

【経緯】

1. 大気環境部会（旧大気部会）の審議状況

平成8年

5月21日 第12回大気部会 **諮問** 「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」

10月18日 第15回大気部会 中間報告 同日 **中間答申**

〔
・二輪車の排出ガス規制導入
・ガソリンの低ベンゼン化 等〕

平成9年

11月21日 第20回大気部会 第二次報告 同日 **第二次答申**

〔
・ガソリン自動車の規制強化
・特殊自動車の規制導入 等〕

平成10年

12月14日 第22回大気部会 第三次報告 同日 **第三次答申**

（・ディーゼル自動車の規制強化 等）

平成12年

11月1日 第30回大気部会 第四次報告 同日 **第四次答申**

（・ディーゼル自動車の新長期目標の前倒し 等）

平成14年

4月16日 第4回大気環境部会 第五次報告 同日 **第五次答申**

〔
・ディーゼル自動車の新長期目標値
・ガソリン自動車の規制強化（新長期目標）
・自動車排出ガス試験方法 等〕

平成15年

6月30日 第7回大気環境部会 第六次報告 同日 第六次答申
〔
・二輪車の規制強化
・特殊自動車の規制強化
〕

平成15年

7月29日 第8回大気環境部会 第七次報告 同日 第七次答申

平成17年

2月22日 第17回大気環境部会 新長期規制以降の自動車排出ガスの規制強化等について

2月23日～3月30日 パブリックコメント

4月8日 第18回大気環境部会 第八次答申
〔
・ディーゼル自動車の09年目標値
・ガソリン自動車のPM規制導入 等
〕

2. 自動車排出ガス専門委員会の審議状況（第八次報告関係）

専門委員会 計14回開催

（現地調査当を含む。）

作業委員会 計18回開催

（国内・海外自動車メーカーヒアリング等を含む。）

作業委員会は専門委員会内に設置