




燃料電池自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	MIRAI [ZBA-JPD10]	CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	
	車両の種類	普通乗用車	燃料電池自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	741.0 / 673.6	783.6 / 712.4
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・補助金対象、販売店とご相談ください。	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	リース専用 / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車両と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	175	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	750
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	JC08 モード (Honda 社内測定)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,890 × 1,815 × 1,535	4,915 × 1,875 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,780	2,750
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535 / 1,545	1,580 / 1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,465 × 1,185	1,950 × 1,580 × 1,160
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850 / 2,070	1,890
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / 4JM / 1	MCF4
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	113 (154)	130 (177) / 4,501-9,028 [最高回転数: 13,000rpm]
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	335 (34.2)	300 (30.6) / 0-3,500
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / FCA110 / 370	固体高分子形 / - / -
		最高出力 (kW (PS))	114 (155)	103 [140]
		電圧 (V)	-	-
	燃料タンク	燃料	圧縮水素	圧縮水素
		材質	-	-
タンク容量 (L)		122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)	141 (前方 24 / 後方 117)	
ガス充填量 (Nm ³)		-	-	
二次電池など	充填圧力 (MPa)	70	70	
	種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	
	型式	-	-	
諸装置	トランスミッション	-	電動モーター駆動	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.779	FF、9.333	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	マルチリンク (ウイッシュボーン) 式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	235/45R18 94W	
	タイヤ (後)	215/55R17	235/45R18 94W	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	水素充填施設 / - / -	専用設備 / 専用工具	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社東京アールアンドデー	トヨタ自動車株式会社	スズキ株式会社
FC (燃料電池) 小型トラック	SORA [ZBC-MUM1NAE]	バーグマン フェーエルセル
バン (配送用)	バス	軽二輪
-	-	未設定 / -
お問合せ下さい	-	試験車につき販売していません。
-	-	-
-	-	-
-	乗合バス	-
105	-	75
-	-	-
-	8.5	2.6
210	-	-
-	-	-
社内測定	-	-
-	-	-
-	-	-
0	0	-
6,230 × 1,910 × 2,970	10,525 × 2,490 × 3,350	2,095 × 740 × 1,365
3,360	5,300	1,485
-	2,055/1,840	-
-	-	-
-	9,250 × 2,320 × 2,320	-
-	-	-
-	扉位置 (前 / 中)	-
4,040/6,455	11,610/15,955	199 / -
2,250	-	-
3	79 (22+56+1)	2
DC モーター / ブラシレス / 1 基	交流同期電動機 / 4JM/2	交流同期電動機 / - / 1
110	113 × 2 (15 × 2)	-
305	335 2 (34.2 × 2)	-
固体高分子形 / 30kW/2 基	固体高分子形 / FCA110 × 2 / 370 × 2	固体高分子形 / - / 1
60	114 × 2 (155 × 2)	3.5
-	-	-
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
Type.4	-	-
内容積約 50L × 3 本、合計約 150L	600 × 10 本	10
-	-	-
70	-	70
リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池
直接充電が可能、外部給電が可能	-	-
6MT	-	-
-	-	-
-	車軸懸架	テレスコピック
-	車軸懸架	スイングアーム
-	主：フルエアブレーキ、補助：リターダ (電磁式)	油圧式ディスク / 油圧式ディスク
-	275/70R22.5	110/90-13M/C 55P
-	275/70R22.5	130/70-12 56L
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
水素充填設備 / - / -	水素充填施設 / - / -	-
-	-	-
-	-	-