



ベタープレイスの取り組みと環境省実証試験のご報告

Dec 17. 2009

ベタープレイス・ジャパン株式会社

イスラエル 2011年サービス開始

なぜイスラエルなのか？

- ・ 地政学的要因
- ・ イスラエル政府は2020年までに
石油から脱却した社会づくりを宣言
- ・ 78%:ガソリン車の課税率
- ・ 10% :電気自動車の課税率
- ・ 石油が高価
- ・ ルノー・日産アライアンスが
バッテリー交換式電気自動車を投入



デンマーク 2012年サービス開始

なぜデンマークなのか？

- ・ **デンマーク政府は環境先進国としての社会づくりを宣言**
- ・ **すでに電力の20%は風力発電**
- ・ **180%:ガソリン車の課税率**
- ・ **0% : 電気自動車の課税率**
- ・ **石油が高価**
- ・ **ルノー・日産アライアンスがバッテリー交換式電気自動車を投入**





ルノー・フルーエンス ZE



初公開

9月にフランクフルトショーにて

販売開始時期

2011年前半イスラエルとデンマークで
発売され、その後、そのほかの欧州各国にも
導入

充電

- 1) 家庭用電源
- 2) 急速充電器
- 3) “QuickDrop(クイックドロップ)”
バッテリーを充電済みのものと交換



日本 - 自動車とバッテリーのリーダー国として -



ステップ 1

2009年
環境省と合同で着脱メカニ
ズムを検証

ステップ 2

2010年
経産省と合同で3台の交
換式EVタクシーを短距
離営業を中心に検証

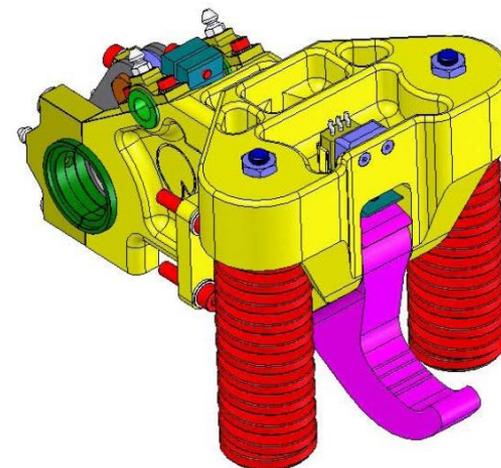
ステップ 3

タクシーの長距離運
用等、試験台数、目
的、環境を多様化

ステップ 4

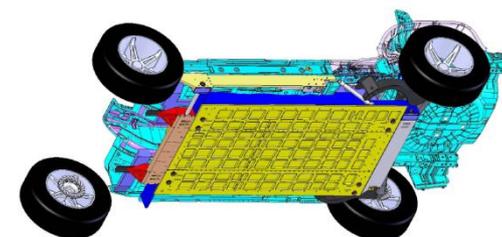
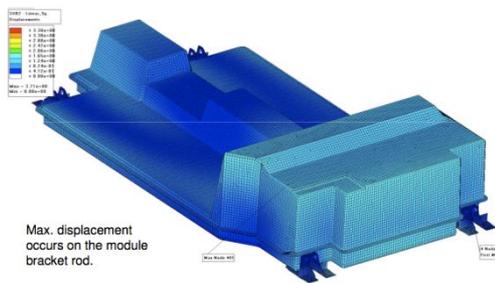
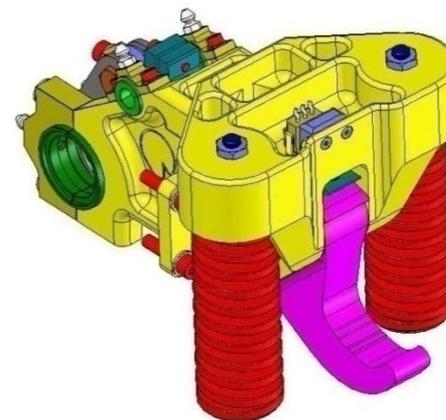
大量生産モデルの
生産開始

ラッチ技術の応用



ベタープレイスの開発拠点はイスラエルにあり、着脱機構は航空宇宙のノウハウを持ったエンジニアが開発

ラッチ技術の応用が電気自動車の考え方を覆す







来場者から2,883通ものアンケート回答を収集。これらは、日本の電気自動車の未来とベタープレイスにとって、貴重な資産とった