

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	10	7.9%	3	30.0%	6	60.0%	0	0.0%
ニッサン	66	5	7.6%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
三菱	22	4	18.2%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	2	2.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	41	11	26.8%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	1	3.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	3	5.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	158	17.5%	41	25.9%	116	73.4%	0	0.0%
ボルボ	69	9	13.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
B M W	209	30	14.4%	7	23.3%	16	53.3%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	10	16.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	6	18.8%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	9	39.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
アルファロメオ	3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	10	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	11	28.2%	2	18.2%	3	27.3%	0	0.0%
シトロエン	10	4	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	4	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	3	2.4%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	22	4	18.2%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	5	6.4%	0	0.0%	4	80.0%	1	20.0%
スバル	41	10	24.4%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	54	2	3.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	184	20.4%	19	10.3%	165	89.7%	0	0.0%
ボルボ	69	3	4.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
B M W	209	24	11.5%	1	4.2%	11	45.8%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	6	18.8%	0	0.0%	3	50.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	5	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	5	21.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	7	21.2%	1	14.3%	6	85.7%	0	0.0%
アルファロメオ	3	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	3	7.7%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%
シトロエン	10	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スマート	36	20	55.6%	0	0.0%	19	95.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	15	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	37	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	3	19%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
三菱	15	3	20%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
マツダ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	37	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	30	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	4	11%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ニッサン	31	13	42%	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	2	14%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	12	52%	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	5	14%	2	40.0%	3	60.0%	0	0.0%
ニッサン	31	8	26%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	6	43%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	8	35%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	2	12%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	16	4	25%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
三菱	19	4	21%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
マツダ	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ホンダ	9	3	33%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
スズキ	29	8	28%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%
ダイハツ	29	6	21%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	6	35%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	16	7	44%	0	0.0%	3	42.9%	0	0.0%
三菱	19	8	42%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
マツダ	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	10	38%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%
スズキ	29	8	28%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
ダイハツ	29	8	28%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月)より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	10	7.9%	0	0.0%	8	80.0%	0	0.0%
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	4	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	78	8	10.3%	0	0.0%	6	75.0%	2	25.0%
スバル	41	4	9.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	4	7.4%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	132	14.6%	17	12.9%	115	87.1%	0	0.0%
ボルボ	69	23	33.3%	1	4.3%	22	95.7%	0	0.0%
B M W	209	28	13.4%	2	7.1%	19	67.9%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	8	12.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	4	12.5%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	10	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	3	13.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	10	3	30.0%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	8	20.5%	0	0.0%	4	50.0%	0	0.0%
シトロエン	10	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	10	27.8%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーケー	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
D S	2	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	7	5.5%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	3	37.5%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
ホンダ	78	7	9.0%	0	0.0%	6	85.7%	1	14.3%
スバル	41	2	4.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	4	30.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	4	7.4%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%
メルセデス・ベンツ	904	44	4.9%	5	11.4%	39	88.6%	0	0.0%
ボルボ	69	15	21.7%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
B M W	209	42	20.1%	7	16.7%	25	59.5%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	62	13	21.0%	0	0.0%	5	38.5%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	3	9.4%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	10	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	2	6.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	3	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	10	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	15	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	37	8	22%	0	0.0%	5	62.5%	3	37.5%
スバル	30	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	15	1	7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	4	14%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	10	27%	0	0.0%	6	60.0%	4	40.0%
スバル	30	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	29	3	10%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	5	17%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	13	37%	8	61.5%	5	38.5%	0	0.0%
ニッサン	31	3	10%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	3	21%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	3	13%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	5	14%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%
ニッサン	31	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	5	29%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
ニッサン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	19	2	11%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	9	2	22%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
スズキ	29	4	14%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	6	21%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆☆(75% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	4	15%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	7	24%	0	0.0%	3	42.9%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月)より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	14	11.0%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%
ニッサン	66	1	1.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	8	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	78	5	6.4%	0	0.0%	2	40.0%	3	60.0%
スバル	41	2	4.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	1	7.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	904	148	16.4%	2	1.4%	146	98.6%	0	0.0%
ボルボ	69	6	8.7%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
B M W	209	16	7.7%	1	6.3%	11	68.8%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	11	17.7%	0	0.0%	2	18.2%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	6	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	1	2.6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	6	4.7%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
三菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	6	7.7%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%
スバル	41	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	3	5.6%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%
メルセデス・ベンツ	904	25	2.8%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%
ボルボ	69	7	10.1%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
B M W	209	16	7.7%	1	6.3%	12	75.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	11	17.7%	0	0.0%	7	63.6%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	2	13%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%
三菱	15	2	13%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%
マツダ	29	5	17%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	11	30%	0	0.0%	3	27.3%	8	72.7%
スバル	30	4	13%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%
スズキ	29	3	10%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	6	20%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	2	13%	0	0.0%	200.0%	100.0%	0.0%	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	-	0.0%	-	0.0%	-
三菱	15	0	0%	0	-	0.0%	-	0.0%	-
マツダ	29	8	28%	0	0.0%	800.0%	100.0%	0.0%	0.0%
ホンダ	37	3	8%	0	0.0%	0.0%	0.0%	300.0%	100.0%
スバル	30	10	33%	0	0.0%	800.0%	80.0%	200.0%	20.0%
スズキ	29	5	17%	0	0.0%	500.0%	100.0%	0.0%	0.0%
ダイハツ	30	8	27%	0	0.0%	600.0%	75.0%	200.0%	25.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	31	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	1	7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	3	19%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
三菱	19	3	16%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
マツダ	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ホンダ	9	1	11%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	3	10%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ダイハツ	29	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 ☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
				平成 17 年基準		☆☆☆ (50% 低減レベル)			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	19	2	11%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	9	1	11%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	3	10%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	44	34.6%	0	0.0%	17	38.6%	27	61.4%
ニッサン	66	19	28.8%	0	0.0%	19	100.0%	0	0.0%
三菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	44	56.4%	0	0.0%	21	47.7%	23	52.3%
スバル	41	4	9.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	27	50.0%	0	0.0%	20	74.1%	7	25.9%
メルセデス・ベンツ	904	16	1.8%	2	12.5%	14	87.5%	0	0.0%
ボルボ	69	5	7.2%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
B M W	209	1	0.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	3	9.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	11	8.7%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ニッサン	66	10	15.2%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	16	20.5%	0	0.0%	5	31.3%	11	68.8%
スバル	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	9	33.3%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	5	38.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
メルセデス・ベンツ	904	29	3.2%	0	0.0%	29	100.0%	0	0.0%
ボルボ	69	7	10.1%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
B M W	209	12	5.7%	0	0.0%	11	91.7%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	62	8	12.9%	0	0.0%	7	87.5%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	1	3.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	7	44%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	5	31%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
三菱	15	4	27%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	10	34%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	3	8%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%
スバル	30	9	30%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スズキ	29	11	38%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	7	23%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	6	38%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	3	19%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
三菱	15	3	20%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
マツダ	29	10	34%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	24	65%	0	0.0%	10	41.7%	14	58.3%
スバル	30	6	20%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%
スズキ	29	7	24%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	12	40%	0	0.0%	11	91.7%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	1	3%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」（令和 2 年 3 月）より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	1	0.8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	2	2.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	54	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	904	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	2	6.3%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	66	5	7.6%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	6	7.7%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%
スバル	41	1	2.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	54	2	3.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	15	1	7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	8	28%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	6	16%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%
スバル	30	9	30%	0	0.0%	7	77.8%	2	22.2%
スズキ	29	6	21%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	8	27%	0	0.0%	6	75.0%	2	25.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	16	4	25%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
三菱	15	3	20%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	4	14%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	29	6	21%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	4	13%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%
ニッサン	66	1	1.5%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
三菱	22	1	4.5%	0	-	1	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	6	7.7%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	-	2	-	0	-
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	54	6	11.1%	0	0.0%	4	200.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	7	5.5%	0	0.0%	5	250.0%	2	100.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	9	11.5%	0	0.0%	4	66.7%	5	83.3%
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	13	1	7.7%	0	-	1	-	0	-
レクサス	54	8	14.8%	0	0.0%	7	350.0%	1	50.0%
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	4	25%	0	0.0%	4	400.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	29	3	10%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	30	5	17%	0	0.0%	5	500.0%	0	0.0%
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
ダイハツ	30	2	7%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	2	13%	0	0.0%	2	200.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	30	3	10%	0	0.0%	3	300.0%	0	0.0%
スズキ	29	1	3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
ダイハツ	30	1	3%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覽」(令和 2 年 3 月) より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))

《平成 32 年度燃費基準 +50% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	31	24.4%	0	0.0%	9	450.0%	22	1100.0%
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	120.0%	0	0.0%
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	17	21.8%	0	0.0%	4	66.7%	13	216.7%
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	13	1	7.7%	0	-	1	7.7%	0	-
レクサス	54	11	20.4%	0	0.0%	7	350.0%	4	200.0%
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準 +90% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	127	3	2.4%	0	0.0%	3	150.0%	0	0.0%
ニッサン	66	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	1	1.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	54	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジーブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	29	1	3%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	29	1	3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
ダイハツ	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	29	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳				平成 30 年基準 型式数 割合	
				平成 17 年基準		平成 30 年基準			
				型式数	割合	型式数	割合		
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合  
 (資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月)より作成  
 (URL: [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000044.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html))