 (178) /6,000	215 (292) /6,000
213/4,500 (21.7/4,500)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800	354 (36.1) /4,500
三元触媒、EGR	三元触媒	三元触媒
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	V 型 6 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
—	—	—
12.5	13.0	13.0
電子制御式燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置
—	—	—
65	65	65
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 /2JM/1	交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1
—	—	—
105 (143)	105 (143)	147 (200)
270 (27.5)	300 (30.6)	275 (28.0)
— / —	—	—
—	—	—
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /32	ニッケル水素電池 / - /40
1.6/245	1.5/230	1.9/288
鉛 12V	鉛 12V	鉛 12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.542	後輪駆動、2.937	後輪駆動、3.266
ストラット式コイルスプリング	ダブルwishbone-式コイルスプリング	ダブルwishbone-式コイルスプリング
ストラット式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
215/60R16	215/55R17 94V	225/50R17 94W
215/60R16	215/55R17 94V	225/50R17 94W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15/0.013/0.013/—	1.15/0.013/0.013/—
九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	—
— / — / —	— / — / —	— / — / —
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車	トヨタ自動車	
	車両の名称	クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	SAI [DAA-AZK10]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	22.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	100	104
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,895 × 1,800 × 1,460	4,695 × 1,770 × 1,485
		ホイールベース (mm)	2,850	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 × 1,545	1,535 × 1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,975 × 1,510 × 1,190	2,040 × 1,505 × 1,210
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,630 / 1,905	1,570 / 1,845
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AR-FSE	2AZ-FXE
		総排気量 (cc)	2,493	2,362
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 6,000	110 (150) / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 4,500	187 (19.1) / 4,400
		排ガス対策	三元触媒	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	88.5 × 96.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13.0	12.5	
燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	65	55	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 2JM	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	105 (143)	105 (143)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	300 (30.6)	270 (27.5)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		トランジスタインバータ方式	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 32	ニッケル水素電池 / - / 34	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.5 / 230	-	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スワライバー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スワライバー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	パドルブレーキ / ディスク	パドルブレーキ / ディスク	
	タイヤ (前)	215/60R16 95H	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/60R16 95H	205/60R16	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	1.15/0.013/0.013 / -	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車	トヨタ自動車	トヨタ自動車
CT200h[DAA-ZWA10]	GS450h[DAA-GWL10]	プリウス [DAA-ZVW30]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
356.0/339.0	700.0/666.6	217.0/206.7
—	—	Lグレード
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
—	—	—
—	—	—
5.0	5.3	5.2
—	—	—
—	—	—
—	—	—
30.4	18.2	32.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
76	128	71
4,320 × 1,765 × 1,450	4,850 × 1,840 × 1,455	4,480 × 1,745 × 1,490
2,600	2,850	2,700
1,535/1,530	1,575/1,590	1,525/1,520
140/—	130/—	140/—
1,765 × 1,470 × 1,135	2,050 × 1,535 × 1,180	1,905 × 1,470 × 1,225
—	—	—
—	—	—
1,380/1,655	1,820/2,095	1,310/1,585
—	—	—
5	5	5
2ZR-FXE	2GR-FXE	2ZR-FXE
1,797	3,456	1,797
73/5,200 (99/5,200)	217/6,000 (295/6,000)	73/5,200 (99/5,200)
142/4,000 (14.5/4,000)	356/4,500 (36.3/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)
EGR・三元触媒	三元触媒、空燃比補償、VVT-i	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	V型6気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
80.5 × 88.3	94.0 × 83.0	80.5 × 88.3
—	—	—
13.0	13.0	13
電子制御式燃料噴射装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
45	66	45
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 3JM/1	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 3JM/1
—	—	—
—	—	—
60 (82)	147 (200)	60 (82)
207 (21.1)	275 (28.0)	207 (21.1)
— / —	— / —	— / —
—	—	—
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / - / 28	ニッケル水素電池 / - / 40	ニッケル水素電池 / - / 28
1.3/202	1.9/288	1.3/202
鉛・12V	鉛・12V	鉛・12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.267	後輪駆動、3.266	前輪駆動、3.267
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式 (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク式 (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
195/65R15 91S	225/50R17 94W	185/65R15 88S
195/65R15 91S	225/50R17 94W	185/65R15 88S
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)
バイオPET使用	天然繊維クナフ使用	環境調和型エコプラスチック採用
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
— / — / —	— / — / —	— / — / —
—	バッテリー点検、定期点検 毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 







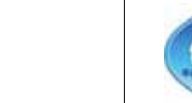


ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車	日産自動車
車両の名称		プリウス α [DAA-ZVW41W]	シーマ [DAA-HGY51]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	250.0/238.1	735.0/700.0
	価格に対する備考	Sグレード (5人乗り)	全国希望小売価格
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に50%軽減。
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		販売中 / 全国のトヨタ店、トヨタペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~
推奨する用途		一般車と同様	一般車と同様
基本性能	最高速度 (km/h)	-	180(推定)
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.5	5.8
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	-	-
	燃費 (km/ 単位燃料量)	26.2	16.6
	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	89	140
	全長×全幅×全高 (mm)	4,615 × 1,775 × 1,575	5,120 × 1,845 × 1,510
	ホイールベース (mm)	2,780	3,050
	トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545	1,570/1,565
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	155 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,910 × 1,520 × 1,220	2,240 × 1,535 × 1,185
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,450/1,725	1,930/2,205
	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	5
エンジン	型式	2ZR-FXE	VQ35HR
	総排気量 (cc)	1,797	3,498
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	73/5,200 (99/5,200)	225/6,800 (306/6,800)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142/4,000 (14.5/4,000)	350/5,000 (35.7/5,000)
	排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、空燃比補償
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	水冷 V 型 6 気筒 / DOHC
	内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	95.5 × 81.4
	燃焼室形式	-	-
	圧縮比	13.0	10.6
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	ニッサン EGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
燃料タンク	材質	-	-
	タンク容量 (L)	45	70
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 5JM/1	交流同期電動機 / HM34/1
	定格出力 (kW/rpm)	-	-
	電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	60 (82)	50(68)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	207 (21.1)	270 (27.5)
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -
	最高出力 (VA)	-	-
制御方式		トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 28	リチウムイオン電池 / - / 12
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.3/202	4.1/1/28.8/346
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	12V、1 個
充電装置	設置形式	-	-
	充電制御方式	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
	トランスミッション	電気式無段変速機	7 速ハイブリッドトランスミッション
諸装置	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703	後輪駆動、2.611
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式
	タイヤ (前)	205/60R16 92V	245/50R18
	タイヤ (後)	205/60R16 92V	245/50R18
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード
性能等	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
日産自動車 セレナ S-HYBRID [DAA-HC26]	日産自動車 セレナ チェアキャブ S-HYBRID [DAA-HFC26]	日産自動車 フーガ ハイブリッド [DAA-HY51]
普通乗用車 238.5/227.1 全国希望小売価格	普通乗用車 366.7/366.7 全国希望小売価格	普通乗用車 539.7/514.6 全国希望小売価格
新規登録車に対して重量税、取得税は免税。自動車税は翌年度に50%減税。		
販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同等
180	180	180
-	-	-
5.5	5.5	5.6
-	-	-
-	-	-
15.2	-	18
JC08 モード	-	JC08 モード
-	-	129
4,685 × 1,695 × 1,865	4,770 × 1,735 × 1,865	4,945 × 1,845 × 1,500
2,860	2,860	2,900
1,480/1,485	1,480/1,485	1,575/1,570
160/-	160/-	145/-
3,060 × 1,480 × 1,380	3,060 × 1,480 × 1,380	2,090 × 1,535 × 1,215
-	-	-
-	-	-
1,660/2,100	1,740/2,125	1,820/2,095
-	-	-
8	7(車いす1名含む)	5
MR20DD	MR20DD	VQ35HR
1,997	1,997	3,498
108 (147)	108 (147)	225/6,800 (306/6,800)
210 (21.4)	210 (21.4)	350/5,000 (35.7/5,000)
三元触媒、空燃比補償	三元触媒、空燃比補償	三元触媒、空燃比補償
-	-	水冷V型6気筒/DOHC
-	-	95.5 × 81.4
-	-	-
-	-	10.6
-	-	電子制御燃料噴射装置
-	-	-
60	60	70
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期電動機/SM23/1	交流同期電動機/SM23/1	交流同期/HM34/1
1.8	1.8	-
12	12	-
1.8(2.4)	1.8(2.4)	50/1,646 ~ 2,000 (68/1,646 ~ 2,000)
53.6 (5.5)	53.6 (5.5)	290/0 ~ 1,646 (29.6/0 ~ 1,646)
-/-	-/-	-/-
-	-	-
鉛蓄電池/S-95/1	鉛蓄電池/S-95/1	リチウムイオン電池/-/12
-/-	-/-	4.1/1/28.8/346
12V、1個	12V、1個	12V、1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	7速ハイブリッドトランスミッション
-	-	後輪駆動、2.611
独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
トーションビーム式	トーションビーム式	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
195/65/15	195/60R16	245/50R18
195/65/15	195/60R16	245/50R18
-	-	JC08 モード
-	-	80,000
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	スロープタイプ(車いす1名)、 リフタータイプ(車いす1名)をラインアップ。	-
 	 	 








ハイブリッド自動車

車両写真







メーカー		BMW	BMW	
事項	車両の名称	ActiveHybrid 3	ActiveHybrid 5	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	705 / -	905 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税) を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税) を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
	推奨する用途	-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	16.5	13.6
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO ₂ 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,625x1,800(1,810*)x1,440 *左ハンドルの場合	4,915 x 1,860 x 1,475
		ホイールベース (mm)	2,810	2,970
		トレッド前 / 後 (mm)	1,520/1,560	1,600/1,625
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,740/2,015	1,960 [1,980*] /2,235 [2,255*] *電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N55B30A - M230	N55B30A - M230
		総排気量 (cc)	2,979	2,979
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 (306) /5,800 システム・トータル最高出力 :250kW (340ps)	225 (306) /5,800* * : システム・トータル最高出力 : 250 kW (340 ps)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	400 (40.8) /1,200 ~ 5,000 システム・トータル最大トルク :450Nm(45.9kgm)	400 (40.8) /1,200 ~ 5,000* * : システム・トータル最大トルク : 450 Nm (45.9 kgm)
排ガス対策		-	-	
シリンダー種類 / 弁型式		-	-	
内径×行程(mm)		84.0 × 89.6	84.0 × 89.6	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		10.2	10.2	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)	
燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック	
	タンク容量 (L)	57	69	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料	-	-		
電動機	種類 / 型式 / 個数	- / - / -	- / - / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	313	313	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	40 (54)	40 (54)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	210 (21.4)	210 (21.4)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン	リチウムイオン	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	後輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・プリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17	245/45R18	
	タイヤ (後)	225/50R17	245/45R18	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				








ハイブリッド自動車

		 <small>(写真は HYBRID 2.0i - L EyeSight)</small>
BMW	富士重工業株式会社	富士重工業株式会社
ActiveHybrid 7	SUBARU XV HYBRID 2.0i	SUBARU XV HYBRID 2.0i - L
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1200/ -	249/238	268/255
<small>価格は、税金(消費税)を除く、保険料、登録の差費用、付帯品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。</small>		
-	<small>*リサイクル料金が別途必要となります。価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれておりません。</small>	
一般・リース / - / -	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.9	5.3	5.3
-	-	-
-	-	-
14.2	20	20
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード	JC08 モード*
-	116	116
5,080 × 1,900 × 1,475	4,450 × 1,780 × 1,550	4,450 × 1,780 × 1,550
3,070	2,640	2,640
1,620/1,630	1,535/1,540	1,535/1,540
150/ -	200 / -	200 / -
-	2,005 × 1,490 × 1,205	2,005 × 1,490 × 1,205
-	-	-
-	-	-
<small>2000cc以下のガソリン・ディーゼルエンジン搭載の乗用車は、その排気量に相当するリサイクル料金が別途必要となります。それ以外の乗用車は、その排気量に相当するリサイクル料金が別途必要となります。</small>		
-	1,500/1,775	1,510/1,785
5	5	5
N55B30A - M230	FB20	FB20
2,979	1,995	1,995
235 (320) / 5,800 システム・トータル最高出力: 260kW [354ps]	110(150)/6,000	110(150)/6,000
450 (45.9) / 1,300 ~ 4,500 システム・トータル最大トルク: 500Nm [51.0kgm]	196(20.0)/4,200	196(20.0)/4,200
-	-	-
-	-	-
89.0 × 88.3	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
10.0	10.8	10.8
デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)
プラスチック	-	-
80	52	52
-	-	-
-	-	-
-	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
- / - / -	3 相交流同期電動機 / MA1/1	3 相交流同期電動機 / MA1/1
-	-	-
132	-	-
40 (54)	10(13.6) / -	10(13.6) / -
210 (21.4)	65(6.6) / -	65(6.6) / -
- / -	-	-
-	-	-
リチウムイオン	ニッケル水素電池 / - / 21	ニッケル水素電池 / - / 21
-	-	-
-	-	-
-	直列	直列
-	-	-
-	-	-
電子油圧制御式 8 速 AT (ステップロニック付)	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速
後輪駆動	AWD / 3,700	AWD / 3,700
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架
インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベルング機能付)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	2 系統油圧式 (倍力装置付) (ベンチレーテッドディスク / ディスク)	2 系統油圧式 (倍力装置付) (ベンチレーテッドディスク / ディスク)
245/45R19	225/55R17	225/55R17
275/40R19	225/55R17	225/55R17
-	JC08CH モード*	JC08CH モード*
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>低排出ガス車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>燃費基準+20%達成車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>低排出ガス車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>燃費基準+20%達成車</p> </div> </div>		

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	富士重工業株式会社	ポルシェ	
	車両の名称	SUBARU XV HYBRID 2.0i-L EyeSight	カイエン S ハイブリッド [DAA-92ACGE]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,130.0/1,076.1	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	※リサイクル料金(12,410円)が別途必要になります。価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録等に準ずる費用は含まれておりません。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	242
		加速性能 (0~40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/単位燃料量)	20	12.6
		測定モード	JC08モード	JC08モード
		CO2排出量 (g/km)	116	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,450 × 1,780 × 1,550	4,845 × 1,940 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,640	2,895
		トレッド前/後 (mm)	1,535/1,540	1,655/1,670
		最低地上高/床面地上高 (mm)	200 / -	215 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,005 × 1,490 × 1,205	-
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,510/1,785	2,270 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	FB20	CGE - EACA
		総排気量 (cc)	1,995	2,994
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110(150)/6,000	245/5,500 ~ 6,500 (333/5,500 ~ 6,500)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	196(20.0)/4,200	440/3,000 ~ 5,250 (- / -)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	V型6気筒 (4バルブ) / スーパーチャージャー
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.5 × 89
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		10.8	10.5	
燃料供給装置		EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	52	85	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	3 相交流同期電動機 / MA1/1	- / - / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	10(13.6) / -	34/1,150 (47/1,150)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	65(6.6) / -	300/1,150 (-)	
発電機	種類 / 型式	-	- / -	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 21	- / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	直列	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退1速	8速ティプトロニック S	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD / 3.700	フロントエンジン 4輪駆動、-	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式独立懸架	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	マルチリンク	
	ブレーキ形式 (前/後)	2系統油圧式 (倍力装置付) (ベンチレーテッドディスク / ディスク)	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225/55R17	255/55 R18	
	タイヤ (後)	225/55R17	255/55 R18	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08CHモード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013(-) / 0.013(-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
ポルシェ	本田技研工業	本田技研工業
パナメーラ S E -ハイブリッド	アコードハイブリッド [DAA-CR6]	CR-Z[DAA-ZF2]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,534.0/1,460.9	365.0/347.6	236.5/225.2
—	LX タイプ	β タイプ
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制対象	グリーン税制対象
販売中 / 全国 / —	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
270	—	180 (推定)
—	—	—
5.6	5.7	5.0
—	—	—
—	—	—
—	30.0	23.0
—	JC08 モード	JC08 モード
—	77.4	100.9
5,015 × 1,931 × 1,418	4,915 × 1,850 × 1,465	4,075 × 1,740 × 1,395
2,920	2,775	2,435
1,660/1,660	1,585/1,585	1,515/1,500
— / —	135 / —	150 / —
—	2,050 × 1,570 × 1,195	1,605 × 1,430 × 1,080
—	—	—
—	—	—
2,140 / —	1,620/1,895	1,170 / —
—	—	—
4	5	4
—	LFA	LEA
2,994	1,993	1,496
245/5,500 ~ 6,500 (333/5,500 ~ 6,500)	105/6,200 (143/6,200)	87/6,600 (118/6,600)
440/3,000 ~ 5,250 (— / —)	165/3,500-6,000 (16.8/3,500-6,000)	144/4,800 (14.7/4,800)
—	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
V 型 6 気筒 (4バルブ) / スーパーチャージャー	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
84.5 × 89	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
—	ペントルーフ形	ペントルーフ形
10.5	13.0	10.4
—	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
—	プラスチック	プラスチック
80	60	40
—	—	—
—	—	—
—	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
— / — / 1	交流同期電動機 / MF8/1	交流同期電動機 / MF6/1
—	115	13
—	700	144
70 / (95)	124/3,857-8,000 (169/3,857-8,000)	15/2,000(20/2,000)
310 (—)	307/0-3,857 (31.3/0-3,857)	78/1,000 (8.0/1,000)
— / —	— / —	— / —
—	—	—
— / — / —	リチウムイオン電池 / — / 72	リチウムイオン電池 / — / 40
— / —	— / 259	— / 144
—	—	—
—	車載形	車載形
—	—	—
—	—	—
8 速ティプトロニック S	電気式無段変速オートマチック	無段変速オートマチック
フロントエンジン後輪駆動、—	FF、第一:2.450(電動機駆動) 0.803(内燃機関駆動) 第二:3.421	FF、5.274
ダブルウィッシュボーン	マクファーソン式	マクファーソン式
マルチリンク	ダブルウィッシュボーン式	車軸式
6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
245/50 ZR18	225/50R17 94V	195/55R16 87V
275/45 ZR18	225/50R17 94V	205/45R17 84W
—	JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード
—	—	—
— (-) / — (-) / — (-) / — (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / — (-)
—	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
— / — / —	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
—	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
	 	 







ハイブリッド自動車

車両写真







メーカー		マツダ	メルセデス・ベンツ日本
車両の名称		アクセラ	S 400 HYBRID
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	237.3/226.0	1,090.0/1,038.1
	価格に対する備考	-	-
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		-	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		-	販売中 / 全国 / 1 ~
推奨する用途		-	-
基本性能	最高速度 (km/h)	-	250
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.3	5.5
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	JC08 モード	JC08H + JC08C モード
	CO2 排出量 (g/km)	75	1.15
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,580 × 1,795 × 1,455	5,120x1,900x1,495
	ホイールベース (mm)	2,700	3,035
	トレッド前/後 (mm)	1,555 / 1,560	1,625/1,635
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	130 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,845 × 1,505 × 1,170	1,910x1,480x1,240
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,390 / -	2,100/2,375
	最大積載量 (kg)	-	-
エンジン	乗車定員 (人)	5	5
	型式	PE-VPH	276
	総排気量 (cc)	1,997	3,497
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) /5,200	225 (306) /6,500
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) /4,000	370 (37.7) /3,500-5,250
	排ガス対策	-	三元触媒
	シリンダー種類 / 弁型式	-	DOHC V 型 6 気筒
	内径×行程 (mm)	83.5 × 91.2	92.9 × 86.0
	燃焼室形式	-	ペントルーフ式
	圧縮比	14	12
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	電子制御式燃料噴射
	材質	-	プラスチック
	タンク容量 (L)	45	70
	ガス充填量 (Nm³)	-	-
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	電動機	交流同期電動機 / MG 型	交流同期電動機 / 21227/1
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	20
	電圧 (V)	-	126
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	60 (82)	20 (27)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	207 (21.1)	250 (25.5)
発電機	種類 / 型式	-	-
	最高出力 (VA)	-	-
制御方式		-	定周波数可変パルス幅式
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 28	リチウムイオン電池 / BT0003/1
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / 126
	補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-
	充電制御方式	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
諸装置	トランスミッション	CVT	電子制御 7 速 AT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、3.267	後輪駆動 (FR)
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	4 リンク式
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
	タイヤ (前)	205/60R16	245/45R18
	タイヤ (後)	205/60R16	245/45R18
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H + JC08C モード
	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15/0.013/0.013 / -
その他、環境配慮事項		-	平成17年排出ガス規制適合 (75% 低減) 平成27年燃費基準+20%達成車 9段階市販認定低公害車 平成21年燃費率総合低公害車の基準に適合
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			










ハイブリッド自動車

		
メルセデス・ベンツ日本	トヨタ自動車	トヨタ自動車
E 400 HYBRID アバンギャルド	アクア [DAA-NHP10]	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]
普通乗用車	小型乗用車	小型乗用車
890.0/847.6	169.0/160.9	192.5/183.3
—	Lグレード	—
グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~	販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ~
—	一般車と同様	一般車と同様
210	—	—
—	—	—
5.3	4.8	4.9
—	—	—
—	—	—
15.2	35.4	33.0
JC08H + JC08C モード	JC08 モード	JC08 モード
—	66	70
4,880x1,855x1,455	3,995 × 1,695 × 1,445	4,360 × 1,695 × 1,460
2,875	2,550	2,600
1,580/1,585	1,480/1,475	1,480 × 1,475
140/—	140/—	155/—
1,930x1,360x1,260	2,015 × 1,395 × 1,175	1,945 × 1,430 × 1,200
—	—	—
1,860	1,050/1,325	1,140/1,415
—	—	—
5	5	5
276	1NZ-FXE	1NZ-FXE
3,497	1,496	1,496
225 (306) /6,500	54/4,800 (74/4,800)	54 (74) /4,800
370 (37.7) /3,500-5,250	111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
DOHC V 型 6 気筒	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
92.9x86.0	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
ペントルーフ形	—	—
12	13.4	13.4
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
プラスチック	—	—
80	36	36
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /21227/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /1LM/1
20	—	—
126	—	—
20 (27)	45 (61)	45 (61)
250 (25.5)	169 (17.2)	169 (17.2)
—	— / —	—
—	—	—
定周波数可変パルス幅式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
リチウムイオン電池 /BT0003/1	ニッケル水素電池 / - /20	ニッケル水素電池 / - /20
— / 126	0.9/144	0.9/144
—	鉛 12V	鉛 12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電子制御 7 速 AT	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動 (FR)	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190
マクファーソン式	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング
マルチリンク式	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
245 / 40R18	165/70R14	175/65R15 84H
265 / 35R18	165/70R14	175/65R15 84H
JC08H + JC08C モード	JC08 モード	JC08 モード
—	80,000	80,000
1.15/0.013/0.013/—	1.15 (—) /0.013 (—) /0.013 (—) /0 (—)	1.15/0.013/0.013/—
平成17年排出ガス規制適合 (73%低減) 平成27年度燃費基準+20%達成率 九都府市指定低公害車 平成21年度燃費低公害車の基準に適合	九都府市指定低公害車指定「超低公害車」	—
—	— / — / —	—
—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車	日産自動車	
	車両の名称	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	セレナ アンシャンテ S-HYBRID[DAA-HC26]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	208.5/210.1	287.3/273.6
		価格に対する備考	Gグレードを除く	全国希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	新車登録車に対して重量税、取得税は免除。自動車税は翌年度50%減税。オプション装着により、消費税抜額の場合あり。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ~	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	180
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	33.0	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	70	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,360 × 1,695 × 1,475	4,685 × 1,695 × 1,865
		ホイールベース (mm)	2,600	2,860
		トレッド前/後 (mm)	1,480 × 1,475	1,480/1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,430 × 1,200	3,060 × 1,480 × 1,380
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,180/1,455	1,730/2,170
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	8
	エンジン	型式	1NZ-FXE	MR20DD
		総排気量 (cc)	1,496	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	54 (74) /4,800	108 (147)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	210 (21.4)
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、空燃費補償
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	-
		内径×行程(mm)	75.0 × 84.7	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13.4	-	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	36	60	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1LM/1	交流同期電動機 / SM23/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	1.8	
	電圧 (V)	-	12	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	45 (61)	1.8(2.4)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	169 (17.2)	53.6 (5.5)	
発電機	種類 / 型式	-	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		トランジスタインバータ方式	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 20	鉛蓄電池 / S-95/1	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	0.9/144	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	12V、1 個	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方式	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.190	-	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングブレーキ 式ドラム	ベンチレーテッドディスク式 / ディスク式	
	タイヤ (前)	175/65R15 84H	195/65R15	
	タイヤ (後)	175/65R15 84H	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	-	
	測定時走行距離 (km)	80,000	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	助手席スライドアップシート / セカンドスライドアップシート / ステップタイプ 他をラインアップ	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
本田技研工業	本田技研工業	本田技研工業
インサイト [DAA-ZE2]	フィットシャトルハイブリッド [DAA-GP2]	フィットハイブリッド [DAA-GP5]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
193.0/183.8	184.0/175.2	163.5/155.7
G タイプ	HYBRID-C タイプ	HYBRID タイプ
グリーン税制対象	グリーン税制対象	グリーン税制対象
販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
180	175 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.0	5.1	4.9
-	-	-
-	-	-
27.2	26.2	36.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
85.4	88.6	63.8
4,390 × 1,695 × 1,425	4,385 × 1,695 × 1,540	3,955 × 1,695 × 1,525
2,550	2,500	2,530
1,480/1,470	1,480/1,470	1,480/1,470
145/-	150/-	135/-
1,935 × 1,430 × 1,150	1,905 × 1,415 × 1,290	1,935 × 1,450 × 1,280
-	-	-
-	-	-
1,190/1,465	1,190/1,465	1,080/-
-	-	-
5	5	5
LDA	LDA	LEB
1,339	1,339	1,496
65/5,800 (88/5,800)	65/5,800 (88/5,800)	81/6,000 (110/6,000)
121/4,500 (12.3/4,500)	121/4,500 (12.3/4,500)	134/5,000 (13.7/5,000)
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
73.0 × 80.0	73.0 × 80.0	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	ペントルーフ形	ペントルーフ形
10.8	10.8	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	プラスチック	プラスチック
40	40	32
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / H1/1
9	9	20
100	100	173
10/1,500(14/1,500)	10/1,500(14/1,500)	22/1,313-2,000(29.5/1,313-2,000)
78/1,000 (8.0/1,000)	78/1,000 (8.0/1,000)	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル・水素電池 / - / 7	ニッケル・水素電池 / - / 7	リチウムイオン電池 / - / 48
- / 100	- / 100	- / 173
-	-	-
車載形	車載形	車載形
-	-	-
-	-	-
無段変速オートマチック	無段変速オートマチック	自動 7 段 (7 速 DCT)
FF、5.274	FF、5.274	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/60R15 84H	185/60R15 84H	185/60R15 84H
185/60R15 84H	185/60R15 84H	185/65R15 84H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
 	 	 










ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		本田技研工業	本田技研工業
車両の名称		フリードスパイクハイブリッド [DAA-GP3]	フリードハイブリッド [DAA-GP3]
車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 214.9/204.7	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 214.9/204.7
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		Hybrid タイプ グリーン税制対象	Hybrid タイプ グリーン税制対象
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~
推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
基本性能	最高速度 (km/h)	165	165
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	-	-
	燃費 (km / 単位燃料量)	21.6	21.6
	CO2 排出量 (g/km)	JC08 モード 107.5	JC08 モード 107.5
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,210 × 1,695 × 1,715	4,215 × 1,695 × 1,715
	ホイールベース (mm)	2,740	2,740
	トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,475	1,480/1,475
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / -
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,025 × 1,440 × 1,265	2,625 × 1,440 × 1,265
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,380/1,655	1,390/1,720
	最大積載量 (kg)	-	-
	乗車定員 (人)	5	6
エンジン	型式	LEA	LEA
	総排気量 (cc)	1,496	1,496
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	65/5,400 (88/5,400)	65/5,400 (88/5,400)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	132/4,200 (13.5/4,200)	132/4,200 (13.5/4,200)
	排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
	シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1
	内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
	燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
	圧縮比	10.8	10.8
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
	タンク容量 (L)	42	42
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / MF6/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / MF6/1
	定格出力 (kW/rpm)	9	9
電動機	電圧 (V)	100	100
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	10/1,500(14/1,500)	10/1,500(14/1,500)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	78/1,000 (8.0/1,000)	78/1,000 (8.0/1,000)
	種類 / 型式	- / -	- / -
発電機	最高出力 (VA)	-	-
	制御方式	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル・水素電池 / - / 7	ニッケル・水素電池 / - / 7
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 100	- / 100
	補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	車載形	車載形
	充電制御方式	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
	トランスミッション	無段変速オートマチック	無段変速オートマチック
諸装置	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、5.531	FF、5.531
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
	タイヤ (前)	185/65R15 88S	185/65R15 88S
	タイヤ (後)	185/65R15 88S	185/65R15 88S
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C
性能等	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
いすゞ自動車	日産自動車	日野自動車
いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TQG-NMR85AN]	NT450 アトラス ハイブリッド [TQG-FEB7X]	日野レンジャーハイブリッド [TQG-FC9JJAH]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
- / -	564.9/538.0	- / -
2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシ価格 東京地区希望小売価格 一般車と同等	2t ワイドキャブ ロング キャブ付シャシー メーカー希望小売価格での例 一般車と同等	-
発売中 / 全国 / 2	販売中 / 全国 / 2 ~	- / - / -
配送用途	配送等	-
-	-	-
-	-	-
5.9	-	6.5
-	-	-
-	-	-
12.00	12.80	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
216	202	320
6,390 × 1,890 × 3,075	6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)	-
3,360	3,400	4,350
1,395/1,425	1,390/1,435	1,800/1,660
180/990	180/1,025	-
-	-	-
-	4,310 × 2,095 × 2,070	-
-	0/0	-
3,110/5,275	3,395 / 5,560 (架装例)	-
2,000	2,000 (架装例)	-
3	3	2
4JJ1-TCS	4P10-ハイブリッド	J05E
2,999	2,998	5,123
110 (150) /2,800	96 (130) /3,050 ~ 3,500	155/2,500 (210/2,500)
375 (38.2) /1,400 ~ 2,800	300 (30.6) /1,300 ~ 3,050	637/1,500 (65.0/1,500)
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、ケム* EGR、DPF、SCR、他	-
直列 4 気筒	直 4 縦置 /DOHC	直列 4 気筒 / -
95.4 × 104.9	95.8 × 104.0	112 × 130
-	直接噴射式	直接噴射式
17.5	17.5	17.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
-	100	100
-	-	-
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
交流同期電動機 /HE11/1	永久磁石同期電動機 / - / -	- / - / -
29	-	-
346	-	-
-	40 (-)	-
-	200 (-)	-
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 2	リチウムイオンバッテリー / - / -	- / - / -
173/346	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6 速 AMT	6AMT	6 速 MT
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	リジッド (車軸式)	リーフサスペンション
半楕円板ばね	リジッド (車軸式)	リーフサスペンション
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	ディスク / ディスク	空気油圧複合式 前後 2 リーディング
205/75R16	215/70R17.5	225/80R17.5
205/75R16	215/70R17.5	225/80R17.5
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
0.7 (-) /0.16 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)	- / - / - / -
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 (H21 優低公害車)、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-
 	 	 








ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車	日野自動車
車両の名称		ダイナ / トヨエースハイブリッド [TQG-XKC605]	日野デュトロハイブリッド [TQG-XKC605M]
車両の種類		小型貨物自動車	小型貨物自動車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	450.3/428.8	- / -
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格 標準キャブ・標準デッキ・フルジストロー・ド・沖縄・北海道地区は異なります	-
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)	-
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		販売中 / 全国 / 1 ~	- / - / -
推奨する用途		市街地配送 等	-
基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	走行距離 (km)	-	-
	測定速度 (km/h)	-	-
燃費	測定モード	重量車モード	重量車モード
	CO ₂ 排出量 (g/km)	212	212
	燃費 (km / 単位燃料量)	12.2	-
車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,980	4,685 × 1,695 × 1,980
	ホイールベース (mm)	2,525	2,525
	トレッド前 / 後 (mm)	1,400/1,245	1,400/1,245
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155/895	155/895
	室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
	荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	3,115 × 1,615 × 380
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	-
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,430/4,595	2,430/4,595
	最大積載量 (kg)	2,000	2,000
	乗車定員 (人)	3	3
エンジン	型式	N04C-UL	N04C-UL
	総排気量 (cc)	4,009	4,009
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,500	110/2,500 (150/2,500)
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	420 (43.0) /1,400	420/1,400 (43.0/1,400)
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	-
	シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 4気筒 / -
	内径 × 行程 (mm)	104.0 × 118.0	104 × 118
	燃焼室形式	-	-
	圧縮比	20.0	20.0
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
燃料タンク	材質	-	-
	タンク容量 (L)	70	70
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1	- / - / -
	定格出力 (kW/rpm)	-	-
	電圧 (V)	300	-
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	36.0 (49.0) /1,024	-
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	333 (34.0) /1,024	-
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -
	最高出力 (VA)	-	-
制御方式		-	-
電池	種類 / 型式 / 積載個数	シール型ニッケル水素バッテリー / - / 40	- / - / -
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 288	- / -
	補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-
	充電制御方式	-	-
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-
	標準充電時間	-	-
諸装置	トランスミッション	5AMT	5速 AMT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式コイルばね
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク
	タイヤ (前)	205/70R16	205/70R16
	タイヤ (後)	205/70R16	205/70R16
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-
	測定時走行距離 (km)	-	-
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / 0.17 (-) / 0.7 (-) / 0.010 (-)	- / - / - / -
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 (平成 21 優低公害車)、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検など一般車と同等	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

ハイブリッド自動車

		
三菱ふそう	いすゞ自動車	日野自動車
キャンターエコハイブリッド [TQG-FEA53]	いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QQG-LV234L3]	日野セレガハイブリッド [QQG-RU1ASBR]
バンタイプ	バス	バス
販売会社へお問い合わせください / -	3,044.9/2,899.0	- / -
	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	-
一般車と同等	-	-
販売中 / 全国 / -	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	- / - / -
配送等	路線バス	-
-	-	-
-	-	-
-	8.3	8.7
-	-	-
重量車モード	-	-
12.80	4.9	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
202	534.7	564
4,845 × 1,885 × 2,830	10,425 × 2,490 × 2,965	11,990 × 2,490 × 3,520
2,500	4,800	6,080
1,390/1,235	2,060/1,820	2,050/1,840
165/940	130/340	220 / -
-	9,370 × 2,310 × 2,325	10,900 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780
3,100 × 1,780 × 1,845	-	-
-	1/1	-
2,795/4,960	10,360/14,265	12,860/15,940
2,000	-	-
3	71	56
4P10	6HK1-TCC	A09C-1M
2,988	7,790	8,866
96/3,050-3,500 (130/3,050-3,500)	191 (260) /2,400	265/1,800 (360/1,800)
300/1,300-3,050 (30.6/1,300-3,050)	761 (77) /1,450	1,569/1,100-1,600(160/1,100-1,600)
クールド EGR、DPF、SCR	-	-
-	直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / -
-	115 × 125	112 × 150
-	-	-
-	17.5	17.0
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
70	-	460
-	-	-
-	超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S-10)
永久磁石同期モーター / - / -	交流同期電動機 / HB1/1	三相交流誘導機 / - / -
-	-	41
-	215	-
40 (-)	44/1,000(60/1,000)	-
200 (-)	-	-
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	可変パルス幅式	-
リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	- / - / -
- / -	- /346	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
DUONIC	6 速 AMT	6 速 MT
-	-	-
-	車軸式エアサスペンション	ダブルウイッシュボーン式円形スリーブ空気ばね
-	車軸式エアサスペンション	車軸式円形スリーブ空気ばね
- / -	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
-	275/70R22.5 148/145J	12R22.5-16PR
-	275/70R22.5 148/145J	12R22.5-16PR
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)	0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	- / - / - / -
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	-
		
		

ハイブリッド自動車

車両写真



事項	メーカー	日野自動車		
	車両の名称	日野ブルーリボンシティハイブリッド [LNG-HU&JLGP]		
	車両の種類	バス		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / -	
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / - / -		
推奨する用途	-			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
		最小回転半径 (m)	7.8	
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	
		測定速度 (km/h)	-	
		測定モード	-	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	-	
		測定モード	重量車モード	
	車両寸法	CO ₂ 排出量 (g/km)	570	
		全長×全幅×全高 (mm)	10,525 × 2,490 × 3,285	
		ホイールベース (mm)	4,800	
		トレッド前 / 後 (mm)	2,035 / 1,820	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	9,555 × 2,320 × 2,420 ~ 1,970	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	
	車両重量	座位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / バスのみ	-	
		重量 / 車両総重量 (kg)	11,100 / 15,280	
		最大積載量 (kg)	-	
	エンジン	乗車定員 (人)	76	
		型式	J08E-1M	
		総排気量 (cc)	7,684	
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	206/2,500 (280/2,500)	
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	853/1,200(87/1,200)	
		排ガス対策	-	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / -	
		内径×行程 (mm)	112 × 130	
		燃焼室形式	-	
		圧縮比	17.0	
	燃料タンク	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
		材質	-	
		タンク容量 (L)	160	
	燃料	ガス充填量 (Nm ³)	-	
		充填圧力 (MPa)	-	
電動機	燃料	超低硫黄軽油 (S-10)		
	種類 / 型式 / 個数	三相交流誘導機 / - / -		
	定格出力 (kW/rpm)	41		
	電圧 (V)	-		
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	-		
発電機	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	-		
	種類 / 型式	- / -		
制御方式	最高出力 (VA)	-		
	制御方式	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	- / - / -		
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -		
	補助電池 (電圧、個数)	-		
充電装置	設置形式	-		
	充電制御方式	-		
	交流入力電源 (G・V・A)	-		
	標準充電時間	-		
諸装置	トランスミッション	5 速 MT		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		
	サスペンション方式 (前)	車軸式円形スリーブ空気ばね		
	サスペンション方式 (後)	車軸式円形スリーブ空気ばね		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング		
	タイヤ (前)	275/70R22.5		
	タイヤ (後)	275/70R22.5		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-		
	測定時走行距離 (km)	-		
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- / - / - / -		
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、平成 27 年度燃費基準 + 5% 達成車			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

