

2. ゼロエミッションリーダーに向けたチャレンジ

日産の電気自動車: LEAF

- 2010年度、専用デザインで日米で販売開始
- 2012年にグローバルに拡大



サイズ	コンパクトクラス	十分な居住性能
定員	5名	
バッテリー	ラミネート型 薄型リチウムイオン電池	胸のすく加速感
モータ	高応答交流同期モータ	
航続距離	160km以上 (US LA4モード)	日常十分な航続距離
主要装備	専用ITシステム	安心の充電サポート

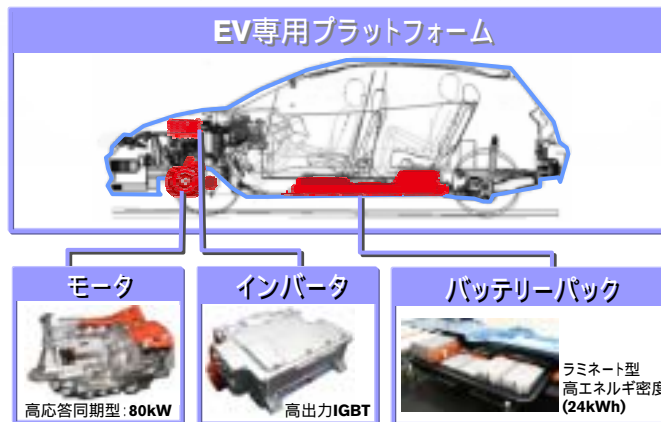
電気自動車を支える技術

■ 新開発EV専用プラットフォーム

- 高性能小型パワートレインをフロントに集約
- 薄型リチウムイオン電池を床下にレイアウト
- バッテリー・インバータフレームを活用した高剛性車体



広い居住空間
静粛・軽快な走り

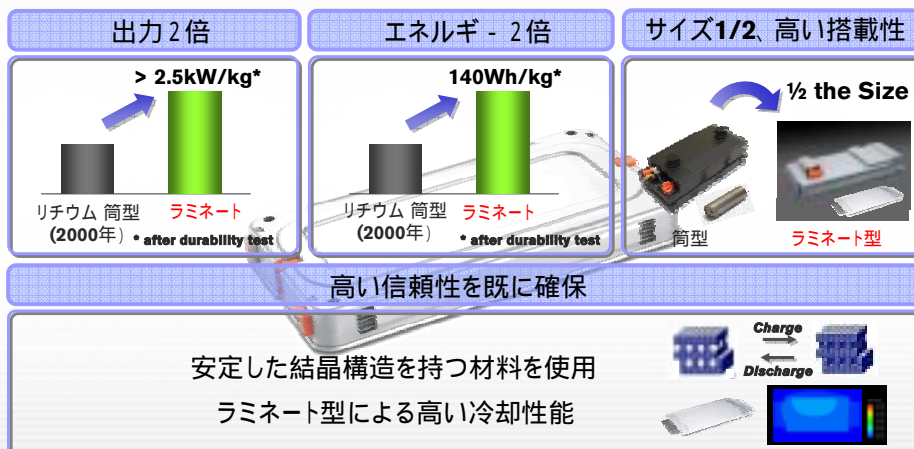


(C) Copyright NISSAN MOTOR CO., LTD. 2009 All rights reserved.

9

ラミネート型Li-ion電池の開発

- 1992年より、他社に先駆けて自動車用Li-ion電池の開発に着手
- 性能・信頼性共に、実用化レベルの開発に成功



(C) Copyright NISSAN MOTOR CO., LTD. 2009 All rights reserved.

10