

## 【プロジェクト概要】

車両に利用する化石燃料を、廃食用油を原料としたバイオディーゼル燃料に転換することで、排出量の削減を行う

## 【プロジェクトの適格性基準】

- 条件1. 廃食用油が、プロジェクトが無い場合にはエネルギー利用されない、主に植物性のものであること
  - 条件2. 精製方式は、メタノールを用いたエステル交換方式又はエステル化方式であること
  - 条件3. BDFにより代替される車両の燃料が軽油であること
  - 条件4. BDFの品質が所要の基準を満たしていること
  - 条件5. BDFを使用する車両が公道を走る車両又はオフロード法の適用を受ける車両であり、特定されること。
- また、車両区分毎に適切な燃料種類を利用し、適切な車両管理が行われていること

## 排出削減量の算定で考慮する範囲

### ＜廃食用油の発生＞



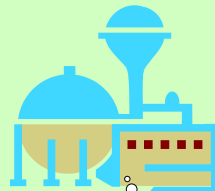
未利用あるいはマテリアル利用されている廃食用油

### ＜廃食用油の収集運搬＞



※①

### ＜廃食用油からBDF製造＞



※②③

### ＜BDFの運搬＞



※④

### ＜BDFを車両で利用＞



※⑤

## ※【排出削減量算定のために必要なモニタリング項目】

- ① 廃食用油のトラック等を用いた収集運搬に伴う排出（運搬車両の化石燃料消費量又は平均燃費・走行距離、トンキロ等）
- ② 廃食用油からBDFを製造する過程に伴う排出（製造プラント等で用いられる化石燃料や電力消費量）
- ③ BDF製造工程で投入されるメタノールに由来する排出（メタノール使用量）
- ④ 精製されたBDFの給油場所までの運搬に伴う排出（運搬車両の化石燃料消費量又は平均燃費・走行距離、トンキロ等）
- ⑤ 代替される化石燃料の燃焼に伴う排出（BDFの使用量、BDFの発熱量（デフォルト値の適用可））