

(参 考) プラグイン・ステラの諸元(予定)

主 要 諸 元	
全長×全幅×全高	3,395 mm×1,475 mm×1,660 mm
車両重量	1010 kg
乗車定員	4 名
最高速度	100 km/h
一充電航続距離	80 km
モータ種類	永久磁石式同期型
最高出力	47kw
最大トルク	170N・m
駆動方式	前輪駆動
電池種類	リチウムイオンバッテリー
総電圧	346V
総電力量	9.0kWh



スバル プラグイン ステラ コンセプト

(参 考) i MiEV の諸元

主 要 諸 元		
全長×全幅×全高		3,395×1,475×1,600mm
車両重量		1,080kg
乗車定員		4名
最高速度		130km/h
一充電走行距離(10・15モード)		160km
モーター	種類	永久磁石式同期型
	最高出力	47kW
	最大トルク	180N・m
駆動方式		後輪駆動
電池	種類	リチウムイオン
	総電圧	330V
	総電力量	16kWh



(参 考) ELE-ZOO(えれぞー)の諸元

車名・形式	TOKYO R&D 「ELE-ZOO」〔えれぞー〕
製造・販売元	株式会社 東京アールアンドデー
全長×全幅×全高 (m)	1. 8 6 × 0. 7 3 5 × 1. 0 2 5
空車重量 (k g)	9 5
乗車定員 (人)	1
最高速度 (km/h)	5 0
登坂能力・最小旋廻半径 (度 ・ m)	1 6 ・ 1. 9
一充電走行距離 (※) (km)	5 0 (3 0 km/h 定地走行時)
モータ種類・名称	永久磁石式同期電動機 P U E S E S M 6 0 0
定格出力 (kw)	0. 5 8
主変速機形式	C V T
電池種類・形式	ニッケル水素電池 ・ N i - M H
容量・電圧 (Ah ・ V)	6. 5 ・ 1. 2
電池搭載個数 ・ 総電圧 (個 ・ V)	1 2 0 ・ 7 2
車載型充電器の標準充電時間 (h)	2. 5

※市街地での一充電走行距離は約25km(同社基準で測定時)



(参 考) (株)ハセテック製の急速充電設備の諸元



急速充電

大容量の半導体により10分から20分で60km相当の走行が可能です

屋外設置

耐熱や耐水構造により屋外設置を可能にしています

安全

車両と通信、各種保護により安全な充電を実現しています

小型化

当社従来比30%の小型化をはかりました

■仕 様

入 力 3相200V

コネクタ 接触式

(日本電動車両協会 規格・JEVS G 103 準拠)

最大出力 50kW

最大出力電圧 500V

最大出力電流 125A

効 率 90%

■開 発 経 緯

2006 年度

東京電力(株)との共同研究で急速充電器を開発しました。

2007 年度

・神奈川県創造的新技术研究開発計画の認定を受ける(2007～2009年)

・神奈川県中小企業新商品開発等支援事業補助金の交付を受ける。

・第2世代機を開発し、小型・軽量化・最大出力の向上した充電器を実現しました。



(参 考) 九州電力(株)製の急速充電設備の諸元

項 目	
寸 法(W×H×D)	550×1,500×250mm
重 量	約40kg
最大出力	60kw
直流最大出力電流	150A
直流最大出力電圧	400V
充電時間(80%充電)	20分程度



Battery Exchange Station Conceptual Rendering
バッテリー交換ステーション完成イメージ図

