

新たな排出ガス低減目標値

1. 二輪車

自動車等の種別	窒素酸化物	炭化水素	一酸化炭素	目標達成年
第一種原動機付自転車	0.15g/km 50%	0.5g/km 75%	2.0g/km 85%	平成18年
第二種原動機付自転車	0.15g/km 50%	0.5g/km 75%	2.0g/km 85%	平成19年
軽二輪自動車	0.15g/km 50%	0.3g/km 85%	2.0g/km 85%	平成18年
小型二輪自動車	0.15g/km 50%	0.3g/km 85%	2.0g/km 85%	平成19年

表中の の数字は我が国の4ストローク車の現行規制値からのおおよその削減率を示す。

2 . ディーゼル特殊自動車

自動車の種別		窒素酸化物	炭化水素	一酸化炭素	粒子状物質	ディーゼル 黒煙	目標 達成年
定格出力が19kW以上 37kW未満のもの		6.0g/kWh 25%	1.0g/kWh 33%	5.0g/kWh 0%	0.4g/kWh 50%	40%	平成19年
定格出力が 37kW以上 75kW未満 のもの	定格出力が 37kW以上 56kW未満 のもの	4.0g/kWh 43%	0.7g/kWh 46%	5.0g/kWh 0%	0.3g/kWh 25%	35%	平成20年
	定格出力が 56kW以上 75kW未満 のもの				0.25g/kWh 38%	30%	
定格出力が75kW以上 130kW未満のもの		3.6g/kWh 40%	0.4g/kWh 60%	5.0g/kWh 0%	0.2g/kWh 33%	25%	平成19年
定格出力が130Kw以上 560kW未満のもの		3.6g/kWh 40%	0.4g/kWh 60%	3.5g/kWh 0%	0.17g/kWh 15%	25%	平成18年

表中の の数字は我が国の平成15年規制値からの削減率を示す。

3 . ガソリン・L P G特殊自動車

自動車の種別	窒素酸化物	炭化水素	一酸化炭素	目標達成年
定格出力が19kW以上 560kW未満のもの	0.6g/kWh	0.6g/kWh	20.0g/kWh	平成19年