

ディーゼル自動車・ガソリン自動車の新長期規制値（上限値）

（ディーゼル自動車）

		PM	NOx	NMHC	CO	達成時期
乗用車	小型	0.017	0.19	0.032	0.84	平成17年 (2005)
	中型	0.019	0.20	0.032	0.84	平成17年 (2005)
トラック・バス	軽量車 (GVW 1.7t 以下)	0.017	0.19	0.032	0.84	平成17年 (2005)
	中量車 (GVW 1.7t 超～3.5t 以下)	0.020	0.33	0.032	0.84	平成17年 (2005)
	重量車 (GVW 3.5t 超)	0.036	2.7	0.23	2.95	平成17年 (2005)

（ガソリン自動車）

		NOx	NMHC	CO	達成時期
乗用車・軽乗用車		0.08	0.08	1.92	平成17年 (2005)
軽貨物車		0.08	0.08	6.67	平成19年 (2007)
トラック・バス	軽量車 (GVW 1.7t 以下)	0.08	0.08	1.92	平成17年 (2005)
	中量車 (GVW 1.7t 超～3.5t 以下)	0.10	0.08	4.08	平成17年 (2005)
	重量車 (GVW 3.5t 超)	0.9	0.31	21.3	平成17年 (2005)

注1) 規制値の単位：g/kWh（重量貨物車）、g/km（左記以外）

2) GVW：車両総重量、NMHC：非メタン炭化水素

## ディーゼル自動車・ガソリン自動車の新長期規制値（平均値）

### （ディーゼル自動車）

		PM	NO <sub>x</sub>	NMHC	CO	達成時期
乗用車	小型	0.013	0.14	0.024	0.63	平成 17 年 (2005)
	中型	0.014	0.15	0.024	0.63	平成 17 年 (2005)
トラック・バス	軽量車 (GVW 1.7t 以下)	0.013	0.14	0.024	0.63	平成 17 年 (2005)
	中量車 (GVW 1.7t 超～3.5t 以下)	0.015	0.25	0.024	0.63	平成 17 年 (2005)
	重量車 (GVW 3.5t 超)	0.027	2.0	0.17	2.22	平成 17 年 (2005)

### （ガソリン自動車）

		NO <sub>x</sub>	NMHC	CO	達成時期
乗用車・軽乗用車		0.05	0.05	1.15	平成 17 年 (2005)
軽貨物車		0.05	0.05	4.02	平成 19 年 (2007)
トラック・バス	軽量車 (GVW 1.7t 以下)	0.05	0.05	1.15	平成 17 年 (2005)
	中量車 (GVW 1.7t 超～3.5t 以下)	0.07	0.05	2.55	平成 17 年 (2005)
	重量車 (GVW 3.5t 超)	0.7	0.23	16.0	平成 17 年 (2005)

注 1) 規制値の単位：g/kWh（重量貨物車） g/km（左記以外）

2) GVW：車両総重量、NMHC：非メタン炭化水素