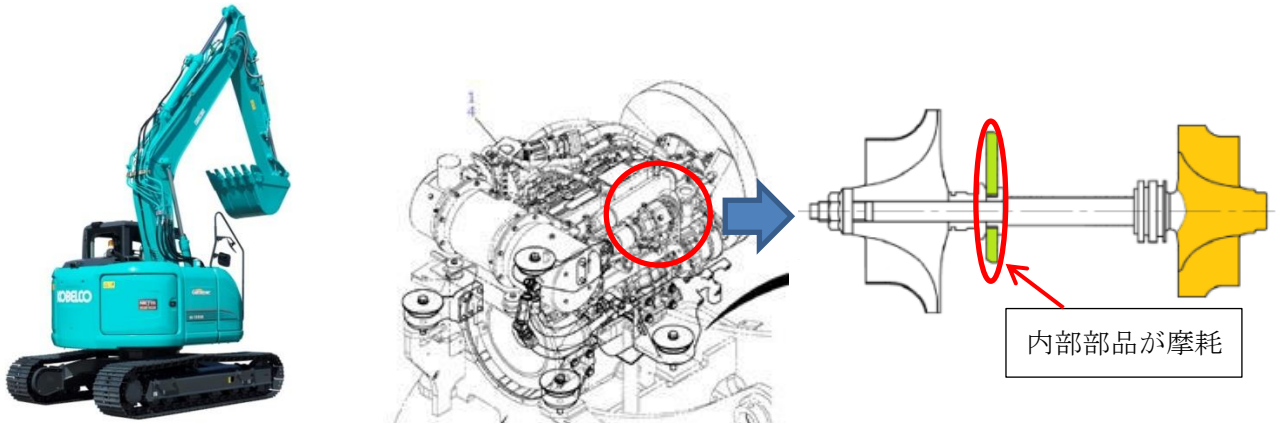


改善箇所説明図



不具合発生箇所

長時間の停車後等のエンジンでは、潤滑油配管が潤滑油で満たされておらず、始動後にターボチャージャーへ潤滑油が十分供給されるまでに時間を要する。

上記により、潤滑油の供給が不十分な状態でエンジン回転数が上昇した場合、ターボチャージャーが潤滑不足の状態でも高速回転するため、内部部品が摩耗する。

内部部品が摩耗した状態で使用を続けると、エンジンへの吸気が十分に確保できず、出力低下に至るおそれがある。

改善内容

対象全車両に対し、以下の改善措置を実施する。

- ①給油配管の配管径拡大
- ②給油配管の形状変更
- ③エンジン始動直後にエンジン回転数を抑制する制御の追加

識別

給油配管の形状により識別する。

