

「少数生産車承認申請」の概要及び記入例(2014年基準版)

○手続概要

申請のあった特定特殊自動車の型式が、少数生産車の基準に適合することを承認し、「少数生産車承認通知書」を交付します。少数生産車の承認を受けると、申請者は「少数特例表示」を付することができます。



○申請者

特定特殊自動車の製作者 又は 販売業者

○提出書類

- ・申請書（様式第九）
 - ・提出書面一覧表
 - ・諸元表（第1-1号様式（型式届出車であったもの）又は第1-2号様式（海外基準認証エンジン））
 - ・外観図（前面、後面、側面及び平面の4図）（※1）
 - ・排出ガス性能を証する書面（Stage IV、Tier4など海外基準認証書類）（※2）
 - ・少数特例表示の表示位置及び表示方式を記載した書面
 - ・購入契約がある場合その写し（日本語訳含む）
- （※1） 2011年基準型式届出車であったものは省略可
（※2） 2011年基準型式届出車であったものは提出不要

○提出先及び提出部数

提出先：環境省水・大気環境局自動車環境対策課 オフロード法担当
 〒100-8975 東京都千代田区霞が関1丁目2番2号
 TEL 03-3581-3351（代表） 内線 6525

提出部数：提出書類一式について正本1部、副本1部

※ ご担当者の所属、氏名、連絡先（tel、fax、email）を明記願います。

○手数料

19,300円

手続の詳細については「特定特殊自動車少数承認実施要領」を確認願います。

○様式第九（少数生産車承認申請書）記入例

様式第九（少数生産車承認申請書）（第十九条第一項関係）

正本のうちの1部に、
収入印紙19,300円分
を貼り付けて下さい。
消印はしないで下さい。

収入印紙

書類の提出日（郵送
の場合は投かん日）
を記載します。

3大臣の連名と
して下さい。

少数生産車承認申請書

令和3年〇〇月〇〇日

経済産業大臣 殿
国土交通大臣 殿
環境大臣 殿

都道府県名、丁目、番・号、番地
等を省略せずに記載して下さい。

住所 東京都千代田区霞が関1丁目2番2号

製作者又は販売業者が
申請出来ます。

氏名 株式会社MOE製作所
代表取締役 環境 省太郎

少数生産車の承認を受けたいので、特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律第十二条第三項の規定により、次のとおり申請します。

1. 特定特殊自動車の車名及び型式

MOE COOLCHOICE2021

2. 特定特殊自動車に搭載する特定原動機の型式

MOE V12-3000

名称及び型式（Engine Family Name）
を記載して下さい。
仕様識別記号（Engine type）は不要です。

3. 申請日の属する年度の前二年度内の各年度に製作等をした特定特殊自動車の台数

令和元年度 0台
令和2年度 0台

国内使用目的としての台数
（30台以下。
型式届出からの移行でなければ0台）

4. 当該特定特殊自動車の承認の申請日の属する年度の製作等台数

令和3年度 2台

見込み台数
（30台以下）

備考

申請書の用紙の大きさは日本産業規格A4とすること。

【重要】
申請者又は密接な関係のある者が
同一型式に属する特定特殊自動車を複数申請することはできません。
同一型式の判断については「実施要領」の別表第1によります。

○提出書面一覧表記入例

提出書面一覧表		
特定特殊自動車の車名・型式 MOE COOLCHOICE2021		
書面の名称	提出・省略の別	備 考
1 特定特殊自動車の構造、装置及び性能を記載した書面（諸元表）	○	
2 外観図	○	
3 型式届出特定特殊自動車と同等の排出ガス性能を有することを証する書面	○	型式認定書、試験結果、エンジンファミリー表
4 少数特例表示の表示位置及び表示方式を記載した書面	○	
5 その他主務大臣が承認に関し必要があると認めた書面	○	代理店契約書

提出する場合には「○」
省略する場合には「×」
（省略する場合には、省略する理由を備考欄に記載）
提出不要の場合には「－」
を記入する。

提出する書面の詳細、
又は
提出省略する理由を記載
（例）「NV-00で提出済み
のため省略」

○諸元表記入例 (Stage IV、Tier4など海外基準認証エンジンの場合)

第1-2号様式 (諸元表) (様式の大きさは、JIS A列4番とする。)

諸 元 表

承認番号	-	
車名及び型式	MOE COOLCHOICE2021	
呼称 (カタログ名)	CC2021-4 CC2021-4LC	
製作者等の氏名又は名称	株式会社MOE製作所 (MOE Industry)	
特定特殊自動車の種別	大型特殊自動車	
燃料の種類	軽油	
特定原動機の名称及び型式	MOE V12-3000	
特定原動機の仕様識別記号	-	
型式の表示位置	フレーム右側面中央 (アルミ板に打刻)	
製造番号の表示様式	CC2017-4-001	
製造番号の表示位置	フレーム右側面中央 (アルミ板に打刻)	
車体の外形又は構造	ブルドーザ	
動力伝達装置の種類及び主要構造	(ア) 推進軸式 (イ) - (ウ) -	
走行装置の種類及び主要構造	(ア) - (イ) カタピラ (ウ) -	
操縦装置の種類及び主要構造	(ア) 直接操向ハンドル式 (イ) - (ウ) -	
懸架装置の種類及び主要構造	(ア) - (イ) - (ウ) - (エ) - (他) リジッド式	
車わく	(ア) 梯子形 (イ) フレーム付	
軸距 (m)	-	
上部構造支持台寸法 (m)	長さ	2.345
	幅	1.200
主制動装置の種類	油圧ブレーキ	
定格出力	(kW/min ⁻¹)	85.1/2,500 (ネット)

2011年基準型式届出車であったものは、「第1-1号様式」

購入契約の場合は当該製作者名を()書きする。

「大型特殊自動車」「小型特殊自動車」に該当しない場合は「その他」

型式認定書の Engine Family Name

様式第1-2号では記入を要しない

「大型特殊自動車」「小型特殊自動車」の場合は該当する形状を記載

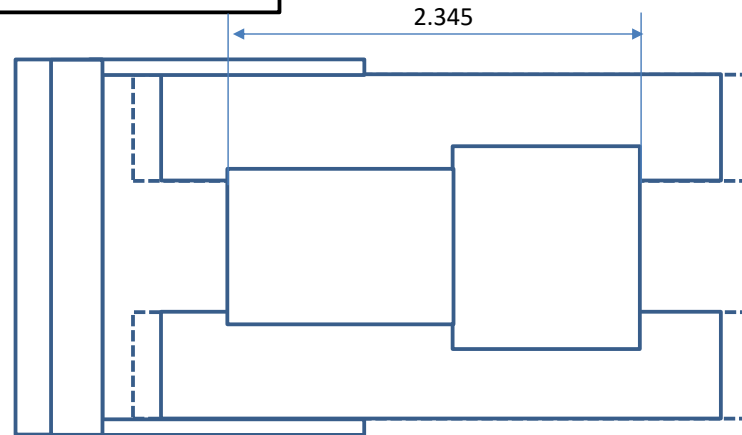
「大型特殊自動車」又は「その他」でカタピラを有する場合に記載。数値は少数第3位までとし、末尾を0又は5に丸める。

【重要】
詳細は「実施要領」の別紙4の記載要領を確認願います。

車名及び型式:MOE COOLCHOICE2021 外観図

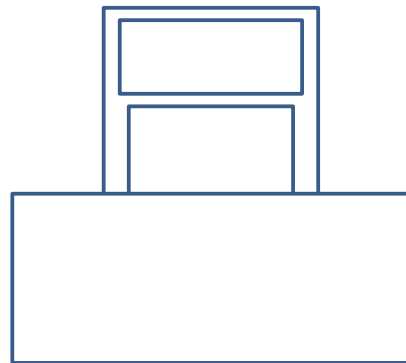
呼称:「CC2021-4」
(破線は呼称:「CC2021-4LC」)

「車名及び型式」、
「呼称」を記載して
下さい。

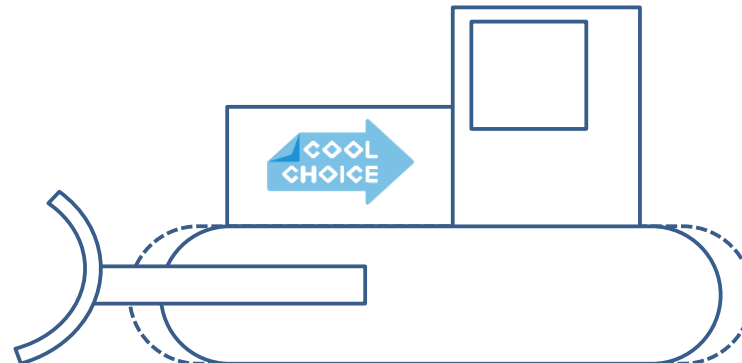


平面図

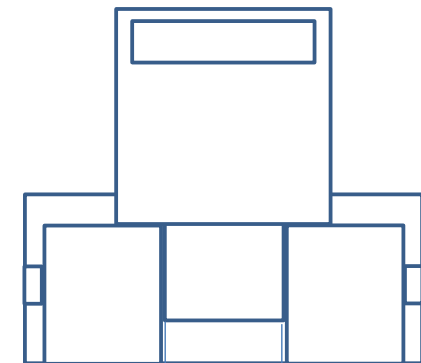
図面に代えて写真を
使用することも可能
です。



前面図



側面図



後面図

【重要】「同一型式」の判定に必要ですので、下記を明示して下さい。

①「呼称(カタログ名)」の違い ②カタピラの場合は上部構造支持台寸法

※必要に応じて「仕様比較表」「呼称別の図面」「上部構造支持台図」を添付願います。

○型式認定書の事例



THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

COMMUNICATION CONCERNING THE TYPE APPROVAL OF AN ENGINE TYPE OR FAMILY OF ENGINE TYPES WITH REGARD TO THE EMISSION OF POLLUTANTS PURSUANT TO DIRECTIVE 97/68/EC, AS LAST AMENDED BY DIRECTIVE 2012/46/EU

EC type-approval No: e11*97/68QA*2012/46*2 [REDACTED]

Reason(s) for correction: To cover:

- 1) Corrected CO Deterioration Factor in test report
- 2) Updated report number

SECTION I

0. General

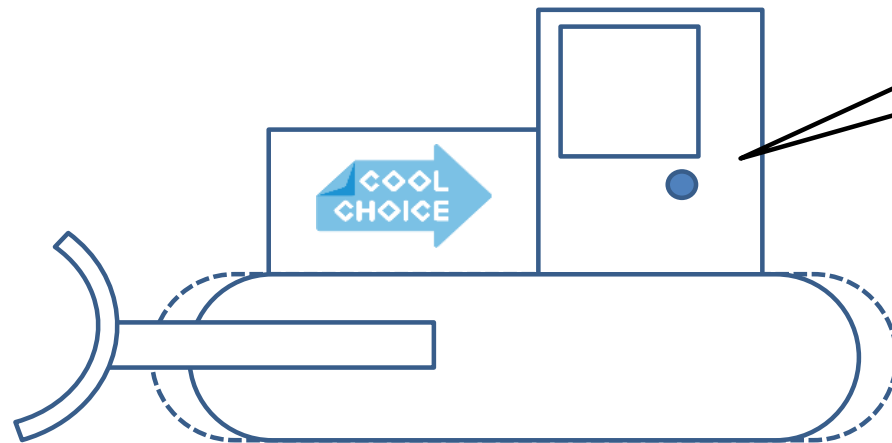
【重要】

次の点について確認しますので、該当箇所に下線を引くなどして下さい。

- ・型式届出と同等の基準（Stage IV、Tier4 など）に適合すること
- ・「名称及び型式（Engine Family Name）」が申請書及び諸元表と一致すること
- ・搭載するエンジンの仕様（定格出力、定格回転数）がファミリー表に含まれること

MOE COOLCHOICE2021 少数特例表示の表示位置及び表示方式

ステッカーデザイン



表示位置 キャビン左側面
表示方式 直径90mmのステッカーをのり付け

写真や図面は、白黒コピーに配慮した色調として下さい。

側面図

○代理店契約書等について

製作事業者から購入（輸入）し、販売する場合に提出して下さい。

【重要】

次の点について確認します。

- ・双方の契約者のサイン又は押印
- ・契約の効力開始日、期限
- ・当該申請車両型式が契約の対象であること
- ・メンテナンス部品の供給体制が整っていること
- ・申請者が日本で販売することを目的としていること
- ・日本語訳の添付

●少数生産車承認申請（届出から移行）チェックリスト

申請書一式を提出する前に確認願います。

様式第九（申請書）がある

収入印紙 19,300 円が貼付けられている（消印は不要）。正本に貼る

年月日が記載されている（投かん日又は持参日）

宛名が経済産業大臣、国土交通大臣及び環境大臣の3人連名となっている

住所（都道府県、丁目、番・号、番地を省略しない）、氏名が記載されている

申請者又は密接な関係のある者が、同一型式に属する申請をしていない。

提出書類一覧表がある

諸元表（第 1-1 号様式）がある

「届出番号」欄に「NV〇-〇〇〇」の記載がある。

諸元について、届出時のものと違いがない

(□*1)外観図がある

少数特例表示の位置を示した図面がある。

白黒コピーにしても読み取り可能

(□*2)購入契約書又は代理店契約書がある（日本語でない場合は和訳も）

正本 1 部、副本 1 部がある。

担当者の所属、氏名、連絡先（tel, fax, e-mail）を記載した書面がある。

(*1)届出の時と同じなので省略しても良い

(*2)海外製品などで製造せずに販売だけするときに提出

その他の注意点

綴じる順も上記の順として下さい。

ホチキスは使用せず、正本 1 部と副本 1 部をそれぞれ大きめのクリップ等で 1 部ずつ綴じて下さい。

押印不要の申請書の様式を定めました。環境省ホームページからダウンロードできます。

●少数生産車承認申請（海外基準認証エンジン）チェックリスト

申請書一式を提出する前に確認願います。

様式第九（申請書）がある

収入印紙 19,300 円が貼付けられている（消印は不要）。正本に貼る

年月日が記載されている（投かん日又は持参日）

宛名が経済産業大臣、国土交通大臣及び環境大臣の3人連名となっている

住所（都道府県、丁目、番・号、番地を省略しない）、氏名が記載されている

申請者又は密接な関係のある者が、同一型式に属する申請をしていない

提出書類一覧表がある

諸元表（第1-2号様式）がある

カタピラ方式の場合は、上部構造支持台寸法図を作成し、諸元表の次に添付する。又は外観図に上部構造支持台寸法を記載する

ただし、小型特殊自動車の場合は不要

外観図がある

呼称（カタログ名）の違いが分かる

EPA(アメリカ)又はEU(ヨーロッパ)の原動機の海外基準認証書類一式がある。

Family Nameの該当箇所を下線等で明示している

認証書、テストレポート、エンジンファミリー表がある

EPAの認証書の場合、テストレポートはCalifornia Air Resources Boardの認証書でも構わない

エンジンファミリー表の該当エンジンの定格出力・定格出力を下線等で明示している

少数特例表示の位置を示した図面がある。又は外観図に示している。

白黒コピーにしても読み取り可能

(*1)購入契約書又は代理店契約書がある（日本語でない場合は和訳も）

正本1部、副本1部がある。

担当者の所属、氏名、連絡先（tel, fax, e-mail）を記載した書面がある。

(*1)海外製品などで自ら製造せずに販売だけするとき提出

その他の注意点

綴じる順も上記の順として下さい。

ホチキスは使用せず、正本1部と副本1部をそれぞれ大きめのクリップ等で1部ずつ綴じて下さい。

押印不要の申請書様式を定めました。環境省ホームページからダウンロードできます。