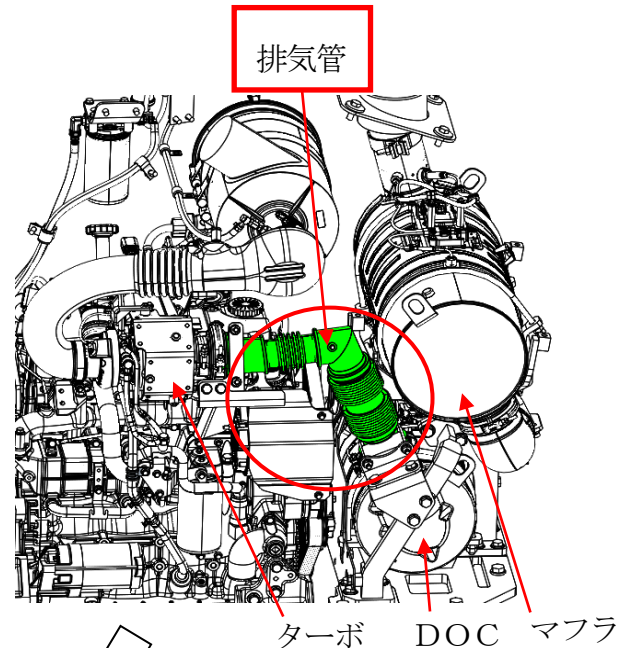
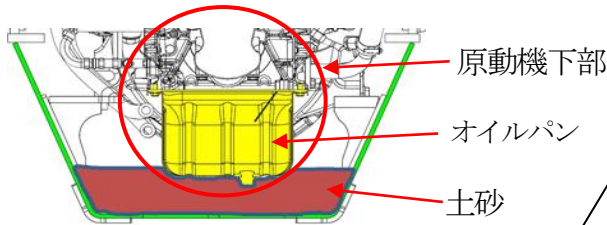


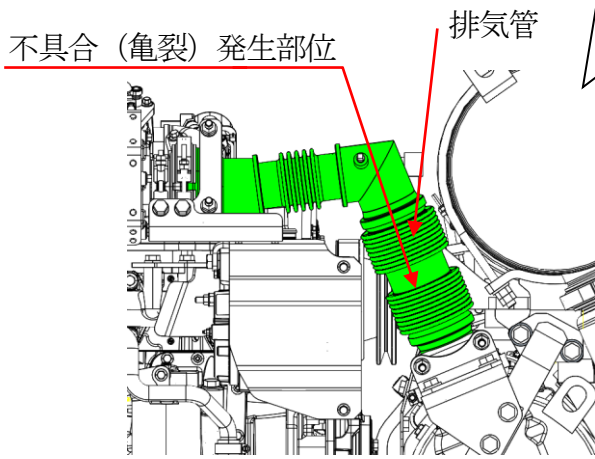
## 改善箇所説明図



原動機下部に土砂が溜まった状態  
(前方から見た断面図)

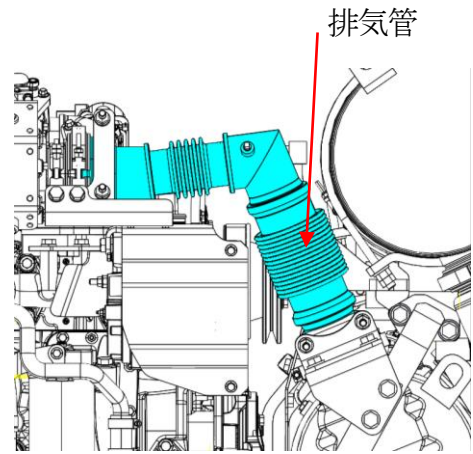


注:    は交換部品を示す。



(ベローズ山数 9山×2)

【対策前】



(ベローズ山数 15山×1)

【対策後】

排気管詳細

ブルドーザの排気管において、稼働環境により原動機下部に土砂が堆積しオイルパンまで到達した場合、原動機が拘束状態となり、原動機の振動により当該排気管が共振して亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、破断し排気ガスが漏れるおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、排気管を対策品に交換する。

識別：排気管ベローズの山数（15山品）にて識別する。