

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日:平成 31 年 4 月 2日

改善措置届出番号	39	改善措置開始日	平成 31 年 2 月 14日	
届出者の氏名又は名称	松山株式会社 代表取締役社長 松山信久 問合せ先:製造部 品質課 TEL:0268-42-7500(代表)			
不適合の部位(部品名)	基準適合表示ラベル			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 車両に貼り付ける基準適合表示ラベルについて、従来様式の「排出ガス基準」を貼り付けるべきところ「排ガス 2011 年基準」を貼り付けて出荷した。(32 台) ② 2006 年基準の少数特例車の認可が下りた以降、車両に貼り付ける基準適合表示ラベルについて、「少数特例 2006 年基準」を貼り付けるべきところ従来様式の「少数特例基準」を貼り付けて出荷した。(10 台) 原因は①②の事例共に ・製品の部品リストを作成する部署が届出の内容と照合、確認せずに間違った基準適合表示ラベルを選択してしまったため。 ・生産出荷時に届出の内容との照合、確認を怠ったため。			
改善措置の内容	① 少数特例車認可以前に生産した 32 台については基準適合表示ラベルを適正な「排出ガス基準」に貼り換える。 ② 少数特例車認可以降に生産した 10 台については基準適合表示ラベルを適正な「少数特例 2006 年基準」に貼り換える。			
不 具 合 件 数	①32 件 ②10 件	事故の有無	①無し ②無し	
発 見 の 動 機	①販売元からの情報による。 ②販売元からの情報による。			
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	① 販売元を通じ所有者を直接訪問して通知し、対策措置を実施する。 ② 販売元を通じ所有者を直接訪問して通知し、対策措置を実施する。			

車 名	型 式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の 車台番号及び製作年月日	改善措置対象車の 台数	備考
クボタ	SCH182	SCH182C SCH182R	① 00001~00005、10006~10032 平成 25 年 6 月 23 日~平成 27 年 8 月 26 日	① 32台	
			② 10033~10042 平成 28 年 7 月 1 日~平成 28 年 7 月 25 日	② 10台	
			合計	42台	