

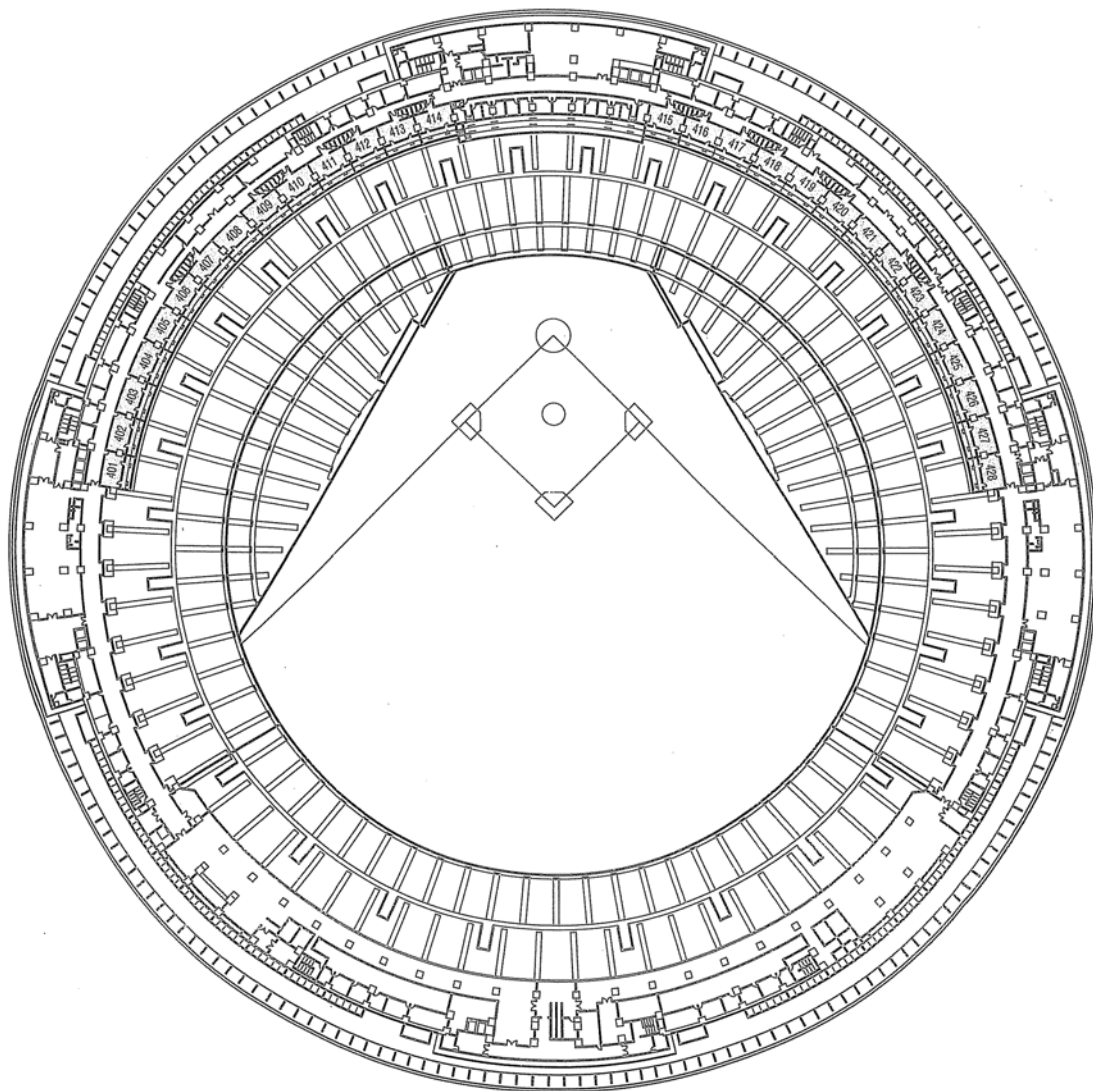
資料編

1. スーパーボックスのフロアマップ
 - ①4階
 - ②5階
 - ③6階
2. リユースカップ案内書
3. ポスター
4. アンケート票
5. リユースカップ利用実績

資料1 スーパーボックスのフロアマップ

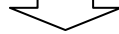
①4階

ラウンジ

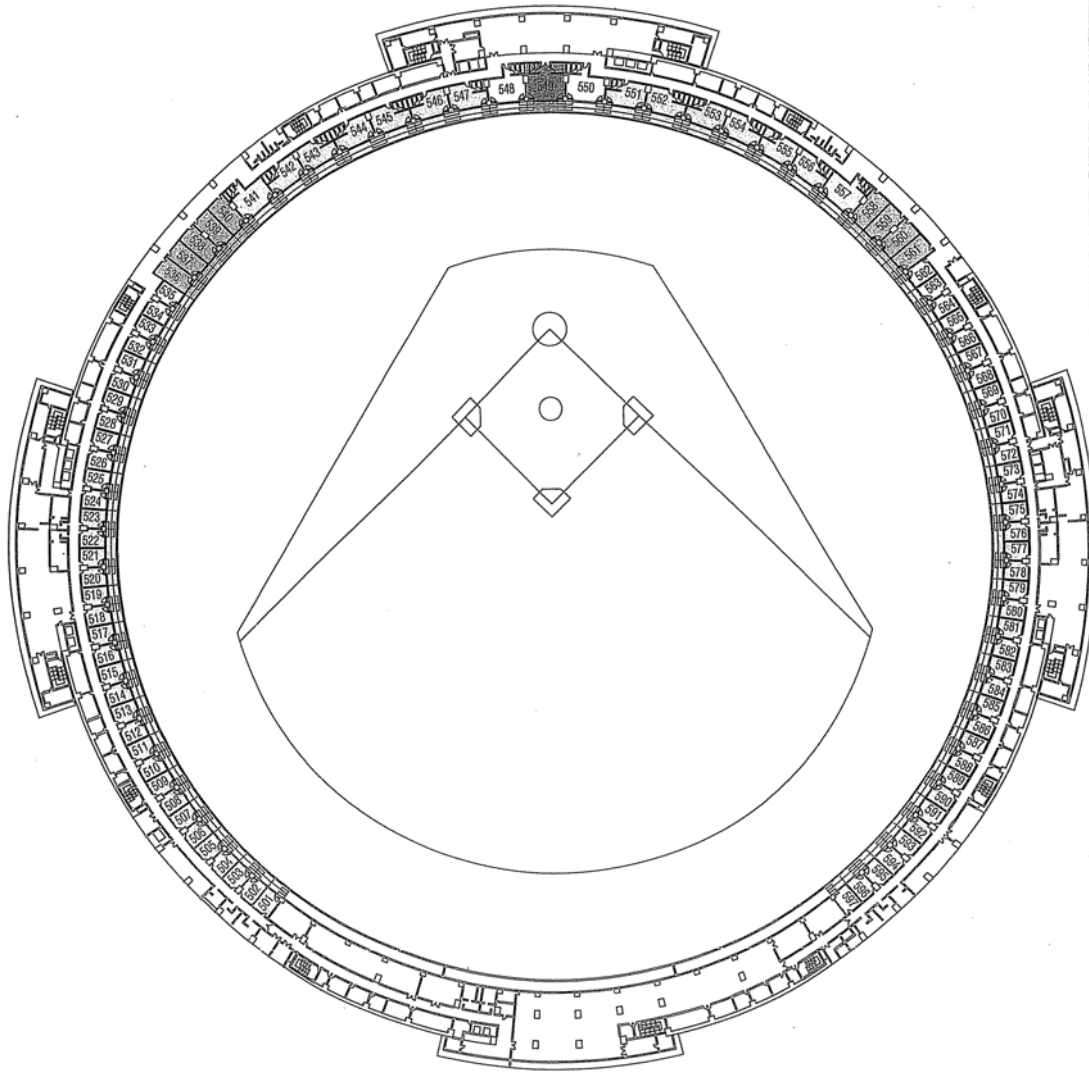
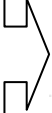


②5階

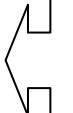
ラウンジ



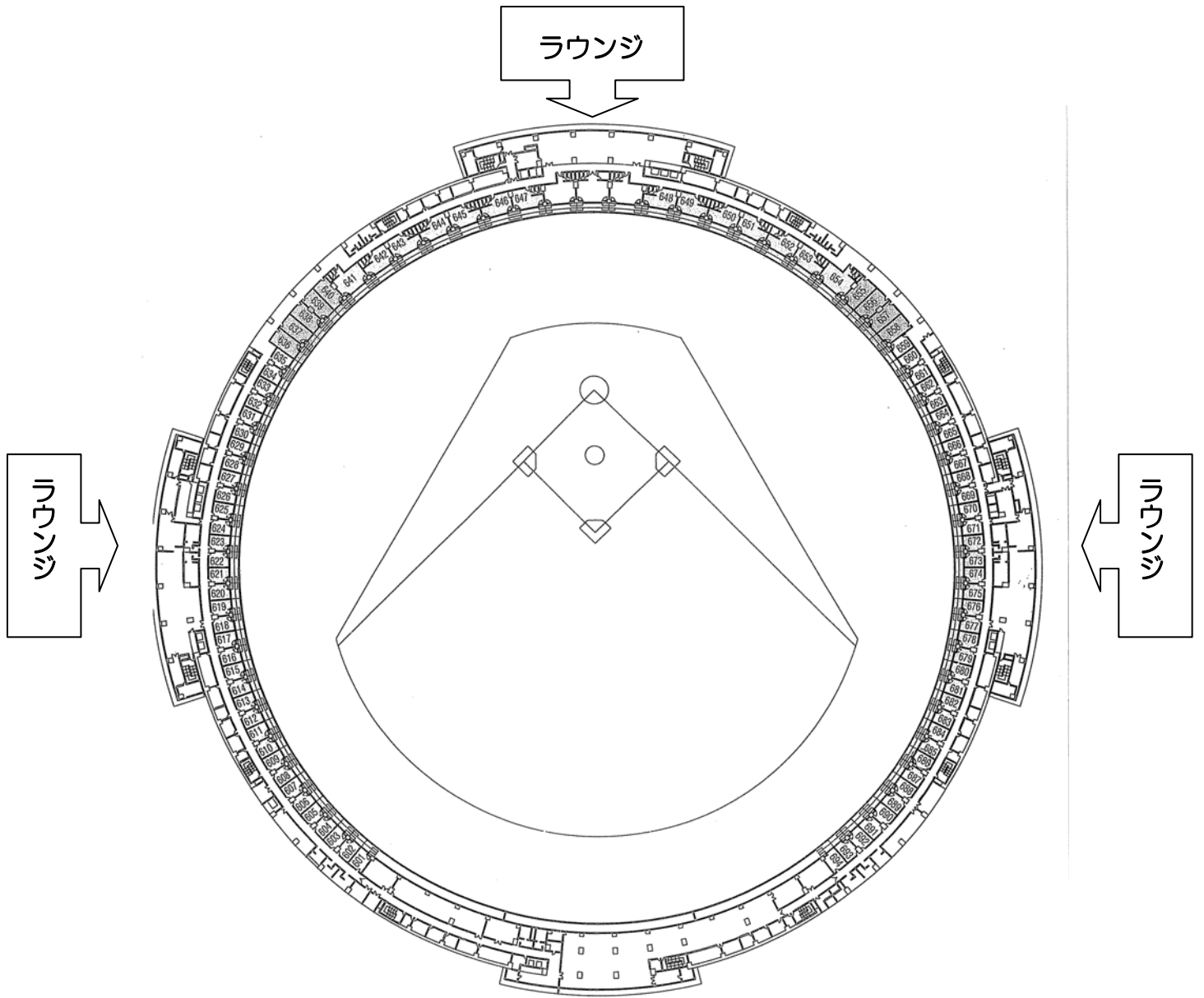
イングリ



イングリ



③6階



資料2 リユースカップ案内書



リユースカップご利用のお願い

- 福岡Yahoo! JAPANドームのスーパーボックスでは、9月20日から24日までの5試合にリユースカップを利用いたします。
- ドイツのサッカー場などでは一般的に使われ、日本でも広がり始めています。野球場でもリユースカップの導入が可能かどうか、環境省の実証試験として、ビール、ソフトドリンク等の容器としてご利用いただくことになりました。
- リユースカップは、環境省が進めている3R（スリーアール）の取り組みの1つです。3Rとは、廃棄物の発生抑制（リデュース：Reduce）、再使用（リユース：Reuse）、再生利用（リサイクル：Recycle）の3つの頭文字をとったもので、3Rの取り組みを通じて循環型社会の構築を推進します。
- ご利用いただいたお客様には、アンケートにもぜひご協力いただけますようお願い申し上げます。

リユースカップは回収、洗浄し、20回以上繰り返し使うことができます。
そのため、1回で使い捨ててしまう紙コップに比べると、ごみ、エネルギー消費などの削減に役立ちます。



福岡ソフトバンクホークスマーケティング㈱
環境省 循環型社会推進室

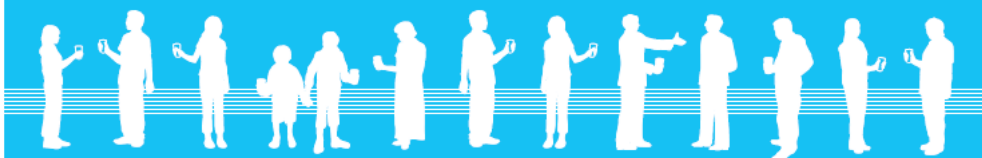
資料3 ポスター

なんども使う リユースカップ



Re-USE

リユースカップは、繰り返し使うことで
二酸化炭素やごみを減らすことができます。



環境省
(財)地球・人間環境フォーラム

資料4 アンケート票

リユースカップ利用に関するアンケート

本アンケートは、今後の環境政策に活かしたいと思っておりますので、ご協力をお願いいたします。ご回答いただいたアンケート用紙は、ラウンジ内にある最寄りの回収所までお持ちください。記念品と交換させていただきます。

(該当する回答番号、属性を切り取り線に沿って折りこんでください。)

◆洗って何度も使うリユースカップをご存知でしたか？

- ① 知っていた
 ② 知らなかった

◆リユースカップを使った感想を聞かせてください。

- ① 使いやすい
 ② 使いづらい

◆リユース（再使用）することに不快感はありますか？

- ① ある
 ② ない

◆また機会があれば、野球観戦でリユースカップを使用してみたいですか？

- ① 使用してみたい
 ② 使用したくない

◆リユースカップを利用する時、回収率を高めるために 100 円のデポジット（返却時払い戻し金）を上乗せする場合があります。この方法をどう思いますか？

- ① 回収率を高めるため必要
 ② 手続きが面倒なので反対

◆性別

- 男性 女性

◆年齢層

- ~9 10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80以上

ご協力ありがとうございました。

資料5 リユースカップ利用実績

	9月20日 (土)	9月21日 (日)	9月22日 (月)	9月23日 (祝)	9月24日 (水)	合計
スーパーボックス 予約部屋数	161 部屋	151 部屋	160 部屋	147 部屋	151 部屋	770 部屋
スーパーボックス 見込み人数※1	1,646 人	1,495 人	1,608 人	1,490 人	1,426 人	7,665 人
観客数※2	2 万	3 万	3 万	3 万	3 万	15 万
	9,788 人	2,108 人	491 人	278 人	5,526 人	8,191 人
試合時間	3 時間	3 時間	3 時間	3 時間	3 時間	17 時間
	23 分	33 分	16 分	15 分	41 分	8 分
回収数	1,888 個	1,211 個	1,420 個	1,099 個	3,841 個	9,459 個

※1 予約部屋数から想定される見込みの来場者数

※2 ヤフードーム全体の観衆

この報告書は、古紙配合率 100%、白色度 70%の用紙を使用しています。

平成20年度リユースカップ導入実証試験調査（その2）報告書

平成20年11月

（財）地球・人間環境フォーラム

〒113-0033

東京都文京区本郷3-43-16 成田ビル3階

TEL:03-3813-9735/FAX:03-3813-9737

<http://www.gef.or.jp>