

カーナビゲーションシステムを利用したエコドライブ支援システムによるCO2排出削減 (E028)

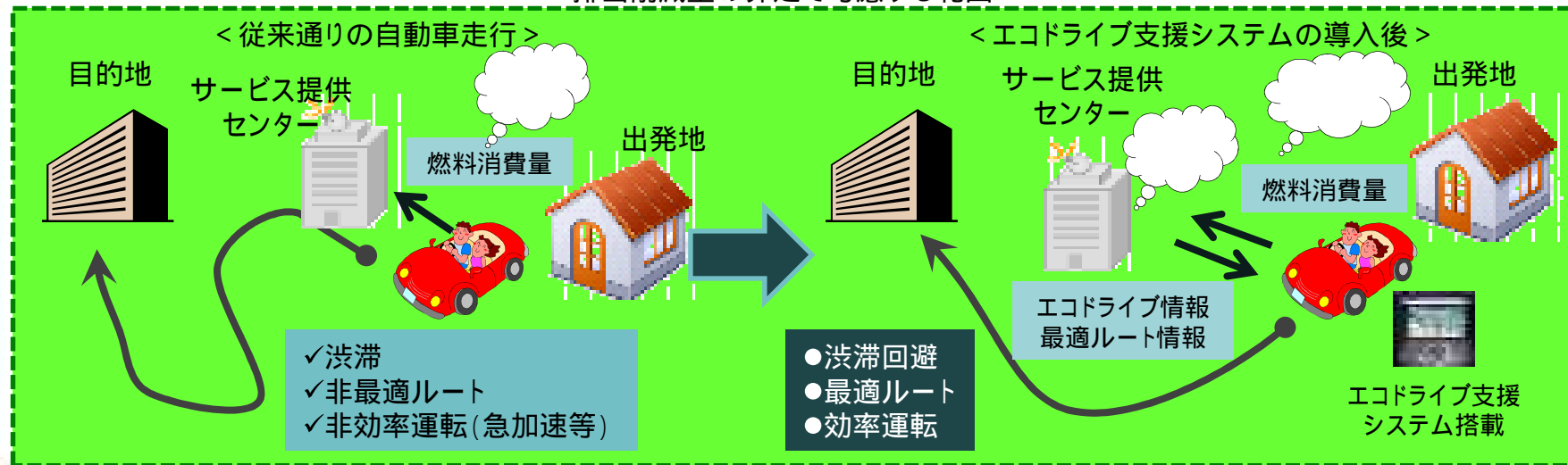
【プロジェクト概要】

エコドライブ支援システムを活用し、自動車走行時の燃費向上を推進することで、走行にかかる化石燃料消費量を削減する

【プロジェクトの適格性基準】

- 条件1. エコドライブ支援システムを導入している車両を対象としており、エコドライブ支援システムのサービス提供者がユーザーの利用状況を把握できること
- 条件2. 対象車両は、道路運送車両法に基づく「普通自動車」及び「小型自動車」のうち、貨物運送用及びバス以外の車両とし、新規に自動車を購入したユーザーは対象としない
- 条件3. プロジェクトの採算性がない、又は他の選択肢と比べて採算性が低いこと
- 条件4. カーナビゲーションシステムを利用すること
- 条件5. プロジェクト実施後に対象車両を増やす場合は、条件1～4に加え、以下のことをもとに満たすこと。
利用市民等が事業に参加していることを知りえる状態とすること
利用市民等による排出削減価値の二重利用(ダブルカウント)の防止措置を行うこと

排出削減量の算定で考慮する範囲



【排出削減量算定のために必要なモニタリング項目】

過去1年分の燃費改善率(実測データ)

対象車両の燃料消費量(実測データ)

エコドライブ支援システムサービス提供のための電力消費に伴う排出(電力消費量、稼働時間、定格最大電力消費量)