

## 【経緯】

### 1. 大気環境部会（旧大気部会）の審議状況

平成8年

5月21日 第12回大気部会 諮問「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」

10月18日 第15回大気部会 中間報告 同日 中間答申  
〔・二輪車の排出ガス規制導入  
・ガソリンの低ベンゼン化 等〕

平成9年

11月21日 第20回大気部会 第二次報告 同日 第二次答申  
〔・ガソリン自動車の規制強化  
・特殊自動車の規制導入 等〕

平成10年

12月14日 第22回大気部会 第三次報告 同日 第三次答申  
（・ディーゼル自動車の規制強化 等）

平成12年

11月1日 第30回大気部会 第四次報告 同日 第四次答申  
（・ディーゼル自動車の新長期目標の前倒し 等）

平成14年

3月6日 第3回大気環境部会 自動車排出ガス専門委員会の審議事項について等

3月7日～4月4日 パブリックコメント（本手続きによる内容変更なし）

4月16日 第4回大気環境部会 第五次答申

〔・ディーゼル自動車の新長期目標値  
・ガソリン自動車の規制強化（新長期目標）  
・自動車排出ガス試験方法 等〕

### 2. 自動車排出ガス専門委員会の審議状況（第四次答申以降）

専門委員会 計9回開催（現地調査等を含む。）

作業委員会 計20回開催

（国内・海外自動車メーカーヒアリング、石油連盟ヒアリング等を含む。）

作業委員会は専門委員会内に設置