

# NCV (Nano Cellulose Vehicle) プロジェクト

## 【プロジェクトの概要】

二酸化炭素削減を目的とし、セルロースナノファイバー（CNF）を複合化した樹脂材料について材料～自動車など最終製品までの一連の流れを俯瞰した評価を実施する。

**重点課題** 社会実装に向けたCNF軽量材料の開発及び評価・検証

**重点課題** 自動車分野におけるCNF軽量部品の導入実証および性能評価・検証

## 【参加研究機関・企業 20 機関】

京都大学、一般社団法人 産業環境管理協会、京都市産業技術研究所、金沢工業大学、名古屋工業大学、秋田県立大学、東京農工大学、三菱エンジニアリングプラスチックス株式会社、株式会社昭和丸筒/昭和プロダクツ株式会社、利昌工業株式会社、株式会社イノアックコーポレーション、キョーラク株式会社、三和化工株式会社、ダイキョーニシカワ株式会社、日立マクセル株式会社、株式会社セイロジャパン、株式会社デンソー、トヨタ紡織株式会社、トヨタテクノクラフト株式会社

2020年までにCNF強化樹脂を導入することが可能で、かつ、エネルギー起源CO<sub>2</sub>削減が期待され、CNFの特徴を活かすことができる自動車部位を検討する。



部材をCNF強化樹脂で試作し強度等の性能評価

実現可能なCNF強化樹脂代替部材について製品活用時のCO<sub>2</sub>削減効果の評価・実証

