平成27年度排出ガス路上走行試験等調査対象車種

車名	マツダ	マツダ	日産	三菱
通称名	C X - 5	デミオ	エクストレイル	デリカD:5
排出ガス対 策装置	EGR+DOC + DPF	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+LNT+ DPF	EGR+DOC+DPF +LNT
生産又は販 売時期	平成23年12月~	平成26年8月~	平成20年8月~平成27年5月 (生産終了)	平成25年1月~
販売台数 (平成27年8月末 時点)	96,993台	47,452台	27,568台	22,618台
写真				
車名	トヨタ	トヨタ	BMW	メルセデス・ベンツ
重名通称名	トヨタ ランドクルーザー プラド	トヨタ ハイエース (貨物自動車)	8 M W 320d	メルセデス・ベンツ ML 350 BlueTEC
通称名 排出ガス対 策装置	ランドクルーザー	ハイエース		
通称名 排出ガス対 策装置 生産又は販 売時期	ランドクルーザー プラド EGR+DOC+DPF	ハイエース (貨物自動車)	320d EGR+DOC+DPF	ML 350 BlueTEC EGR+DOC+DPF+
通称名 排出ガス対 策装置 生産又は販	ランドクルーザー プラド EGR+DOC+DPF +SCR	ハイエース (貨物自動車) EGR+DOC+DPF	320d EGR+DOC+DPF +LNT	ML 350 BlueTEC EGR+DOC+DPF+ SCR

凡例 EGR:排気ガス再循環装置 DOC:ディーゼル酸化触媒

DPF: ディーゼル微粒子除去装置 LNT: 吸蔵型窒素酸化物還元触媒

SCR:選択還元型触媒

選定にあたっての考え方

- ▶ ディーゼル乗用車等について、平成27年度は8台のサンプリング調査を実施します。
- ▶ 選定にあたっては、最新の排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車について、原則として自動車製作者毎に販売実績の多いものを1車種以上選定しました。また、貨物自動車についても特に販売台数の多いものを1車種選定しました。
- ▶ 今回選定しなかったディーゼル乗用車等については、今後、海外における同様の調査 結果等を踏まえ、必要に応じて次年度以降実施していく予定です。



