

社会実験の実施主体及び提案の概要

	実施主体	提案概要	実施地域
1	株式会社ジーエス・ユアサ パワーサプライ	<p>業務用車として低コストでの維持管理が可能であり、電動アシスト自転車 で対応が難しい山坂や長距離移動に対し、幅広い年齢層で対応が可能な「エ コカー」を「マイカー通勤者の代替手段」として貸与する他、「業務用エコ カー」としてシェアリングする試験運用を実施する。</p> <p>実験を通じて、本モデル普及のために必要な業務形態に応じた最適導入モ デルを検証する。</p>	京都市 (京都府) 福知山市 (京都府) 伊勢崎市 (群馬県)
2	株式会社 J T B 首都圏	<p>電動アシスト自転車を傷害保険、定期点検、納車から廃棄までをパッケー ジでリースするシステムを用いて、マイカー通勤から自転車通勤へ転換する エコ通勤を推進する。利用促進のため、実験対象者が既に所有している非接 触 I C カードを使ったエコマイルの付与等、様々な特典の付与を設定する。</p> <p>実験を通じて、利用しやすい仕組みや特典付与の運用方法、無人レンタサ イクルシステムの先進モデルの構築等の検討を行う。</p>	さいたま市 (埼玉県) 熊谷市 (埼玉県)
3	一般社団法人ノオト	<p>マイカー通勤を行っている企業等に対して、「レンタサイクルによる自転 車利用環境の整備」「相乗りマッチングシステムの構築等による相乗り通勤 の推進」によりエコ通勤を推進させる。また、通勤に用いたレンタサイクル は、昼間時や休日に「観光用レンタサイクル」としても活用する。</p> <p>実験を通じて、本格運用に向けてのエコ通勤に係わる各種課題の明確化と 対応方策の抽出を行う。</p>	篠山市 (兵庫県)