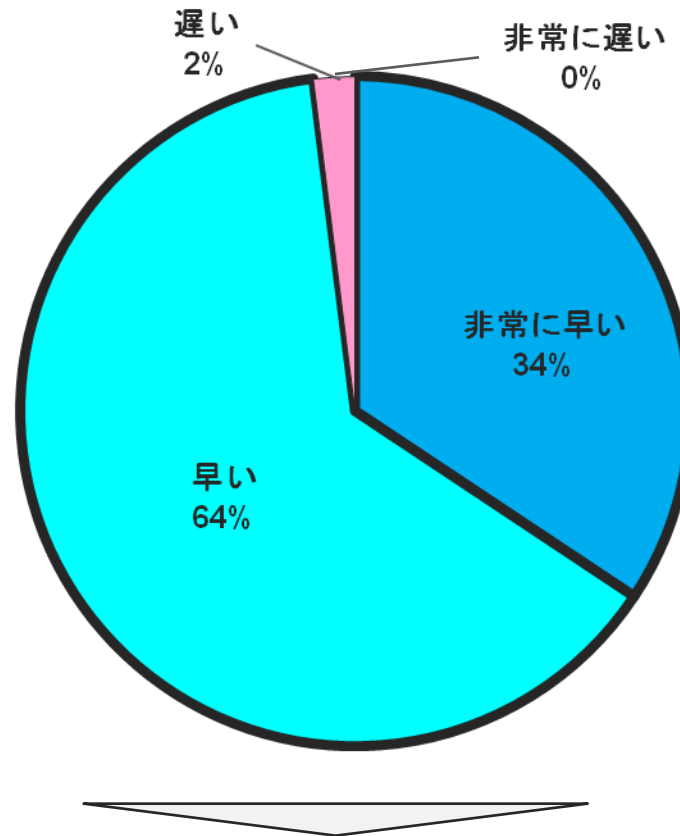


Q2. ガソリン給油と比べてバッテリー交換のスピードは？

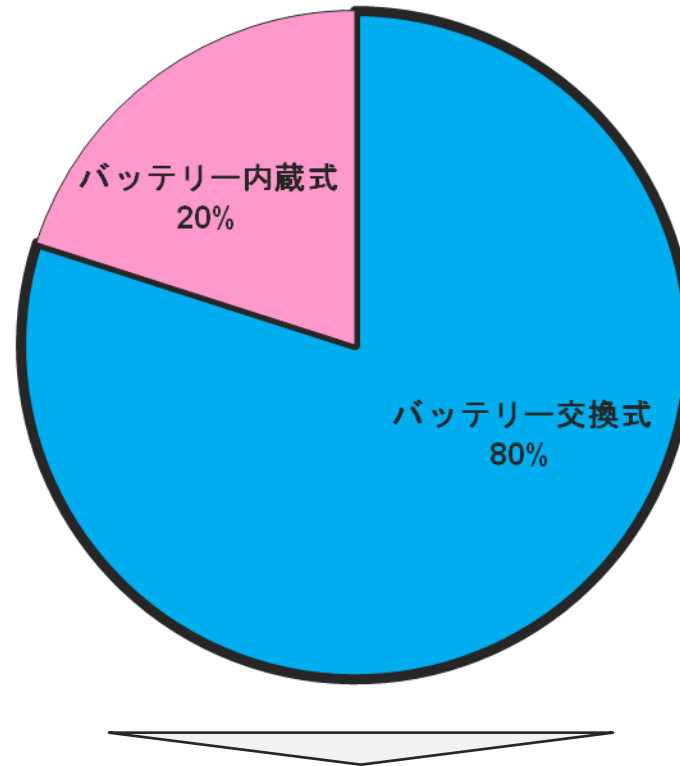


n = 1,002

98%の回答者がバッテリー交換はガソリン給油よりも早いと認識している

資料: 環境省次世代自動車導入促進事業NEXT ベタープレイス電気自動車のバッテリー交換ステーション実証試験 会場アンケート結果

Q3. もし電気自動車を購入するとしたら、バッテリー交換式と、バッテリー内蔵式(従来の電気自動車)のどちらを選びますか？ 1/2



n = 2,280

80%の回答者がバッテリー交換式電気自動車を選択

資料: 環境省次世代自動車導入促進事業 NEXT ベタープレイス電気自動車のバッテリー交換ステーション実証試験 会場アンケート結果

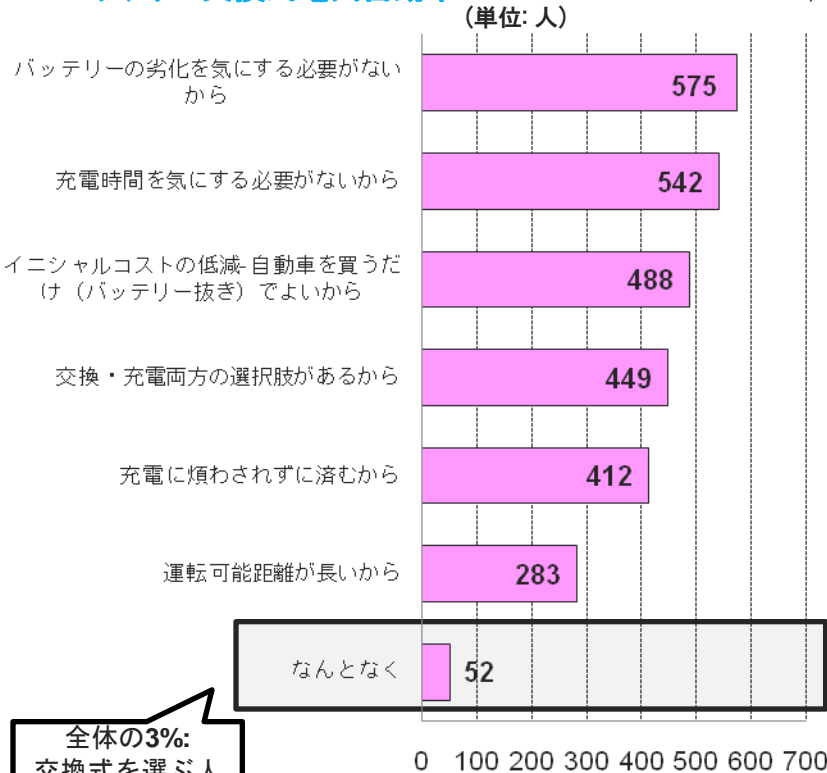
Q3.もし電気自動車を購入するとしたら、バッテリー交換式と、バッテリー内蔵式(従来の電気自動車)のどちらを選びますか？ 2/2 - 理由 (複数回答可)

バッテリー交換式電気自動車

n = 1,870

バッテリー内蔵式電気自動車

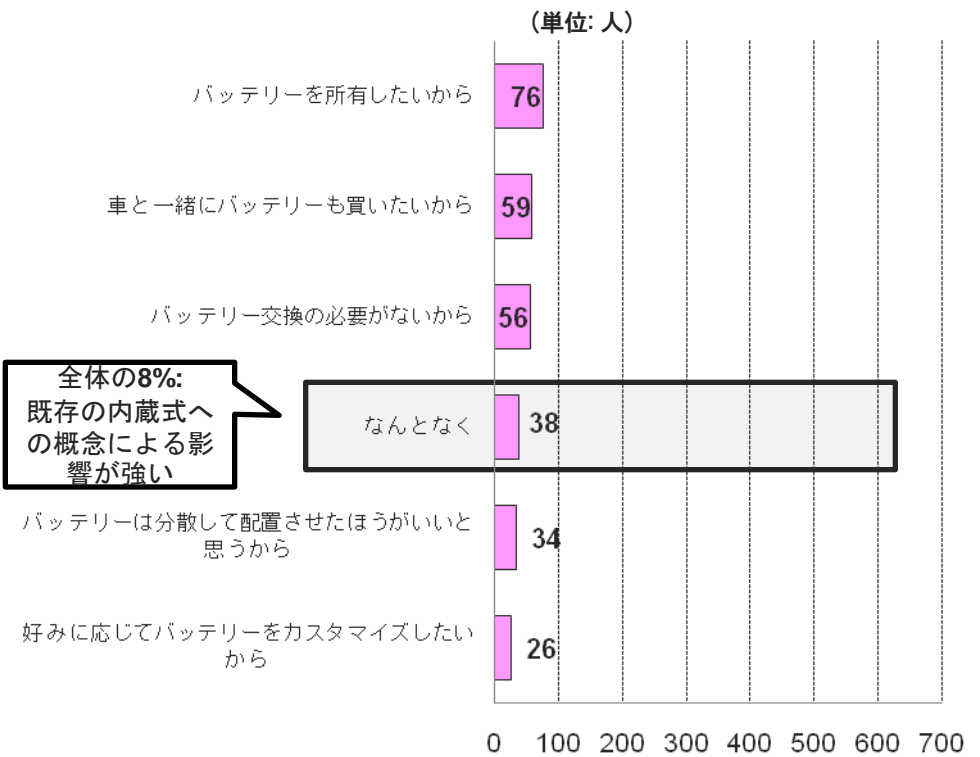
n = 469



全体の3%:
交換式を選ぶ人はその理由を認識している

全体の8%:
既存の内蔵式への概念による影響が強い

なんとなく

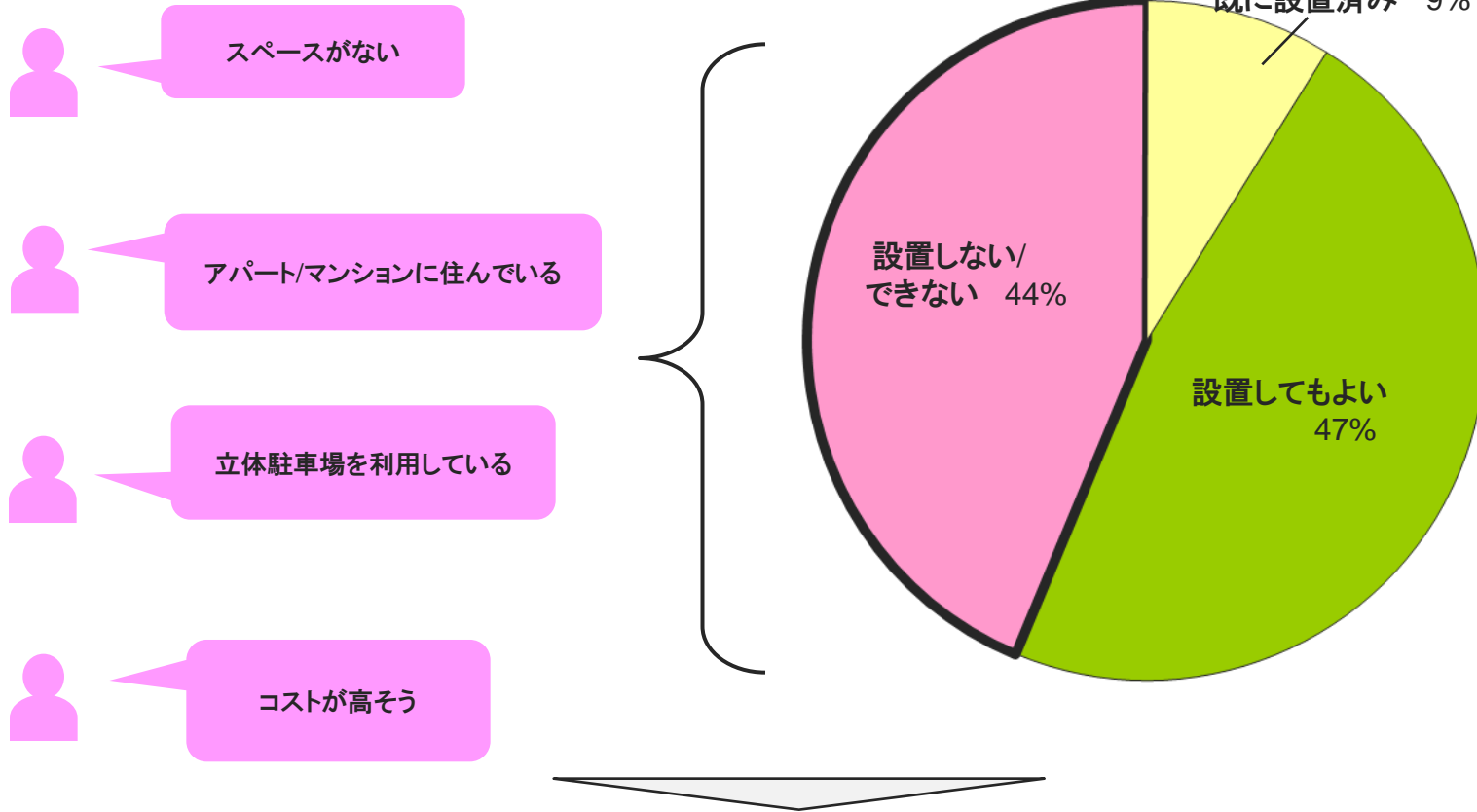


バッテリー内蔵式電気自動車を選んだ回答者は少数派であるといえる

資料:環境省次世代自動車導入促進事業NEXT ベタープレイス電気自動車のバッテリー交換ステーション実証試験 会場アンケート結果

Q5. 自宅の駐車場に充電コンセントを引く事はできますか？

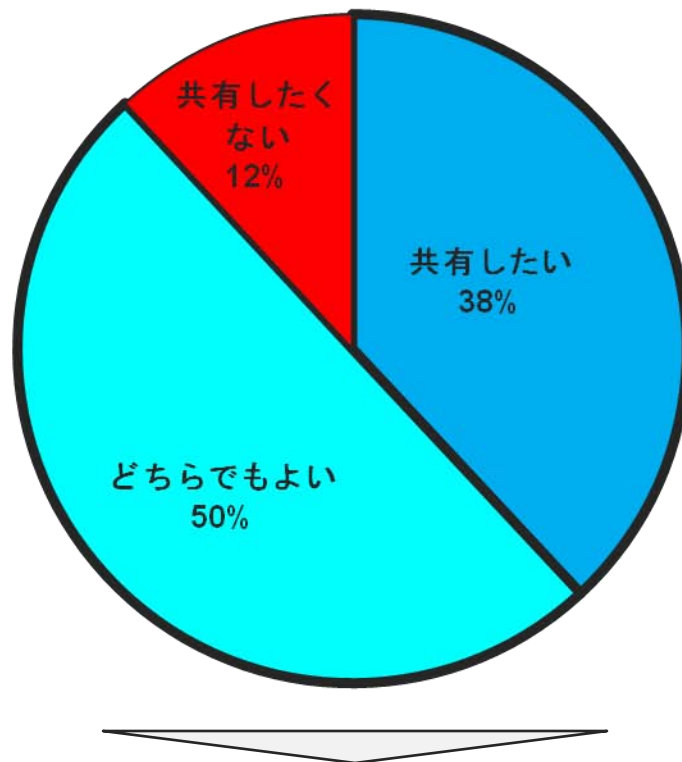
n = 757



潜在的電気自動車ドライバーの44%は自宅での充電が不可能。主要充電手段としてのBSSが求められる

資料: 環境省次世代自動車導入促進事業 NEXT ベタープレイス電気自動車のバッテリー交換ステーション実証試験 会場アンケート結果

Q10. バッテリーを自分で所有せず、共有する事への抵抗感はありますか？



n = 757

潜在的電気自動車ドライバーの88%が、他のドライバーとバッテリーを共有することに抵抗を持っていない

資料: 環境省次世代自動車導入促進事業 NEXT ベタープレイス電気自動車のバッテリー交換ステーション実証試験 会場アンケート結果

日本- 自動車とバッテリーのリーダー国 -



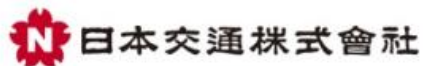
タクシーから交換式電気自動車を普及していく

- 理由 1 多大な環境インパクト。2%の台数で全乗用車の20%の走行距離
- 理由 2 化石燃料コスト > バッテリーコスト + 電気代
- 理由 3 充電で長時間停車せずに1日300km走行するには交換式のみ
- 理由 4 車種 = バッテリーの種類が少ない
- 理由 5 運転するエリアが一定のためインフラ整備がしやすい
- 理由 6 耐用年数の限界を迎えつつあるLPGステーションを代替できる
- 理由 7 市民が電気自動車のよさを直に味わせる
- 理由 8 タクシーは街の顔。EV首都の明確なメッセージ

プロジェクト編成



日本交通株式会社



タクシー運用

ベタープレイス・ジャパン
株式会社



実証事業統括

株式会社
東京アールアンドデー



バッテリー交換ステーション
および電気自動車の製作



実証用地

六本木ヒルズ

重要拠点の場所



六本木ヒルズ
EVタクシー
乗降レーン

西新橋
バッテリー交換ス
テーション

日本交通
品川営業所



実証事業の全体像



乗降場 (六本木ヒルズ)



実車走行

六本木ヒルズを中心に実車営業

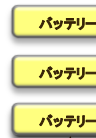


エネルギー
補給

バッテリー交換ステーション(六本木ヒルズ周辺)



充電済みバッテリー



電力網

高速交換



better place 