




■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車





車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル	
	車両の名称	アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	アネブル CNG ダイハツミライース	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	掲載タイプの種類	-	乗用	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	-
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車に含ます	CNG 改造費：ベース車に含ます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.2	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,875	3,395 × 1,475 × 1,500
		ホイールベース (mm)	2,450	2,455
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	1,305 / 1,295
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,932 × 1,345 × 1,240
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,860 × 1,315 × 1,100 [955 × 1,375 × 1,235]	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,470	720/940
		最大積載量 (kg)	350	-
		乗車定員 (人)	2 【4】	4
	エンジン	型式	KF	KF
		総排気量 (cc)	658	658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	39 (53) /7,200	36 (49) /6,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	60 (6.1) /4,000	57 (5.8) /5,200
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 3 気筒 / -	-
		内径×行程 (mm)	63.0 × 70.4	63.0 × 70.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		9	12.2	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	仕様により	26.4	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	5.28	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	前輪 2 輪駆動、4.279	
	サスペンション方式 (前)	-	マックファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	-	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	145R12 - 6PRLT	155 70R13 75S	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	マツダ株式会社
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	いすゞフォワード CNG [2PG-FRR90S2 改]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
472.1/ -	964.7/ -	販売会社へお問い合わせください
積載 2 トン ハイキャブロング 高床キャブ付シャシ MT 東京地区希望小売価格 一般車と同等	GVW8 トン車 キャブ付シャシ価格 東京地区希望小売価格 一般車と同等	-
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	配送用途	輸送、配送など
-	-	-
-	-	-
5.9	6.9	5.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)	8,290 × 2,310 × 3,390 (架装例)	-
3,360	4,660	3,360
1,395/1,425	1,795/1,660	-
180/980 (架装例)	185/1,080	-
-	-	-
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	6,270 × 2,205 × 2,260 (架装例)	-
-	-	-
3,200/5,365 (架装例)	4,540/7,950 (架装例)	-
2,000	3,300 (架装例)	-
3	2	3
4HV1	6HF1-TCN	4HV1
4,570	7,790	4,570
96 (130) /3,200	162 (220) /2,400	96/3,200 (130/3,200)
353 (36.0) /1,400	735 (75) /1,400	353/1,400 (36.0/1,400)
MPI(マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	MPI(マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	三元触媒、MPI
直列 4 気筒 / -	直列 6 気筒 / -	-
115.0 × 110.0	115 × 125	-
-	-	-
12.5	11.3	-
-	-	-
クロムモリブデン鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼
300 (150 × 2)	300	300 (150 × 2)
60	60	60
20	20	-
5 速 MT	6 速 MT	-
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバー付 半楕円板ばね	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付 半楕円形板ばね	-
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	-
195/85R16 114/112L LT	225/80R17.5-123/122L	-
195/85R16 114/112L LT	225/80R17.5-123/122L	-
JE05 モード	-	JE05 モード
-	-	-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-
		

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル	
	車両の名称	アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP160V 改]	
	車両の種類	小型貨物自動車	小型貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	-
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両を含みます	CNG 改造費：ベース車両を含みます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5	4.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 150	約 180
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
		燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,980	4,245 × 1,690 × 1,525
		ホイールベース (mm)	2,570	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,470/1,465	1,485/1,465
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335	1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/3,180	1,180/1,635
		最大積載量 (kg)	1,200 (1,000)	450 (250)
	エンジン	乗車定員 (人)	3 (6)	2 (5)
		型式	1TR-FE	1NZ-FE
		総排気量 (cc)	1,998	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	100/5,600 (136/5,600)	80/6,000 (109/6,000)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	182/4,000 (18.6/4,000)	136/4,800 (13.9/4,800)
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	86.0 × 86.0	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	10.4	11
		燃料供給装置	-	-
		燃料タンク	材質	鋼
タンク容量 (L)	113.5		47.4	
ガス充填量 (Nm ³)	22.7		9.48	
充填圧力 (MPa)	20		20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	195/80R15 107/105L LT	155 80R14-88/80NLT	
排ガス性能等	タイヤ (後)	195/80R15 107/105L LT	155 80R14-88/80NLT	
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08
		測定時走行距離 (km)	-	-
CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-		
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車株式会社	株式会社アネブル	株式会社アネブル
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDHW41 改]	アネブル CNG ハイエースコミュニーター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]
—	バス	バス
バンタイプ (有蓋)	—	—
3,266.3/—	—	—
GVW25 トン車 G-CARGO CNG スムーサー Gx 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車に含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず
一般車と同等	一般車と同等	—
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	一般車と同等	送迎 (一般、幼児、福祉車両)、路線
—	—	—
—	—	—
10.3	6.6	6.1
—	約 190 / 約 290 (タンク容量 182 / 277L)	約 170
—	—	—
—	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
—	—	—
—	—	—
11,950 × 2,495 × 3,790	6,995 × 2,065 × 2,635	5,380 × 1,880 × 2,285
7,335	3,690	3,110
2,085 / 1,875	1,675 / 1,490	1,655/1,650
125 / 1,130	—	—
—	—	4,250 × 1,695 × 1,565
9,600 × 2,410 × 2,575	—	—
—	—	—
11,435/24,945	5,895	2,200/3,025
13,400	—	—
2	29	14
6UV1-TCN	TB45	2TR-FE
9,839	4,478	2,693
243(330) / 1,800	127 (173) / 4,400	118/5,200 (160/5,200)
1,390 (142) / 1,200-1,400	314 (32.0) / 3,600	243/4,000 (24.8/4,000)
MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	電子制御インジェクション、三元触媒など
直列 6 気筒 / —	直列 6 気筒 / —	直列 4 気筒 / —
120 × 145	99.5 × 96.0	95.0 × 95.0
—	—	—
11	9	10.2
—	—	—
鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼	鋼
902	182 / 277	118.5
180.4	—	23.7
20	20	20
9 速 AMT	—	—
—	—	—
半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバー付)	—	—
円形スリーブ空気ばね	—	—
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / デュアル 2 リーディング	—
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 - 120/118LLT	195/80R15-107/105L LT
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 - 114/112LLT	195/80R15-107/105L LT
JE05 モード	—	JC08 モード
—	—	—
4.0 (-) / 0.08 (-) / 0.3 (-) / - (-)	—	—
九都県市指定公害車指定「超低公害車」	—	—
天然ガス充填設備 / — / —	天然ガス充填設備 / — / —	天然ガス充填設備 / — / —
—	—	—
		

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社		
	車両の名称	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]		
	車両の種類	普通貨物自動車		
	掲載タイプの種類	塵芥車		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	450.6 / -	
		価格に対する備考	積載2トン ハイキャブショート 高床キャブ付シャシ MT 東京地区希望小売価格	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	塵芥車			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
		最小回転半径 (m)	4.8	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	
		測定速度 (km/h)	-	
		測定モード	-	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	
		測定モード	-	
		CO2 排出量 (g/km)	-	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,275 × 1,845 × 2,280 (架装例)	
		ホイールベース (mm)	2,490	
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395 / 1,240	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,290 / 6,455 (架装例)	
		最大積載量 (kg)	2,000	
		乗車定員 (人)	3	
	エンジン	型式	4HV1	
		総排気量 (cc)	4,570	
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130) / 3,200	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	353 (36.0) / 1,400	
		排ガス対策	MPI(マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	
		内径×行程 (mm)	115.0 × 110.0	
		燃焼室形式	-	
圧縮比		12.5		
燃料供給装置		-		
燃料タンク	材質	クロムモリブデン鋼		
	タンク容量 (L)	186 (93 × 2)		
	ガス充填量 (Nm ³)	37.2		
	充填圧力 (MPa)	20		
諸装置	トランスミッション	5速MT		
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	-		
	サスペンション方式 (前)	コイルばね 複動式ショックアブソーバー付		
	サスペンション方式 (後)	半楕円板ばね		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング		
	タイヤ (前)	195/85R16 114/112L LT		
	タイヤ (後)	195/85R16 114/112L LT		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

