

## 福岡都市計画道路 1・4・8号自動車専用道路アイランドシティ線 に係る環境影響評価書に対する環境大臣意見

福岡都市計画道路 1・4・8号自動車専用道路アイランドシティ線（以下「計画路線」という。）は、福岡市東区内の香椎浜を起点、みなと香椎を終点とする自動車専用道路である。計画路線の終点が位置するアイランドシティは、博多港の東部に位置し、国際的に競争力のある港湾、新しい産業の集積等を目指す拠点として位置付けられている。アイランドシティ内での取扱貨物量の増加、公共施設（病院、青果市場等）、広域集客施設の立地等による交通量の増加に対応するため、「みなとからまちへの大型車両の進入抑制に配慮した交通ネットワークの形成が必要である」とされていることから、アイランドシティと既成市街地の円滑な広域交通の確保を目的として、計画路線が計画されたものである。

対象事業実施区域は、博多湾東部に位置し、その全域が福岡県の福岡市鳥獣保護区に指定されているとともに、その東部には、公園が整備されており、利用者への影響が懸念されることから、環境影響ができる限り回避・低減されるよう、次の措置を適切に講ずること。また、その旨を評価書に記載すること。

### 1. 鳥類について

対象事業実施区域は、福岡市鳥獣保護区に位置し、多数の鳥類が採餌などを行っている地域でもあり、供用後の自動車の走行によって生じる鳥類への影響について、適宜調査を実施し、現時点で予測し得なかった著しい影響が生じた場合には、専門家等の助言を受けながら適切な措置を講ずること。

### 2. 人と自然との触れ合いの活動の場について

香椎浜北公園は、福岡市の「自然と人の共生を目指すエコパークゾーン」のうちの御島ゾーンに含まれているが、当該公園内を計画路線が高架で通過するため、計画路線の存在が、当該公園の利用者に影響を与えられられる。この影響を軽減するため、専門家、公園利用者等の意見を踏まえ、環境保全措置の具体的な内容を検討し、実施すること。

### 3. 温室効果ガスについて

事業実施段階において、温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの排出量削減に資することから、地域特性等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。