















■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	ポルシェ	
	車両の名称	プリウス PHV [DLA-ZVW52]	Cayenne E-Hybrid	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 356.7 / 324.3	1,238.5185	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	A グレード エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヵ月~	-	
	推奨する用途	一般車と同等	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	253
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	-
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	68.2	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	37.2	11.9 km / ℓ (ハイブリッド燃料消費率)
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	62	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,645 × 1,760 × 1,470	4,918 × 1,983 × 2,194
		ホイールベース (mm)	2,700	2,895
		トレッド前 / 後 (mm)	1,530 / 1,540	1,680 / 1,673
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,110 × 1,490 × 1,195	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,530 / 1,805	2,040 / 2,060
		最大積載量 (kg)	-	845
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	CGE-JMG300
		総排気量 (cc)	1,797	2,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	72 (98) / 5,200	250kW (340PS) / 6,500rpm
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) / 3,600	450Nm
		排ガス対策	三元触媒、EGR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 / -	-
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	-
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	13	-
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	-
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	43	-
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン		
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1NM, 1SM / 2	-	
	定格出力 (kW/rpm)	1NM : 37.0, 1SM : 15.8	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31)	-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)	-	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 95	-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	8.8 / 351.5	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	8速ティプトロニック S	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.218	フロントエンジン 4 輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	-	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	-	
	タイヤ (前)	195/65R15	255/55 ZR 19 XL	
	タイヤ (後)	195/65R15	275/50 ZR 19 XL	
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード - 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
	その他、環境配慮事項	-	-	
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	ポルシェ	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	CLARITY PHEV(6LA-ZC5)	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	598.9/544.5	
		価格に対する備考	タイプ EX	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	エコカー減税対象、販売店にご相談ください	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	一般 / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	310	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	114.6
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	JC08 モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	-	28.0
		測定モード	-	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	82.9
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,050 × 1,935 × 1,430	4,915 × 1,875 × 1,480
		ホイールベース (mm)	-	2,750
		トレッド前 / 後 (mm)	-	1,580/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	135/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,950 × 1,580 × 1,160
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,400 / -	1,850/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	-	5
	エンジン	型式	-	LEB
		総排気量 (cc)	-	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	500kW (680PS)	77(105)/5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	850N・m	134(13.7)/5,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	-	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	13.5	
燃料供給装置		-	電子制御燃料噴射式	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	-	26	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料	-	無鉛レギュラーガソリン		
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	交流同期 / H4 / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	65	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	135(184)/5,000-6,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	315(32.1)/0-2,000	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウムイオン電池 / - / 168	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	- / 310.8	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	8速 PDK	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	フロントエンジン 4 輪駆動	FF、-	
	サスペンション方式 (前)	-	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	-	マルチリンク (ウィッシュボーン) 式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	-	235/45R18 94W	
	タイヤ (後)	-	235/45R18 94W	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	WLTC モード / -	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	フォルクスワーゲン	ランドローバー
アウトランダー PHEV	Golf GTE	RANGE ROVER SPORT
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
458.26 / 416.6	479.9 / -	1,218 ~ 1,351 / 1,107.2 ~ 1,228.1
G Plus Packageの価格。CEV補助金対象(平成31年度 20万円)	-	-
一般車と同等(重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり)	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サボカー補助金・CEV補助金の対象	-
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.2	6.1
57.6 (充電電力使用時走行距離)	45.0	-
-	-	-
WLTCモード	プラグインレンジ	-
16.4 (ハイブリッド燃料消費率)	19.9	8.5
WLTCモード	JC08モード	WLTCモード (国土交通省審査値・km/L)
142	117	-
4,695 × 1,800 × 1,710	4,265 × 1,800 × 1,480	4,855 × 1,985 × 1,800
2,670	2,635	2,920
1,540 / 1,540	1,535 / 1,510	1,690 / 1,685
190 / -	-	210
1,900 × 1,495 × 1,235(S Editionは、室内高1,170)	-	-
-	-	-
-	-	-
1,900(S Edition) 1,930(G Premium Package) 1,910(G) 1,900(G Limited Edition) 1,860	1,580	2,600
-	-	-
5	5	5
4B12 MIVEC	CUK	PT204
2,359	1,394	1,995
94 (128) / 4,500	110(150) / 5,000 - 6,000	221 (300) / 5,500-5,900
199 (20.3) / 4,500	250(25.5) / 1,500 - 3,500	400 / 2,000-4,500
-	ハイブリッドシステム / 直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	ハイブリッドシステム / 直列4気筒 DOHC ターボチャージド
直列4気筒 / DOHC 16バルブ	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージド
88.0 × 97.0	74.5 × 80.0	83.0 × 92.2
-	-	-
12.0	10.0	-
ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式	電子制御燃料噴射装置
-	-	-
45	40	90
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム	無鉛プレミアムガソリン
永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	- / EAH / -	交流同期電動機 / TZ-269/1
(前) 25 / -・(後) 25 / -	55	96
300	-	395
(前) 60 (82) / -・(後) 70 (95) / -	80(109)	105 (142) / 2,950
(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	330(33.6)	275 / 1,000-2,900
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / LEV46 / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / 1
13.8 / 300	8.7 / 352	13.1 / 395
-	-	-
普通充電、急速充電: 別置型	-	-
自動コントロール式	-	-
-	-	-
急速充電: 約25分(80%まで)、普通充電: 約4.5時間(満充電)	-	-
-	6速DSG	電子制御8速AT
4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	前輪駆動、3.750(1.4速、後退)、2.884(2.3, 3.6速)	AWD / 3,730
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ツインローリンク
マルチリンク式	4リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスクブレーキ
225 / 55R18 98H(G Limited Edition 215/70R16 100H)	225/45R17	255/55R20、275/45R21
225 / 55R18 98H(G Limited Edition 215/70R16 100H)	225/45R17	255/55R20、275/45R21
WLTCモード	JC08モード	-
-	-	-
1.15 / 0.05 / 0.025 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	-
九都県市指定低公害車「H30年優(エネルギー+)」	-	-
AC200V 20A / - / -	-	-
-	-	-
	  	

# プラグインハイブリッド自動車

## 車両写真



事項	メーカー	ランドローバー	
	車両の名称	RANGE ROVER	
	車両の種類	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 1,550 ~ 2,956 / 1,409 ~ 2,687.2	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	価格に対する備考 -	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	
	推奨する用途	-	
	性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)
加速性能 (0 ~ 40km) (秒)			-
最小回転半径 (m)			6.1
一充填当りの走行距離		走行距離 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
燃費		燃費 (km / 単位燃料量)	8.8
		測定モード	WLTC モード (国土交通省審査値・km/L)
		CO2 排出量 (g/km)	-
車両寸法		全長×全幅×全高 (mm)	5,005 × 1,985 × 1,865
		ホイールベース (mm)	2,920
		トレッド前 / 後 (mm)	1,690 / 1,685
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-
車両重量		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	2,640
		最大積載量 (kg)	-
エンジン		乗車定員 (人)	5
		型式	PT204
		総排気量 (cc)	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	221 (300) / 5,500-5,900
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	400 / 2,000-4,500
		排ガス対策	三方カブリキャットシステム、脱窒素、吸込みマシナリ懸、電動リニアリフト、フルタイム駆動システム、DSC、ABS、ESP
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージド
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.2
		燃焼室形式	-
		圧縮比	-
燃料タンク		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
		材質	-
		タンク容量 (L)	90
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-
電動機	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / TZ-269/1	
	定格出力 (kW/rpm)	96	
	電圧 (V)	395	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	105 (142) / 2,950	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	275 / 1,000-2,900	
	発電機	種類 / 型式	-
制御方式	最高出力 (VA)	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 1	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	13.1 / 395	
	補助電池 (電圧、個数)	-	
充電装置	設置形式	-	
	充電制御方法	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	
	標準充電時間	-	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD / 3.730	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン	
	サスペンション方式 (後)	ウィッシュボーン	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	255/55R20、275/45R21	
タイヤ (後)	255/55R20、275/45R21		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	
整備等	その他、環境配慮事項	-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

プラグインハイブリッド自動車

